

Votre distributeur BBT

Your BBT dealer

Catalogue BBT version

BBT catalog version

2012 - 2013



Attention / Warning

© 2012 Copyright B.B.T. n.v. - Belgique / Belgium

**Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation expresse de l'éditeur.
All rights reserved. Nothing of this publication may be copied without preliminary written permission of the publisher.**

Imprimé en Belgique / Printed in Belgium

Anvers / Antwerp

© 2012 HiFive | STUDIO | www.HiFive.be/STUDIO

© 2012 BBT photos www.PPress.be

Les marques « Volkswagen », « VW » et « Westfalia » sont uniquement utilisées comme indication et/ou référence quant à l'origine des produits montrés. BBT n'a pas de licence et n'est pas un distributeur officiellement reconnu par Volkswagen AG ou par ses filiales (« le Groupe Volkswagen »), mais nous agissons complètement indépendants du Groupe Volkswagen.
The brands "Volkswagen", "VW" and "Westfalia" are only used as an indication and/or reference regarding the origin of the shown products. BBT is no licensee or official distributor of Volkswagen AG or any of her subsidiaries ("the Volkswagen Group"), but acts completely independent of the Volkswagen Group.

Préface

Nous tenons avant tout à vous remercier de l'intérêt que vous portez à nos produits. L'objectif de BBT est d'aider l'amateur ou le professionnel à trouver les pièces appropriées, qu'il possède une seule voiture ou une importante collection. Nous avons rédigé ce catalogue pour vous assister dans vos recherches. Nous vous souhaitons bonne lecture et un maximum de plaisir avec votre VW. Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter votre distributeur BBT.

Preface

First of all, we would like to thank you for your interest in our products. B.B.T. 's objective is to assist the VW amateur as well as the professional, with one car or a total collection, to find the suitable parts. This catalogue should come to you as a guide-book. We wish you a lot of fun with your VW and we hope you will enjoy our catalogue. For further information, you are always welcome at your B.B.T. - distributor.

	<p>Au fil du temps, il est devenu de plus en plus important de n'utiliser pour la restauration des Volkswagen refroidies à air, que des pièces de qualité. C'est pourquoi chez BBT certaines pièces sont disponibles avec un label de qualité, lequel est facilement reconnaissable grâce à l'utilisation des logos décrits et représentés ci-après:</p>	<p>Through the years quality parts have become more and more important during restoration of our air cooled Volkswagens. It has led with BBT to quality labels for specific available parts. These quality labels are easy to recognise through the logos indicated and described below:</p>
	<p>Ce label fait référence aux produits fabriqués par, pour ou sous la supervision de BBT nv., et garanti le meilleur rapport prix/qualité disponible sur le marché.</p>	<p>Parts with this indication are made for or under supervision of BBT nv and they guarantee the best price/quality available on the market.</p>
	<p>Ce label correspond aux pièces qui ne sont pas fabriquées exclusivement pour BBT, mais qui sont sélectionnées parmi les meilleures dans leurs domaines quant au prix/qualité.</p>	<p>Parts with this indication are selected by us as the best price/quality, but they are no exclusive BBT parts.</p>
	<p>Ce label indique que BBT est le fournisseur exclusif de ces pièces.</p>	<p>This logo means that BBT is the exclusive supplier for this specific item.</p>
	<p>Ce label marque les pièces qui sont en général très sensibles aux dommages qui peuvent survenir lors du transport. Notre expérience de plusieurs années de transports et d'envois de pièces a démontré qu'un emballage adéquat est indispensable. Ce label garanti donc l'utilisation d'un emballage adapté lors du transport et envoi des pièces.</p>	<p>Parts with this indication are in general very susceptible for damage during transport. Through our experience of many years with transports and dispatches we have learned that a good packaging is essential. This logo stands for duly packed parts ready for transport and forwarding.</p>
	<p>Enfin, pour vous permettre de découvrir rapidement nos nouveautés par rapport à la dernière édition de notre catalogue, ces nouvelles références apparaîtront sous la mention "NEW".</p>	<p>The indication 'NEW' specifies the parts which are new in our program since the last issue of our catalogue. Through this way you are kept up-to-date.</p>
	<p>En dehors de ces labels, vous rencontrerez les logos de quelques fabricants bien connus, et sur lesquels nous souhaitons attirer votre attention, en raison de la qualité et l'exclusivité des pièces proposées. Ces indications vous aideront sans nul doute à faire votre choix.</p>	<p>Apart from these logos there are also logos of some well-known manufactures, who wish to stand out because of their quality and exclusivity. These indications can help you without any doubt with the selection of the best suitable parts for you.</p>



Types VW / VW Types

	<p>A cause de notre offre augmentant quotidiennement de pièces de rechange, destinées pour les différents types de Volkswagen, nous nous voyons obligés à spécifier la destination des pièces disponibles dans ce catalogue. Nous avons dénommé les différents types VW de notre catalogue, suivant le détail ci-après.</p>	<p>Due to the daily increasing offer of parts, destined for different types of air cooled Volkswagens, we were forced to describe the destination of the available spare parts from our catalogue. We have enumerated the used VW types in our catalogue, as detailed below.</p>
Type 1	<p>Se trouve pour VW Cox sédan et cabriolet. Vous les retrouverez dans notre catalogue plus en détail par moyen des indications des Types 1200, 1300, 1500, 1302, 1303 utilisés par VW.</p>	<p>Stands for VW Beetle sedan and convertible. You can find them in our catalogue even more specified by means of the indications of different types 1200, 1300, 1500, 1302, 1303 used by VW.</p>
Type 14	<p>Se trouve pour Karmann Ghia en coupé ainsi que cabriolet basé sur le châssis du Cox VW.</p>	<p>Stands for Karmann Ghia in coupé as well as convertible version based on the floor pan of the VW Beetle.</p>
Type 2	<p>Comprend tous les bus refroidis par l'air dont le "T" a son origine dans le Transporteur et qui était en usage comme indication pour les différents types de bus selon le schéma ci-dessous. Une distinction plus détaillée sera toujours faite pour ces bus d'après l'année modèle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • T1: Combi split 03/50-07/67 • T2a: la première version des bus Baywindow/ panorama se trouve pour le modèle 08/67-07/71 • T2ab: se trouve pour le modèle 08/71-07/72 • T2b: la plus grande part à partir de 08/72-07/79 	<p>Comprises all air cooled buses where "T" originally stood for Transporter and which was used to indicate the different types of buses according to below scheme. A detailed distinction will always be done for these buses by means of the model year.</p> <ul style="list-style-type: none"> • T1: Split window bus 03/50-07/67 • T2a: First version Baywindow/ Panorama bus/ Beetle bus stand for model 08/67-07/71 • T2ab: stands for model 08/71-07/72 • T2b: the largest part from 08/72-07/79
Type 25	<p>Se trouve pour la première génération des modèles Transporteur avec une grande fenêtre lisse en production depuis 05/79, lesquels figurent principalement dans notre catalogue en rapport aux versions refroidies par l'air. Ces Transporteurs sont également connus partout au monde comme T3, Vanagon(USA) et Volksiebus(Afrique du Sud). Pour les pièces exclusivement pour les Transporteurs Type 25 05/79-07/92 nous vous renvoyons à notre catalogue spécifiquement pour les pièces pour T3.</p>	<p>Stands for the first generation Transporter models with big flat window in production since 05/79, which can be mainly found in this catalogue with regard to the air cooled versions. This Transporter is also known worldwide as T3, Vanagon(USA) and Volksiebus(South-Africa). For the exclusive Transporter Type 25 05/79-07/92 parts, we refer to our catalogue specific for T3 parts.</p>
Type 3	<p>Se trouve pour toutes les versions bien connues des Types 3 en Variant, Coupé ainsi que Sédan/Limousine jusqu'à la fin de production en 07/73.</p>	<p>Stands for all well known type 3 versions in variant, coupé as well as sedan/limo till the end of production in 07/73.</p>
Type 34	<p>Se trouve pour Karmann Ghia, basé sur le châssis du VW Type 3.</p>	<p>Stands for Karmann Ghia based on the floor pan of VW Type 3.</p>
Type 4	<p>Se trouve pour tous les VW 411 et 412, coupé & variant jusqu'à la fin de production en -07/74.</p>	<p>Stands for all VW 411 and 412, coupé & variant versions till the end of production in -07/74.</p>
Type 181	<p>Se trouve pour le soi-disant Jeep VW refroidi par l'air en production à partir de 08/68 jusqu'à l'arrêt de production en Europe de -07/74. En fait on a continué à fabriquer le Type 181 spécifiquement pour le marché sud-américain.</p>	<p>Stands for the so-called air cooled VW Jeep in production since 08/68 till the European production stop in -07/74. Actually Type 181 has been produced further on, especially destined for the South American market.</p>
	<p>Vous trouverez de plus amples informations concernant les modèles susmentionnés dans les livres informatifs décrits dans le chapitre 9 de ce catalogue.</p>	<p>You can discover more information about above models in the informative book, which you can find in chapter 9 of this catalogue.</p>

1. Extérieur

1. Pare-chocs et accessoires	9
2. Plaques et accessoires.....	15
3. Ailes et marchepieds.....	16
4. Pièces carrosserie.....	22
5. Kits transformation carrosserie	56
6. Vitres et dérivées.....	58
7. Joints de carrosserie.....	66
8. Accessoires	106
9. Rétroviseurs et poignées	118
10. Essuies-glace	128
11. Capotes cabriolet	135
12. Jantes et dérivées	140

2. Intérieur

1. Finition de la porte et frein à main	153
2. Leviers de vitesse et volants	161
3. Décoration et dérivées	168
4. Habillage coffres.....	173
5. Habillage de toit et pare soleil	174
6. Tableau de bord et dérivées.....	183
7. Pédales et accessoires.....	189
8. Sièges et dérivées.....	191

3. Section électrique

1. Autometer.....	199
2. Phares avant et dérivées.....	202
3. Feux et verres d'origine	206
4. Feux divers et clignoteurs	210
5. Interrupteurs, appareils	216

4. Châssis

1. Câbles	227
2. Câbles et dérivées	232

1. Exterior

1. Bumpers and accessories	9
2. Plates and accessories	15
3. Wings and runningboards	16
4. Body parts.....	22
5. Body parts mounting kit	56
6. Windows and accessories	58
7. Body part rubbers	66
8. Accessories	106
9. Mirrors and latches	118
10. Windscreen wipers.....	128
11. Convertible tops.....	135
12. Wheel rims and accessories.....	140

2. Interior

1. Emergency break and door finish.....	153
2. Shifters and steering wheels.....	161
3. Upholstery and accessories	168
4. Trunk clothing	173
5. Headliner clothing and sunvisors	174
6. Dashboard and accessories	183
7. Pedals and accessories	189
8. Seats and accessories	191

3. Electrical section

1. Autometer.....	199
2. Headlights and accessories.....	202
3. Original lights and glasses	206
4. Lights and indicators	210
5. Switches and apparatuses	216

4. Under-carriage

1. Cables.....	227
2. Cables and accessories	232

3. Freinage	234
4. Amortisseurs	250
5. Suspension avant.....	252
6. Section direction	282
7. Suspension arrière & boîte	288
8. Réservoir et tuyaux d'essence	298

5. Moteur

1. Moteur échange standard	305
2. Bas moteur	308
3. Embrayage.....	345
4. Section d'huile.....	348
5. Non disponible dans cette édition.....	357
6. Essence et admission	357
7. Allumage	371
8. Poulie et chargement.....	379
9. Habillage de moteur	382
10. Échappement et dérivées	387

6. Outils

1. Outils.....	401
----------------	-----

7. Gadgets

1. Gadgets.....	407
-----------------	-----

8. Autocollants

1. Autocollants	409
-----------------------	-----

9. Manuel

1. Manuel	411
-----------------	-----

10. Produits maintenance

1. Produits maintenance.....	417
------------------------------	-----

3. Brakes	234
4. Shock absorbers.....	250
5. Front suspension.....	252
6. Steering	282
7. Rear suspension and gearbox	288
8. Gas tanks & conduct-pipes.....	298

5. Engine

1. Exchange engines	305
2. Lower block	308
3. Clutch.....	345
4. Oil compartment	348
5. Not available in this edition	357
6. Fuel and intake.....	357
7. Ignition	371
8. Pulley and load	379
9. Engine's body work	382
10. Exhaust and accessories	387

6. Tools

1. Tools	401
----------------	-----

7. Gadgets

1. Gadgets	407
------------------	-----

8. Stickers

1. Stickers.....	409
------------------	-----

9. Manuals

1. Manuals	411
------------------	-----

10. Maintenance products

1. Maintenance products.....	417
------------------------------	-----



1

Pare-chocs et accessoires

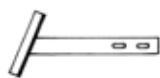
Bumpers and accessories

T-Bars Chromés & nerf bars

Pour le vrai 'Cal Look'. Ces T-bars se montent sans modifications sur les fixations de pare-chocs d'origines. Les T-bars peuvent être placés à l'avant comme à l'arrière. Vendus par paire.

Chromed T-Bars & Tube Nerve Bars

For the real 'Cal Look! These are to be attached, without alteration, on the original bumper-mounts. They fit both front and rear. Sold as pair.



- 0001** T-Bars, chromés
T-Bars, chrome
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67



- 0002** T-Bars, chromés
T-Bars, chrome
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74



- 0004** Nerf Bars, chromés
Nerve Bars, chrome
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74

Pare-chocs

Bumpers



- 0007-1** Avant, (Split) nervuré, à peindre
Front, (split) with groove, bare
- Type 1 -08/52



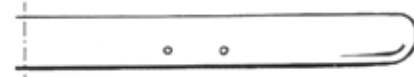
- 0007-2** Avant, (Split) nervuré, chromé, qualité d'origine
Front, (split) with groove, Original chrome
- Type 1 -08/52



- 0008-1** Arrière, (Split) nervuré, à peindre
Rear, (split) with groove, bare
- Type 1 -08/52



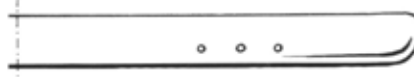
- 0008-2** Arrière, (Split) nervuré, chromé, qualité d'origine
Rear, (split) with groove, Original chrome
- Type 1 -08/52



- 0007** Européen avant, super chrome
European front, Super chrome
- 1200 09/52-07/73
 - 1300 09/52-07/67



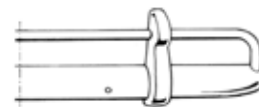
- 0007-3** En acier inoxydable chromé, avant
D'une forme conforme à l'origine et de la meilleure qualité existante actuellement.
In stainless steel, front
Better quality than any other existing bumper on the market!
- 1200 09/52-07/73
 - 1300 09/52-07/67



- 0008** Européen arrière, super chrome
European rear, Super chrome
- 1200 09/52-07/73
 - 1300 09/52-07/67

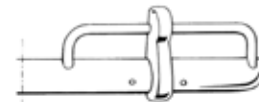


- 0008-3** En acier inoxydable chromé, arrière
D'une forme conforme à l'origine et de la meilleure qualité existante actuellement
In stainless steel, rear
Better quality than any other existing bumper on the market!
- 1200 09/52-07/73
 - 1300 09/52-07/67



- 0010** Export (USA) avant
chrome de qualité Brésilienne
Export (USA) front
Chrome Brazilian quality
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67

- 0010-2** Export USA avant
qualité super chrome
Front USA model
super chrome
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67



- 0011** Export (USA) arrière
chrome de qualité Brésilienne
Export (USA) rear
chrome Brazilian quality
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67

- 0011-2** Export (USA) arrière
qualité super chrome
Rear USA model
super chrome
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67



- 0012** Carré Européen avant
chrome de qualité Brésilienne
Square European front
chrome Brazilian quality
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74



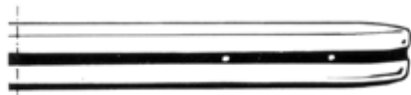
- 0012-1** Carré Européen avant
qualité chrome d'origine
Square European front
Original chrome



- 0005** Carré Européen avant
avec trous
chrome de qualité Brésilienne
Square European front
With indicator holes
chrome Brazilian quality
- Type 1 08/74-



- 0005-1** Carré Européen avant
Avec trous clignoteurs
qualité chrome d'origine
*Square European front
With indicator holes
original chrome*
- Type 1 08/74-



- 0013** Carré Européen arrière
chrome qualité Brésilienne
*Square European rear
chrome Brazilian quality*
- Type 1 08/67-07/74



- 0013-1** Carré Européen arrière
qualité chrome d'origine
*Square European rear
original chrome quality*
- Type 1 08/67-07/74

- 0005-5** Carré Européen arrière
chrome qualité Brésilienne
*Square European rear
chrome Brazilian quality*
- Type 1 08/74-

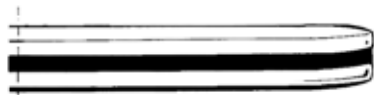


- 0005-6** Carré Européen arrière
qualité chrome d'origine
*Square European rear
original chrome*
- Type 1 08/74-



- 0012-8** Pare-chocs, avant en apprêt
Bumper, front, primered
- Type 2 08/72-07/79

- 0013-8** Pare-chocs arrière en apprêt
Bumper, rear, primered
- Type 2 08/72-07/79

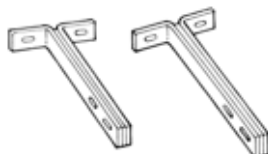


- 0012-9** Pare-chocs, avant
super chromé
*Bumper, front
super chrome*
- Type 2 08/72-07/79

- 0013-9** Pare-chocs arrière
super chrome
*Bumper, rear
super chrome*
- Type 2 08/72-07/79

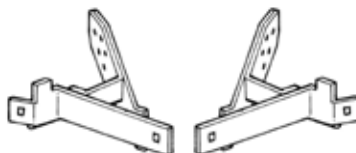
Ferrures de pare-chocs

Bumperbrackets



- 0014-1** Ferrures, avant
vendue par paire
*Bumperbrackets, front
as pair*
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67

- 0015-1** Ferrures, arrière
vendues par paire
*Bumperbrackets, rear
as pair*
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67



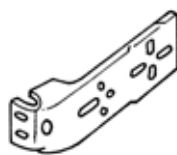
- 0016-1** Ferrure, avant, gauche
Bumperbracket, front, left
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74

- 0016-2** Ferrure, avant, droite
Bumperbracket, front, right
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74



- 0017-1** Ferrure, arrière, gauche
Bumperbracket, rear, left
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74

- 0017-2** Ferrure, arrière, droite
Bumperbracket, rear, right
- 1200 08/73-07/74
 - 1300 08/67-07/74
 - 1302 & 1303 -07/74



- 0018** Ferrure
avant ou arrière, gauche ou droite,
par pièce
(tous types, pas USA)
*Bumper bracket
front/ rear, Left/ right, each
(all types, except USA)*
- Type 1 08/74-



- 9620** Couvres ferrures chromés
par 4
*Bumperbracket covers chrome
set of 4*
- Type 1 -07/67



- 0055** Cales de distance entre pare-chocs
et support
la paire
*Spacers bumper - bracket
as pair*
- Type 1 08/75-



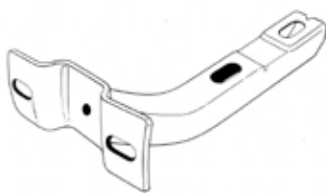
- 0019-200** Ferrure avant, gauche
Bumperbracket front, left
- Type 2 08/59-07/67



- 0019-210** Ferrure avant, droite
Bumperbracket front, right
- Type 2 08/59-07/67



0019-250 Ferrure arrière par pièce
Bumperbracket rear each
• Type 2 08/59-07/67



0019-300 Ferrure avant, gauche
Bumperbracket front, left
• Type 2 08/67-07/72



0019-310 Ferrure avant, droite
Bumperbracket front, right
• Type 2 08/67-07/72



0019-350 Ferrure arrière, gauche
Bumperbracket rear, left
• Type 2 08/67-07/72



0019-360 Ferrure arrière, droite
Bumperbracket rear, right
• Type 2 08/67-07/72



0019-450 Ferrure arrière gauche par pièce
Bumperbracket rear left each
• Type 2 08/72-07/79



0019-460 Ferrure arrière droite par pièce
Bumperbracket rear right each
• Type 2 08/72-07/79

Montage et protection

Bumperbolts and protection



0009-3 Butoir pare-chocs, à peindre, la pièce
Bumperguard, bare, each
• Type 1 49-09/52

0009-4 Butoir pare-chocs, chromé, par pièce
Bumperguard, chrome, each
• Type 1 49-09/52



0009-2 Butoir pare-chocs, modèle Européen
INOX chromé
Bumperguard, European model S/S chrome
• Type 1 -07/67

0009 Butoir pare-chocs, modèle Européen
chromé
Bumperguard used to mount on item 0007 & 0008 chrome
• Type 1 -07/67



0009-5 Butoir de pare-chocs à monter sur pare-chocs pourvus d'une bande étroite antichocs.
Bumperguard chrome
To mount on bumpers with a small bumperdeco.
• Type 1 08/68-



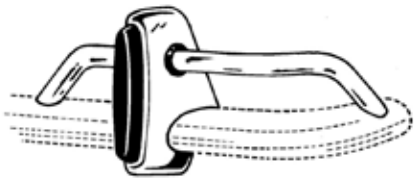
0009-6 Butoir de pare-chocs à monter sur pare-chocs sans bande étroite antichocs
Bumperguard
To mount on bumpers without bumper strip.
• Type 1 08/68-



0009-1 Epaisseur entre support et pare-chocs
Bumper bracket spacer
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67



9610 Protections de butoir de pare-chocs
jeu de 4
European bumper guard rubber set of 4



Ces butoirs de pare-chocs sont livrés avec joints et matériel de montage, prêts à être montés. Vendus par jeu. Avant ou arrière.

These bumperguard kits will be supplied with rubbers and mounting pieces. Sold as set. Front or rear.



9615 Kit butoirs pare-chocs, avant
Bumperguard kit, front
• Type 3 -07/69



9616 Kit butoirs pare-chocs, arrière
Bumperguard kit, rear
• Type 3 -07/69



0052-200 Kit montage pare-chocs avant
Mounting kit front bumper
• Type 2 08/59-07/67



0052-210 Kit montage pare-chocs arrière
Mounting kit rear bumper
• Type 2 08/59-07/67



0076-100 Capuchon pour boulon de pare-chocs (Blanc cassé)
Bumperbolt plug (Pastel White)
• Type 2 08/72- 07/79
• Type 25 05/79-08/92

0076-101 Capuchon pour boulon de pare-chocs (Blanc)
Bumperbolt plug (White)
• Type 2 08/72- 07/79
• Type 25 05/79-08/92

0076-102 Capuchon pour boulon de pare-chocs (Noir)
Bumperbolt plug (black)
• Type 2 08/72- 07/79
• Type 25 05/79-08/92



0050 Boulon chromé
Pour montage pare-chocs sur ferrure.
Chrome round bolt
Used to mount all bumpers onto their brackets, identically to the original fitting.
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67

0050-100 Boulon montage pare-chocs sur ferrure
Comme 0050 mais TQ.
Chrome round bolt
As 0050 but TQ.
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67



0051 Boulon chromé
Pour montage pare-chocs sur ferrure.
Chrome round bolt
Used to mount all bumpers onto their brackets, identically to the original fitting.
• 1200 08/73-
• 1300 08/67-
• 1302 & 1303
• Type 3 08/69-

0051-100 Boulon montage pare-chocs sur ferrure
Comme 0051 mais TQ.
Chrome round bolt
As 0051 but TQ.
• 1200 08/73-
• 1300 08/67-
• 1302 & 1303
• Type 3 08/69-



0020 Caoutchouc de protection pare-chocs, avant
Bumperdeco front
• 1200 08/73-07/74
• 1300 08/67-07/74
• 1302 & 1303 -07/74

0021 Caoutchouc de protection pare-chocs, arrière
Bumperdeco rear
• 1200 08/73-07/74
• 1300 08/67-07/74
• 1302 & 1303 -07/74



0020-2 Caoutchouc de protection avant, partie centrale EUROPE
Pour pare-chocs avec clignoteurs incorporés
Front bumper rubber - center - EUROPE
For bumpers with integrated indicators
• Type 1 08/74-

0020-3 Caoutchouc protection avant, partie latérale EUROPE (par pièce)
Pour pare-chocs avec clignoteurs incorporés.
Front bumper rubber - two sides - EUROPE (each)
For bumpers with integrated indicators.
• Type 1 08/74-

0021-2 Caoutchouc protection pare-chocs arrière Europe
Bumperdeco rear European
• Type 1 08/74-



0021-3 Clip pour montage caoutchouc pare-chocs EUROPE, par pièce
Clips for mounting bumperdeco EUROPE, each
• Type 1 08/74-



0020-1 Caoutchouc protection pare-chocs, avant USA pour pare-chocs avec amortisseur
Front bumperdeco for USA bumpers with shock absorber
• Type 1 08/74-



0021-1 Caoutchouc protection pare-chocs, arrière USA, pour pare-chocs avec amortisseur
Rear bumperdeco for USA bumpers with shock absorber
• Type 1 08/74-



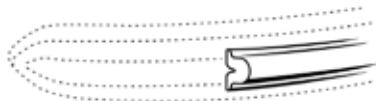
0037 Coin de pare-chocs USA, avant, gauche ou droite par pièce
Bumper end cap USA, front, left or right each
• Type 1 08/74-



0038 Coin de pare-chocs USA, arrière, gauche
Bumper end cap USA, rear, left
• Type 1 08/74-



0039 Coin de pare-chocs USA, arrière, droite
Bumper end cap USA, rear, right
 • Type 1 08/74-



0075 Caoutchouc de pare-chocs Samba
Deluxe bumper insert Samba
 • Type 2 -07/67 (2.44m)



0020-9 Caoutchouc de protection pare-chocs, avant
Front bumper impact strip
 • Type 2 08/72-07/79

0021-9 Caoutchouc de protection pare-chocs, arrière
Rear bumper impact strip
 • Type 2 08/72-07/79



0077-010 Plaques pare-boue entre coin arrière et pare-chocs paire
Bumper splashpans as pair
 • Type 2 08/59-07/67

0077-05 Joints pour plaques pare-boue entre coin arrière et pare-chocs paire
Splashpan seals rear as pair
 • Type 2 08/59-07/67



0031 Joint ferrure de pare-chocs par pièce avant/ arrière
Bumper bracket seal each front/ rear
 • 1200 -07/73
 • 1300 -07/67



0029 Joint ferrure supérieure de pare-chocs Export (USA), par pièce avant/ arrière
Upper bumperbracket seal export (USA), each front/ rear
 • 1200 -07/73
 • 1300 -07/67
 • Type 14 07/58-07/71



0030 Joint ferrure de pare-chocs 1200 tous 1300 avant/ arrière 1302/03 arrière
Bumper bracket seal 1200 all 1300 front/ rear 1302/03 rear
 • 1200 08/73-07/74
 • 1300 08/67-07/74
 • 1302 & 1303 -07/74

0030-1 Joint ferrure pare-chocs, d'origine, la pièce 12/1300 avant/ arrière 1302/03 arrière
Bumper bracket seal, original, each 12/1300 front/ rear 1302/03 rear
 • 1200 08/73-07/74
 • 1300 08/67-07/74
 • 1302 & 1303 -07/74



0033 Joint ferrure de pare-chocs, la pièce 1302/03 avant KG arrière
Bumper bracket seal, each 1302/03 front KG rear
 • 1302 & 1303 -07/74
 • Type 14 08/72-07/74



0034 Joint ferrure de pare-chocs, la pièce 12/1300 avant/ arrière 1303 arrière
Bumper bracket seal, each 12/1300 front/ rear 1303 rear
 • 1200 & 1300 08/74-
 • 1303 (Euro) 08/74-



0032 Joint ferrure de pare-chocs, la pièce 1303 avant
Bumper bracket seal, each 1303 front
 • 1303 08/74-



0035 Joint ferrure de pare-chocs, la pièce 1303 avant
Bumper bracket seal, each 1303 front
 • 1303 (USA) 08/74-



0036 Joint ferrure de pare-chocs, la pièce 1303 arrière
Bumper bracket seal, each 1303 rear
 • 1303 (USA) 08/74-



Karmann Ghia
 Karmann Ghia



0085-100 Joints entre butoir et pare-chocs, par 4
Bumperguard beadings, 4 pieces
 • Type 14 -07/71



0085-120 Butée caoutchouc pare-chocs avant, par 4
Bumper mount rubbers, outer front, 4 pieces
 • Type 14 -07/71



0085-130 Joints tube pare-chocs avant, par paire
Seal front bumper tube, as pair
• Type 14 -07/71



0085-150 Butée caoutchouc pare-chocs arrière, par paire
Bumper mount rubbers, outer rear, as pair
• Type 14 -07/71



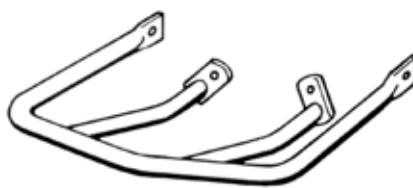
0085-160 Joints tube pare-chocs arrière, par paire
Seal rear bumper tube, as pair
• Type 14 -07/71

Pare-chocs Baja

Fabriqué en tube d'acier de 1,5". Le pare-chocs avant se fixe aux boulons de fixation inférieurs du train avant. Le pare-chocs arrière se fixe aux boulons de fixation de boîte, au bout des fourches de châssis, et pour le haut, aux vis de fixation supérieures des amortisseurs.

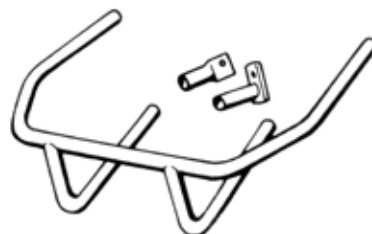
Baja bumpers

Baja bumpers are made of 1 1/2" steel tube. Front bumper mounting: the front bumper attaches to where the front end bolts to the chassis and has two tabs which weld to the seam of the front shock towers. Rear bumper mounting: the lower brackets are held in place by the transmission bolts and the upper brackets attach to the top shock mount bolts. Superb protection guaranteed.



0060 Pare-chocs Baja, avant
Baja bumper, front

0060-1 Pare-chocs Baja chromé, avant
Baja bumper, front, chrome



0061 Pare-chocs Baja, arrière
Baja bumper, rear

0061-1 Pare-chocs Baja chromé, arrière
Baja bumper, rear, chrome

Pare-chocs Buggy Custom

Normalement, ce pare-chocs est conçu pour être monté sur un Buggy, mais il peut aussi, avec quelques modifications, se monter sur tous les types de Typ 1, Typ 2, Type 3 et Karmann Ghia.

Custom Buggy bumper

For a 'personal' touch. This typical custom buggy bumper can be fitted (with a few small modifications) on all beetle types, Type 2, Type 3 and Karmann Ghia.



0040 Pare-chocs Custom pour Buggy
Custom buggy-bumper

2

Plaques et accessoires

Plates and accessories

Plaquettes pays - Année

Ces plaquettes, fabriquées en métal, répondent aux normes légales en ce qui concerne l'indication du pays d'origine d'une voiture. Sympathique, la possibilité est offerte d'indiquer l'année de construction de sa voiture. Livrée en fond blanc, avec bord et lettres noirs. Comme indiqué, d'autres pays sont livrables sur commande.

Country - year plates

These plates are made out of metal. They are totally in accordance with the regulations, with regard to the country indication. Notice that you can mention the year of construction. Delivered in white with black inscription and black margin. Other countries, not mentioned below, are only available as special order.



0499-100 Plaquette 'B' (Belgique)
Sign 'B' (Belgium)

0499-1.. Plaquette 'B' avec année (.. = 49-85/95-96)
(exemple 0449-149 : '19 B 49')
Sign 'B' with years (.. = 49-85/95-96)
(for example : 0449-149 : '19 B 49')



0499-200 Plaquette 'NL' (Pays-Bas)
Sign 'NL' (The Netherlands)

0499-2.. Plaquette 'NL' avec année (.. = 49-84/95-96)
(exemple 0499-249 : '19 NL 49')
Sign 'NL' with years (.. = 49-84/95-96)
(for example : 0499-249 : '19 NL 49')



0499-300 Plaquette 'F' (France)
Sign 'F' (France)

0499-3.. Plaquette 'F' avec année (.. = 49-79/95-96)
(exemple 0499-349 : '19 F 49')
Sign 'F' with years (.. = 49-79/95-96)
(for example : 0499-349 : '19 F 49')



0499-400 Plaquette 'D' (Allemagne)
Sign 'D' (Germany)

0499-4.. Plaquette 'D' avec année (.. = 49-85)
(exemple 0499-449 : '19 D 49')
Sign 'D' with years (.. = 49-85)
(for example : 0499-449 : '19 D 49')

0499-500 Plaquette 'I' (Italie)
Sign 'I' (Italy)



0499-600 Plaquette 'E' (Espagne)
Sign 'E' (Spain)

0499-700 Plaquette 'P' (Portugal)
Sign 'P' (Portugal)

0499-800 Plaquette 'GB' (Angleterre)
Sign 'GB' (England)



0499-999 Plaquette '?'
Sign '?'

Supports plaquettes pays-année

Grâce à ce support vous pouvez facilement fixer votre plaquette de pays/année à votre ferrure de pare-chocs. Fabriqué en acier inoxydable et livré avec tous les boulons et rondelles nécessaires. Vendu à la pièce.

Bracket for country - year plates

Using this bracket you are able to mount the country-year plate perfectly on the bumperbracket. It's made out of stainless steel and include all hardware. Sold each.



0499-01 Support, pare-chocs modèle Européen (Banane)
Bracket, European bumper (banana)
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67

0499-02 Support, pare-chocs modèle Export (USA)
Bracket, Export bumper (USA)
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67

0499-03 Support, pare-chocs modèle Européen (Carré)
Bracket, European bumper (square)
• 1200 08/73-
• 1300 08/67-

0499-04 Support, pare-chocs modèle USA (Carré gros)
Bracket, USA bumper (big square)
• Type 1 75-

Code pays Vintage

Vintage landcode



0497-001 'B' Chrome (Nickel)
'B' Chrome (Nickel)

Cadre de plaque d'immatriculation

License plate frame



0437-300 Cadre alu plaque d'immatriculation pour plaque

License plate frame for plate, aluminium

- 520 mm x 110 mm



0437-350 Cadre alu plaque d'immatriculation pour plaque

License plate frame for plate, aluminium

- 340 mm x 210 mm



0437 Cadre en plastique finition chromée

Seulement pour la Belgique ancien modèle

Chrome license plate frame

Belgium old style plate size only!

0437-1 Cadre en inox poli

Seulement pour la Belgique ancien modèle

license plate frame in polished inox

Belgium old style plate size only!

0448 Etourage de plaque dimension USA

"Empi"

USA - frame 'Empi'



Si vous avez monté un pare-chocs USA (ex. Article 0010) à l'avant de votre Cox, Bus ou Karmann Ghia, vous pouvez fixer votre plaque plus facilement sans percer votre pare-chocs.

When you have an American style bumper (f.i. Nr.0010) on the front of your Beetle, Bus or Karmann Ghia, you're able to attach your license plate without troubles and without drilling.

0479 Fixations pour plaque par paire

License plate bracket as pair



0437-2 Supports pour plaque d'immatriculation

2 supports

Supports for license plate as pair

3

Ailes et marchepieds

Wings and runningboards

Ailes en acier pour Cox

Notre choix d'ailes vous permet de déterminer exactement ce qu'il faut pour votre Cox. Soit pour la restaurer, soit pour obtenir un 'Cal Look'.

Steel fenders for Beetles

From our wide range of fenders, you can select the right type to fit your Beetle. Whether it's for restoration or for the 'Cal Look' touch.



Avant

Front

0104 Gauche pour grand phare ovale

Se monte également sur les modèles postérieurs à '67 pour un LOOK ANCIEN

Left for early headlights

Also possible for cars constructed after '67 for an 'older look'.

- Type 1 -07/67

0105 Droite pour grand phare ovale

Se monte également sur les modèles postérieurs à '67 pour un LOOK ANCIEN)

Right for early headlights

Also possible for cars constructed after '67 for an 'older look'.

- Type 1 -07/67



0106 Gauche

Avec trou clignoteur sur l'aile, sans trou pour ferrure de pare-chocs

Left

With indicator hole, without bumper-bracket hole

- 1200 08/67-07/73



0107 Droite
Avec trou clignoteur sur l'aile, sans trou pour ferrure de pare-chocs
Right
With indicator hole, without bumperbracket hole
• 1200 08/67-07/73



0106-1 Gauche
Avec trou clignoteur sur l'aile, sans trou pour ferrure de pare-chocs et avec trou pour grille klaxon
Left
With indicator hole, without bumperbracket hole and with hole for horn grill
• 1200 08/67-07/73

0107-1 Droite
Avec trou clignoteur sur l'aile, sans trou pour ferrure de pare-chocs et avec trou pour grille klaxon
Right
With indicator hole, without bumperbracket hole and with hole for horn grill
• 1200 08/67-07/73



0108 Gauche
Avec trou clignoteur et trou pour ferrure de pare-chocs
Left
With indicator hole and with bumperbracket hole
• 1200 08/73-07/74
• 1300 08/67-

0109 Droite
Avec trou clignoteur et trou pour ferrure de pare-chocs
Right
With indicator hole and with bumperbracket hole
• 1200 08/73-07/74
• 1300 08/67-

0116-1 Gauche
Sans trou pour clignoteur, avec trou pour ferrure de pare-chocs, Mexique
Left
Without indicator hole and with bumperbracket hole, Mexico
• 1200 08/74-



0116 Gauche
Sans trou pour clignoteur, avec trou pour ferrure de pare-chocs
Left
Without indicator hole and with bumperbracket hole
• 1200 08/74-

0118-1 Droite
Sans trou pour clignoteur, avec trou pour ferrure de pare-chocs, Mexique
Right
Without indicator hole and with bumperbracket hole, Mexico
• 1200 08/74-

0118 Droite
Sans trou pour clignoteur, avec trou pour ferrure de pare-chocs
Right
Without indicator hole and with bumperbracket hole
• 1200 08/74-

0110 Gauche
Avec trou clignoteur sur l'aile et trou ovale ferrure de pare-chocs
Left
With indicator hole and oval bumperbracket hole
• 1302 & 1303 -07/73



0111 Droite
Avec trou clignoteur sur l'aile et trou ovale ferrure de pare-chocs
Right
With indicator hole and oval bumperbracket hole
• 1302 & 1303 -07/73

0112 Gauche
Avec trou clignoteur sur l'aile et trou triangulaire pour ferrure de pare-chocs
Left
With indicator hole and with triangular bumperbracket hole
• 1303 08/73-07/74



0113 Droite
Avec trou clignoteur sur l'aile et trou triangulaire pour ferrure de pare-chocs
Right
With indicator hole and with triangular bumperbracket hole
• 1303 08/73-07/74

0114 Gauche
Sans trou clignoteur sur l'aile et avec trou triangulaire pour ferrure de pare-chocs
Left
Without indicator hole and with triangular bumperbracket hole
• 1303 08/74-



0115 Droite
Sans trou clignoteur sur l'aile et avec trou triangulaire pour ferrure de pare-chocs
Right
Without indicator hole and with triangular bumperbracket hole
• 1303 08/74-



Arrière

Rear

0119 Gauche
Petit trou pour ferrure de pare-chocs
Left
With small bumperbracket hole
• 1200 -07/73
• 1300 -07/67

- 0120** Droite
Petit trou pour ferrure de pare-chocs
Right
With small bumperbracket hole
- 1200 -07/73
 - 1300 -07/67



- 0121** Gauche
Trou allongé pour ferrure de pare-chocs
Left
With long bumperbracket hole
- 1300/1302 08/67-07/73

- 0122** Droite
Trou allongé pour ferrure de pare-chocs
Right
With long bumperbracket hole
- 1300/1302 08/67-07/73



- 0123** Gauche
Trou étroit (20mm), pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière
Left
With small bumperbracket hole (20mm), big taillights
- 1200 & 1303 08/73-07/74

- 0124** Droite
Trou étroit (20mm), pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière
Right
With small bumperbracket hole (20mm), big taillights
- 1200 & 1303 08/73-07/74



- 0125-1** Gauche
Trou large (25mm), pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière, Mexique
Left
With wide bumperbracket hole (25mm), big taillights, Mexico
- 1200 & 1303 08/74-

- 0125** Gauche
Trou large (25mm), pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière
Left
With wide bumperbracket hole (25mm), big taillights
- 1200 & 1303 08/74-

- 0126-1** Droite
Trou large (25mm) pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière, Mexique
Right
With wide bumperbracket hole (25mm), big taillights, Mexico
- 1200 & 1303 08/74-

- 0126** Droite
Trou large (25mm) pour ferrure de pare-chocs, grands feux arrière
Right
With wide bumperbracket hole (25mm), big taillights
- 1200 & 1303 08/74-

Marchepieds pour Cox

Notre choix de marchepieds va de la version 'origine', recouverte de caoutchouc, jusqu'au 'Custom' chromé avec louveres. Dans les marchepieds d'origine, nous avons les modèles recouverts de caoutchouc totalement conformes à l'origine, et ceux recouverts de plastique, Mexicain, qui sont beaucoup moins chers. Les marchepieds 'Custom' sont vendus par paire, ceux d'origine à la pièce. Les marchepieds sont livrés bien emballés, jeu de montage et moulure éventuelle compris. Le jeu de montage, les moulures et les clips sont également livrables séparément.

Beetle runningboards

From original to Custom: we've got them all! The originals with rubber lining or the chrome louvered ones. The original types are also available with plastic finish (Mexican). Custom types are sold in pairs, originals, each. Running boards are packed very well. All hardware included. The hardware kit is obtainable separately.



Les marchepieds développés par BBT sont fabriqués en acier avec un épaisseur de 1.35mm (60% plus épais qu'avant) et ils sont livrés avec le kit de montage et un caoutchouc noir. Les moulures et les clips de moulures sont disponibles séparément et de stock, de sorte que le montage puisse être effectué selon le modèle désiré par vous.

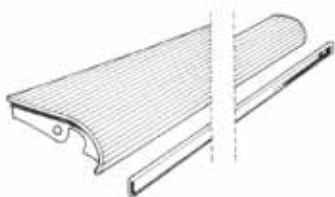
1.35mm thick steel (+60% thicker than previously stocked running boards) and supplied with mounting kit and quality rubber cover already mounted. Mouldings and clips can be obtained separately from our stock, so you can modify to a model you like.



- 0212-000** Marchepied, gauche
Running-board, left



- 0213-000** Marchepied, droite
Running-board, right



Qualité Allemande German Quality

0200 Marchepied gauche avec moulure de 33 mm
Running-board left with 33 mm moulding
• -07/66

0201 Marchepied droite avec moulure de 33 mm
Running-board right 33 mm moulding
• -07/66



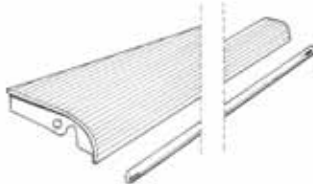
0200-2 Moulure marchepied 33 mm par pièce
Runningboard moulding 33 mm Each

0402-2 Moulures marchepieds 33 mm, INOX polis par paire
Wide 33 mm running-board trim, polished stainless steel as pair

0200-3 Moulure marchepied avec silon par pièce
Ribbed runningboard moulding Each
• -07/52



0200-1 Clips moulure marchepied de 33 mm par 10 pièces
Clips for running-board with 33 mm moulding 10 pieces
• -07/66



Qualité Allemande German Quality

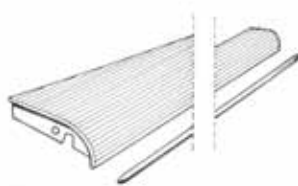
0202 Marchepied gauche avec moulure de 18 mm
Running-board left with 18 mm moulding
• 08/66-07/70

0203 Marchepied droite avec moulure de 18 mm
Running-board right with 18 mm moulding
• 08/66-07/70



0202-2 Moulure marchepied, 18 mm par pièce
Runningboard moulding, 18 mm each

0202-1 Clips moulure marchepied de 18 mm par 10 pièces
Clips for running-board with 18 mm moulding 10 pieces
• 08/66-07/70



Qualité Allemande German Quality

0204 Marchepied gauche avec moulure de 9 mm
Running-board left with 9 mm moulding
• 08/70-

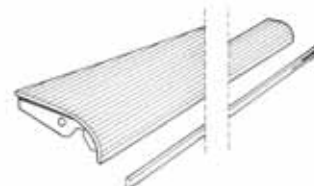
0205 Marchepied droite avec moulure de 9 mm
Running-board right with 9 mm moulding
• 08/70-



0204-2 Moulure marchepied 9 mm par pièce
Runningboard moulding 9 mm each



0204-1 Clips moulure marchepied de 9 mm par 10 pièces
Clips for running-board with 9 mm moulding, small 10 pieces
• 08/70-



Qualité Mexicaine Mexican quality

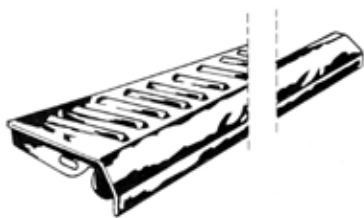
0206 Marchepied gauche avec moulure de 9 et 18 mm
Running-board left with 9 and 18 mm moulding
• 08/66-

0207 Marchepied droite avec moulure de 9 et 18 mm
Running-board right with 9 and 18 mm moulding
• 08/66-



Custom Custom

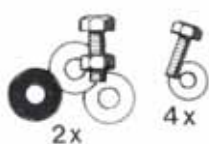
0208 Marchepieds en inox sans louveres, par paire
Running-board in stainless steel (RVS) without louvers, as pair



Custom

Custom

0209 Marchepieds en inox , avec louveres par paire
Running-board in stainless steel, with louveres as pair



0240 Jeu de montage marchepied
Mounting kit running boards

Tapis de marchepied

Running board mat

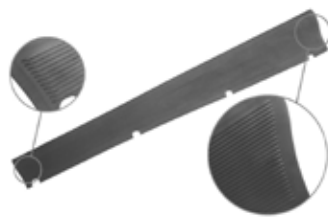


Ce tapis en caoutchouc a le même profil que le tapis marchepied original pour les Coccinelles Split. Les tapis doivent cependant encore être ajustés à votre marchepied gauche ou droit. Vendu à la pièce.

This rubber mat has the same profile as the original running boards mats for split window beetle. The mats are still to be adjusted for your left or right running board. Sold by piece for 1 running board.



0217 Tapis marchepied noir / Coccinelle Split
Running board mat black / split window beetle



Ces tapis de marchepieds sont les seuls qui sont corrects pour votre Coccinelle de 08/52 à 05/60 (ch. 3 192 506). Ces tapis sont spéciaux parce que les cannelures ne vont pas jusqu'au bout mais s'arrêtent juste avant. A travers les années tant de marchepieds ont été remplacés que l'on ne retrouve quasiment jamais de marchepieds corrects pour les Cox de 08/52 à 05/60 (ch. 3 192 506). Parce que les fabricants de marchepieds n'en ont jamais tenu compte, le marchepied original pour ces années a disparu. Maintenant BBT les a fait refabriquer suivant un exemple original qu'on avait encore. Ils sont plus épais que les originaux, mais cela fait qu'ils s'usent moins vite. BBT les a déjà montés et le résultat est impeccable. Ils sont vendus à la paire (gauche + droite).

These running boards mats are the only correct ones for your Beetle from 08/52 till 05/60 (ch. 3 192 506). These mats are special because the correct ones are hardly to be recovered for beetles from 08/52 till 05/60 (ch. 3 192 506). Because the manufacturers of running boards have never taken this into account, the original running boards have disappeared a long time ago. Now BBT has made them manufactured according to an example of some original ones we still had. They are a bit thicker than the originals but this makes that they are more hardwearing. BBT has assembled them already and that was very easy. They are sold by pair (left + right).



0218 Tapis marchepieds, noir par paire
Running board mats, black as pair
• -05/60



Ces tapis de marchepieds ont les découpes et les cannelures originales. Les couleurs différentes sont basées sur les couleurs originales.

Couleurs:

Beige: s'adaptent bien avec la peinture couleur L.87 et L.572.

Turquoise: va bien avec la couleur de la peinture L.380.

Bleu satin: va le mieux avec la peinture couleur L.390.

These running board mats have original style spaces and ribs. The available colours are based on original paint codes.

Couleurs:

Beige: suits paint codes L.87 en L.572.

Turquoise: suits paint codes L.380.

Satin blue: suits paint codes L.390.

0214-000 Tapis marchepieds noirs par paire
Running board mats, black as pair

0214-001 Tapis marchepieds rouge rubis par paire
Runningboard mats ruby red as pair

0214-002 Tapis marchepieds vert foncé par paire
Runningboard mats dark green as pair

0214-003 Tapis marchepieds vert clair par paire
Runningboard mats light green as pair

0214-004 Tapis marchepieds bleu foncé par paire
Runningboard mats dark blue as pair

0214-005 Tapis marchepieds bleu clair par paire
Runningboard mats light blue as pair



0214-006 Tapis marchepieds beige par paire
Runningboard mats beige as pair



0215 Tapis marchepied noir gauche par pièce
Running board mat black left each

0216 Tapis marchepied noir droite par pièce
Running board mat black right each

0215-1 Tapis marchepied beige gauche par pièce
Runningboard mat beige left each

0216-1 Tapis marchepied beige droite par pièce
Runningboard mat beige right each

0216-2 Tapis marchepied turquoise droite par pièce
Running board mat turquoise right each

0216-3 Tapis marchepied bleu droite par pièce
Running board mat blue right each

Joint d'ailes

Les joints d'ailes existent en différentes couleurs et sont disponibles pour Type 1 et Type 3. Le kit de joints d'aile n'est pas prédécoupé et suffit pour une Cox. Si, par contre, vous voulez un joint prêt à monter, un joint d'aile noir prédécoupé pour Cox est vendu à la pièce.

Fender beading

Fender beading exists in different colours and can be used for Type 1 and Type 3. Our fender beading kit isn't cut and is sufficient for 4 fenders. A cut and dried kit is also in stock.



0100-1 Joint d'aile, noir, qualité Allemande (prédécoupé)
Avec kit fixation d'aile 1 aile
*Fenderbeading black (TQ)
With bolts and rings for mounting the fender.
For 1 fender*



0100-2 Kit fixation d'aile 1 aile
*Fender mounting kit
For 1 fender*

0100-5 Kit joint d'aile, noir qualité Allemande (prédécoupé) par pièce
*Black fender beading
German quality (cut)
Each*



0198-901 joint d'ailes rouge rubis (rouleau)
Fenderbeading ruby red (1 roll)

0198-902 Joint d'ailes vert foncé (rouleau)
Fenderbeading dark green (1 roll)

0198-903 Joint d'ailes vert clair (rouleau)
Fenderbeading light green (1 roll)

0198-904 Joint d'ailes bleu foncé (rouleau)
Fenderbeading dark blue (1 roll)

0198-905 Joint d'ailes bleu clair (rouleau)
Fenderbeading light blue (1 roll)

0198-906 Joint d'ailes ivoire (rouleau)
Fenderbeading ivory (1 roll)



0198-907 Joint d'ailes beige (rouleau)
Fenderbeading beige (1 roll)

0198 Kit joint d'aile, noir (rouleau)
Black fender beading kit (1 roll)

0179 Kit joint d'aile, blanc pas d'origine
*White fender beading kit
not original*



0101-300 Kit joints d'ailes Notchback noir
*Fenderbeadingkit Notchback
black*
• Type 3

0101-301 Kit joints d'ailes Fast-et Squareback noirs
*Fenderbeadingkit Fast-and Square-back
Black*
• Type 3



0101-350 Joints entre le dessous de l'aile arrière et la caisse par paire
*Seal rear fender underside to wheel housing
as pair*
• Type 3

4

Pièces carrosserie

Body parts

Capots

Hoods



Capots avants

Front hoods

- 0142** Capot avant, long
Front hood, long
• -07/67



- 0572-820** Compas de capot
Front hood support
• Type 1 55-07/61



- 0438-275** Boulon compas ouverture capot
avant
Bolt for hood support spring
• Type 1 55-07/61



- 0144** Capot avant sans grille
Front hood without grill
• 08/67-
• 1200 std



- 0141** Capot avant avec grille
Front hood with grill
• 1300 08/67-



- 0140** Capot avant
Front hood
• 1303



Capots Arrières

Engine lid

- 0139** Capot arrière long
Modèle se monte aussi pour un
LOOK ANCIEN
Engine lid, long
Can be mounted for "OLD LOOK".
• 08/64-07/66



Custom

Custom

- 0103** Capot arrière modèle 'W' (ovale),
polyester
Rear deck lid 'W' type (oval) fibreglass



Custom

Custom



- 9600** Capot arrière eyebrow
Eyebrow engine lid
• -07/67



Custom

Custom



- 9601** Capot arrière eyebrow
Eyebrow engine lid
• 08/67-



- 0157-50** Capot moteur
Engine lid
• Type 2 08/76-



- 0157-25** Charnière de capot moteur
Engine lid hinge
• Type 2 03/55-07/76

Portières et accessoires

Doors and hardware



0158-50 Portière neuve, gauche
New left door
• Type 1 08/68-

0159-50 Portière neuve, droite
New right door
• Type 1 08/68-



0461 Axe de charnière de porte avec fixation du miroir
Door hinge pin with screw thread for mirrors

0461-1 Axe de charnière de porte avec fixation du miroir + 0.10 mm
Door hinge pin with screw thread for mirrors + 0.10 mm

0461-2 Axe de charnière de porte avec fixation du miroir + 0.20 mm
Door hinge pin with screw thread for mirrors + 0.20 mm



0475-1 Axe de charnière de porte STD
Door hinge pin STD

0475-2 Axe de charnière de porte + 0.10 mm
Door hinge pin + 0.10 mm

0475-3 Axe de charnière de porte + 0.20 mm
Door hinge pin + 0.20 mm



8050 Boulon de fixation de charnière de porte
Bolt for door hinge pin



8051 Vis à tête fraisée de charnière de porte, d'origine
Bolt for door hinge, original



8055 Axe d'arrêt de porte Original
Pin for check rod Original
• Type 1

8056 Clip d'axe d'arrêt de porte Original
Clip for check rod pin Original
• Type 1



0156-500 Charnière de porte supérieure gauche
Door hinge upper left
• Type 14 65-/ ch 1 074 874 -



0156-501 Charnière de porte supérieure droite
Door hinge upper right
• Type 14 65-/ ch 1 074 874 -



0156-510 Charnière de porte inférieure gauche
Door hinge lower left
• Type 14 65-/ ch 1 074 874 -



0156-511 Charnière de porte inférieure droite
Door hinge lower right
• Type 14 65-/ ch 1 074 874 -

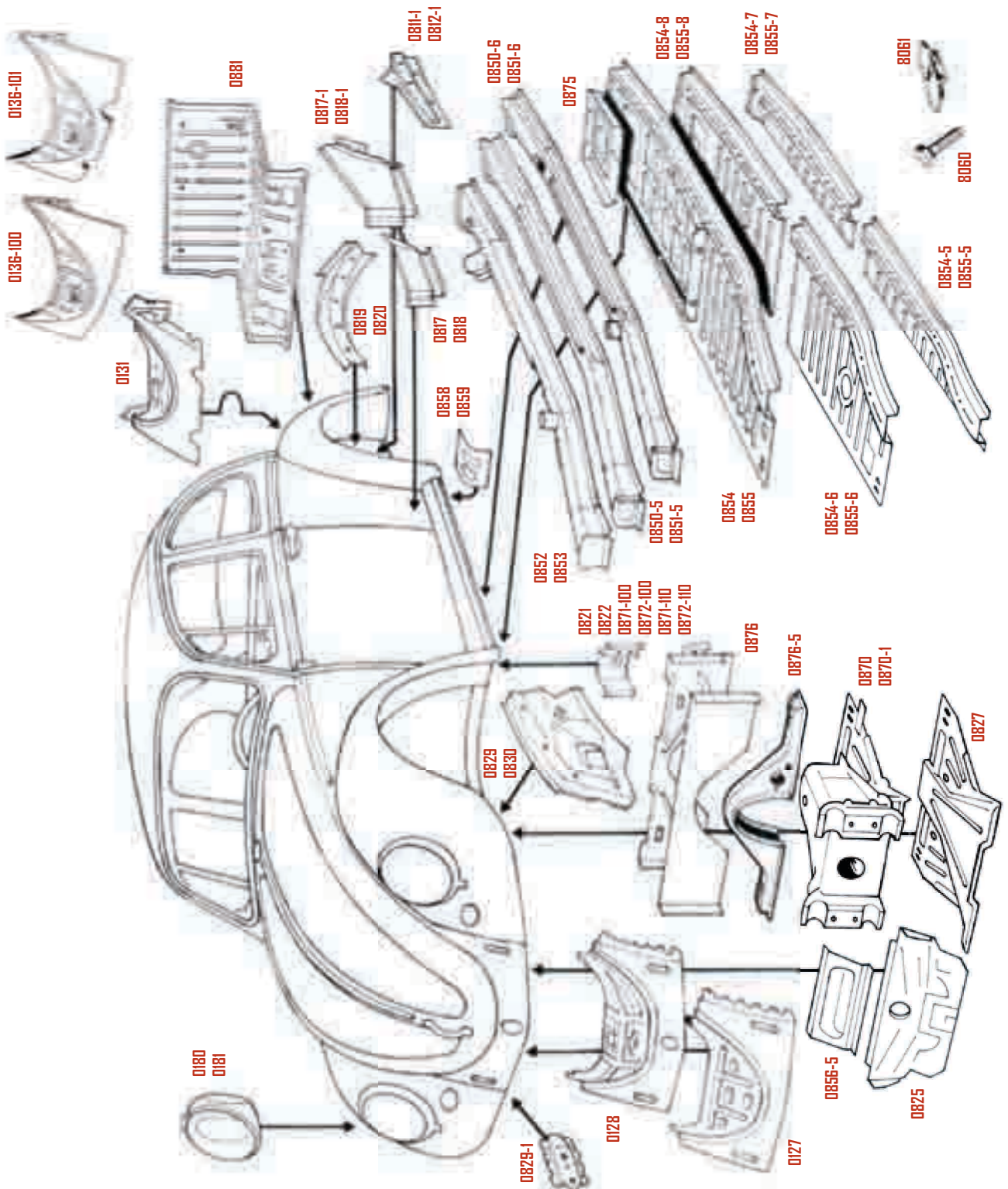


0891-275 Porte coulissante droite, avec emplacement pour vitre
Sliding door right, with window hole
• Type 2 08/73-07/79



8050-101 Vis Allen pour charnière et gâche de porte
Allen key bolt doorhinge/ lock catch
• Type 2 08/66-07/79

Carrosserie Cox
Bodywork Beetle







© BBT 2012 - Exploded View 1-01 / G1C454



Code	Description	Type	Code	Description	Type
0127	Juqe avant, capot long Front panel, long front hood	-07/67	0819	Tôle de fixation d'aile arrière, gauche Mountingstrip rear wing, left	
0127-100	Juqe avant, TQ Front panel, TQ	-07/60 (Ch. -3 192 506)	0820	Tôle de fixation d'aile arrière, droite Mountingstrip rear wing, right	
0127-150	Juqe avant, TQ Front panel, TQ	08/60-07/67 (Ch. 3 192 507-117 999 000)	0821	Support de charnière gauche Hinge reinforcement left	
0128	Juqe avant avec trous pour supports de pare-chocs Front panel with bumperbracket holes	1200 08/67-07/73	0822	Support de charnière droite Hinge reinforcement right	
0131	Juqe arrière pour capot long Rear valance	-07/66	0825	Tôle pose roue de secours Sparewheelbox bottom	12/1300
0136-100	Juqe arrière 'H', sans découpes pour l'échappement Rear valance 'H', without exhaust holes	-55 (-Ch. 1-929745)	0827	Dessous de tête de châssis Boittemplate for framehead	12/1300
0136-101	Juqe arrière 'H', avec découpes pour l'échappement Rear valance 'H', with exhaust holes	55-60 (Ch. 1-929746 - 1960)	0829	Support de pare-chocs avant, gauche Front bumperbracket support, left	1200 -07/73 1300/1500 -07/67
0180	Bol de phare, gauche Headlight bowl, left	-07/67	0830	Support de pare-chocs avant, droite Front bumperbracket right	1200 -07/73 1300/1500 -07/67
0181	Bol de phare, droite Headlight bowl, right	-07/67	0829-1	Support de pare-chocs séparé avant, gauche/droite Front bumperretainer left/right, separate	1200 -07/73 1300/1500 -07/67
0276	Arrêt pour pédale de frein Stop plate for brake pedal		0829-5	Support de pare-chocs Vintage avant gauche Vintage bumper retainer front left	
0811-1	Support de pare-chocs, arrière, gauche Bumper support, rear, left	1200 -07/71 13/1500 -07/67	0830-5	Support de pare-chocs Vintage avant droite Vintage bumper retainer front right	
0812-1	Support de pare-chocs, arrière, droite Bumper support, rear, right	1200 -07/71 13/1500 -07/67	0852	Longeron complet, gauche Heaterchannel left	-07/68
0813-1	Support de pare-chocs arrière, sur tôle, gauche Bumper support on panel rear left	-07/67 + std -72	0853	Longeron complet, droite Heaterchannel right	-07/68
0814-1	Support de pare-chocs arrière, sur tôle, droite Bumper support on panel rear right	-07/67 + std -72	0854	Demi châssis, gauche Floor pan, left	-07/70
0817	Tôle derrière la porte, gauche Side panel behind door, left		0854-050	Demi châssis, gauche, qualité OE Floor pan, left, OE-quality	-07/55
0817-1	Tôle derrière la porte haute, gauche Side panel high, left		0850-5	Longeron Vintage, sans trous pour chauffage, gauche Heaterchannel Vintage, without holes for the heating tube, left	
0818	Tôle derrière la porte, droite Side panel behind door, right		0850-6	Longeron Vintage, avec trous pour chauffage, gauche Heaterchannel Vintage, with holes for the heating tube, left	
0818-1	Tôle derrière la porte haute, droite Side panel high, right		0851-5	Longeron Vintage, sans trous pour chauffage, droite Heaterchannel Vintage, without holes for the heating tube, right	

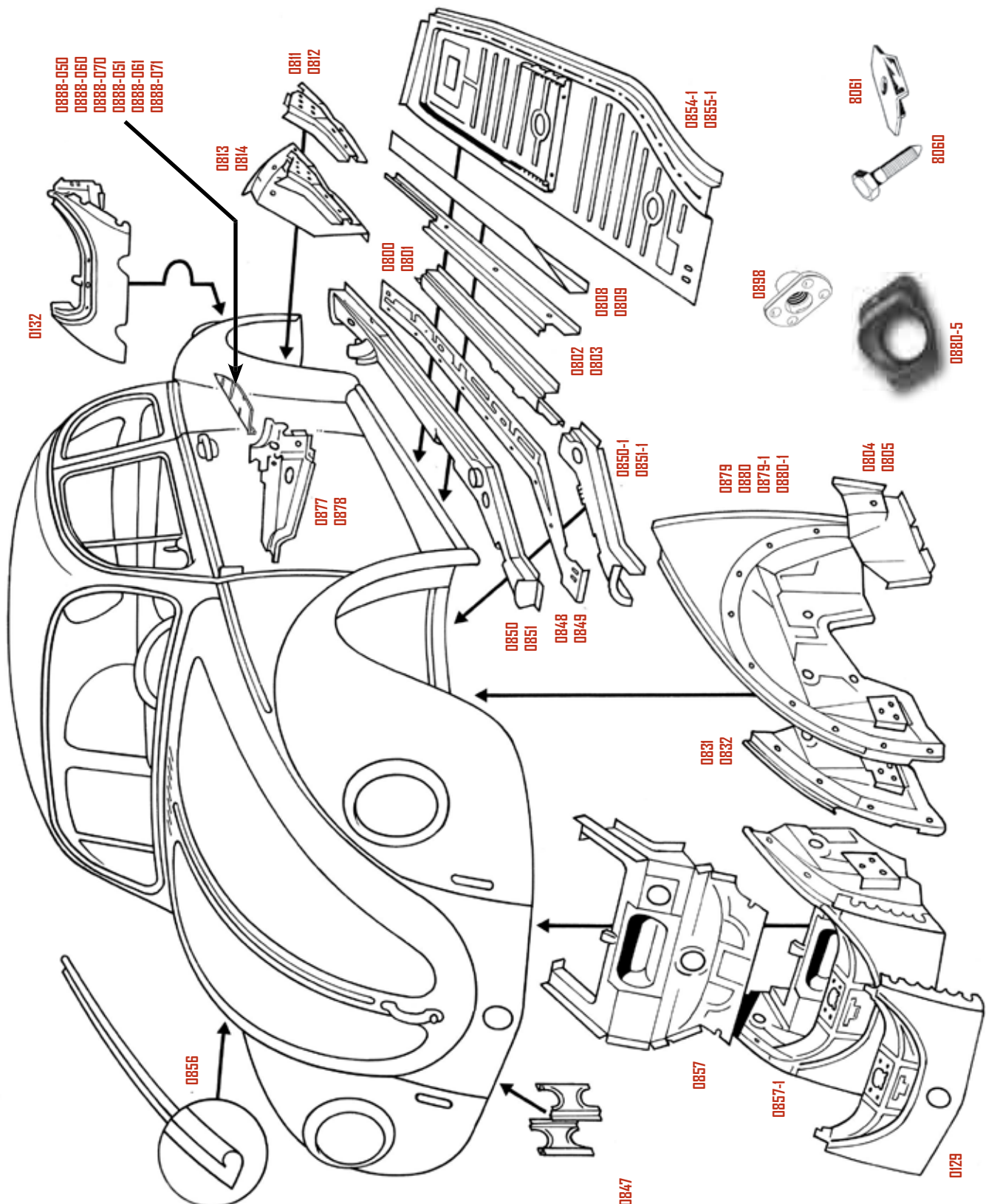


Code	Description	Type
0851-6	Longeron Vintage, avec trous pour chauffage, droite Heaterchannel Vintage with holes for the heating tube, right	
0854-5	Tôle 1/4 plancher, avant, gauche Floorplate, 1/4, front, left	
0854-6	Tôle 1/2 plancher, avant, gauche Floorplate, 1/2, front, left	
0854-7	Tôle 1/4 plancher, arrière, gauche Floorplate, 1/4, rear, left	
0854-8	Tôle 1/2 plancher, arrière, gauche Floorplate, 1/2, rear, left	
0855	Demi châssis droite Floor pan half, right	-07/70
0855-050	Demi châssis, droite, qualité OE Floor pan half, right, OE quality	 -07/55
0855-5	Tôle 1/4 plancher, avant, droite Floorplate, 1/4, front, right	
0855-6	Tôle 1/2 plancher, avant, droite Floorplate, 1/2, front, right	
0855-7	Tôle 1/4 plancher, arrière, droite Floorplate, 1/4, rear, right	
0855-8	Tôle 1/2 plancher, arrière, droite Floorplate, 1/2, rear, right	
0855-5	Pose réservoir de lave-glace Window cleaner reservoir support	
0858	Tôle coin de coque, arrière, gauche Splashpanel rear wheel, left	

Code	Description	Type
0859	Tôle coin de coque, arrière, droite Splashpanel rear wheel, right	
0870-1	Tête de châssis complète Frame head, complete	1200 -07/65
0870	Tête de châssis complète Frame head, complete	12/1300 08/65-
0871-100	Fixation charnière porte gauche Front hinge pillar complete left	 -07/61
0872-100	Fixation charnière porte droite Front hinge pillar complete right	 -07/61
0871-110	Fixation charnière porte gauche Front hinge pillar complete left	 08/61-
0872-110	Fixation charnière porte droite Front hinge pillar complete right	 08/61-
0875	Tôle de batterie Battery tray	
0876	Tôle de fond de caisse complète, avant Complete front panel on tunnel	
0876-5	Chapeau Napoléon sur châssis avant Napoleonhat on front chassis	12/1300
0881	Partie derrière le siège arrière complète Rear boot floor, complete	
8060	Boulon de châssis Bolt for floor pan	
8061	Renfort pour boulon châssis Plate for floor pan bolt	
0899	Tôle universelle 1002 x 500 x 0.86 mm Universal sheet metal 1002 x 500 x 0.86 mm	



Carrosserie Cox
Bodywork Beetle



Code	Description	Type
0129	Jupe, avant, sans trous pour supports de pare-chocs <i>Front panel, without bumperbracket hole</i>	1200 08/73-13/1500 08/67-
0129-1	Jupe, avant, sans trous pour supports de pare-chocs qualité supérieure <i>Front panel, without bumperbracket hole top quality</i>	1200 08/73-13/1500 08/67-
0132	Jupe, arrière <i>Rear panel</i>	08/68-07/74
0276	Arrêt pour pédale de frein <i>Stopplate for brake pedal</i>	
0800	Bas de caisse intérieur et extérieur, gauche <i>Sill inside and outside, left</i>	
0801	Bas de caisse intérieur et extérieur, droite <i>Sill inside and outside, right</i>	
0802	Bas de caisse extérieur, long, gauche <i>Long door seal, left</i>	
0803	Bas de caisse extérieur, long, droite <i>Long door seal, right</i>	
0804	Pare-boue avant, gauche <i>Splashpanel front wheel, left</i>	1200, 1300, 1500
0805	Pare-boue avant, droite <i>Splashpanel front wheel, right</i>	1200, 1300, 1500
0808	Dessous bas de caisse, gauche <i>Undersill, left</i>	
0809	Dessous bas de caisse, droite <i>Undersill, right</i>	
0811	Support de pare-chocs, arrière, gauche <i>Bumper support, rear, left</i>	08/67-
0812	Support de pare-chocs, arrière, droite <i>Bumper support, rear, right</i>	08/67-
0813	Support de pare-chocs sur tôle, arrière, gauche <i>Bumper support on panel, rear, left</i>	
0814	Support de pare-chocs sur tôle, arrière, droite <i>Bumper support on panel, rear, right</i>	
0831	Support de pare-chocs avant, gauche <i>Front bumperbracket support, left</i>	1200 08/73-13/1500 08/67-
0832	Support de pare-chocs avant, droite <i>Front bumperbracket support, right</i>	1200 08/73-13/1500 08/67-
0847	Tôle de renfort de train avant <i>Front beam repair</i>	

Code	Description	Type
0848	Semelle de longeron, modèle comme d'origine, gauche <i>Stock style undersill, left</i>	1200, 1300, 1500
0848-3	Semelle de longeron, modèle comme d'origine, Mexique, gauche <i>Stock style undersill, left, Mexico</i>	
0849	Semelle de longeron, modèle comme d'origine, droite <i>Stock style undersill, right</i>	1200, 1300, 1500
0849-3	Semelle de longeron, modèle comme d'origine, Mexique, droite <i>Stock style undersill, right, Mexico</i>	
0850-1	Longeron, partie avant, gauche <i>Heaterchannel front, left</i>	
0851-1	Longeron, partie avant, droite <i>Heaterchannel front, right</i>	
0850	Longeron complet, gauche <i>Heaterchannel, left</i>	08/68-
0850-3	Longeron complet, gauche, Mexique <i>Heaterchannel, left, Mexico</i>	
0854-080	Demi châssis, gauche, qualité OE <i>Floor pan, left, OE-quality</i>	08/55-07/68
0855-080	Demi châssis, droite, qualité OE <i>Floor pan, right, OE-quality</i>	08/55-07/68
0851	Longeron complet, droite <i>Heaterchannel, right</i>	08/68-
0851-3	Longeron complet, droite, Mexique <i>Heaterchannel right, Mexico</i>	08/68-
0854-1	Demi châssis, gauche <i>Floor pan, left</i>	08/68-07/72
0855-1	Demi châssis droite <i>Floor pan, right</i>	08/68-07/72
0856	Profil pour joint de capot <i>Mountingstrip hoodseal</i>	
0857	Pose roue de secours, côté arrière <i>Sparewheel compartment with rear panel</i>	
0857-1	Pose roue de secours, complet <i>Sparewheel compartment</i>	08/67-
0857-3	Pose roue de secours, complet <i>Sparewheel compartment complete</i>	-07/67
0877	Coin intérieur, arrière gauche <i>Inner rear corner, left</i>	



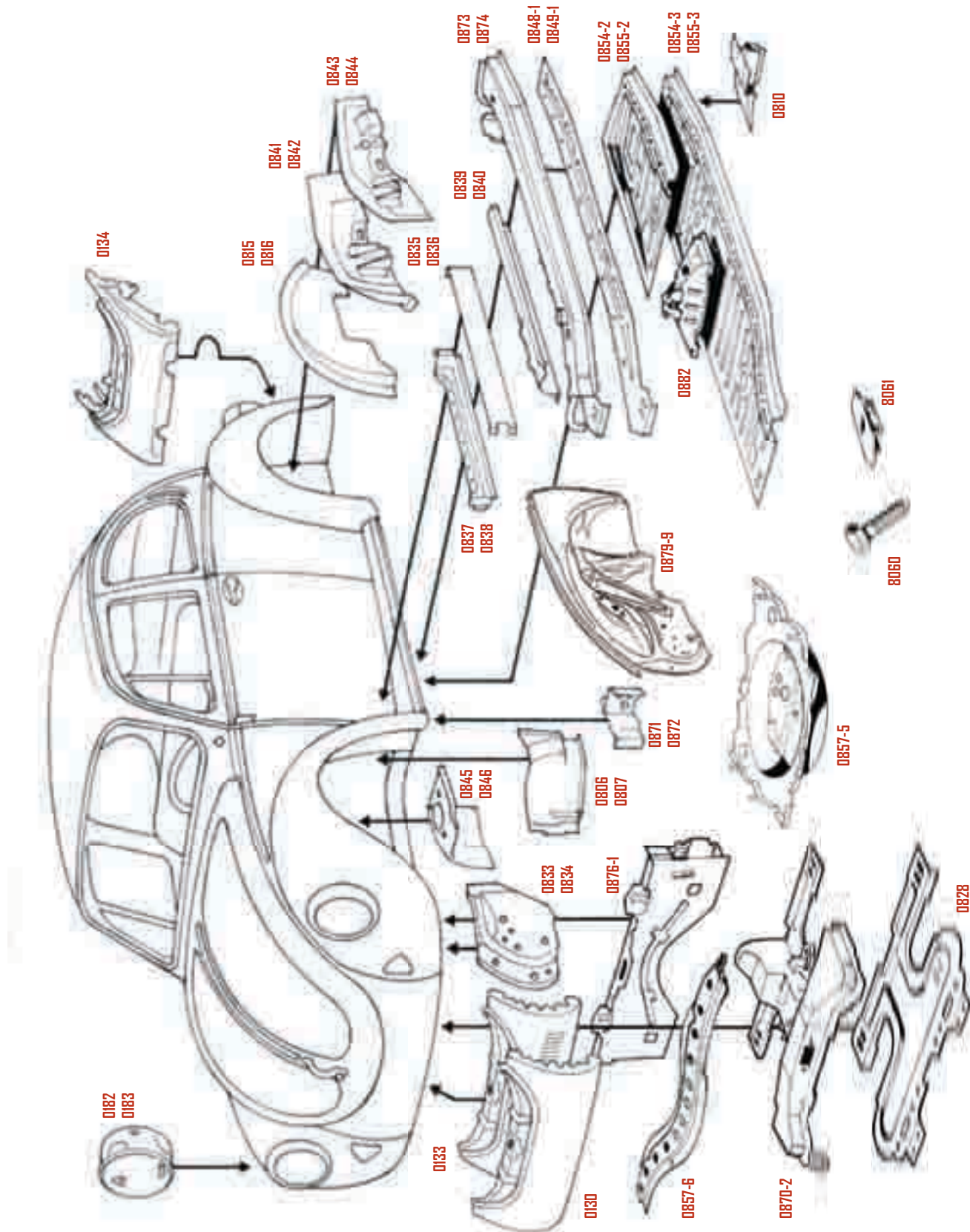
0887

Code	Description	Type
0877-1	Coin intérieur, arrière gauche/ TQ <i>Inner rear corner, left/ TQ</i>	
0878	Coin intérieur, arrière droite <i>Inner rear corner, right</i>	
0878-1	Coin intérieur, arrière droite/ TQ <i>Inner rear corner, right/ TQ</i>	
0879	Contre aile, avant, gauche <i>Inner wheel arc, front, left</i>	
0879-1	Contre aile, avant, gauche, Mexique <i>Inner wheel arc, front, left, Mexico</i>	
0880	Contre aile, avant, droite <i>Inner wheel arc, front, right</i>	
0880-1	Contre aile, avant, droite, Mexique <i>Inner wheel arc, front, right, Mexico</i>	
0888-050	Tôle triangulaire de compartiment moteur, gauche <i>Engine side panel, left</i>	-07 /60
0888-060	Tôle triangulaire de compartiment moteur, gauche <i>Engine side panel, left</i>	08 /60-07 /67
0888-070	Tôle triangulaire de compartiment moteur, gauche <i>Engine side panel, left</i>	08 /67-07 /74
0888-051	Tôle triangulaire de compartiment moteur, droite <i>Engine side panel, right</i>	-07 /60
0888-061	Tôle triangulaire de compartiment moteur, droite <i>Engine side panel, right</i>	08 /60-07 /67
0888-071	Tôle triangulaire de compartiment moteur, droite <i>Engine side panel, right</i>	08 /67-07 /74
0880-5	Support de remplissage de réservoir à essence dans le flanc latéral <i>Gastank refill support in wheel arch</i>	
0883	Cache trou de jupe avant <i>Plate for front panel hole</i>	12 /1300
0884	Contre aile arrière complète, gauche <i>complete rear inner wheelarc, left</i>	
0885	Contre aile arrière complète, droite <i>complete rear inner wheelarc, right</i>	
8060	Boulon de châssis <i>Bolt for floor pan</i>	
8061	Renfort pour boulon de châssis <i>Plate for floorpan bolt</i>	
0887	Châssis Mexique pour boîte à trompettes <i>Complete chassis Mexico / swing axle</i>	Type 1 08 /72-



1

Tôlerie Cox Bodywork Beetle





Code	Description	Type	Code	Description	Type
0130	Jupe avant Front panel	1302/03	0841	Tôle arrière support, gauche Suspension rear panel, left	-07/67
0133	Jupe avant, avec grille pour air conditionné Front panel with grills	1302/03	0842	Tôle arrière support, droite Suspension rear panel, right	-07/67
0134	Jupe arrière Rear valance	08/74-	0843	Tôle arrière support, avec barre stabilisatrice, gauche Suspension panel, rear, with swaybar hole, left	08/68-
0182	Bol de phare, gauche Headlight bowl, left	08/67-	0844	Tôle arrière support, avec barre stabilisatrice, droite Suspension panel, rear, with swaybar hole, right	08/68-
0183	Bol de phare, droite Headlight bowl, right	08/67-	0845	Tôle support d'amortisseur avant, gauche Suspension front panel, left	1302/03
0276	Arrêt pour pédale de frein Stopplate for brake pedal		0846	Tôle support d'amortisseur avant, droite Suspension front panel, right	1302/03
0806	Pare-boue avant, gauche Splashpanel, front, left	1302/03	0848-1	Semelle de longeron, gauche Stock style undersill, left	1302/03
0807	Pare-boue avant, droite Splashpanel, front, rear	1302/03	0849-1	Semelle de longeron, droite Stock style undersill, right	1302/03
0810	Support de cric Jackpoint support		0854-2	Plancher arrière, gauche Rear floor pan, left	08/72-
0815	Arche d'aile intérieure arrière, gauche Inner wheel arc, rear, left		0854-3	Demi châssis, gauche Floor pan, left	08/72- 1303
0816	Arche d'aile intérieure arrière, droite Inner wheel arc, rear, right		0854-350	Demi châssis avec dôme de siège, gauche Floor pan with seat hump, left	08/72- 1303
0828	Dessous de tête de châssis Floor panel front, framehead	1302/03	0855-2	Plancher arrière, droite Rear floor pan, right	08/72-
0833	Support de pare-chocs avant, gauche Bumperbracket support, front, left	1302/03	0855-3	Demi châssis, droite Floor pan, right	08/72- 1303
0834	Support de pare-chocs avant, droite Bumperbracket support, front, right	1302/03	0855-350	Demi châssis avec dôme de siège, droite Floor pan with seat hump, right	08/72- 1303
0835	Tôle bas de porte extérieure, gauche Door lower skin, left		0870-2	Tête de châssis complète Complete framehead	1302/03
0836	Tôle bas de porte extérieure, droite Door lower skin, right		0871	Fixation de charnière de porte, gauche Door hinge pillar, left	
0837	Tôle bas de porte intérieur, gauche Door bottom, left		0872	Fixation de charnière de porte, droite Door hinge pillar, right	
0838	Tôle bas de porte intérieur, droite Door bottom, right		0873	Longeron complet, gauche Heaterchannel, left	1302/03
0839	Bas de caisse intérieur, gauche Inner sill, left		0874	Longeron complet, droite Heaterchannel, right	1302/03
0840	Bas de caisse intérieur, droite Inner sill, right				



Code	Description	Type
0876-1	Fond de caisse avant, complet <i>Cross panel front</i>	1 302/03
0876-6	Chapeau Napoléon sur châssis <i>Napoleonhat on chassis</i>	1 302/03
0878-9	Contre aile avant, gauche, complète <i>Left front inner wing, complete</i>	1 302/03
0880-9	Contre aile avant, droite, complète <i>Right front inner wing, complete</i>	1 302/03
0882-L	Dome de siège, gauche <i>Seat hump on floor pan, left</i>	08/72-
0882-R	Dome de siège, droite <i>Seat hump on floor pan, right</i>	08/72-
8060	Boulon de châssis <i>Bolt for floor pan</i>	
8061	Renfort pour boulon de châssis <i>Plate for floor pan bolt</i>	
0857-5	Pose roue de secours <i>Spare wheel box</i>	1 302/03
0857-6	Renfort sous pose roue de secours <i>Reinforcement for spare wheel box</i>	1 302/03





1

Pièces de réparation pour cabriolet

Ces renforts sont des pièces importantes de la carrosserie sur les modèles Coccinelle cabriolet. Puisque le toit manque chez le cabriolet, le renforcement n'y est plus et doit être remplacé par des panneaux additionnels au dessus des canaux de chauffage et le longeron de renforcement au-dessous de ces canaux. L'article 0886-100/101 se trouve à l'arrière de l'ouverture de porte à l'intérieur de la connexion canal de chauffage/montant B. L'article 0886-110/111 est situé à l'intérieur à l'avant du canal de chauffage. Il part de la cloison de protection avant et passe par la connexion avec le montant A jusque au delà de la bouche de chauffage.

Convertible panels

These reinforcements are an important part of the body on convertible versions of the beetle. As the roof is missing on the convertible there is no reinforcement and this is replaced through additional plates near to the heater channels and a reinforcement channel underneath the heater channels. Item 0886-100/101 can be found at the rear of the drivers opening at the inside of the heaterchannel/B-pillar. Item 0886-110/111 is located at the front inside of the heater channel. It starts from the front protecting board and continues over the connection with the A-pillar just passing the heater outlet.



0886-100 Renfort de montant B pour cabriolet, gauche
B-pillar reinforcement, left, convertible
• Type 1



0886-101 Renfort de montant B pour cabriolet, droite
B-pillar reinforcement, right, convertible
• Type 1



0886-110 Renfort de montant A pour cabriolet, gauche
A-pillar reinforcement, left, convertible
• Type 1 08/68-



0886-111 Renfort de montant A pour cabriolet, droite
A-pillar reinforcement, right, convertible
• Type 1 08/68-



0886-500 Renfort de longeron, gauche
Reinforcement channel, left
• Type 1 12/1500 -07/70



0886-510 Renfort de longeron, droite
Reinforcement channel, right
• Type 1 12/1500 -07/70



0886-550 Renfort de longeron, gauche
Reinforcement channel, left
• 1302/03



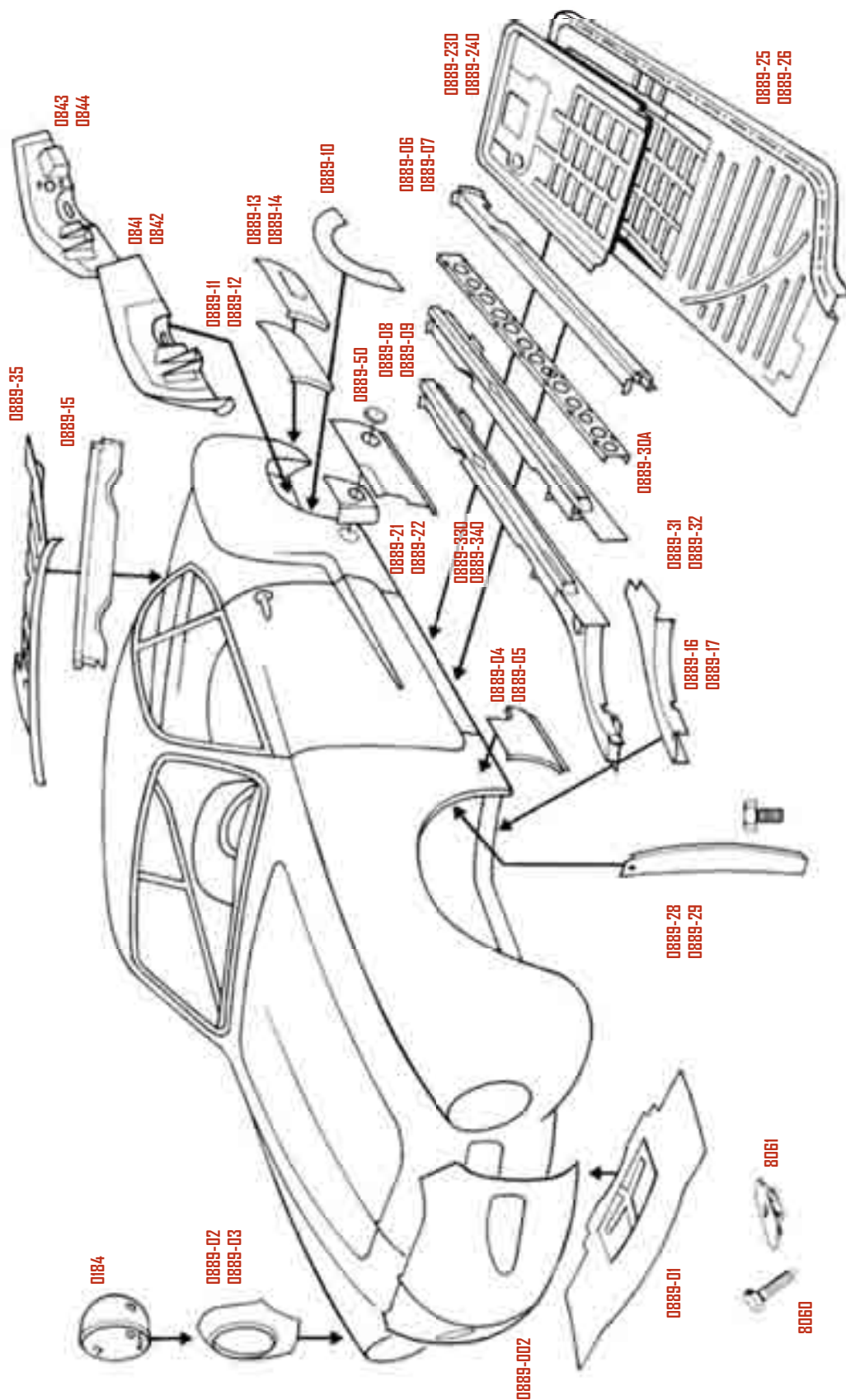
0886-560 Renfort de longeron, droite
Reinforcement channel, right
• 1302/03







1


Tôlerie Karmann Ghia
Bodywork Karmann Ghia



© BBT 2012 - Exploded View 1-04 / G1C458



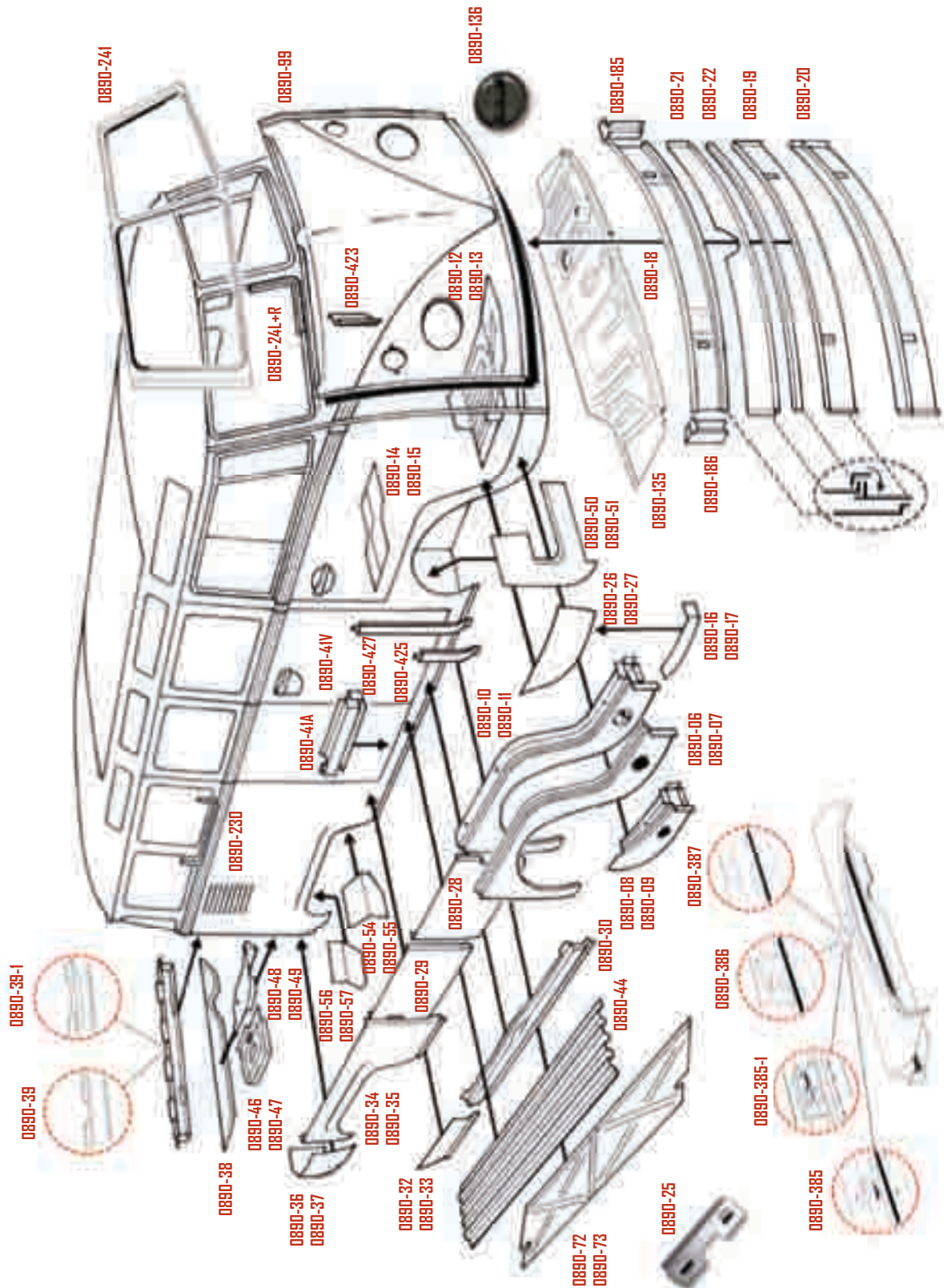
Code	Description	Type	Code	Description	Type
0184	Bol de phare Headlight bowl		0889-06	Bas de caisse central, gauche Sill, center, left	
0841	Tôle arrière de support, sans barre stabilisatrice, gauche Suspension panel without stabilizer hole, left	-07/67	0889-07	Bas de caisse central, droite Sill, center, right	
0842	Tôle arrière de support, sans barre stabilisatrice, droite Suspension panel without stabilizer hole, right	-07/67	0889-08	Bas de caisse arrière, gauche Sill, rear, left	
0843	Tôle arrière de support, avec barre stabilisatrice, gauche Suspension panel with stabilizer hole, left	08/67-	0889-09	Bas de caisse arrière, droite Sill, rear, right	
0844	Tôle arrière de support, avec barre stabilisatrice, droite Suspension panel with stabilizer hole, right	08/67-	0889-10	Passage de roue arrière, gauche/droite Wheelarc, rear, left/right	
0889-002	Panneau avant Front panel	08/59-74	0889-11	Coin d'aile arrière, gauche Rear panel, left	-07/71
0889-015	Bac aire face avant partie avant gauche Nose panel grill housing left front	08/59-74	0889-12	Coin d'aile arrière, droite Rear panel, right	-07/71
0889-016	Bac aire face avant partie avant droite Nose panel grill housing right front	08/59-74	0889-13	Coin d'aile arrière, gauche Rear panel, left	08/71-
0889-017	Bac aire face avant partie arrière gauche Nose panel grill housing left rear	08/59-74	0889-14	Coin d'aile arrière, droite Rear panel, right	08/71-
0889-018	Bac aire face avant partie arrière droite Nose panel grill housing right rear	08/59-74	0889-15	Panneau arrière Rear panel	
0889-01	Panneau avant partie inférieure Front panel bottom		0889-16	Longeron avant, partie supérieure, gauche Heaterchannel, front, left	
0889-02	Tôle autour du phare, gauche Headlight section, left		0889-17	Longeron avant, partie supérieure, droite Heaterchannel, front, right	
0889-03	Tôle autour du phare, droite Headlight section, right		0889-18	Dessous de longeron avant, gauche Heating channel bottom front, left	
0889-600	Fixation charnière porte, gauche Front bottom hinge pillar, left		0889-19	Dessous de longeron avant, droite Heating channel bottom front, right	
0889-601	Fixation charnière porte, droite Front bottom hinge pillar, right		0889-21	Jonction longeron arrière, gauche Heaterchannel connection, rear, left	
0889-04	Bas de caisse avant, gauche Sill, front, left		0889-22	Jonction longeron arrière, droite Heaterchannel connection, rear, right	
0889-05	Bas de caisse avant, droite Sill, front, right		0889-230	 Demi-châssis, arrière gauche Half floor pan, rear left	
			0889-240	 Demi-châssis, arrière droite Half floor pan, rear right	
			0889-25	Demi-châssis, gauche Half floor pan, left	
			0889-26	Demi-châssis, droite Half floor pan, right	

Code	Description	Type	Code	Description	Type
0889-270	Support cric arrière Jack support rear	- VIN 149 248 094	0889-340	Longeron complet droite Heating channel right	
0889-28	Pare boue intérieur avant, gauche (vissé) Dust panel, front, left		0889-35	Tôle arrière moteur Plate behind engine	
0889-29	Pare boue intérieur avant, droite (vissé) Dust panel, front, right		0889-36	Tôle de batterie Batterytray	08/67-07/74
0889-30A	Renfort Cabriolet, gauche Reinforcement convertible, left		0889-370	Support pare-chocs sur tôle arrière, gauche Bumperretainer on plate rear, left	
0889-30B	Renforcement cabrio, utilisé #0889-30A Reinforcement convertible, use #0889-30A		0889-371	Support pare-chocs sur tôle arrière, droite Bumperretainer on plate rear, right	
0889-31	Longeron, gauche Heaterchannel, left		0889-50	Cache pour trou de barre de torsion arrière, gauche et droite. Vendu à la pièce Torsion bar cover, left and right, each	
0889-32	Longeron, droite Heaterchannel, right		8060	Boulon pour châssis Bolt for floor pan	
0889-33	Utiliser 0889-16 / 0889-31 / 0889-18 Use 0889-16 / 0889-31 / 0889-18		8061	Renfort pour boulon châssis Plate for floor pan bolt	
0889-330	Longeron complet gauche Heating channel left		0889	Tôle universelle, 1002 x 500 x 0,86 mm Universal sheetmetal 1002 x 500 x 0,86 mm	
0889-34	Utiliser 0889-17 / 0889-32 / 0889-19 Use 0889-17 / 0889-32 / 0889-19				





Tôlerie Bus, -67 Section Carrosserie
Bodywork Bus, -67 Bodyparts



© BBT 2012 - Exploded View 1-05 / G1C459

Code	Description	Type	Code	Description	Type
0890-040	Arche aile avant gauche Wheel arch front left	-10/62	0890-185	Pièce de réparation en bas du montant de porte, gauche A-post bottom repair, left	-07/67
0890-050	Arche aile avant droite Wheel arch front right	-10/62	0890-186	Pièce de réparation en bas du montant de porte, droite A-post bottom repair, right	-07/67
0890-06	Seuil extérieur large gauche Front wing outer skin, left	-10/62	0890-19	Tôle avant derrière pare-chocs Outer front panel w/o welding strip	
0890-07	Seuil extérieur large droite Front wing outer skin, right	-10/62	0890-20	Tôle avant derrière pare-chocs, haute Outer front panel with welding strip	
0890-08	Seuil court, gauche Short door sill, left		0890-21	Panneau avant supérieur Front panel under V-edge	
0890-09	Seuil court, droite Short door sill, right		0890-22	Tôle de finition avant Finishing strip	
0890-030	Support pare-chocs à côté avant Front side bumper bracket	Type 2 -07/67	0890-230	bord de vitre latéral Side window edge	
0890-10	Aile avant complète, gauche Long door sill, left	10/62-07/67	0890-24	Coin de pare-brise avant Windscreen edge, front	
0890-11	Aile avant complète, droite Long door sill, right	10/62-07/67	0890-241	Entourage de pare-brise, complet Window screen panel, complete	-07/67
0890-12	Plancher de cabine, gauche Cab floor pan, left		0890-25	Gâche sur sol pour porte latérale Cargo floor side door latch plate	-07/67
0890-13	Plancher de cabine, droite Cab floor pan, right		0890-26	Panneau de porte, gauche Doorskin lower part, left	
0890-135	Plancher de cabine complet Front floor pan	01/59-07/67	0890-27	Panneau de porte, droite Doorskin lower part, right	
0890-136	Couvercle pour la trappe de plancher de cabine Reservoir cap in front floor pan	01/59-07/67	0890-28	Panneau porte latérale avant Loading door bottom skin, front	
0890-14	Panneau sous le siège, gauche Panel under seat, left		0890-29	Panneau porte latérale arrière Loading door bottom skin, rear	
0890-15	Panneau sous le siège, droite Panel under seat, right		0890-30	Bas de caisse extérieur, original Sill under loading door, original	-07/67
0890-16	Fond de porte, gauche Door bottom, left		0890-31	Bas de caisse extérieur, original, Brazil Sill under loading door, original, Brazil	-07/67
0890-17	Fond de porte, droite Door bottom, right		0890-32	Dessous d'aile arrière, gauche Short sill, left	-07/72
0890-18	Panneau avant intérieur Inner front panel		0890-33	Dessous d'aile arrière, droite Short sill, right	-07/72
			0890-34	Arche d'aile arrière, gauche Rear wheel arch, left	

Code	Description	Type	Code	Description	Type
0890-345	Arche d'aile arrière, gauche Rear wheel arc, left		0890-44	Plancher intérieur Ribbed floor plate	
0890-35	Arche d'aile arrière, droite Rear wheel arc, right		0890-46	Coin intérieur gauche Platform tray left	
0890-355	Arche d'aile arrière, droite Rear wheel arc, right		0890-47	Support de batterie Battery tray	
0890-36	Coin arrière, gauche Rear corner, left	-07/72	0890-465	Coin intérieur, gauche, Pick up Platform tray left, rear, Pick up	Type 2 58-67 
0890-37	Coin arrière, droite Rear corner, right	-07/72	0890-475	Coin intérieur, droite, Pick up Platform tray right, rear, Pick up	Type 2 58-67 
0890-38	Panneau arrière Rear valance		0890-48	Panneau moteur, gauche Cover plate engine, left	
0890-385	Jupe arrière complète, Barndoor Rear valance complete - Barndoor	-02/55	0890-49	Panneau moteur, droite cover plate engine, right	
0890-385-1	Jupe arrière complète Rear valance complete	03/55-07/57	0890-50	Pare-boue avant, gauche Front inner wing panel, left	
0890-386	Jupe arrière complète, Church key model Rear valance complete - Church key model	08/57 -07/65	0890-51	Pare-boue avant, droite Front inner wing panel, right	
0890-387	Jupe arrière complète, pour hayon avec bouton poussoir Rear valance complete, for push button flap	08/65-07/67	0890-54	Pare-boue devant la roue arrière, gauche Splashpanel in front of rear wheel arch, left	
0890-39	Tôle entre hayon et porte moteur Engine lid hinge panel	03/55-07/63	0890-55	Pare-boue devant la roue arrière, droite Splashpanel in front of rear wheel arch, right	
0890-39-1	Tôle entre hayon et porte moteur Engine lid hinge panel	08/63-07/66	0890-56	Pare-boue derrière la roue arrière, gauche Splashpanel behind rear wheel, left	
0890-41V	Partie intérieure porte latérale avant Inner skin loading door, front		0890-57	Pare-boue derrière la roue arrière, droite Splashpanel behind rear wheel, right	
0890-41A	Partie intérieure porte latérale arrière Inner skin loading door, rear		0890-72	Plancher sous châssis, gauche Plate under chassis, left	
0890-423	Tôle intérieur derrière aile avant, gauche, 225 mm B-post inner panel, left, 225 mm		0890-73	Plancher sous châssis, droit Plate under chassis, right	Type 2 03/55-07/67 
0890-425	Tôle extérieur derrière aile avant, droite, 200 mm B-post outer panel, right, 200 mm		0890-705	Blindage sous pédalier Cover plate under pedals	
0890-427	Tôle extérieur derrière aile avant, droite, 480 mm B-post outer panel, right, 480 mm		0890-710	Panneau sous châssis, partie centrale Plate under floor central panel	Type 2 -67
			0890-99	Panneau avant Front panel	Type 2 -07/67

TOP QUALITY PARTS



20w/50
11 & 4.54l



Classic motor oil!!!



30 HP / 1200cc / 13-1600 cc

Push rod tubes, SS

Tube enveloppe, inox

Schutzrohr, rvs

Stoterstangpijp, inox

+50 Classic VW's available
VW Classiques disponibles
klassische VW vorrätig



WWW.BBT4VW.COM

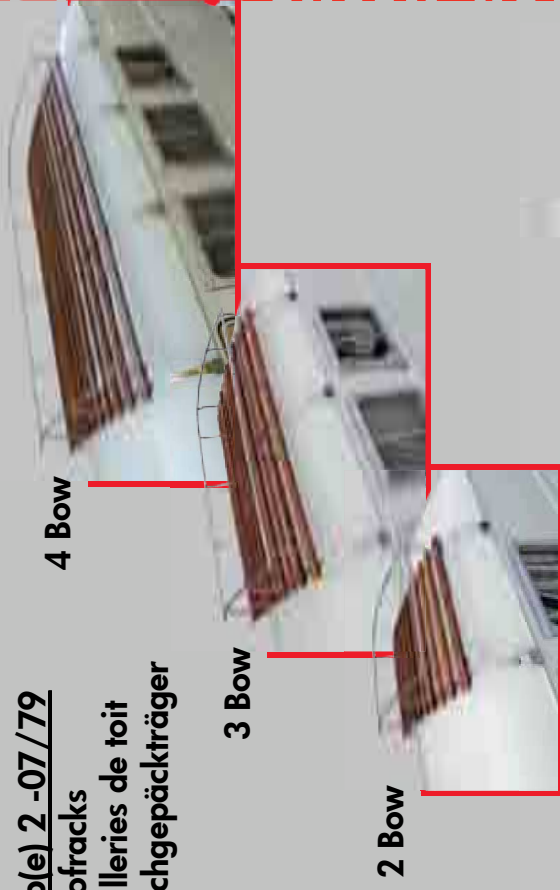
ARE EASY 4 US

Typ(e) 2 -07/79

Roofracks

Galleries de toit

Dachgepäckträger



CAM-SHIELD products!

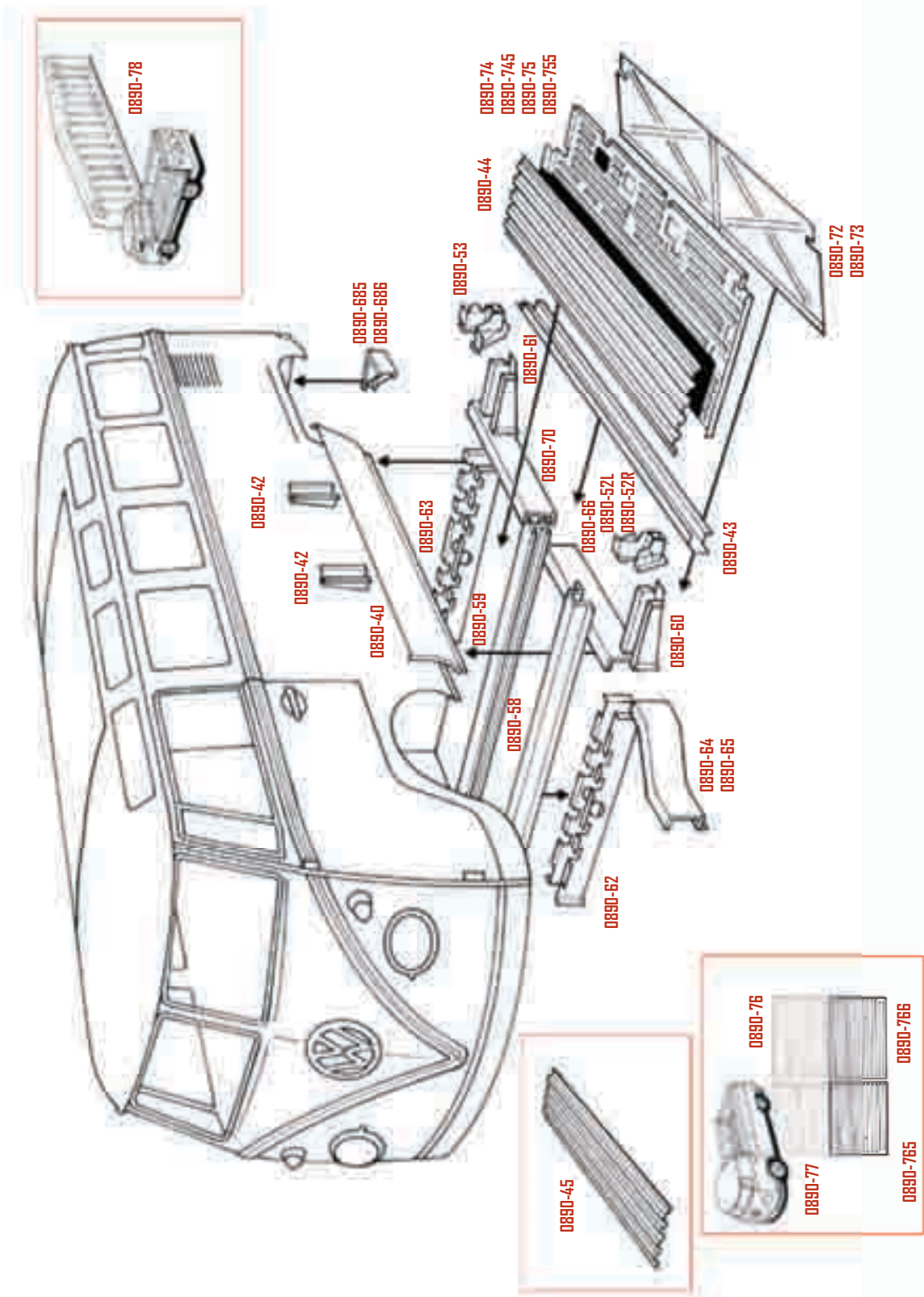


Ask your dealer for BBT quality products!

WWW.BBT4VW.COM

© B.B.T. nv * Nijverheidsstraat 21 * 2960 * Sint-Job-in-'t-Goor * België
T +32 3 633 22 22 * F +32 3 633 09 50 * E info@bbt4vw.com

Tôlerie Bus, -67 Section châssis
Bodywork Bus, -67 bottom

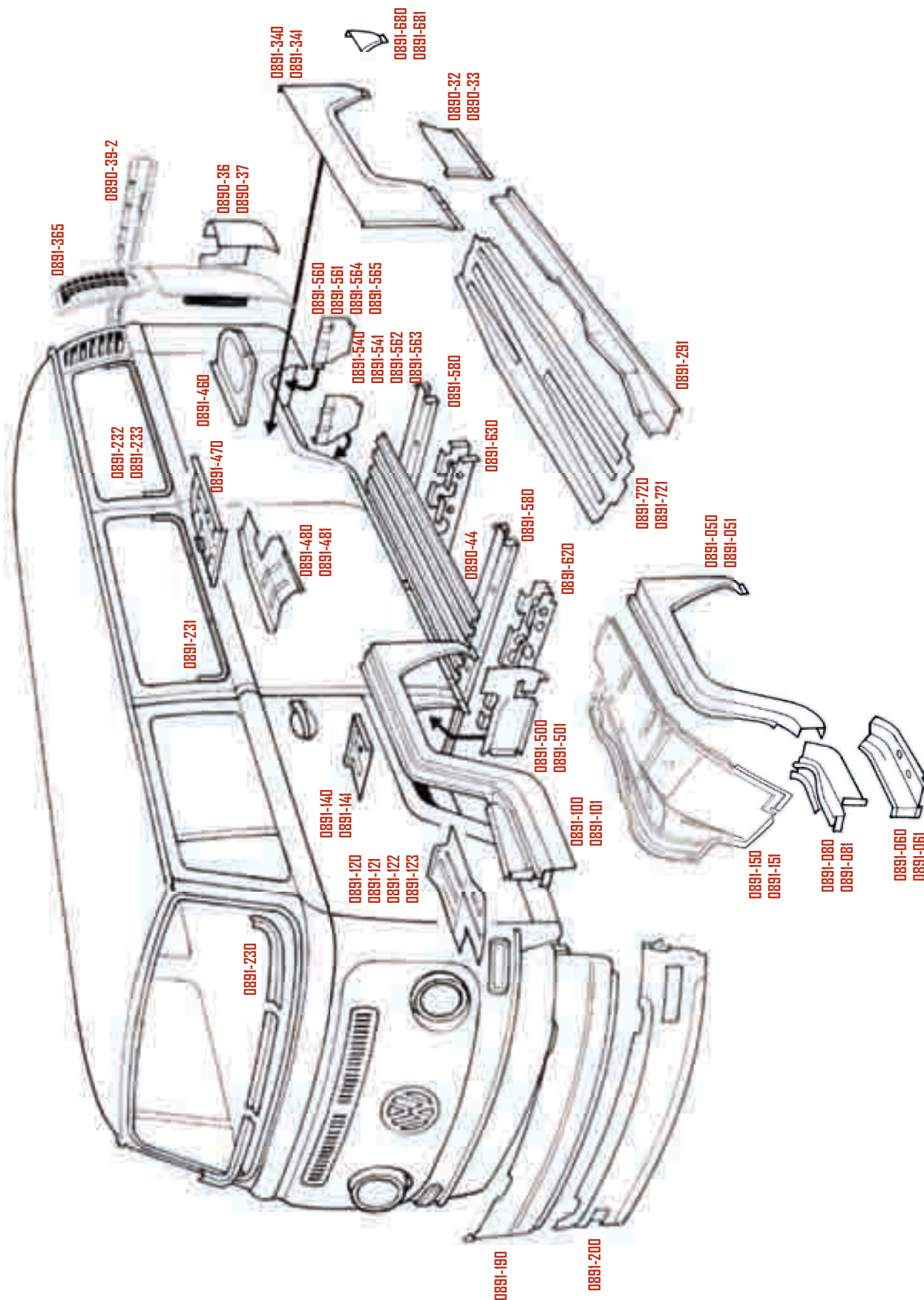




Code	Description	Type
0890-70L	Poutre arrière, gauche Chassis section, rear, left	
0890-70R	Poutre arrière, droite Chassis section, rear, right	
0890-685	Support pour jupe arrière, gauche Bracket for rear valence, left	-07/67
0890-686	Support pour jupe arrière, droite Bracket for rear valence, right	-07/67
0890-72	Plancher sous châssis, gauche Plate under chassis, left	
0890-73	Plancher sous châssis, droite Plate under chassis, right	
0890-74	Demi plancher, gauche Half floorplate, left	-07/67
0890-745	Demi plancher, gauche, BQ Half floorplate, left, BQ	-07/67
0890-75	Demi plancher, droite Half floorplate, right	-07/67
0890-755	Demi plancher, droite, BQ Half floorplate, right, BQ	-07/67
0890-76	Demi tôle de fond, Pick-up, arrière Half loading capacity, Pick-up, rear	
0890-77	Demi tôle de fond, Pick-up, avant Half loading capacity, front	
0890-765	Demi tôle de fond, Pick-up, avant Half loading capacity, front	
0890-766	Demi tôle de fond, Pick-up, arrière Half loading capacity, rear	
0890-78	Panneau avant de benne Pick-up Front panel loading bed, pick-up (between cabin and loading space)	
0899	Tôle universelle 1002 x 500 x 0,86 mm Universal sheet metal 1002 x 500 x 0,86 mm	

Code	Description	Type
0890-40	Bas de caisse, gauche Sill, left side	-07/79
0890-42	Bas de montant intérieur Side panel inner support	
0890-43	Seuil intérieur Inner sill	
0890-44	Plancher intérieur réparation, Bus & Combi Repair-ribbed floor panel bus & combi	
0890-45	Plancher intérieur réparation Pick-up Repair-ribbed cargo floor panel pick-up	
0890-52L	Support de cric avant, gauche Jack support, front, left	
0890-52R	Support de cric avant, droite Jack support, front, right	
0890-53	Support de cric arrière, gauche/ droite Jack support, rear, left/ right	
0890-58	Traverse sous plancher, avant Top hat section under ribbed floor, front	-07/67
0890-58-I	Traverse sous plancher, arrière Top hat section under ribbed floor, rear	-07/67
0890-59	Section en H sous plancher H-section under ribbed floor	-07/67
0890-60	Bout de traverse avant, gauche/ droite Chassis outrigger, front, left/ right	
0890-61L	Bout de traverse arrière, gauche Chassis outrigger, rear, left	
0890-61R	Bout de traverse arrière, droite Chassis outrigger, rear, right	
0890-62	Traverse centrale, avant Chassis outrigger, center, front	
0890-63	Traverse centrale, arrière Chassis outrigger, center, rear	
0890-64	Poutre avant, gauche Chassis section, front, left	
0890-65	Poutre avant, droite Chassis section, front, right	
0890-66	Poutre centrale gauche/ droite Chassis section, center, left/ right	

Tôlerie Bus 67-
Bodywork Baywindow 67-




© BBT 2012 - Exploded View 1-08 / G1C4511



Code	Description	Type
0891-150	Passage de roue avant gauche Wheelhousing front, left	08/67-07/79
0891-151	Passage de roue avant droite Wheelhousing front, right	08/67-07/79
0891-200	Plaque avant intérieur Outer lower front panel	08/67-07/72
0891-230	Kit réparation dessous pare-brise avant 3 pièces Windscreen bottom edge, 3 pieces	08/67-07/79
0891-231	Kit réparation dessous vitre latérale central Side window bottom edge repair, center side window	08/67-07/79
0891-232	Kit réparation dessous vitre latérale arrière gauche Side window bottom edge repair, rear left side	08/67-07/79
0891-233	Kit réparation dessous vitre latérale arrière droite Side window bottom edge repair, rear right side	08/67-07/79
0891-290	Bas de caisse intérieur, gauche Inner side panel, left	08/67-07/72
0891-291	Bas de caisse intérieur, droite Lower inner sill, right	08/67-07/72
0891-340	Arche d'aile arrière, gauche Rear wheelarch, left	-07/71
0891-341	Arche d'aile arrière, droite Rear wheelarch, right	-07/71
0891-365	Coin arrière complet, gauche Rear corner complete, left	Type 2 08/71-07/79
0891-366	Coin arrière complet, droite Rear corner complete, right	08/71-07/79
0891-460	Tôle compartiment moteur, gauche Platform tray, left	08/67-07/72
0891-461	Tôle compartiment moteur, gauche Platform tray, left	08/72-07/79
0891-470	Tôle de batterie Battery tray, right	-07/72
0891-471	Tôle de batterie Battery tray, right	08/72-07/79
0891-480	Tôle latérale moteur, gauche Cover plate, engine, left	08/67-07/72

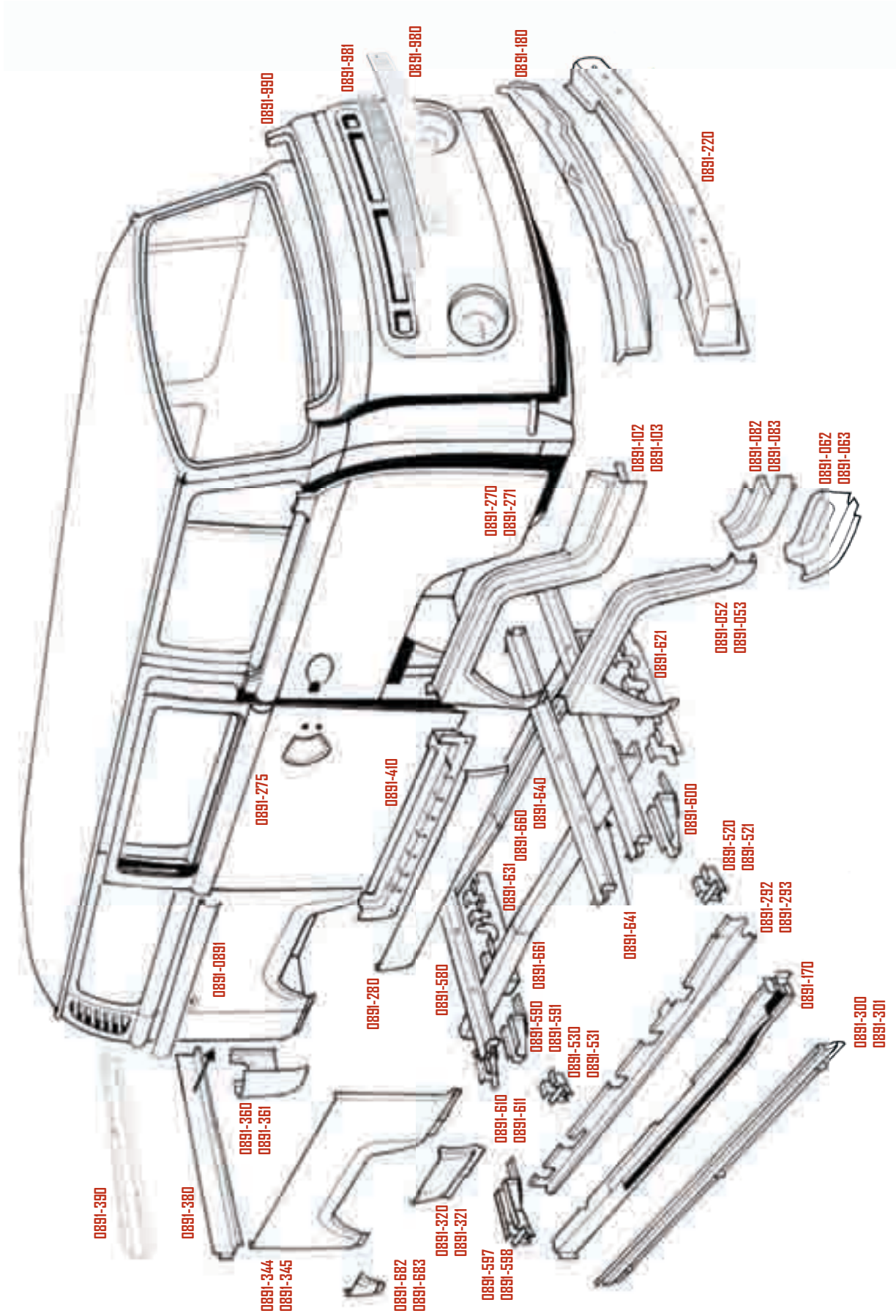
Code	Description	Type
0890-32	Tôle latérale roue arrière, gauche Short sill rear, left	-07/72
0890-33	Tôle latérale roue arrière, droite Short sill rear, right	-07/72
0890-39-2	Tôle entre hayon et capot moteur Engine lid hinge panel	08/67-07/71
0890-44	Plancher intérieur Ribbed floor panel	
0890-36	Coin arrière, gauche Rear corner, left	-07/72
0890-37	Coin arrière, droite Rear corner, right	-07/72
0891-050	Aile avant gauche, pièce arrière Front wing outer skin, left	08/67-07/72
0891-051	Aile avant droite, pièce, arrière Front wing outer skin, right	08/67-07/72
0891-060	Seuil avant intérieur, gauche Repair part inner front wing, left	08/67-07/72
0891-061	Seuil avant intérieur, droite Repair part inner front wing, right	08/67-07/72
0891-080	Seuil avant court extérieur, gauche Door step box, left	08/67-07/72
0891-081	Seuil avant court extérieur, droite Door step box, right	08/67-07/72
0891-100	Aile avant, gauche Front wheel arch, left	08/67-07/72
0891-101	Aile avant, droite Front wheel arch, right	08/67-07/72
0891-120	Plancher cabine, gauche Cabine floor pan, left	08/67-07/72
0891-121	Plancher cabine, droite Cabine floor pan, right	08/67-07/72
0891-122	Plancher cabine, gauche Cabine floor pan, left	08/72-07/79
0891-123	Plancher cabine, droite Cabine floor pan, right	08/72-07/79
0891-140	Tôle ceinture de sécurité, gauche Seat belt panel, left	08/67-07/79
0891-141	Tôle ceinture de sécurité, droite Seat belt panel, right	08/67-07/79
0891-190	Plaque avant extérieur Inner lower front panel	08/67-07/72



Code	Description	Type
0891-481	Tôle latérale moteur, droite Cover plate, engine, right	08/67-07/72
0891-500	Tôle derrière roue avant, gauche Front wheel rear splashpanel, left	-07/79
0891-501	Tôle derrière roue avant, droite Front wheel rear splashpanel, right	-07/79
0891-540	Garde-boue avant roue arrière, gauche Front wheel front splashpanel, left	-07/79
0891-541	Garde-boue avant roue arrière, droite Front wheel front splashpanel, right	-07/79
0891-560	Garde-boue arrière roue arrière, gauche Rear wheel rear splashpanel, left	-07/71
0891-561	Garde-boue arrière roue arrière, droite Rear wheel rear splashpanel, right	-07/71
0891-562	Garde-boue devant roue arrière, gauche Rear wheel front splashpanel, left	08/71-07/72
0891-563	Garde-boue devant roue arrière, droite Rear wheel front splashpanel, right	08/71-07/72
0891-564	Garde-boue derrière roue arrière, gauche Rear wheel rear splashpanel, left	08/72-07/79
0891-565	Garde-boue derrière roue arrière, droite Rear wheel rear splashpanel, right	08/72-07/79
0891-580	Traverse arrière sous plancher Top hat section/Floor	08/67-07/79
0891-620	Traverse centrale avant Chassis center section, front	08/67-07/72
0891-630	Traverse centrale arrière Chassis center section, rear	08/67-07/72
0891-680	Tôle roue arrière, gauche Rear lower corner, left	-07/72
0891-681	Tôle roue arrière, droite Rear lower corner, right	-07/72
0891-710	Panneau chassis central Plate under floor, central panel	07/67-07/79
0891-720	Plancher en bas, gauche Plate under chassis, left	07/67-07/79
0891-721	Plancher en bas, droite Plate under chassis, right	07/67-07/79
0891-760	Demi chassis, gauche Floor pan, left	07/67-07/79
0891-770	Demi chassis, droite Floor pan, right	07/67-07/79



Tôlerie Bus 67- Carrosserie
Bodywork Baywindow 67-



© BBT 2012 - Exploded View 1-07 / G1C4S12

Code	Description	Type	Code	Description	Type
0891-052	Aile avant gauche pièce, arrière <i>Front wing long, left</i>	08/72-07/79	0891-295	Bas de caisse intérieur, droite, qualité supérieure <i>Inner sill, right, superior quality</i>	08/72-07/79
0891-053	Aile avant droite pièce, arrière <i>Front wing long, right</i>	08/72-07/79	0891-300	Seuil en bas, gauche, 4,5 cm hauteur <i>Outer sill, left, 4,5 cm</i>	
0891-062	Seuil avant gauche intérieur <i>Repair piece inner front wing, left</i>	08/72-07/79	0891-301	Seuil en bas, droite, 4,5 cm hauteur <i>Outer sill, right, 4,5 cm</i>	
0891-063	Seuil avant droite intérieur <i>Repair piece inner front wing, right</i>	08/72-07/79	0891-320	Tôle latérale roue arrière, gauche <i>Short sill rear, left</i>	08/72-07/79
0891-082	Seuil avant, court extérieur, gauche <i>Door step box, left</i>	08/72-07/79	0891-321	Tôle latérale roue arrière, droite <i>Short sill rear, right</i>	08/72-07/79
0891-083	Seuil avant, court extérieur, droite <i>Door step box, right</i>	08/72-07/79	0891-344	Arche d'aile arrière gauche, haut <i>Rear wheelarch, left, tall</i>	08/72-07/79
0891-102	Arche d'aile avant, gauche <i>Front wheel arch, left, complete</i>	08/72-07/79	0891-345	Arche d'aile droite, haut <i>Rear wheelarch, right, tall</i>	08/72-07/79
0891-103	Arche d'aile avant, droite <i>Front wheel arch, right, complete</i>	08/72-07/79	0891-360	Coin arrière, gauche <i>Rear corner, left</i>	08/72-07/79
0891-160	Bas de caisse centre renforcement, gauche <i>Inner center sill, left</i>	Type 2 08/67-07/79	0891-361	Coin arrière, droite <i>Rear corner, right</i>	08/72-07/79
0891-161	Bas de caisse centre renforcement, droite <i>Inner center sill, right</i>	Type 2 08/67-07/79	0891-375	Jupe arrière <i>Rear valance</i>	08/71-08/79
0891-170	Rail porte latérale <i>Guide rail for sliding door</i>	08/67-07/79	0891-380	Tôle arrière en bas <i>Rear lower panel</i>	08/72-07/79
0891-180	Panneau avant intérieur <i>Inner front panel</i>	08/67-07/72	0891-390	Tôle entre hayon et capot moteur <i>Engine lid hinge panel</i>	08/71-07/76
0891-220	Support pare-chocs avant <i>Bumpermounting panel, front</i>	08/71-07/79	0891-410	Tôle porte latérale intérieure <i>Sidedoor inner repair skin</i>	
0891-270	Tôle de porte, extérieure complète, gauche <i>Door skin complete, left</i>		0891-510	Support cric complet, avant, gauche <i>Jack point complete front, left</i>	08/67-07/79
0891-271	Tôle de porte, extérieure complète, droite <i>Door skin complete, right</i>		0891-511	Support cric complet, avant, droite <i>Jack point complete front, right</i>	08/67-07/79
0891-275	Porte coulissante droite, avec emplacement pour vitre <i>Sliding door right with window hole</i>	08/73-07/79	0891-520	Support cric, avant, gauche <i>Jack point front, left</i>	08/67-07/79
0891-280	Tôle bas porte latérale <i>Loadingdoor lower skin</i>		0891-521	Support cric, avant, droite <i>Jack point front, right</i>	08/67-07/79
0891-292	Utiliser 0891-294 <i>Use 0891-294</i>	08/72-07/79	0891-530	Support cric, arrière, gauche <i>Jack point rear, left</i>	08/67-07/79
0891-293	Utiliser 0891-295 <i>Use 0891-295</i>	08/72-07/79	0891-531	Support cric, arrière, droite <i>Jack point rear, right</i>	08/67-07/79
0891-294	Bas de caisse intérieur, gauche, qualité supérieure <i>Inner sill, left, superior quality</i>	08/72-07/79	0891-580	Traverse arrière sous plancher <i>Top hat section/floor</i>	08/67-07/79

Code	Description	Type
0891-590	Bout de traverse au milieu, gauche <i>Outrigger center part, left</i>	08/67-07/79
0891-591	Bout de traverse au milieu, droite <i>Outrigger center part, right</i>	08/67-07/79
0891-597	Support de cric complet arrière, gauche <i>Jacking point complete rear, left</i>	Type 2 08/67-07/79
0891-598	Support de cric complet arrière, droite <i>Jacking point complete rear, right</i>	Type 2 08/67-07/79
0891-600	Bout de traverse avant <i>Chassis outrigger front</i>	08/67-07/79
0891-610	Bout de traverse arrière, gauche <i>Chassis outrigger rear, left</i>	08/67-07/79
0891-611	Bout de traverse arrière, droite <i>Chassis outrigger rear, right</i>	08/67-07/79
0891-621	Traverse centrale avant <i>Chassis center section, front</i>	
0891-631	Traverse centrale arrière <i>Chassis center section, rear</i>	08/72-07/79
0891-640	Poutre avant, gauche <i>Front chassis center, left</i>	08/67-07/79
0891-641	Poutre avant, droite <i>Front chassis center, right</i>	08/67-07/79
0891-660	Poutre milieu + arrière, gauche <i>Center chassis section, left</i>	08/67-07/79
0891-661	Poutre milieu + arrière, droite <i>Center chassis section, right</i>	08/67-07/79
0891-682	Tôle roue arrière, gauche <i>Rear lower corner, left</i>	08/72-07/79
0891-683	Tôle roue arrière, droite <i>Rear lower corner, right</i>	08/72-07/79
0891-890	Blindage panneau latéral, G/D <i>Track cover sliding door, L/R</i>	08/67-07/79
0891-891	Blindage guide porte coulissante, droite <i>Sliding door rail cover, right</i>	08/67-07/79
0891-980	Ecran sur entrée d'air <i>Front grill</i>	08/72-07/79
0891-981	Grillage pour entrée d'air <i>Insectscreen behind front grill</i>	08/72-07/79
0891-990	Jupe avant <i>Nose panel</i>	08/72-07/79



1

5

Kits transformation carrosserie

Body transformation

Accessoires Custom et dérivés

Custom body panels and accessories



Cette armature tubulaire se fixe sans problème sur les fixations d'origine du marchepied. Elle protège vos ailes et vos roues contre les accrochages. La paire.

These iron sidebars bolt directly into your running-board channels. They protect your wings and rear wheels from road debris. Sold in pairs.

0221 Protection latérale basse
Baja low sidebars

0199 Kit pour surélever la carrosserie de 7 cm (Body lift kit)
Body lift kit 7 cm



On peut utiliser la fermeture 'Abarth' pour fixer et fermer le coffre d'un buggy ou des voitures Custom. Egalement idéal et facile à monter sur un Baja.

The Abarth rubber hood latches can be used for mounting or closing the motor key of a Buggy or another 'Custom'.

0197 Fermeture de coffre, style Abarth
Abarth style rubber hood latches



Idéal pour la construction d'un 'Dragster', en raison d'un faible poids. La forme du flip front Cox est celle d'une 1200 de 1967, modèle USA, donc à phares verticaux, mais avec un capot long.

Ideal for replacement of a damaged or rusted front. Mounting the fibreglass flip front, the 2 wings and the front deck are in one piece, all problems are solved. The Beetle flip front type concurs with a 1967 1200, the USA type but with upright headlights and a long front lid.

0155 Flip front Cox
Flip front beetle



Méthode pour fixer des panneaux carrosserie etc. sur une voiture de course ou sur une voiture avec le "Race look", très recherchée. Vendus par paquet de 10 pièces.

The fortification clips are used to fasten the body part plates on a race car or on a popular "Race Look" car. Sold by 10 pieces.

8100 DZUS clips
DZUS clips



8105 DZUS "Ecroû" Ressort
DZUS "Spring" retainer



8110 DZUS "Ecroû" Ressort sur petite tôle
DZUS tab with spring

Minibuggy et minibus / Minibuggy and -bus

Ordre spécial! La carrosserie livrable en fond blanc, peint au choix et complètement assemblé... Prix sur demande.
 Special order! Available in white primer body, painted as desired and completely built up... Prices on request.

© BBT 2012 - Advert 1-01



The real sportscar buggy kit



Livrable en:

- Couche de gel blanc prêt à pulvériser
- Couleur RAL au choix
- Chaque 'Metal Flake'
- Finition renforcée en polyester

Available in:

- Ready to spray white gelcoat
- RAL colour as desired
- Each existing Metal Flake
- Strengthened polyester finish

Les options suivantes sont en vente:

- Longerons (nécessaires)
- Longeron en inoxydable
- Pare-chocs avant tubulaire
- Arceau
- Circuit électrique

Following options are available:

- Strengtheners (necessary)
- Strengtheners in stainless steel
- Front buggy bumper
- Rollcage
- Adapted wiring loom.

© BBT 2012 - Advert 1-02



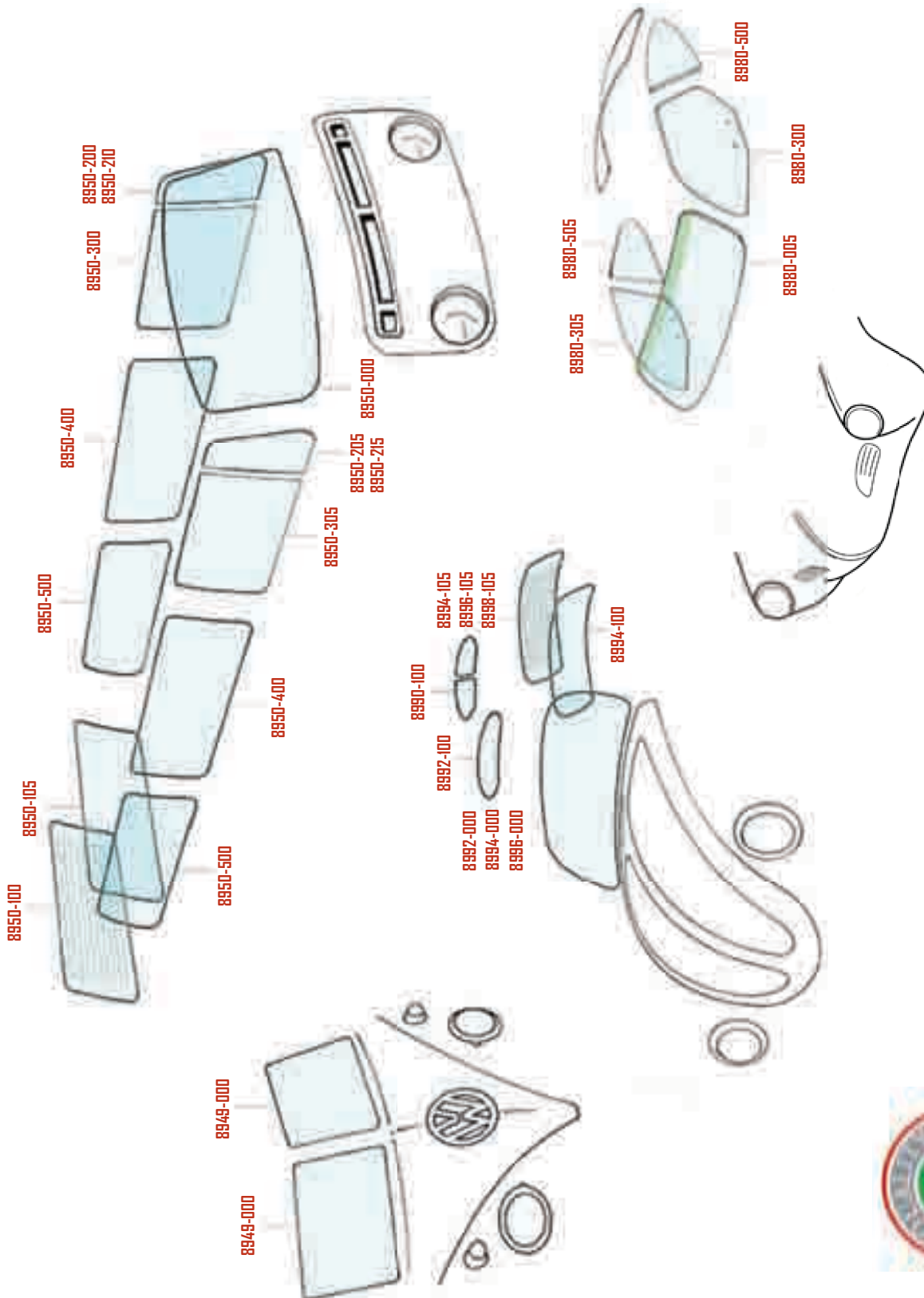
6

Vitres et dérivées

Windows and accessories

















Vitres Windows











BBT vous offre un large assortiment de vitres, teintées ou non. Toutes les vitres BBT répondent aux normes européennes en matière de sécurité et portent toutes les marques et signes garantissant leur qualité.
 BBT has for you wide assortment windows for T1, T2 and KG, tinted or not. All the BBT glass fulfils the European standards concerning car security and has the necessary stamps and brands to guaranty you a safe quality!



© BBT 2012 - Exploded View 1-09 / G1 C6S1



Code	Description	Type
8994-300	 Vitre de porte gauche Doorwindow, left	Type 1 08/57-07/64
8994-305	 Vitre de porte droite Doorwindow, right	Type 1 08/57-07/64
8996-300	 Vitre de porte gauche Doorwindow, left	Type 1 08/64-
8996-305	 Vitre de porte droite Doorwindow, right	Type 1 08/64-
9001-300	 Vitre de porte gauche, cabrio Doorwindow, left, convertible	Type 1 1303
9001-305	 Vitre de porte droite, cabrio Doorwindow, right, convertible	Type 1 1303
9001-301	 Vitre de porte gauche, cabrio, vert Doorwindow, left, convertible, green	Type 1 1303
9001-306	 Vitre de porte droite, cabrio, vert Doorwindow, right, convertible, green	Type 1 1303
8994-500	 Vitre latérale arrière gauche Rear side window, left	Type 1 08/57-07/64
8994-505	 Vitre latérale arrière, droite Rear side window, right	Type 1 08/57-07/64
8996-500	 Vitre latérale arrière gauche Rear side window, left	Type 1 08/64-
8996-505	 Vitre latérale arrière, droite Rear side window, right	Type 1 08/64-
9001-500	 Vitre latérale arrière gauche, cabrio Rear side window, left, convertible	Type 1 1303
9001-505	 Vitre latérale arrière droite, cabrio Rear side window, right, convertible	Type 1 1303
9001-501	 Vitre latérale arrière gauche, cabrio, vert Rear side window, left, convertible, green	Type 1 1303
9001-506	 Vitre latérale arrière droite, cabrio, vert Rear side window, right, convertible, green	Type 1 1303

Code	Description	Type
8992-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 1 -07/57
8994-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 1 08/57-07/64
8996-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 1 08/64-
8996-005	Pare-brise, vert / vert Windshield, green / green	Type 1 08/64-
8996-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	1303
9000-000	Pare-brise, Cox Cabriolet Windshield, convertible, clear	1500, 1302 08/64-07/72
9001-000	Pare-brise, Cox Cabriolet Windshield, convertible, clear	1303
9001-001	Pare-brise, Cox Cabriolet, vert Front windshield, Convertible, Green	1303
9001-006	 Pare-brise, vert, en dessus vert, cabrio Windshield, green on top green, convertible	Type 1 1303
9001-005	 Pare-brise, vert, en dessus bleue, cabrio Windshield, green on top blue, convertible	Type 1 1303
8994-200	 Vitre de déflecteur, gauche Ventwing window, left	Type 1 08/57-07/64
8994-205	 Vitre de déflecteur, droite Ventwing window, right	Type 1 08/57-07/64
8996-200	 Vitre de déflecteur, gauche Ventwing window, left	Type 1 08/64-
8996-205	 Vitre de déflecteur, droite Ventwing window, right	Type 1 08/64-
9001-200	 Vitre de déflecteur, gauche, cabrio Ventwing window, left, convertible	Type 1 1303
9001-205	 Vitre de déflecteur, droite, cabrio Ventwing window, right, convertible	Type 1 1303
9001-201	 Vitre de déflecteur, gauche, cabrio, vert Ventwing window, left, convertible, green	Type 1 1303
9001-206	 Vitre de déflecteur, droite, cabrio, vert Ventwing window, right, convertible, green	Type 1 1303

Code	Description	Type	Code	Description	Type
8890-100	Vitre arrière Rear window	Type 1 -03/53	8850-201	Vitre de déflecteur mobile gauche, vert Ventwing window open left, green	Type 2 08/67-07/79
8892-100	Vitre arrière Rear window	Type 1 04/53-07/57	8850-206	Vitre de déflecteur mobile droite, vert Ventwing window open right, green	Type 2 08/67-07/79
8894-105	Vitre arrière, dégivrante Rear window, heated	Type 1 08/57-07/64	8850-300	Vitre de porte gauche Doorwindow, left	Type 2 08/67-07/79
8894-100	Vitre arrière Rear window	Type 1 08/57-07/64	8850-305	Vitre de porte droite Doorwindow right	Type 2 08/67-07/79
8896-105	Vitre arrière, dégivrante Rear window, heated	Type 1 08/64-07/71	8850-301	Vitre de porte gauche, vert Doorwindow, left, green	Type 2 08/67-07/79
8898-105	Vitre arrière, dégivrante Rear window, heated	Type 1 08/71-12/77	8850-306	Vitre de porte droite, vert Doorwindow right, green	Type 2 08/67-07/79
9000-105	Vitre arrière, Cox Cabriolet, avec dégivrage Rear window, beetle convertible, heated	Type 1 08/62-05/74	8850-400	Vitre latérale au milieu G/D Side middle window L/R	Type 2 08/67-07/79
9001-105	Vitre arrière, Cox Cabriolet, avec dégivrage Rear window, beetle convertible, heated	1303	8850-401	Vitre latérale au milieu G/D, vert Side middle window L/R, green	Type 2 08/67-07/79
9001-106	Vitre arrière, Cox Cabriolet, avec dégivrage, vert Rear window, beetle convertible, heated, green	Type 1 08/62-05/74	8850-500	Vitre latérale arrière G/D Rear side window L/R	Type 2 08/67-07/79
8849-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 2 03/55-07/67	8850-501	Vitre latérale arrière G/D, vert Rear side window L/R, green	Type 2 08/67-07/79
8850-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 2 08/67-07/79	8850-105	Vitre arrière Rear window	Type 2 08/67-07/79
8850-006	Pare-brise, vert, en dessus vert Windshield, green on top green	Type 2 08/67-07/79	8850-100	Vitre arrière dégivrante Rear window, heated	Type 2 08/67-07/79
8850-210	Vitre de déflecteur fermé gauche Ventwing window closed left	Type 2 08/67-07/79	8850-106	Vitre arrière, vert Rear window, green	Type 2 08/67-07/79
8850-215	Vitre de déflecteur fermé droite Ventwing window closed right	Type 2 08/67-07/79	8850-101	Vitre arrière dégivrante, vert Rear window, heated, green	Type 2 08/67-07/79
8850-211	Vitre de déflecteur fermé gauche, vert Ventwing window closed left, green	Type 2 08/67-07/79	8880-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 14
8850-216	Vitre de déflecteur fermé droite, vert Ventwing window closed right, green	Type 2 08/67-07/79	8880-005	Pare-brise, claire, en dessus vert Windshield, clear on top green	Type 14
8850-200	Vitre de déflecteur mobile gauche Ventwing window open left	Type 2 08/67-07/79			
8850-205	Vitre de déflecteur mobile droite Ventwing window open right	Type 2 08/67-07/79			

Code	Description	Type
8980-006	Pare-brise, vert, en dessus vert Windshield, green on top green	Type 14
8980-300	Vitre de porte gauche Doorwindow, left	Type 14 55-07/59
8980-305	Vitre de porte droite Doorwindow, right	Type 14 55-07/59
8980-310	Vitre de porte gauche Doorwindow, left	Type 14 08/59-
8980-315	Vitre de porte droite Doorwindow, right	Type 14 08/59-
8981-310	Vitre de porte gauche, cabrio Doorwindow, left, convertible	Type 14 08/60-
8981-315	Vitre de porte droite, cabrio Doorwindow, right, convertible	Type 14 08/60-
8980-500	Vitre latérale arrière gauche Rear side window, left	Type 14 -07/59
8980-505	Vitre latérale arrière droite Rear side window, right	Type 14 -07/59
8980-510	Vitre latérale arrière, gauche, pop-out Rear side window, left, pop-out	Type 14 08/59-
8980-515	Vitre latérale arrière, droite, pop-out Rear side window, right, pop-out	Type 14 08/59-
8981-105	Vitre arrière, dégrivrante Rear window, heated	Type 14
8960-000	Pare-brise, clair Windshield, clear	Type 3
8960-310	Vitre latérale gauche, clair Door window, left, clear	Type 3
8960-315	Vitre latérale droite, clair Door window, right, clear	Type 3

- 8911** Jeu de vitres, ovales, vertes
Window set, oval, green
• Type 1 04/53-07/57
-
- 8912** Jeu de vitres, ovales, grises
Window set, oval, grey
• Type 1 04/53-07/57
-
- 8916** Jeu de vitres, vertes
Window set, green
• Type 1 08/57-07/64
-
- 8917** Jeu de vitres, grises
Window set, gray
• Type 1 08/57-07/64
-
- 8921** Jeu de vitres, vertes
Window set, green
• Type 1 08/64-07/71
-
- 8922** Jeu de vitres, grises
Window set, gray
• Type 1 08/64-07/71
-
- 8926** Jeu de vitres, vertes
Window set, green
• Type 1 08/71-12/77
-
- 8927** Jeu de vitres, grises
Window set, gray
• Type 1 08/71-12/77
-
- 8931** Jeu de vitres, vertes
Window set, green
• 1303
-
- 8932** Jeu de vitres, grises
Window set, gray
• 1303
-
- 8956** Jeu vitre
Avec déflecteur fixe, vert
Window set
With stationary vent wings, green
• Type 2 08/67-07/79

Kit 'Une glace' et accessoires

Le top pour un Cal Look.. Supprimez vos déflecteurs pour jouir d'une meilleure visibilité. Les kits contiennent les 2 vitres découpées à la bonne mesure, ainsi que tous les joints nécessaires. La pose réclame peu de travail. Pour les Cox -07/64, et les Types 3, il est recommandé de monter un mécanisme identique à celui des Cox 08/64-07/67. Pour les Cox 08/67-, il est également recommandé de monter un mécanisme à deux glissières. Cela empêche la vitre de basculer. Vous trouverez ces mécanismes sous les références 0363-0364-0365 et 0366. Tous nos kits "une glace" sont livrés avec des lèche-vitres universels. En haut de gamme, il existe des lèche-vitres Snap-in ou Clip-in. Les Snap-in sont les lèche-vitres en caoutchouc souple, qui peuvent se plier et qui sont fournis avec tout le nécessaire pour le montage. Les Clip-in sont plus rigides et garnis de feutre. Les clips sont noyés dans le caoutchouc. Le kit Clip-in comprend 4 lèche-vitres.

One piece window and accessories

A real must for "Cal Look" appearance. Eliminate the vent wings to have the real "Cal Look". Each kit includes 2 precision cut windows and all required rubbers. Easy mounting. Beetles -07/64 and Type 3 require other window regulators than Beetles 08/64-07/67. Even for Beetles 08/67- it is recommended to install a regulator with 2 conducting wires. This avoids the turn over of the window into the frame. You can find the regulators under itemnumber: 0363-0364-0365 and 0366. All our kits are sold with universal window scrapers. The Snap-in is made out of soft flexible rubber, sold with all mounting accessories. The Clip-in is stronger with felt in the center. The clip is attached straight in the rubber. The Clip-in kit consists of 4 window scrapers.



- 0356** Kit "une glace" pour Cox
One piece windows
• Type 1 -07/64

- 0357** Kit "une glace"
One piece windows
• Type 1 08/64-

- 0358** Kit "une glace"
One piece windows
• Type 3



- 0350** Lèche vitre universel
la pièce
Weather lip seal
Piece



- 0351** Canal vitre en forme de 'U'
par pièce
Window channel in U-form
each



- 0357-1** Kit caoutchouc 'Snap-in', lèche-
vitres one-piece windows
jeu 2 vitres
Snap-in kit
set 2 windows



- 0357-2** Kit caoutchouc 'Clip-in', lèche-
vitres one-piece windows
jeu 2 vitres
Clip-in kit
set 2 windows

Arrêts de porte pour kit une glace

Lorsque vous montez un kit de vitre latérale en une pièce, vous devez absolument retirer l'arrêt de portière d'origine. En effet, à la fermeture de la portière, il pénètre dans celle-ci et risque de casser votre vitre. Ces arrêts de portières, constitués par un câble, apportent la solution. Livrés par paire avec une notice de montage.

Doorstops for one piece window

One-piece windows instalment involves removal of original doorstops. This part allows fitting new doorstops. (Otherwise there's the risk of damaging or breaking your glass). Sold in pairs and they come with installation instructions.



- 0361** Arrêts de porte
Doorstops one-piece window

Mécanisme de vitre

Door glass mechanism

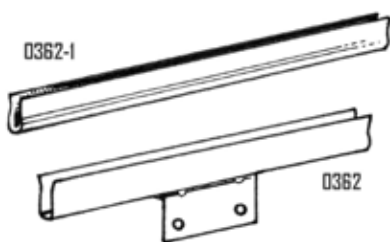


Pour les modèles récents, le sabot de vitre possède un seul guidage. Les mécanismes des modèles anciens comportent deux guides. Lorsqu'on veut monter un kit "une glace", il est préférable d'utiliser les mécanismes des modèles anciens 08/64-07/67. De petites modifications seront nécessaires.

Later models and pré -65 models are fitted with single guide mechanism while 65-67 models have a 2 point guide. We advice to install a 2 guide regulator and window sash when installing one piece windows. Small modifications are required.

0363 Sabot de vitre, gauche
Window sash, left
• Type 1 08/64-03/68

0364 Sabot de vitre, droite
Window sash, right
• Type 1 08/64-03/68



0362 Sabot de vitre G/D par pièce
Window sash L/R each
• Type 1 03/68-

0362-1 Caoutchouc sabot de vitre par pièce
Seal window sash each



0362-5 Maintien de vitre de porte G/D par pièce
Window sash L/R each
• Type 2 08/67-07/79



0367-1 Mécanisme de vitre, gauche
Window regulator, left
• Type 1 08/55-07/64

0367-2 Mécanisme de vitre, droite
Window regulator, right
• Type 1 08/55-07/64



0362-650 Clip sur mécanisme de vitre par pièce
Window regulator spring clip each
• Type 1 10/52-07/64



0365 Mécanisme de vitre, gauche
Window regulator, left
• Type 1 08/64-03/68

0366 Mécanisme de vitre, droite
Window regulator, right
• Type 1 08/64-03/68

0365-1 Mécanisme de vitre, gauche
Window regulator, left
• Type 1 03/68-07/74

0366-1 Mécanisme de vitre, droite
Window regulator, right
• Type 1 03/68-07/74



0365-2 Mécanisme de vitre, gauche
Window regulator, left
• Type 1 08/74-

0366-2 Mécanisme de vitre, droite
Window regulator, right
• Type 1 08/74-



0368-1 Mécanisme de vitre, gauche
Window regulator, left
• Type 2 07/67-07/79

0368-2 Mécanisme de vitre, droite
Window regulator, right
• Type 2 07/67-07/79

Pop-out et dérivés

Pop-out and accessories



0347-001 Kit pop-out (occasion)
Pop-out window set (used)
• Type 1 -07/64



0347-050 Kit pop-out, nouveau, par paire
Pop-out window set, new, as pair
• Type 1 08/64-



0343-1 Joint pop-out extérieur par paire
Pop-out windows, seal, outside as pair
• Type 1 -07/64

0344-1 Joint pop-out extérieur par paire
Pop-out windows, seal, outside as pair
• Type 1 08/64-



0343-2 Joint Pop-out intérieur, blanc par paire
Pop-out windows, seal, inside, white as pair
• Type 1

- 0344-2** Joint pop-out intérieur, noir par paire
Pop-out windows, seal, inside, black as pair
 • Type 1



- 0343-3** Joint pop-out/cadre par paire
Pop-out windows, seal, frame as pair
 • Type 1 -07/64

- 0344-3** Joint pop-out/cadre par paire
Pop-out windows, seal, frame as pair
 • Type 1 08/64-



- 0345-1** Couvre charnière pop-out, blanc par pièce
Hinge cover, pop-out, white each

- 0345-2** Couvre charnière pop-out, noir par pièce
Hinge cover, pop-out, black each

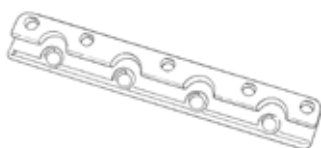
- 0345-3** Couvre charnière pop-out, chrome par pièce
Hinge cover, pop-out, chrome each



- 0346-1** Kit montage, pop-out Par kit pour 2 vitres
Mounting kit, pop-out as pair
 • Type 1 08/64-



- 0346-2** Tôle de vis pop-out par pièce
Screw plate pop-out each



- 0346-3** Charnière pour pop-out par pièce
Hinge for pop-out window each



- 0347-100** Commande d'ouverture pop-out ivoire, gauche
Pop-out window latch, ivory, left
 • Type 1 -07/64

- 0347-101** Commande d'ouverture pop-out ivoire, droite
Pop-out window latch, ivory, right
 • Type 1 -07/64



- 0347-102** Commande d'ouverture pop-out noir, gauche
Pop-out window latch, black, left
 • Type 1 -07/64

- 0347-103** Commande d'ouverture pop-out noir, droite
Pop-out window latch, black, right
 • Type 1 -07/64



- 0347-105** Serrure sur cadre pop-out par pièce
Pop-out window frame latch each
 • Type 1 -07/64



- 0347-115** Commande d'ouverture pop-out, ivoire, gauche
Pop-out window latch, ivory, left
 • Type 1 08/64-

- 0347-116** Commande d'ouverture pop-out, ivoire, droite
Pop-out window latch, ivory, right
 • Type 1 08/64-



- 0347-111** Bouton avec axe pop-out, ivoire
Button with axle for pop-out, ivory
 • Type 1 08/64-



- 0347-50** Commande d'ouverture pop-out
Pop-out window latch
 • Type 2 -07/67

1



7

Jointes de carrosserie

Body part rubbers

Jointes des vitres Type 1 Type 1 window seals

Pour les vitres de Cox, 4 sortes de joints sont disponibles.

A.	Les "Cal Look", de couleur noire ou blanche, à l'aspect un peu bombé. Pour une carrosserie et un look lisses, donc l'idéal pour une Cox Cal Look ou Old School. De plus, le prix est très économique!
B.	Les "Standard", modèles économiques qui donnent la possibilité de retrouver l'aspect d'origine. Ils sont identiques aux joints « Cal Look », à la différence près qu'ils présentent un profil plat et non bombé.
C.	Les "Deluxe anciens" sont les joints d'origine à utiliser sur des voitures «Export» jusqu'à 1971. Ils sont pourvus d'une rainure pour profilé enjoliveur en aluminium ! Ces joints d'origine allemande, sont fabriqués selon les méthodes de production Volkswagen. Un grand nombre de moules proviennent des fabricants qui approvisionnaient les usines Volkswagen! Ce sont les seuls joints à présenter des angles préformés et à garantir une étanchéité parfaite.
D.	Les "Deluxe récents" sont prévus pour recevoir une moulure en plastique chromé fixée par un profil en T. A utiliser pour les modèles postérieurs à 1972. Ces joints sont de fabrication allemande, conformes aux productions Volkswagen. Ici encore, les angles sont préformés et l'étanchéité garantie.

Normalmente siempre hay confusión con el cristal trasero del año 71 por que en el 72 es más grande al mismo tiempo cambia el mando de luces que en el modelo 71 esta en el salpicadero y en el 72 esta en el volante al igual que los mandos de intermitente. El modelo siempre cambia en agosto, al menos que no sea un 1302 del 71.

There are 4 kinds of Beetle window rubbers.

A.	The "Cal Look" rubbers are black or white and a bit bulgy at the outside. Ideal for adding the "Cal Look" or "Old School" to your Beetle. Besides they're very profitable.
B.	The "Standard" rubbers are used on the original Economy-bug. These rubbers are totally flat and have no provision for a chrome strip.
C.	The "Old type Deluxe" rubbers are the ones used on the "export" cars till '71. They have a provision for a chrome strip in aluminium with bulgy profile.
D.	The "New type Deluxe" rubbers are provided for a plastic T-profile chrome strip. They are used for cars '72 >. These are the rubbers of German origin, made in accordance with the Volkswagen production method. Many of the mouldings are the mouldings that were used for the production of Volkswagen itself! These rubbers come with pre-moulded corners, the only ones in the entire industry and so also the only ones that are really tight!

Normalmente siempre hay confusión con el cristal trasero del año 71 por que en el 72 es más grande al mismo tiempo cambia el mando de luces que en el modelo 71 esta en el salpicadero y en el 72 esta en el volante al igual que los mandos de intermitente. El modelo siempre cambia en agosto, al menos que no sea un 1302 del 71.



A



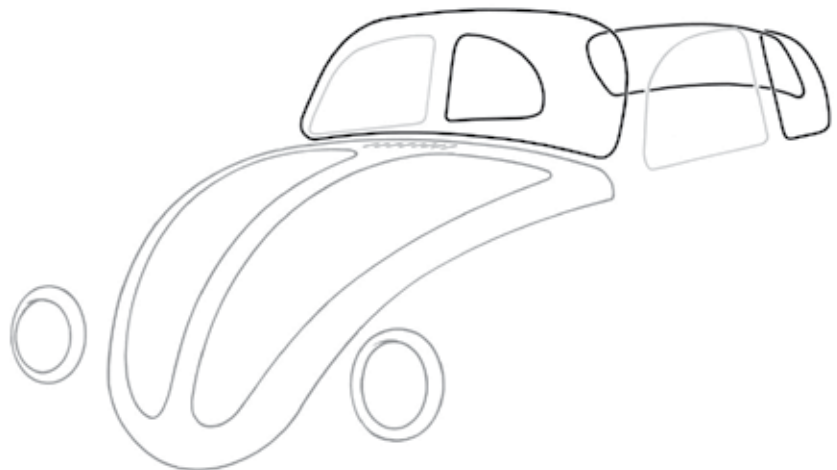
B

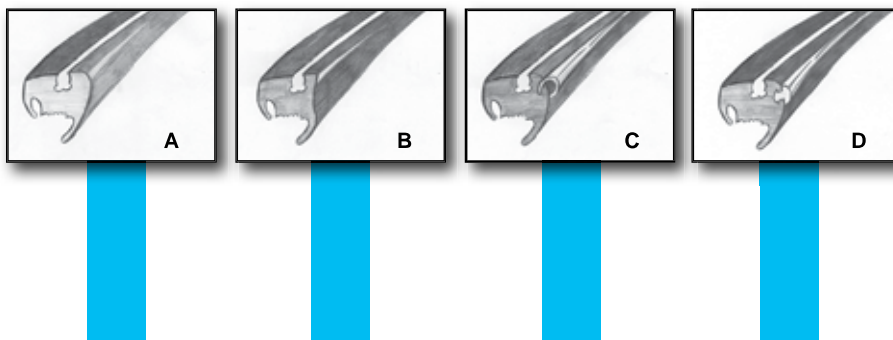


C



D





Avant / Front

Sedan / Limousine				
'52-'57			0310	
'58-'64			0311	
'65-'71	0306		0312	
'72-	0306			0313
1303	0307			0314
Cabrio / Convertible				
'50-'56	7010		7020	
'57-'64	7011		7021	
'65-'72	7012		7022	
'73-'79	7013			7024

Latérale à la pièce / Side a piece

Sedan / Limousine				
'52-'64			0320-1, 0320-2	
'65-'71			0321-1, 0321-2	
'72-				0322-1, 0322-2

Arrière / Rear

Sedan / Limousine				
'53		0329 (par paire / in pairs)	0329-1 (à la pièce / a piece)	
'53-'57			0330	
'58-'64			0331	
'65-'71			0332	
'72-				0334
Mexico				0333
Cabrio / Convertible				
'53-'56	7015			
'54-'56			7026	
'57-'63	7016		7027	
'64-'75	7017		7028	
'75-'79	7018			

En Kit / Kit

Sedan / Limousine				
- '52 (avec 45° couture, 5 pièces / with 45° seam, 5 pieces)		0334-2		
- '53 (5 pièces / 5 pieces)		0334-1		
'53 - '57 (4 pièces / 4 pieces)	0300	0335-1	0335	
'58 - '64 (4 pièces / 4 pieces)	0301	0336-1	0336	
'65 - '71 (4 pièces / 4 pieces)	0302	0337-1	0337	0338-5
'72 - '77 (4 pièces / 4 pieces)	0303	0338-1		0338
Mexico (4 pièces / 4 pieces)	0302	0337-1	0337	0338-5
1303 (4 pièces / 4 pieces)	0304	0339-1		0339

Mouleurs chromé pour joints vitre

Comme dit ci-dessus, il existe deux sortes de joints de vitre "Deluxe". En ce qui concerne les mouleurs, elles se présentent également sous deux types: celles en aluminium sont prévues pour les voitures les plus anciennes (-07/71) et sont livrables en kit. Les autres, en plastique chromé, sont vendues en kit ou à l'unité sous forme d'un profilé de 250 cm de long. On peut également obtenir séparément les clips qui fixent les mouleurs. Ici encore, il s'agit de pièces usinées selon les normes d'origine.

Chrome strips for window seals

As there exist 2 "Deluxe" window seals for Beetle, there also exist 2 kinds of chrome strips, which should be mounted in the rubbers. The oldest strip (-07/71) is aluminium one and is only available in kit. The other strip is made out of chrome synthetic material and obtainable in kit or each with a length of 250 cm. The connecting link between the 2 ends is also deliverable. Also here it concerns parts made in accordance to original standards.



Ancien type de mouleur Old strips



0317-1 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• 04/53-07/57

0317-2 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• 08/57-07/64

0317-3 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• 08/64-07/71

0317-5 Mouleur vitre arrière par pièce
Rear window seal aluminium each
• -03/53



Mouleur récente New strips

0318 Longueur de 250 cm
Length of 250 cm

0319 Clip de jonction par pièce
Connecting clip for late strip each



0318-1 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• -07/71 & Mexico



0318-2 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• 08/71-12/77



0318-3 Kit pour les 4 vitres fixes
Window seal kit
• 1303

Joint de capot Type 1/Type 181

Hood seals Type 1/Type 181



Il existe 3 sortes de joints pour Cox. Il va de soi que nous vendons également le profil joint métallique qui 'tient' le joint. Tout d'abord, le modèle est vendu au mètre. Le profil est large et il est monté comme à l'origine -07/60 en 3 pièces. La longueur nécessaire est de 4,5 mètres pour le capot avant et de 2 mètres pour le capot arrière. Le joint permet de remettre votre Cox en configuration d'origine. Idéal pour restaurer une Split, une Ovale, ou une Cox '58 ou '59.

There exist 3 kinds of lid seals for Beetles. We sell of course also the metal clamp edge which 'holds' the seal. First, there's a model sold by the meter with a wide clamp edge which can be mounted like the original one -07/60 in 3 parts. The length needed for the front hood is 4,5 meter, for the rear deck lid it's only 2 meter. The rubber gives an original look. Perfect for split, oval, '58 or '59.



0706-1 Joint capot moteur/ coffre, par mètre
Front hood/ engine lid seal, by the meter
• -07/60



Deuxièmement: Depuis l'année modèle 1960 le joint de capot en une pièce est utilisé pour le coffre d'avant. Le profil joint capot a le même profil que celui d'avant 1960 mais il est plus petit. Les coins supérieurs et les côtés de fermeture forment un ensemble. Attention: pour le montage des joints de capot avant et arrière nous vous conseillons d'utiliser du talc, ce qui permet au joint de glisser facilement et assure en même temps une protection.

Secondly: Since type year 1960 an one-piece rubber is used for the front hood. The mounting strip hood seal has the same profile as before 1960 but it's smaller. The upper corners and the closing sides form one totality. Attention: for the assembly of the front and rear hood seal we advise you to use talcum powder, which causes that the rubber will slide easier and will protect at the same time.

0705 Joint de capot avant
Front hood seal
• 1200/1302

0705-5 Joint de capot avant, qualité supérieure
Front hood seal, superior quality
• 1200/1302

0705-6 Joint de capot avant
Front hood seal
• 1303



0409-8 Agrafe joint capot avant
Clips front hood seal
• 1303



0706 Joint de capot arrière Cox, modèle original
Rear deck lid seal, original model
• 08/60-07/84



Pour le troisième modèle: Voici la preuve qu'on a de bonnes idées même au Mexique. Le profil joint capot sur le hayon le long des côtés a été introduit en 1985. Etant donné qu'il n'y a pas de profil joint capot en métal le long de la carrosserie, il ne peut plus rouiller. C'est une solution pour ceux qui en ont assez des joints en métal. Vendu sur la longueur exacte, pour le clapet du capot d'avant ainsi que le clapet du moteur. Pour la pièce du dessus du capot d'avant (parallèle au pare-brise) le profil joint en métal est toujours utilisé avec le dessus du joint capot, nous les avons dans la qualité originelle Allemande (#0705-2).

The third model: Here is the proof that there are good ideas even in Mexico. The clip profile on the trunk lid along the sides was introduced in 1985. Because there is no metal mounting strip along the body, this area won't suffer rust damage anymore. This is a solution for those who are fed up with the metal mounting strip. Sold on the exact measure, for the front hood as well as the rear hood. On the upper piece of the front hood (parallel with the windshield glass) the metal mounting strip is still used on the upper side of the hood seal, which we have in the original German quality (#0705-2).

0705-1 Profil caoutchouc capot avant
Rubber on front hood

0706-2 Profil caoutchouc capot arrière
Rubber on rear deck

0705-2 Caoutchouc partie supérieure capot avant au base pare-brise
Front hood rubber, bottom windshield



BBT vend aussi les profils des joints du capot avant et arrière pour les types 181 et 182. Ce joint est fabriqué en Allemagne selon la coupe d'origine. Il est vendu chaque fois à la longueur nécessaire, s'adaptant parfaitement à votre voiture. Pour le commerce de gros on le vend aussi sur des rouleaux de 50 ou 100 mètres.

BBT is stocking also the front- and rear engine lid rubber profiles for the models 181 and 182 (Thing, Trekker, etc.) This seal is made in Germany and has the original fit. They are sold per exact length, perfectly fitting in your car. We sell them for the wholesale trade also on rolls of 50 and 10 metre.

0705-181 Joint capot avant
Front hood seal
• Type 181

0706-181 Joint capot arrière
Rear deck lid seal
• Type 181



Le bord de calage en fer où se trouve le joint et qui est soudé sur votre voiture, est toujours le même de 49-07/84.

The iron clamp edge which can be weld on the car is still the same as the one of 49-07/84.

0856 Joint capot, profilé
Mountingstrip hoodseal

Joint moteur

Type 1

Ces joints se montent entre les tôles moteur et la carrosserie. Indispensables, pour empêcher l'air chaud de remonter vers le haut du moteur. Important pour le refroidissement du moteur.

Rubbers engine compartment

Type 1

These rubbers are mounted between the engine sheet metal and the body to prevent hot exhaust air reaches the engine. They're essential for the perfect cooling of the engine.



0709 Joint autour moteur horizontal
Engine compartment rubber horizontal
• -07/65

0709-1 Joint autour moteur horizontal
Qualité Allemande
Engine compartment rubber horizontal
German quality
• -07/65



0710 Joint autour moteur horizontal
Engine compartment rubber horizontal
• 08/65-

0710-1 Joint autour moteur horizontal
Qualité Allemande
Engine compartment rubber horizontal
German quality
• 08/65-



0724 Joint avant moteur vertical, (entre cloison pare-feu et moteur), toutes les années
Rubber around engine, vertical, (between firewall and engine), all years

0724-1 Joint avant moteur vertical, (entre cloison pare-feu et moteur), toutes les années
Qualité Allemande
Rubber around engine, vertical, (between firewall and engine), all years
German quality

Joint entre châssis et carrosserie Type 1

Nous vendons uniquement le modèle ancien, en caoutchouc, dans la meilleure qualité que le joint récent en mousse qui absorbe pas mal d'eau. On peut également utiliser ce joint pour Karmann Ghia et les Type 3. Un rouleau suffit pour faire un châssis. Nous conseillons de coller les coins avec du silicone sans acide.

Rubbers between chassis and body Type 1

We only sell the old type rubber. Very good quality in comparison with the latest original foam rubber which absorbs a lot of water. These rubbers can also be used for a Karmann Ghia and Type 3. One rolled up length is sufficient for a whole body. Fix the corners with acid free silicone.



0700 Joint entre carrosserie & châssis
Rubber between body and chassis

0700-1 Joint entre carrosserie & châssis
Qualité allemande
Rubber between body and chassis
German quality

0700-2 Joint entre carrosserie & châssis
Original
Seal body to chassis
Original



0702-100 Joint de trappe de tringlerie de boîte
Inspection cover seal
 • Type 1 -07/65



0704-2 Caoutchoucs entre carrosserie et châssis carré, 17 mm par 4
Shock pad between body and chassis, 17 mm
 4 pieces



0704-1 Caoutchoucs entre carrosserie et châssis carré, 10 mm par 4
Shock pad between body and chassis, 10 mm
 4 pieces

Joint phare avant Type 1

Les Cox possèdent un joint entre le phare et la caisse. Pour les phares -07/67, il y a également un joint entre la vitre et le cercle de phare. Entre la cuve de phare et la carrosserie, il y a des conduits en caoutchouc qui abritent les fils électriques. Vendus par paires pour les modèles -07/67 et 08/67-.

Headlight seals Type 1

A rubber is mounted between the headlight and the fender. For headlights -07/67 there's also a rubber between the glass and the ring. Between the light bucket and the body are rubber tubes for the wires. Sold as pair for -07/67 and 08/67-.



0609 Joints entre phare et aile avant, par paire
Rubber between wing and headlight, as pair
 • -07/67



0609-1 Joints entre phare et aile avant, par paire
Rubber between wing and headlight, as pair
 • 08/67-



0610 Joints entre cercle de phare et verre, avant, par paire
 Qualité Allemande
Rubber between glass and headlight bucket, front, as pair
 German quality
 • -07/67



0763 Tubes caoutchouc entre cuve de phare et carrosserie, par paire
Rubber tube between light bucket and body, as pair
 • -07/67



0764 Tubes caoutchouc entre cuve de phare et carrosserie, par paire
 Qualité Allemande
Rubber tube between light bucket and body, as pair
 German quality
 • 08/67-

0764-5 Tube caoutchouc entre cuve de phare et carrosserie, par pièce
Rubber tube between light bucket and body, each
 • 1303
 • Type 3



0769 Tube drainage pour cuve de phare, par pièce
Headlight bowl drain tube, each

Joint feu arrière Type 1

Joints pour tous les modèles. En deux qualités quand c'est nécessaire. Vendu par pièce.

Taillight rubbers Type 1

These taillight rubbers are subdivided in years. Two different qualities. Sold each.



0740-2 Joint de feu arrière entre feu et aile (Split)
Taillight seal, between light and fender (split)
 • -09/52



0740-1 Joint de feu arrière entre feu et aile, (feux à cœur)
Taillight seal, between light and fender (hearts)
 • 10/52-07/55



0740 Joint de feu arrière
Taillight rubber
 • 08/55-07/61



0741 Joint de feu arrière
Taillight rubber
 • 08/61-07/67

0741-1 Joint de feu arrière Qualité Allemande
Taillight rubber German quality
 • 08/61-07/67



0742 Joint de feu arrière, gauche
Taillight rubber, left
 • 08/67-07/72

0742-1 Joint de feu arrière, qualité supérieure, gauche
Taillight rubber, superior quality, left
 • 08/67-07/72

0743 Joint de feu arrière, droite
Taillight rubber, right
• 08/67-07/72

0743-1 Joint de feu arrière, qualité supérieure, droite
Taillight rubber, superior quality, right
• 08/67-07/72



0744 Joint de feu arrière
Taillight rubber
• 08/72-

Joint clignoteurs Type 1

Vendu par paire, 2 joints + 2 tubes caoutchouc entre clignoteurs et carrosserie. Existents en deux qualités.

Front indicators rubbers Type 1

These rubbers are sold as a pair, containing 2 indicator rubbers and 2 rubber tubes necessary between indicators and body. Obtainable in 2 different qualities.



0760 Joints clignoteur avant
Front indicator rubbers
• 08/61-09/63

0760-1 Joints clignoteur avant, qualité supérieure
Front indicator rubbers, superior quality
• 08/61-09/63



0761 Joints clignoteur avant
Front indicator rubbers
• 10/63-07/69

0761-1 Joints clignoteur, avant
Qualité Allemande
Front indicator rubbers
German quality
• 08/69-07/74



0762 Joints clignoteur avant
Front indicator rubbers
• USA 08/72-

Joint jupe arrière/ clapet réservoir essence Type 1

Pour le panneau arrière, il existe encore quelques joints.

Rear panel & fuel flap rubbers

Type 1

There're different seals present on rear body panel.



0768 Bouchon capot arrière en caoutchouc, original
Buffer-stop engine lid rubber, original



0767 Bouchon trappe à essence
Aussi utilisable pour encadrement de boîte à gants, original
Rubber for gas tank door, original
Also used as glovebox flap buffer.
• 08/65-



0767-1 Caoutchouc silentbloc jupe arrière, tous les modèles des Coccinelles, original, par pièce
Stop rear panel, all models of Beetles, original, each



0767-2 Caoutchouc pour trou serrure jupe arrière
Rear apron catch hole seal
• 1967

Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation Type 1

License light rubber Type 1



0745 Joint d'éclairage de plaque et capot (Pope nose)
Qualité Allemande
Gasket between license plate holder light and engine lid, (popes nose)
German quality
• -09/52



0748 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
License light rubber
• 10/52-07/57

0748-1 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
Qualité Allemande
License light rubber
German quality
• 10/52-07/57



0749 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
License plate rubber
• 08/57-07/63

0749-1 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
Qualité Allemande
License plate rubber
German quality
• 08/57-07/63



0746 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
License plate rubber
• 08/63-07/67



0747 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
License plate rubber
• 08/67-

0747-1 Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation
original
License plate light seal
original
• 08/67-

Caoutchouc de passage

Dans le cas où ce caoutchouc n'est plus bon, il se peut qu'il arrive de l'eau dans la voiture, qui entraîne de la vapeur sur les fenêtres et qui n'est évidemment pas très bien pour le châssis ni pour la carrosserie.

Cable grommet

When this rubbers aren't good anymore there might intrude water into the car, which produces vapor on the windows and which is of course not good for chassis and body.



- 0799-001** Caoutchouc de passage pour câble démarreur à travers le châssis
Rubber for starter cable through chassis
- Type 1, Type 2 -07/67



- 0799-002** Caoutchouc de passage pour câble feu arrière à travers le flanc
Rubber for taillight cable through side
- Type 1 08/64-



- 0799-003** Caoutchouc de passage câble principal (avant)
Rubber for main cable (front)
- Type 1 08/69-



- 0799-004** Passe fil dans fusée pour câble compteur
Front spindle grommet for speedo cable



- 0799-005** Passe fil dans carrosserie pour câble compteur
Front inner wing grommet for speedo cable
- Type 1 08/60-
 - Type 14 08/55-07/74

Joint de toit ouvrant

Nous possédons tous les joints en stock. D'autres pièces de toit ouvrant sont disponibles en NOS ou en occasion. Interrogez votre distributeur ou votre vendeur BBT.

Sunroof seals

BBT has all rubbers for your sunroof in stock. Other parts are obtainable NOS or used. For more information ask your BBT dealer.

- 0739** Joint pourtour toit ouvrant
Sunroof seal
- 1200/1300/1302

- 0739-1** Joint pourtour toit ouvrant
Sunroof seal
- 1303

- 0739-2** Joint arrière toit ouvrant en caoutchouc
Rubber at the back of the sunroof
- 1200/1300/1302

- 7550** Joint toit ouvrant
Sunroof seal
- Type 2 08/67-07/79

- 7880** Joint toit ouvrant
Sunroof seal
- Type 3

Joint poignée de capot Type 1

Entre la poignée et le capot avant, il y a deux joints. Nous avons les plus courants en stock.

Rubber between latch and trunk Type 1
Between the latch and trunk is a rubber, of which most of them are in stock.



- 0722** Joint poignée capot avant, supérieur et inférieur, noir
Front hood handle rubber, top and bottom, black
- -07/67



- 0722-1** Joint poignée capot avant, supérieur et inférieur, blanc
Front hood handle rubber, top and bottom, white
- -07/67



- 0722-2** Joint poignée capot avant, supérieur et inférieur, blanc
Front hood handle rubber, top and bottom, white
- 08/67-



- 0726-1** Joint poignée capot avant, supérieur, noir
Upper front hood handle seal, black
- 08/67-



- 0727-1** Joint poignée capot avant, inférieur, noir
Lower front hood handle seal, black
- 08/67-



- 0723-2** Caoutchouc pour poignées T et L, capot moteur
Seal for T- and L-latches, engine lid

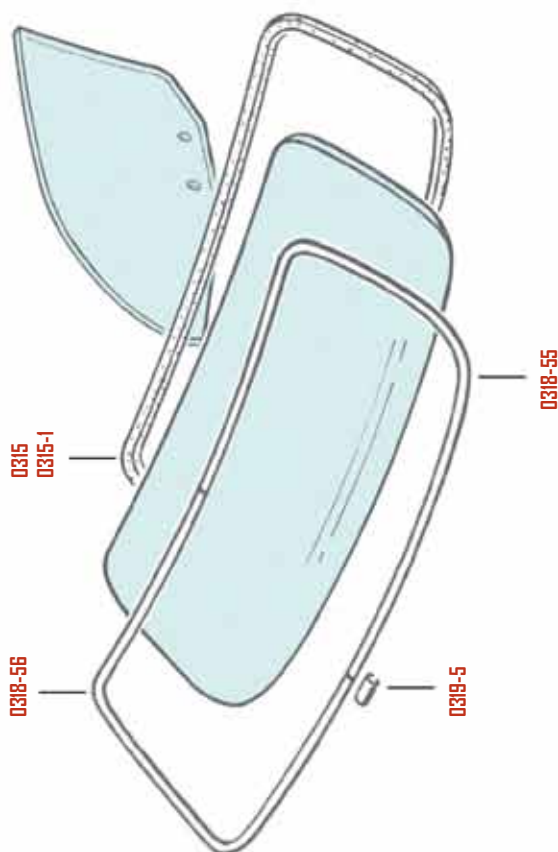
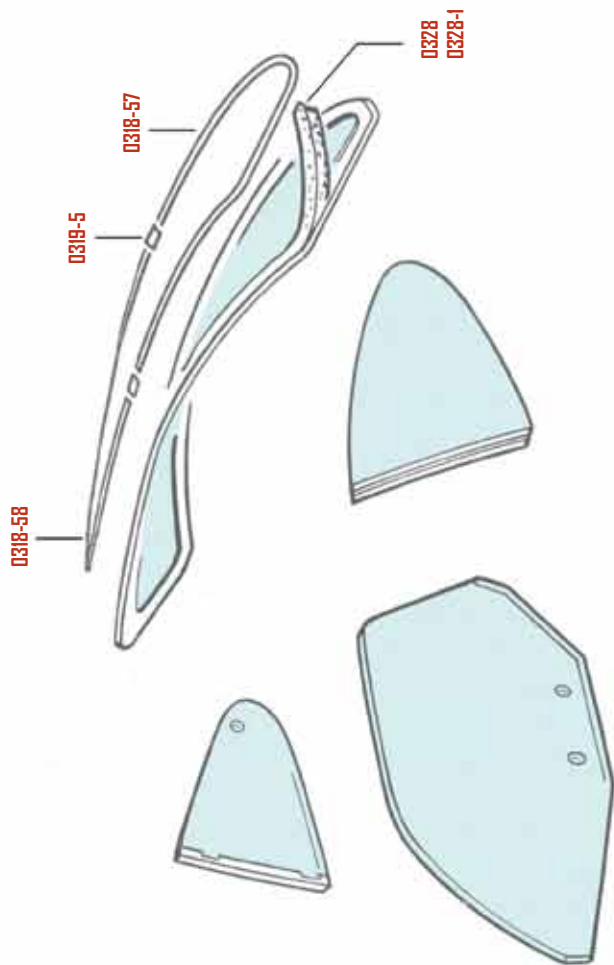


- 0723-1** Joint poignée arrière (avec montage 3 vis)
Rubber/seal rear trunk lock (with 3 screws mounting)
- 08/64-07/71



- 0723** Joint serrure capot arrière
Rear decklid lock seal
- 08/71-

1
Joints Karmann Ghia
 Rubbers Karmann Ghia



Code	Description	Type
7003	Joint entre capote et encadrement de pare-brise, par pièce Seals between top and windshield frame, each	08/69-07/74
0318-55	Mouldure KG vitre avant gauche, par pièce Qualité Allemande original Front window moulding KG left, each Original German quality	08/67-07/74
0318-56	Mouldure KG vitre avant droite, par pièce Qualité Allemande original Front window moulding KG right, each original German quality	08/67-07/74
0318-57	Mouldure KG vitre arrière gauche, par pièce Qualité Allemande original Rear window moulding KG left, each original German quality	08/67-07/74
0318-58	Mouldure KG vitre arrière droite, par pièce Qualité Allemande original Rear window moulding KG right, each original German quality	08/67-07/74
0318-5	Attache pour mouleurs KG, par pièce Clip for chrome moulding KG, each	

Code	Description	Type
0315-1	Joint pare-brise, deluxe Qualité Allemande Windscreen seal, deluxe German quality	-07/67
0315	Joint pare-brise, deluxe Qualité Allemande Windscreen seal, deluxe German quality	08/67-07/74
0328-1	Joint vitre arrière, coupé, deluxe Qualité Allemande Rear window seal, coupe, deluxe German quality	-07/67
0328	Joint vitre arrière, coupé, deluxe Qualité Allemande Rear window seal, coupe, deluxe German quality	08/67-07/74
0315	Kit joints Cal Look, par paire, avant et arrière window seal kit, Cal Look, as pair, front and rear	
7000	Joint entre capote et encadrement de pare-brise, par pièce Seals between top and windshield frame, each	-07/69

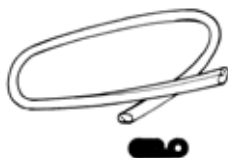
© BBT 2012 - Exploded View 1-16 /G1C7S15



0610-100 Joints autour du verre phare avant, par paire
Seal around headlight lens, as pair



0750 Joints entre phare et carrosserie, par paire
Seal between headlight and fender, as pair



0751 Joints entre les grilles de ventilation et carrosserie, par paire
Seal between air vent nose grill and fender, as pair
• 08/59-07/74



0752 Joint entre klaxon et carrosserie dans le panneau avant, par pièce
Rubber between horn and body part in the nose panel, each



0753 Joint capot avant, par pièce
Front hood seal, each



0759-700 Joint cache de tôle sur montant de porte côté charnière, par pièce
Seal door hinge pillar cover plate, each



0759-46 Joint clignoteur, avant, gauche, par pièce
Front indicator rubber, left, each
• 08/68-

0759-47 Joint clignoteur, avant, droite, par pièce
Front indicator rubber, right, each
• 08/68-



0759-48 Tube caoutchouc flexible entre clignoteur avant et flanc, par pièce
Rubber tube to conduct the wires of the front indicator towards the inner fender, each
• 08/69-



0768 Bouchon capot avant, par pièce
Deux pièces sont nécessaires pour une voiture
Stop deck lid rubber, each
2 needed on a car



0759-410 Joint clignoteur, avant, par pièce
Front indicator rubber, each
• Type 14-11/58



0759-42 Joint clignoteur, avant, par pièce
Front indicator rubber, each
• ch.2 103 015-ch.5 833-201
• 58-63



0759-44 Joint clignoteur, avant
Qualité Allemande
Front indicator rubber, each
German quality
• ch.5 833 202-ch.149 1200 000
• 63-07/69



0759-510 Joint feu arrière, par paire
Seal taillight, as pair
• Type 14 56-07/59



0759-515 Joint feu verre arrière, par paire
Seal taillight lens, as pair
• Type 14 56-07/59



0759-52 Joint feu arrière, par pièce
Taillight seal, each
• 08/59-07/69

0759-53 Joint feu arrière, par pièce
Taillight seal, each
• 08/69-07/71

0759-54 Joint feu arrière, par pièce
Taillight seal, each
• 08/71-



- 0744** Joint feu arrière, par pièce
Qualité Allemande
Seal between lens and taillight support, each
German quality
• 08/71-



- 0759-60** Joint d'éclairage de plaque d'immatriculation, par pièce
License light rubber, each



- 0754** Joint capot arrière, par pièce
Rear deck lid rubber, each

Joint compartment moteur Type 14

Ces joints se montent entre les tôles moteur et la carrosserie. Indispensables, pour empêcher l'air chaud de remonter vers le haut du moteur. Important pour le refroidissement du moteur.

Rubbers engine compartment Type 14

These rubbers are mounted between the engine sheet metal and the body to prevent hot exhaust air reaches the engine. They're essential for the perfect cooling of the engine.



- 0709** Joint autour moteur horizontal
Engine compartment rubber horizontal
• -07/65

- 0709-1** Joint autour moteur horizontal
Qualité Allemande
Engine compartment rubber horizontal
German quality
• -07/65



- 0710** Joint autour moteur horizontal
Engine compartment rubber horizontal
• 08/65-

- 0710-1** Joint autour moteur horizontal
Qualité Allemande
Engine compartment rubber horizontal
German quality
• 08/65-



- 0724** Joint avant moteur vertical, (entre cloison pare-feu et moteur), toutes les années
Rubber around engine, vertical, (between firewall and engine), all years

- 0724-1** Joint avant moteur vertical, (entre cloison pare-feu et moteur), toutes les années
Qualité Allemande
Rubber around engine, vertical, (between firewall and engine), all years
German quality

Joint entre châssis et carrosserie Type 14

Nous vendons uniquement le modèle ancien, en caoutchouc, dans la meilleure qualité que le joint récent en mousse qui absorbe pas mal d'eau. On peut également utiliser ce joint pour Karmann Ghia et les Type 3. Un rouleau suffit pour faire un châssis. Nous conseillons de coller les coins avec du silicone sans acide.

Rubbers between chassis and body Type 14

We only sell the old type rubber. Very good quality in comparison with the latest original foam rubber which absorbs a lot of water. These rubbers can also be used for a Karmann Ghia and Type 3. One rolled up length is sufficient for a whole body. Fix the corners with acid free silicone.



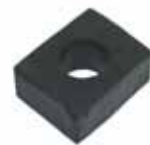
- 0700** Joint entre carrosserie & châssis
Rubber between body and chassis

- 0700-1** Joint entre carrosserie & châssis
Qualité Allemande
Rubber between body and chassis
German quality

- 0700-2** Joint entre carrosserie & châssis
Original
Seal body to chassis
Original



- 0702-100** Joint de trappe de tringlerie de boîte
Inspection cover seal
• Type 1 -07/65

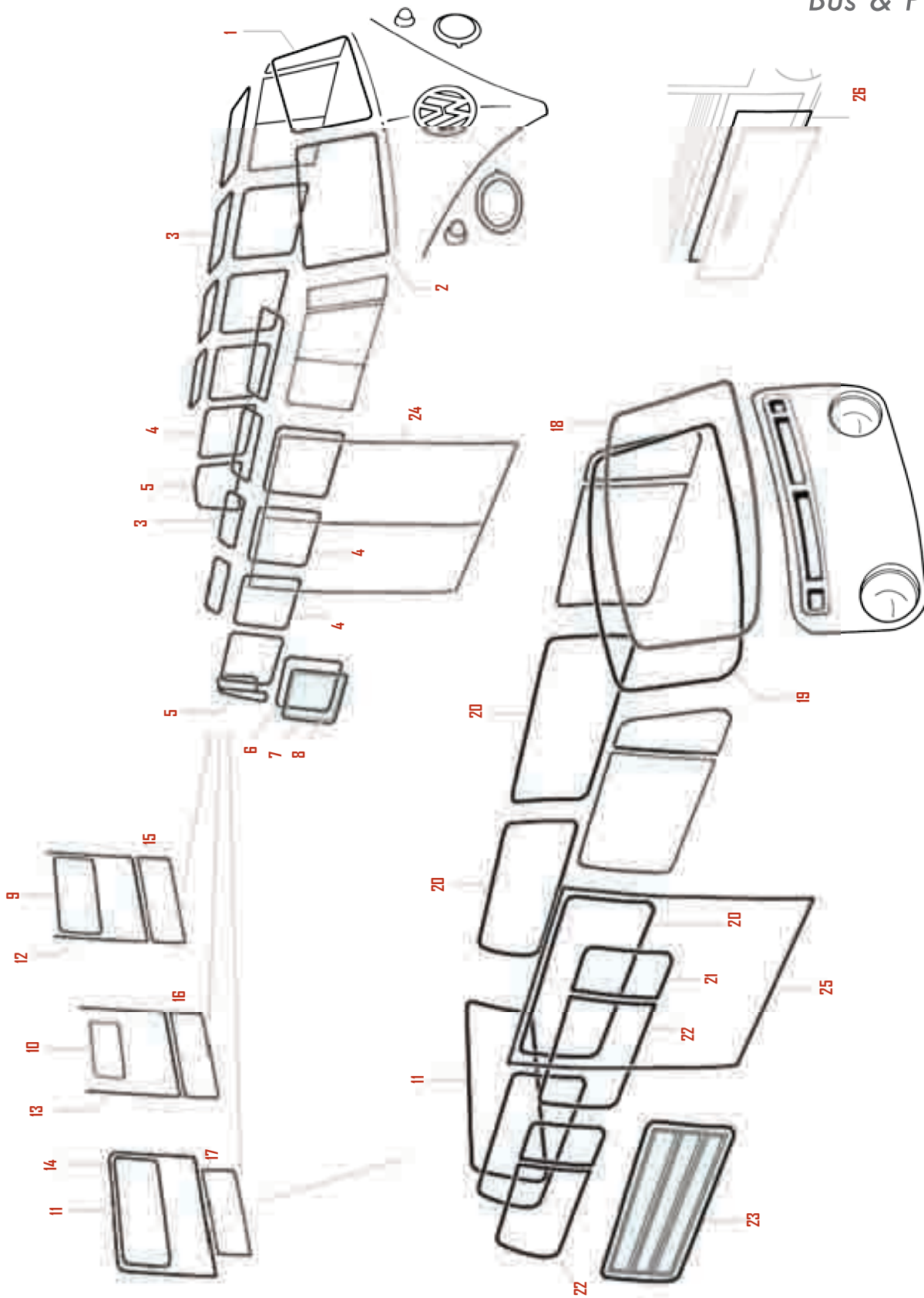


- 0704-2** Caoutchoucs entre carrosserie et châssis carré, 17 mm
par 4
Shock pad between body and chassis, 17 mm
4 pieces



- 0704-1** Caoutchoucs entre carrosserie et châssis carré, 10 mm
par 4
Shock pad between body and chassis, 10 mm
4 pieces

Joint de carrosserie Type 2
Bus & Pick-up
Body part rubbers Type 2
Bus & Pick-up



© BBT 2012 - Exploded View 1-10 G1C7S16

Code	Description	Type	Code	Description	Type
(1-2) 7400	Joint vitre avant G/D, par pièce Windscreen seal, L/R, each	10/52-07/67	7409	Joint vitre arrière, Pick up, par pièce Rear window rubber, Pick up, each	08/65-07/67
(0) 7400-2	Joint vitre avant droite, qualité supérieure avec des angles Windscreen seal, right. German quality with preformed corners	03/55-07/67	7502	Joint Cal Look, arrière, Pick-up. Qualité Allemande, par pièce Rear window seal, Cal Look, Pick-up. German Quality, each	08/67-07/79
(2) 7400-1	Joint vitre avant gauche. Qualité supérieure avec des angles préformés Windscreen seal, left. German quality with preformed corners	03/55-07/67	(12) 7447	Joint de hayon arrière Rear cargo door rubber	08/63-07/71
(3) 7418	Joint vitre du toit. Qualité Allemande, par pièce Skylight window seal. German quality, each	03/55-07/67	(13) 7446	Joint de hayon arrière Rear cargo door rubber	03/55-07/63
(4) 7417	Joint vitre latérale, fixe, par pièce Side window seal, stationary, each	10/52-07/67	7446-250	Joint au dessus du hayon arrière Rear hatch hinge beading	Type 2 -07/63
(4) 7417-1	Joint vitre latérale, fixe. Qualité supérieure avec des angles préformés, par pièce Side window seal, stationary. German quality with preformed corners, each	10/52-07/67	(14) 7532	Joint de hayon arrière Rear cargo door rubber	08/71-07/79
(5) 7419	Joint vitre arrière coin, par pièce Rear corner window seal, each	10/52-07/63	(15-16) 7450	Joint capot moteur Engine lid seal	03/55-07/71
(6) 7416	Joint intérieur, pop-out, vitre latérale, par pièce Side window seal, inside, pop-out, each	10/52-07/67	(17) 7534	Joint capot moteur Engine lid seal	08/71-07/79
(7) 7415	Joint extérieur, pop-out, vitre latérale, par pièce Side window seal, outside, pop-out, each	10/52-07/67	(18) 7503	Joint luxe, avant. Qualité Allemande, par pièce Windscreen seal, deluxe. German Quality, each	08/67-07/79
(8) 7420	Joint entre cadre et vitre, pop-out, par pièce Seal between frame and window, pop-out, each	10/52-07/67	(19) 7500	Joint Cal Look avant, par pièce Windscreen seal, Cal Look, each	08/67-07/79
(9) 7407	Joint vitre arrière, par pièce Rear window seal, each	08/63-07/79	(19) 7500-1	Joint Cal Look, avant. Qualité Allemande avec des angles préformés, par pièce Windscreen seal, Cal Look. German quality with preformed corners, each	08/67-07/79
(9) 7407-1	Joint vitre arrière. Qualité supérieure avec des angles préfor- més, par pièce Rear window seal. German quality with preformed corners, each	08/63-07/67	(20) 7509	Joint latéral, Cal Look, par pièce Side window seal, Cal Look, each	08/67-07/79
(10) 7405	Joint vitre arrière, par pièce Rear window seal, each	10/52-07/63	(20) 7509-1	Joint fenêtre latérale, avec des angles préformés. Qualité Al- lemande Side window seal with preformed corners. German Quality	08/67-07/79
(10) 7406	Joint vitre arrière, Samba, par pièce Rear window seal, Samba, each	10/52-07/63	7509-500	Joint fenêtre latérale, avec des angles préformés. Deluxe, Qualité Allemande Side window seal with preformed corners. Deluxe, German Quality	08/67-07/79
(10) 7407	Joint vitre, arrière, par pièce Rear window seal, each	08/63-07/79	(21) 7515	Joint déflecteur latéral, central, arrière, G/D, par pièce Rear Vent wing seal, central, rear, L/R, each	08/67-07/79
(10) 7407-2	Joint vitre, arrière. Qualité Allemande avec des angles préfor- més, par pièce Rear window seal. German quality with preformed corners, each	08/67-07/79	(22) 7507	Joint latéral central prévu pour déflecteur, par pièce Central side window seal. For large window with vent wing mod- ification, each	08/67-07/79
(10) 7407-500	Joint vitre deluxe, arrière. Qualité Allemande avec des angles préformés, par pièce Rear window seal, deluxe. German quality with preformed corners, each	08/67-07/79	(23) 7514	Joint vitre Westfalia, par pièce Window seal Westfalia, each	08/67-07/79
7408	Joint vitre arrière, Pick up, par pièce Rear window seal, Pick up, each	10/52-07/65	(24) 7445	Joints pour portes latérales, G/D, 8 pièces Top qualité Side cargo door seals, L/R, 8 pieces Top quality	-07/67





Code	Description	Type
(24) 7445-100	Joint pour portes latérales, G/D, 8 pièces Side cargo door seals, L/R, 8 pièces	-07/67
(25) 7530	Joint de porte coulissante, droite Side sliding door rubber, right	08/67-07/79
7530-500	Joint de porte coulissante, gauche Side sliding door rubber, left	08/67-07/79
(26) 7448	Joint de porte de chargement latérale Pick-up, gauche ou droite Complet pour une porte Side storage door rubber Pick Up left or right Complete for one door	-07/79





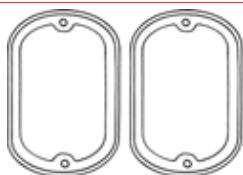
Joint de carrosserie Type 2 Bus & Pick-up

Body part rubbers Type 2 Bus & Pick-up



7459 Joint feu arrière, par pièce

Taillight seal, each
• 03/55-07/61



7460 Joints feu arrière, par paire
Taillight seal, as pair
• 08/61-07/71



0744 Joint feu arrière, par pièce
Qualité Allemande
Taillight seal, each
German quality
• 08/71-07/79



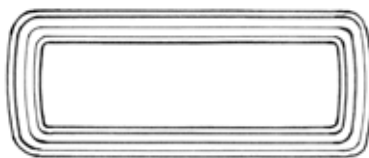
0799-200 Passe fill câble dans feu arrière
par pièce
Grommet for cable in taillight
each
• 08/71-07/79



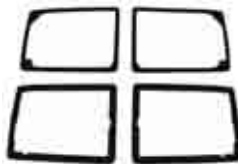
7463 Joints clignoteurs avant, pair
Front indicator seal, as pair
• -07/63



7464 Joints clignoteurs avant, par paire
Front indicator seal, as pair
• 08/63-07/67



7563 Joint clignoteur avant, par pièce
Front indicator seal, each
• 08/67-07/72



7564 Joints clignoteur avant, par paire
Front indicator seal, as pair
• 08/72-07/79



0709 Joint pourtour moteur, horizontal
Engine compartment rubber, horizontal
• -07/71

0709-1 Joint pourtour moteur horizontal
Qualité Allemande
Engine compartment rubber horizontal
German quality
• -07/71



0724 Joint entre cloison pare-feu et
moteur, vertical
Rubber around engine, vertical,
between firewall and engine

0724-1 Joint moteur vertical
Entre cloison pare-feu et moteur,
toutes les années
Qualité Allemande
Rubber around engine, vertical
Between firewall and engine
German quality



0790 Joint pourtour moteur complet, en
mousse
Qualité Allemande
Rubber, around engine compartment,
foam rubber
German quality
• 08/71-07/79



7451 Joints arrière capot moteur
par paire
Engine lid hinge seal
As pair
• 03/55-07/76



7469 Joint éclairage de plaque, par pièce
License light rubber, each
• 04/58-07/71



7468 Joint pour feu de frein, original
Seal for brake light, original
• -04/58



0723-5 Caoutchouc pied poignée extérieure
Porte latérale -07/67
Hayon arrière -07/63
Seal outer handle foot
Side door -07/67
Rear valance -07/63



0723-10 Caoutchouc serrure hayon arrière
Rear cargo door handle seal
• 08/71-07/79



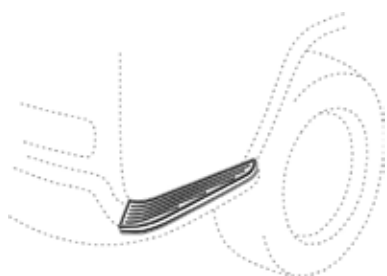
0723-095 Joint pour serrure capot arrière
Rear hood handle seal
• Type 2 08/63-07/66
• Type 3 Squareback
• Type 25 -08/83



0723-7 Joint pour couvrir serrure porte de
soute
Seal for side compartment key cover
• -08/66



0723-8 Joint pour couvrir serrure capot
moteur
Seal for engine lid lock cover
• 03/55-07/65



0026 Caoutchoucs pour seuil avant, par paire
Bumper step pads, as pair
 • 08/67-07/71



0027 Caoutchoucs pour seuil avant, par paire
Rubber for doorstep, as pair
 • 08/71-07/79



7480 Arrêt de porte latérale, par pièce
Side door stop, each
 • -07/67



7480-100 Arrêt de porte latérale, 25 mm, par 4
Side door stop, 25 mm, 4 pieces
 • -07/67



7485 Butée dossier de siège cabine
Front seat backrest stop
 • 08/62-07/67



7499-1 Joint moulures Samba / bleu mer
Deluxe moulding insert Samba / sea blue

7499 Joint moulures Samba / noir
Deluxe moulding insert Samba / black

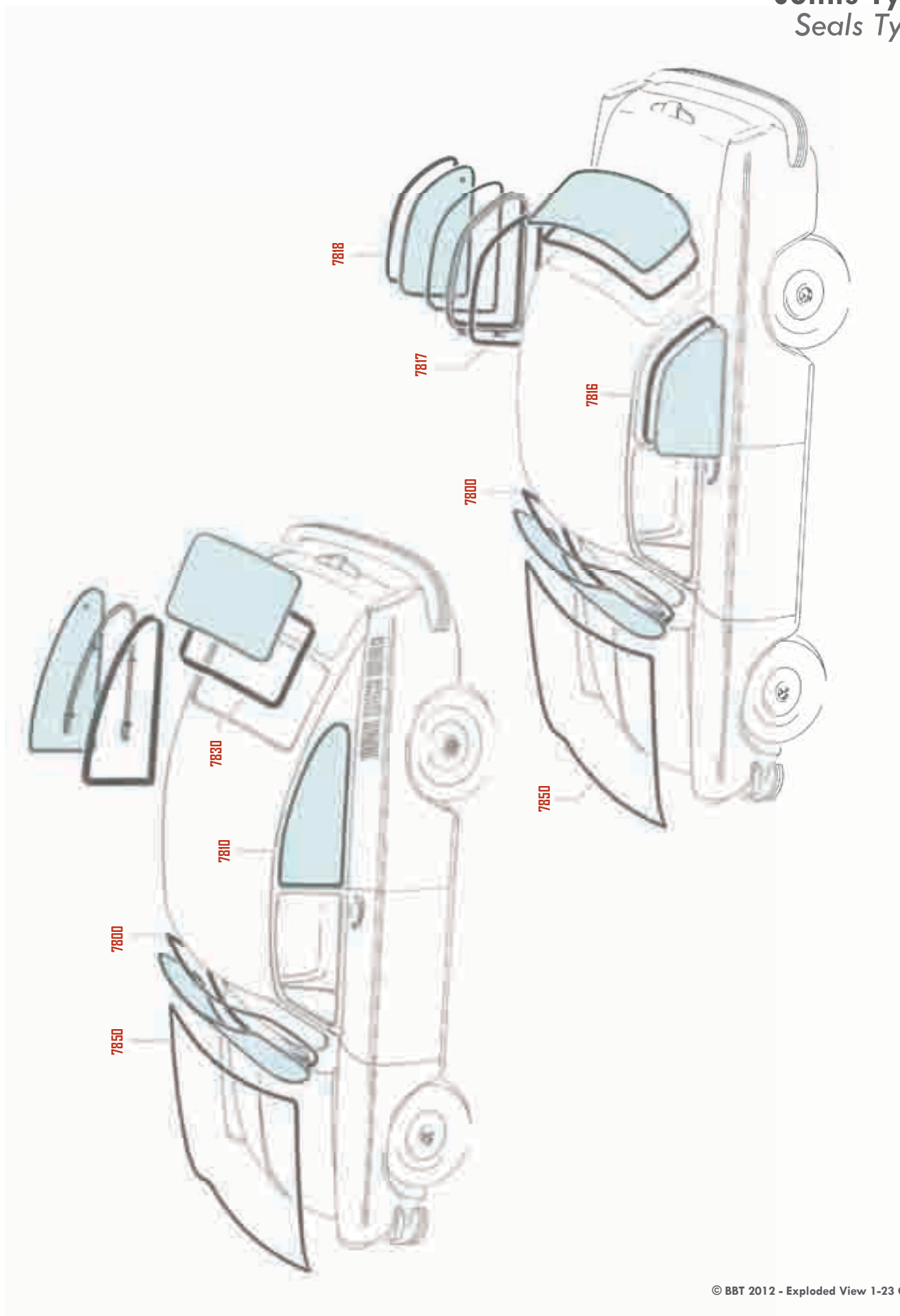
7499-2 Joint moulures Samba / turquoise
Deluxe moulding insert Samba / turquoise

7499-3 Joint moulures Samba / rouge clair
Deluxe moulding insert Samba / light red

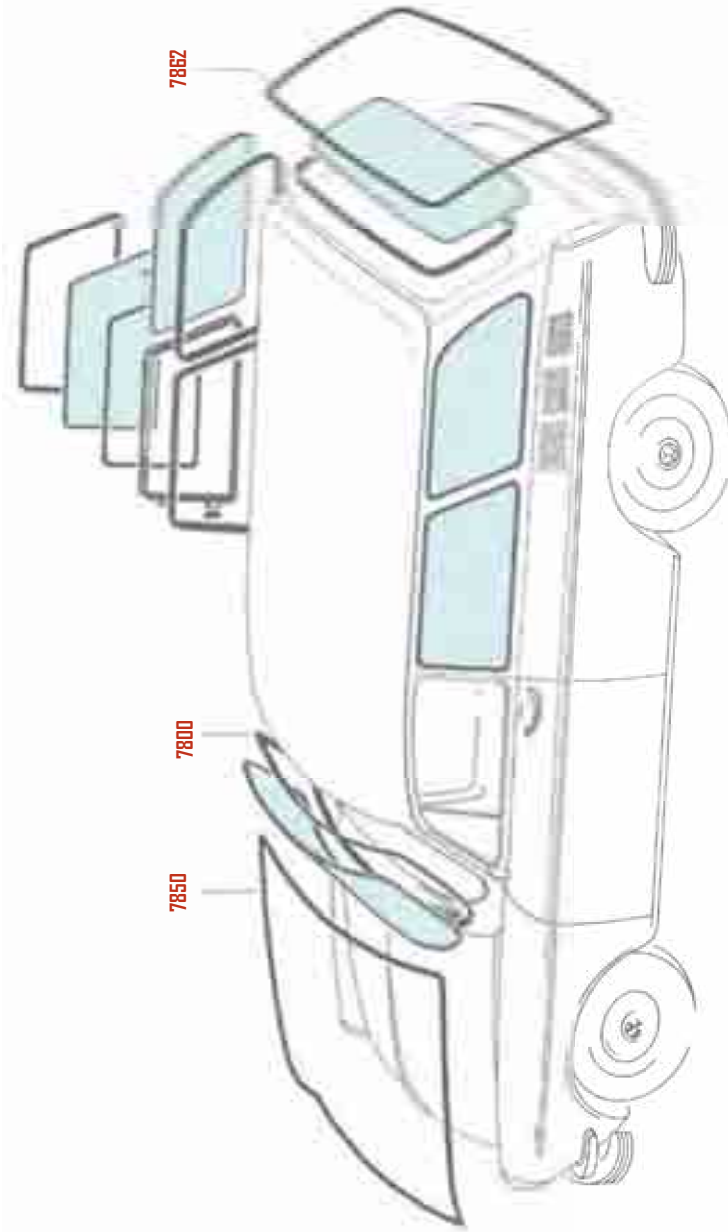
7499-4 Joint moulures Samba / vert
Deluxe moulding insert Samba / green

7499-5 Joint moulures Samba / rouge titan
Deluxe moulding insert Samba / titan red

Jointts Type 3
Seals Type 3



© BBT 2012 - Exploded View 1-23 G1C7S16.20

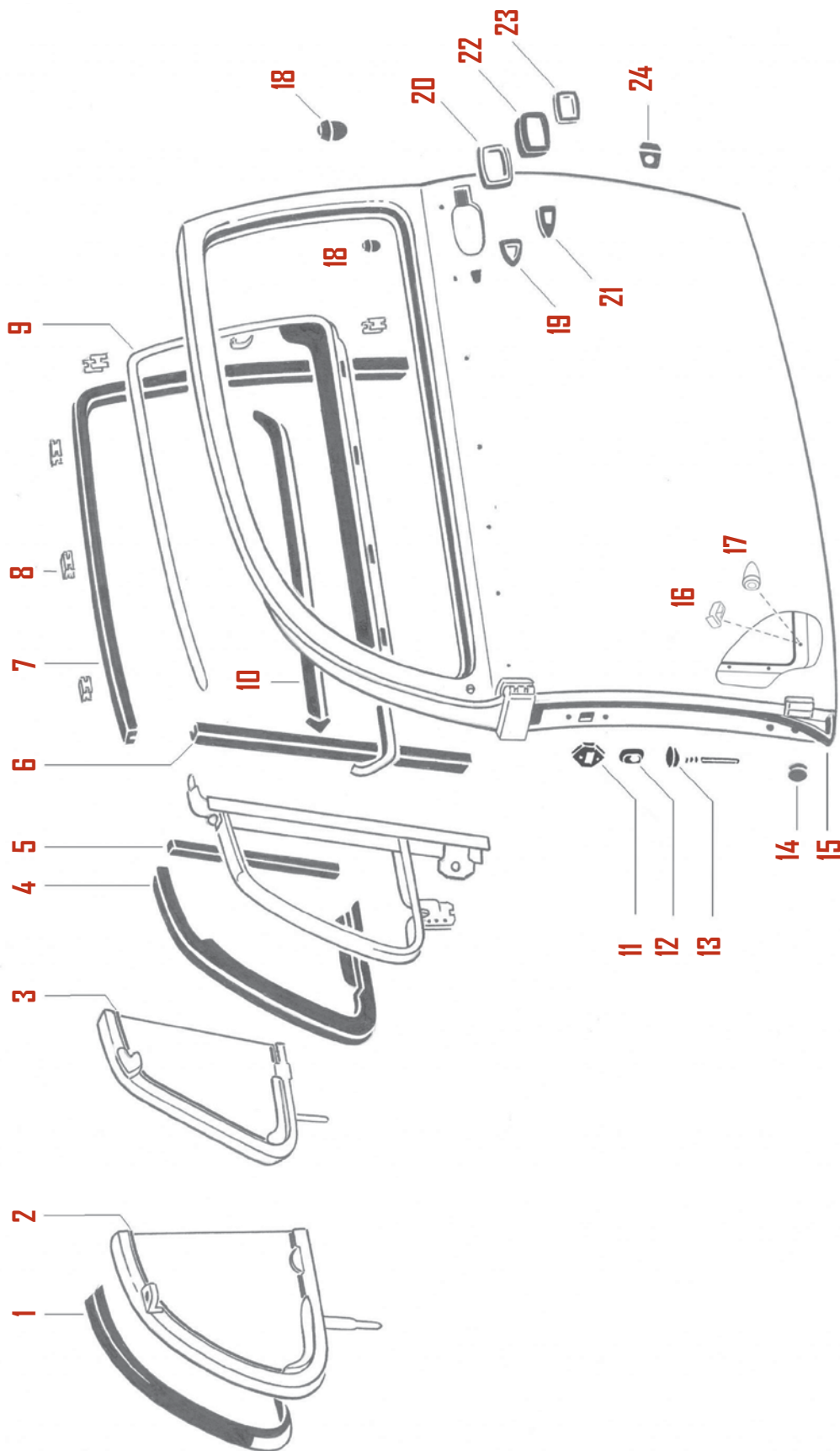


Code	Description	Type
7800	Joint vitre avant, Cal Look Windshield seal, Cal Look	04/61-07/74
7810	Joins Cal Look vitre latérale, Fastback, par paire Side window seal, Cal Look, Fastback, as pair	
7816	Joins Cal Look vitre latérale, Notchback, par paire Side window seal, Cal Look, Notchback, as pair	
7817	Joins intérieurs pop-out, Notchback, par paire Inside pop-out seal, Notchback, as pair	
7818	Joins extérieurs pop-out, Notchback, par paire Outside pop-out seal, Notchback, as pair	
7830	Joint Cal Look vitre arrière, Fastback, par pièce Rear window seal, Cal Look, Fastback, each	
7850	Joint coffre avant, par pièce Front deck lid seal, each	04/61-07/74
7862	Joint coffre arrière, Squareback (variant) Rear deck lid seal, Squareback (variant)	
7870	Joint coffre moteur Engine cover seal	

Code	Description	Type
0747-5	Joint éclairage plaque d'immatriculation Qualité Allemande Seal for light of license plate German top quality	Type 181 Type 3 variant 08/67-
7856	Joint bac roue de secours Seal spare tyre bowl	Type 3 08/69-07/74
7855	Joint bac roue de secours Seal spare tyre bowl	Type 3 04/61-07/69
7820	Soufflets d'admission d'air Air-intake boot	Type 3
7871	Ccouthouc jauge d'huile Boot on dip stick tube	Type 3
7865	Joint feu latéral aile avant, par pièce Seal for front fender side light, each	08/69-07/74
0759-54	Joint feu arrière, par pièce Taillight rubber, each	Type 3/Type 4 08/69-07/74
0744	Joint feu arrière, par pièce Taillight rubber, each	



Joint de portières Cox Berline
Door seals Beetle sedan



© BBT 2012 - Exploded View 1-11 / G1C7S20.00

Code	Description	Type
1) 0340	Joint déflecteur, par paire <i>Vent wing seals, as pair</i>	03/52-07/64
2) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce <i>Seal, glass to vent frame, each</i>	
3) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce <i>Seal, glass to vent frame, each</i>	08/64-
4) 0341	Joint déflecteur, par paire <i>Vent wing seals, as pair</i>	
5) 0340-1	Caoutchoucs verticaux, déflecteur, par paire <i>Vertical vent wing seals, as pair</i>	03/52-07/64
5) 0341-1	Caoutchoucs verticaux, déflecteur, par paire <i>Vertical vent wing seals, as pair</i>	08/65-
6) 7034	Glissières verticales en feutre, par paire <i>Vertical door felt strip, as pair</i>	03/52-07/64
6) 7066	Glissières verticales en feutre, par paire <i>Vertical door felt strip, as pair</i>	08/64-12/77
6) 0348-1	Glissières verticales en feutre, par paire <i>Qualité Allemande</i> <i>Vertical door felt strip, as pair</i> <i>Original German quality</i>	08/64-10/77
7) 0351	Canal vitre en forme de U, par pièce <i>Window channel in U-form, each</i>	
8) 0369	Attache pour canal en "U", par pièce <i>Retaining clip for U-form window channel, each</i>	
9) 0352	Lêche-vitre + chromé, extérieur, gauche, par pièce <i>Window scraper + moulding, left, each</i>	03/53-07/64
9) 0352-5	Lêche-vitre + chromé, extérieur, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + moulding, left, each</i> <i>Original German quality</i>	03/53-07/64
9) 0353	Lêche-vitre + chromé, extérieur, droite, par pièce <i>Window scraper + moulding, right, each</i>	03/53-07/64
9) 0353-5	Lêche-vitre + chromé, extérieur, droite, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + moulding, right, each</i> <i>Original German quality</i>	03/53-07/64
9) 0354	Lêche-vitre+ chromé, extérieur, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + moulding, left, each</i> <i>Original German quality</i>	08/64-
9) 0354-1	Lêche-vitre + noir, extérieur, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + black moulding, left, each</i> <i>Original German quality</i>	08/64-

Code	Description	Type
9) 0355	Lêche-vitre + chromé, extérieur, droite, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + moulding, right, each</i> <i>Original German quality</i>	08/64-
9) 0355-1	Lêche-vitre + noir, extérieur, droite, par pièce <i>Qualité Allemande original</i> <i>Window scraper + black moulding, right, each</i> <i>Original German quality</i>	08/64-
0409-7	Agrafe moulure de cadre glace <i>Clip indoor window moulding</i>	
10) 0374	Lêche-vitres intérieur, par paire <i>Window scraper, inside, as pair</i>	-08/64
10) 0350	Lêche-vitre universel, par pièce <i>Universal window scraper, each</i>	
10) 0375	Lêche-vitre intérieur, gauche, par pièce <i>Window scraper, inside, left, each</i>	08/67-
10) 0375-1	Lêche-vitre intérieur, gauche, par pièce <i>Window scraper, inside, left, each</i>	08/64-07/67
10) 0376	Lêche-vitre intérieur, droite, par pièce <i>Window scraper, inside, right, each</i>	08/67-
10) 0376-1	Lêche-vitre intérieur, droite, par pièce <i>Window scraper, inside, right, each</i>	08/64-07/67
10) 0765	Joint arrêt de porte, par pièce <i>Door checkrod seal, each</i>	
10) 0765-1	Joint arrêt de porte, par pièce <i>Qualité original</i> <i>Door checkrod seal, each</i> <i>Original quality</i>	
12) 0766-1	Joint interrupteur porte, par pièce <i>Qualité Allemande originale</i> <i>Door switch seal, each</i> <i>Original German quality</i>	
12) 0766	Joint interrupteur porte, par pièce <i>Door switch seal, each</i>	
13) 0715-01	Bouchon axe charnière, original avec rainure, par pièce <i>Door hinge pin plug, original with groove, each</i>	
13) 0715	Bouchon axe charnière, par pièce <i>Door hinge pin plug, outside, each</i>	
14) 0716-1	Cache, boulon-charnière sur montant, mesure et forme correctes, par pièce <i>Plug door hinge screw, correct design, each</i>	-07/60
14) 0716	Cache, boulon-charnière, noir, original <i>Plug screw hole door hinges, black, original</i>	08/60-



Code	Description	Type
(15) 0714-1	Joint de porte, droite Qualité Allemande Door seal, right German Quality	08/64-
(16) 0405	Agrafe panneau porte avant et arrière, par pièce Door panel clips, front and rear, each	
(17) 0405	Joint trous clips panneaux de porte, par pièce Seal for door panel/moulding clip, each	
(18) 0512-90	Oeillet de loquet, noir, par pièce Guide for door lock knob, black, each	07/67-
(19) 0717	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce Door latch seal, small, front, each	08/59-07/66
(20) 0718	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce Door latch seal, large, rear, each	08/59-07/66
(21) 0719	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce Door latch seal, small, front, each	08/67-
(22) 0720	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce Door latch seal, large, rear, each	08/67-
(23) 0721	Caoutchouc poignée, par paire Door handle seal, as pair	03/52-07/59
(24) 0438-31	Cale de centrage de porte, par paire Door center wedge, pair	10/52-07/55

Code	Description	Type
(14) 0716-2	Cache, boulon-charnière, blanc Plug screw hole door hinge, white	08/60-
(15) 0711-1	Joint de porte en 3 pièces, 1 x 0711-1-1 assez pour 1 porte. Door seal, 3 parts, 1 x 0711-1-1 enough for 1 door	-08/55
(15) 0711	Joint de porte, gauche Door seal, left	-07/64
(15) 0711-2	Joint de porte, gauche Qualité Allemande Door seal, left German Quality	-07/64
(15) 0712	Joint de porte, droite Door seal, right	-07/64
(15) 0712-2	Joint de porte, droite Qualité Allemande Door seal, right German Quality	-07/64
(15) 0713	Joint de porte, gauche Door seal, left	08/64-
(15) 0713-1	Joint de porte, gauche Qualité Allemande Door seal, left German quality	08/64-
(15) 0714	Joint de porte, droite Door seal, right	08/64-

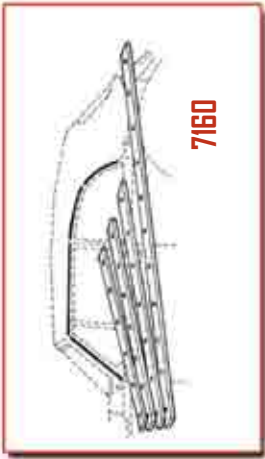
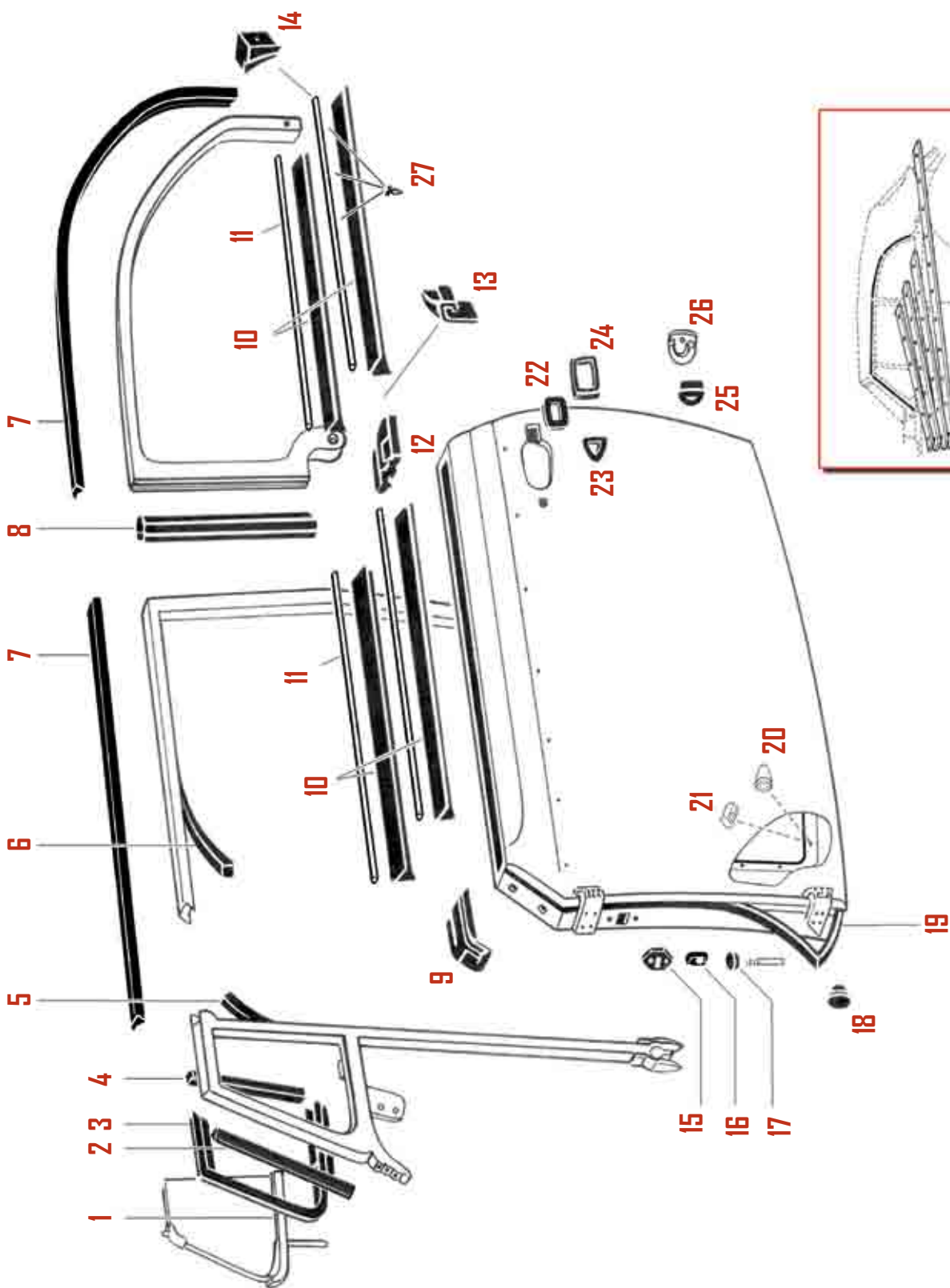


1





achtung
FÜR MG. 42
BETÄTIGUNG
WINDSCHUTZSCHE
NIEBUNTER KLAPP

Joint de portières Cox cabriolet '50-'64
 Door rubbers for Beetle convertible '50-'64





Code	Description	Type
1) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce Seal glass to vent frame, each	-07 / 64
2) 7030	Joints entre porte et encadrement, par paire Seal between door & windscreen frame, as pair	10 / 52-07 / 64
3) 7032	Joint de déflecteur, gauche, par pièce Vent wing seal, left, each	10 / 52-07 / 64
3) 7033	Joint de déflecteur, droite, par pièce Vent wing seal, right, each	10 / 52-07 / 64
4) 0340-1	Caoutchoucs verticaux, déflecteur, par paire Vent wing flap seal, as pair	10 / 52-07 / 64
5) 7034	Glissières verticales en feutre, par paire Vertical door felt strip, as pair	10 / 52-07 / 64
6) 7083	Joints fixation dans cadre, par jeu Seal between glass & frame, as kit	-07 / 64
7) 7031	Joints entre vitre latérale et capote, 6 pièces Seal between top and glass frames, 6 pieces	-07 / 64
8) 7042	Joints verticaux vitre latérale, par paire Quarter window upright seal, as pair	-07 / 64
9) 7041	Coins avant vitre de porte, par paire Front door wedge, as pair	10 / 52-07 / 64
10) 0372	Lèche vitre Split cabrio et Hebmuller/ mètre Window scraper for split convertible and Hebmuller/ meter	
10) 7037	Lèche-vitres intérieur ou extérieur, par paire Window scraper in or outside, as pair	10 / 52-07 / 64
11) 7050	Baguettes chromées, 8 pièces Chrome moulding set, 8 pieces	
12) 7038	Coins dans porte arrière, par paire Rear window wedge, as pair	-07 / 64
13) 7039	Coins avant pour vitre latérale, par paire Front quarter wedge, as pair	-07 / 64
14) 7040	Coins arrière vitre latérale, par paire Rear quarter wedge, as pair	10 / 52-07 / 64
15) 0765	Joint arrê de port, par pièce Door checkrod seal, each	
15) 0765-1	Joint arrê de porte, par pièce qualité Allemande original Door checkrod seal, each original German quality	
16) 0766-1	Joint interrupteur porte, par pièce Qualité Allemande original Door switch seal, each Original German quality	

Code	Description	Type
16) 0766	Joint interrupteur porte, par pièce Door switch seal, each	
17) 0715-01	Bouchon axe charnière, original, par pièce Door hinge pin plug, original, each	
17) 0715	Bouchon axe charnière, par pièce Door hinge pin plug, each	
18) 0716	Cache sur boulon charnière, par pièce, noir, original Plug screwhole door hinge, each, black, original	
18) 0716-2	Cache, boulon-charnière, par pièce, blanc Plug screw hole door hinge, each, white	08 / 60-
19) 7067	Joint de porte, gauche, sous réserve d'un ajustement Door seal, left, subject to adjustment	-07 / 64
19) 7068	Joint de porte, droite, sous réserve d'un ajustement Door seal, right, subject to adjustment	-07 / 64
20) 0405	Joint trous clips panneau de porte, par pièce Seal for panel clip, each	
21) 0409	Agrafe panneau porte avant et arrière, par pièce Door panel clips, each	
22) 0721	Caoutchoucs poignée, par paire Door handle seals, as pair	10 / 52-07 / 59
23) 0717	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce Door latch seal, small, front, each	08 / 59-07 / 66
24) 0718	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce Door latch seal, large, rear, each	08 / 59-07 / 66
25) 7044	Cale de centrage de porte avant, par paire Door center wedge, as pair	08 / 59-07 / 79
25) 0438-31	Cale de centrage de porte, par paire Door center wedge, pair	10 / 52-07 / 55
25) 7044-1	Gâches porte, par paire Door catch, as pair	08 / 59-07 / 79
27) 7052	Clips de montage baguettes, par pièce Moulding clips, each	
0362-650	Clip sur mécanisme de vitre, par pièce Window regulator spring clip, each	10 / 52-07 / 64
7000	Joint entre capote et pare-brise Seal between top and windscreen frame	10 / 52-07 / 67
7160	Set de montage pour caoutchouc sur armature (avec des vis) Mounting set for the seals on the top frame (with screws)	 -07 / 64

Moules Alu Cox cabriolet

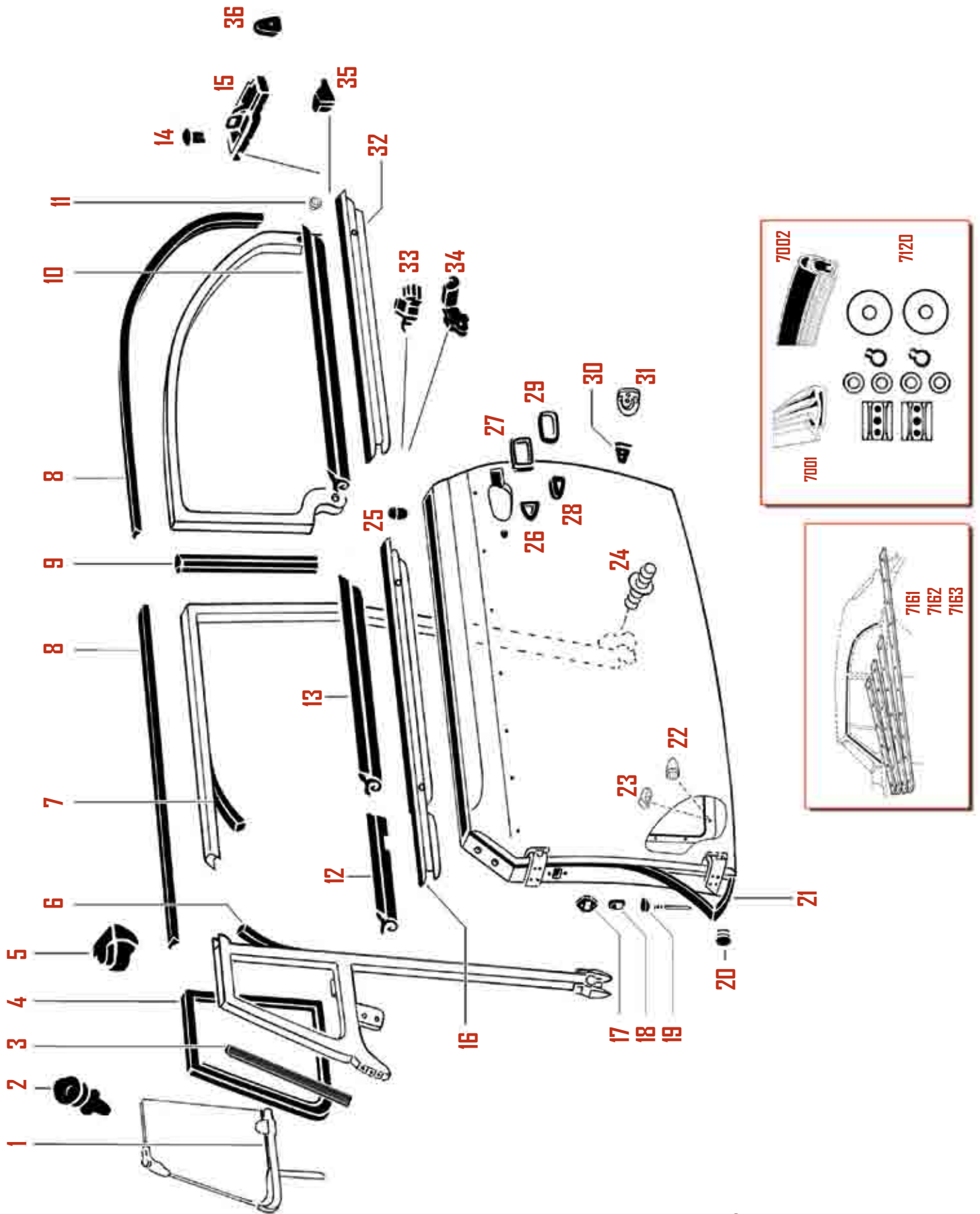
Alu moulding Beetle convertible

Code	Description	Type
0317-60	Moules Cox cabriolet devant <i>Windscreen moulding, Beetle convertible</i>	10/53-07/57
0317-61	Moules Cox cabriolet devant <i>Windscreen moulding, Beetle convertible</i>	08/57-07/64
0317-62	Moules Cox cabriolet devant <i>Windscreen moulding, Beetle convertible</i>	08/64-07/72
0317-63	Moules Cox cabriolet devant <i>Windscreen moulding, Beetle convertible</i>	08/72-07/79
0317-65	Moules Cox cabriolet derrière <i>Window moulding, Beetle convertible, rear</i>	10/53-07/57
0317-66	Moules Cox cabriolet derrière <i>Window moulding, Beetle convertible, rear</i>	08/57-07/64
0317-67	Moules Cox cabriolet derrière <i>Window moulding, Beetle convertible, rear</i>	08/64-07/75

© BBT 2012 - Exploded View 1-13 / G1C7521.10



Joint de portières Cox cabriolet '65-'79
Door seals Beetle convertible '65-'79



© BBT 2012 - Exploded View 1-14 / G1C7S22

Code	Description	Type	Code	Description	Type
1) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce <i>Seal glass to vent frame, each</i>	08/67-07/72	13) 7072	Lêche-vitres intérieurs, gauche/ droite, par paire Qualité Allemande <i>Inside window scraper, left/ right, as pair German quality</i>	08/65-07/79
2) 7090	Caoutchoucs glissière fermeture capote, par paire <i>Guiding pin seal, as pair</i>	08/64-07/79	14) 7085	Clips pour montant C, cabriolet, par pièce <i>Clips for seal on C-pillar, convertible, each</i>	1303
3) 7060	Joint entre encadrement vitre et pare brise, par paire <i>Front door window frame seal, as pair</i>		15) 7084	Caoutchoucs sur le montant-C, Cabriolet, par paire <i>Wedges on C-pillar, convertible, as pair</i>	08/72-07/79
4) 7062	Joint déflecteur, gauche, par pièce Qualité Allemande <i>Vent wing seal, left, each German quality</i>	08/64-07/72	16) 7071	Lêche-vitres extérieurs, caoutchouc seul, par paire Qualité Allemande <i>Outside window scraper, only rubber, as pair German quality</i>	08/65-07/79
4) 7063	Joint déflecteur, droite, par pièce Qualité Allemande <i>Vent wing seal, right, each German quality</i>	08/64-07/72	16) 7069	Lêche-vitre ext., gauche, chromé & joint, à la pièce Qualité Allemande <i>Outside window scraper chrome + rubber, left, each German quality</i>	
4) 7064	Joint déflecteur, gauche, par pièce Qualité Allemande <i>Vent wing seal, left, each German quality</i>	08/72-07/79	16) 7070	Lêche-vitre ext., droite, chromé & joint, par pièce Qualité Allemande <i>Outside window scraper chrome + rubber, right, each German quality</i>	
4) 7065	Joint déflecteur, droite, par pièce Qualité Allemande <i>Vent wing seal, right, each German quality</i>	08/72-07/79	17) 0765	Joint arrêt de porte, par pièce <i>Door checkrod seals, each</i>	
5) 7081	Arrêts, vitres de porte, par paire <i>Stop door window, as pair</i>	08/64-07/79	17) 0765-1	Joint arrêt de porte, par pièce Qualité Allemande original <i>Door checkrod seals, each Original German quality</i>	
6) 7066	Glissières verticales en feutre, par paire <i>Front window frame felt strips, as pair</i>	08/64-07/79	18) 0766-1	Joint interrupteur porte, par pièce Qualité Allemande original <i>Door switch seals, each Original German quality</i>	
7) 7083	Joints entre vitre et encadrement, vendus par jeu <i>Seal between glass & frame, as kit</i>		18) 0766	Joint interrupteur porte, par pièce <i>Door switch seals, each</i>	
8) 7061	Joints entre capote et vitre, par 6 pièces <i>Seal between top & glass frames, 6 pieces</i>	08/64-07/79	19) 0715	Bouchon axe charnière, par pièce <i>Door hinge pin plug, each</i>	
9) 7042	Joints verticaux vitre latérale, par paire <i>Quarter window upright seals, as pair</i>	-08/79	19)	Bouchon axe charnière, original avec rainure, par pièce <i>Door hinge pin plug, original with groove, each</i>	08/57-07/79
10) 7072	Lêche-vitres, intérieur gauche/ droite, par paire Qualité allemande <i>Inside window scraper, left/ right, as pair German quality</i>	08/64-07/79	20) 0716	Cache boulon charnière, noir, original, par pièce <i>Plug screwhole door hinge, black, original, each</i>	08/57-07/79
11) 7125	Guides sur encadrement de vitre arrière, 8 pièces <i>Quarter window guide bushings, set of 8 pieces</i>	08/64-	20)	Cache, boulon-charnière, blanc, par pièce <i>Plug screwhole door hinge, white, each</i>	08/57-07/79
12) 7082	Lêche-vitre intérieur déflecteur, gauche/ droite, par paire <i>Window scraper inside vent wing, left/ right, as pair</i>	08/64-07/79	21) 7067	Joint de porte, gauche, par pièce <i>Door seal, left, each</i>	08/64-07/79



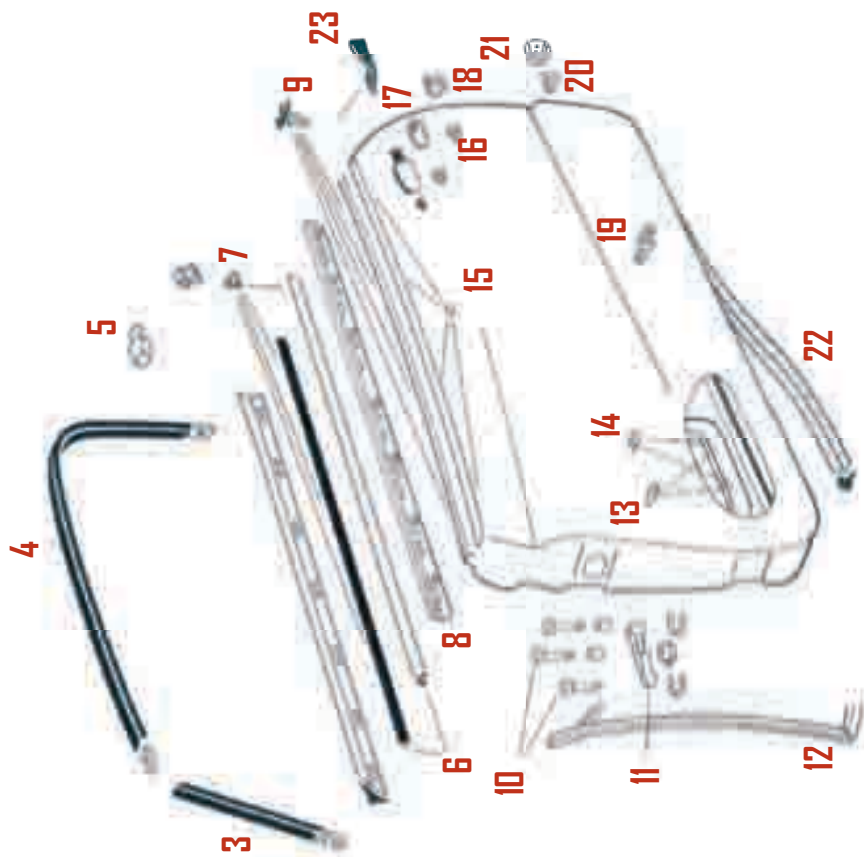
Code	Description	Type
33) 7074	Coins fermeture avant vitre, par paire <i>Front quarter wedge, as pair</i>	08/64-07/72
34) 7075	Coins fermeture avant vitre, par paire <i>Front quarter wedge, as pair</i>	08/72-07/79
35) 7079	Coins fermeture arrière vitre, par paire <i>Rear quarter wedge, as pair</i>	08/64-07/79
36) 7134	Butée caoutchouc pour loquet sur arcueu, par paire <i>Rubber block stops, convertible, as pair</i>	04/60- (ch.3 063 541-)
7000	Joint entre capote et pare-brise, par pièce <i>Seal between top and windscreen frame, each</i>	10/52-07/67
7001	Joint entre capote et pare-brise, par pièce <i>Seal between top and windscreen frame, each</i>	08/67-07/72
7002	Joint entre capote et pare-brise, par pièce <i>Seal between top and windscreen frame, each</i>	08/72-07/79
7135	Caoutchoucs coins avant armature de toit, G/D, par paire <i>Convertible top front corner seals, L/R, as pair</i>	08/73-07/79
7086	Caoutchoucs sous base d'armature de toit, par paire <i>Seals bow case convertible, as pair</i>	08/64-07/71
7087	Caoutchoucs sous base d'armature de toit, par paire <i>Seals bow case convertible, as pair</i>	08/71-07/79
7073	Coins fermeture, arrière vitre de porte, par paire <i>Rear door wedge, as pair</i>	08/64-07/79
7161	Set de montage pour caoutchouc sur armature (avec des vis) <i>Mounting set for the seals on the top frame (with screws)</i>	08/64-07/71
7162	Set de montage pour caoutchouc sur armature (avec des vis) <i>Mounting set for the seals on the top frame (with screws)</i>	08/71-07/72
7163	Set de montage pour caoutchouc sur armature (avec des vis) <i>Mounting set for the seals on the top frame (with screws)</i>	1 303
7120	Jeu de blocs en plastique, rondelles, ressorts etc.. pour monter le déflecteur-cabrio dans le sabot de vitre (1 jeu/vitre) <i>Kit consist plastic blocks, rings, springs...to mount convertible side-window into window-sash (1 kit/window)</i>	
0362-650	Clip sur mécanisme de vitre, par pièce <i>Window regulator spring clip, each</i>	

Code	Description	Type
21) 7067-1	Joint de porte, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Door seal, left, each</i> <i>German quality</i>	08/64-07/79
21) 7068	Joint de porte, droite, par pièce <i>Door seal, right, each</i>	08/64-07/79
21) 7068-1	Joint de porte, droite, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Door seal, right, each</i> <i>German quality</i>	08/64-07/79
22) 0405	Joint trous clips pameaux de porte, par pièce <i>Seal for panel clip, each</i>	
23) 0409	Agrafe pameau porte avant et arrière, par pièce <i>Door panel clips, each</i>	
24) 7121	Goujon réglage vitres latérales pour Cabriolet, par pièce <i>Window adjusting screw for Convertible side-window, each</i>	Type 1 08/64-07/79 Type 14 08/63-07/74
25) 0512-90	Oeillet de loquet, noir, par pièce <i>Guide for door lockknob, black, each</i>	07/67-
26) 0717	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce <i>Door latch seal, small, front, each</i>	08/59-07/66
27) 0718	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce <i>Door latch seal, large, rear, each</i>	08/59-07/67
28) 0719	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce <i>Door latch seal, small, front, each</i>	08/67-
29) 0720	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce <i>Door latch seal, large, rear, each</i>	08/67-
30) 7044	Cale de centrage de porte, par paire <i>Door center wedge, as pair</i>	08/59-07/79
31) 7044-1	Gâches porte, par paire <i>Door catch, as pair</i>	08/59-07/79
32) 7078	Lêche-vitres latéraux, caoutchouc seulement, par paire <i>Outside quarter window scraper, rubber only, as pair</i>	08/64-07/79
32) 7076	Lêche-vitre extérieur, chrome et joint, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Outside quarter window scraper chrome + rubber, left, each</i> <i>German quality</i>	08/65-07/79
32) 7077	Lêche-vitre extérieur, chromé et joint, droite, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Outside quarter window scraper, chrome + rubber, right, each</i> <i>German quality</i>	08/65-07/79

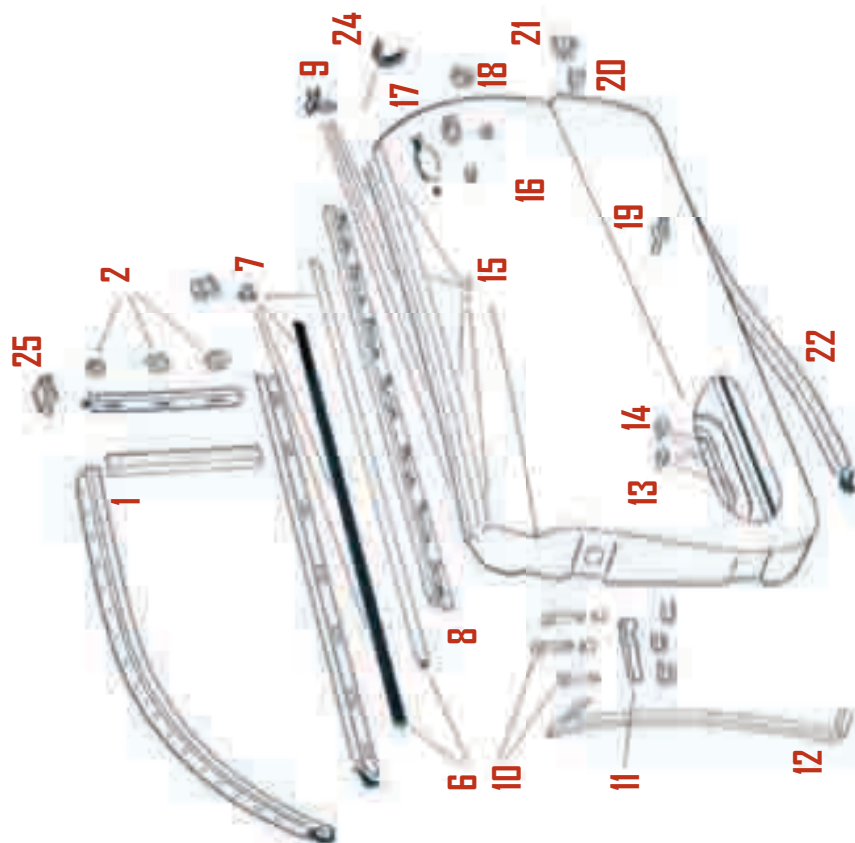


Joint de vitre et portières Karmann Ghia
Door and window seals Karmann Ghia

Karmann Ghia Cabriolet
Karmann Ghia Convertible



Karmann Ghia coupé
Karmann Ghia coupé



© BBT 2012 - Exploded View 1-15 / G1C7523.00

Code	Description	Type
12) 0757	Joint montant porte, gauche, par pièce <i>Door pillar seal, left, each</i>	
12) 0758	Joint montant porte, droite, par pièce <i>Door pillar seal, right, each</i>	
13) 0405	Joint trous clips, par pièce <i>Seal for panel clip, each</i>	
14) 0409	Agrafe panneau porte avant et arrière, par pièce <i>Clips for front and rear panel, each</i>	
15) 0759-15	Arrêts vibration vitre de porte, par 8 pièces <i>Anti-rattle doorglass, 8 pieces</i>	
16) 0719	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce <i>Door latch seal, small, front, each</i>	08/67-07/74
17) 0720	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce <i>Door latch seal, large, rear, each</i>	08/67-07/74
18) 0759-25	Joints poignée de porte, par 4 pièces <i>Door handle seals, 4 pieces</i>	-07/67
19) 7121	Goujon réglage vitres latérales pour cabriolet, par pièce <i>Window adjusting screw, each</i>	Type 1 08/64-07/79 Type 14 08/63-07/74
20) 7044	Cale de centrage de porte, par paire <i>Door center wedge, as pair</i>	
21) 7044-1	Gâches porte, par paire <i>Door catch, as pair</i>	08/59-07/74
22) 0755	Joint de porte, gauche, par pièce <i>Door seal, left, each</i>	
22) 0756	Joint de porte, droite, par pièce <i>Door seal, right, each</i>	
23) 0759-160	Caoutchouc de montant de porte, cabriolet, par paire <i>Lock pillar rubbers, convertible, as pair</i>	
24) 0759-165	Caoutchouc de montant de porte, coupé, par paire <i>Lock pillar rubbers, coupe, as pair</i>	
25) 0759-166	Joints en haut support vitre côté, par paire <i>Quarter pillar seals upper, as pair</i>	Type 14 08/59-07/71

Code	Description	Type
1) 0759	Joints toit-vitre, par paire, G/D <i>Seals roof-glass, as pair, L/R</i>	-07/59
1) 0759-01	Joints toit-vitre, par paire, G/D <i>Seals roof-glass, as pair, L/R</i>	08/59-07/67
1) 0759-02	Joints toit-vitre, par paire, G/D <i>Seals roof-glass, as pair, L/R</i>	08/67-07/71
1) 0759-03	Joint toit-vitre, gauche, par pièce <i>Seals roof-glass, left, each</i>	08/71-07/74
1) 0759-04	Joint toit-vitre, droite, par pièce <i>Seals roof-glass, right, each</i>	08/71-07/74
2) 0359	Charnières vitre latérale Coupé, par 6 pièces <i>Quarter window hinge, 6 pieces</i>	
3) 0759-06	Joint montant avant Cabriolet, par paire, G/D <i>Seals windscreen post, convertible, as pair, L/R</i>	
4) 0759-05	Joints toit-vitre, Cabriolet, par paire, G/D <i>Seals roof-glass, convertible, as pair, L/R</i>	
5) 0759-14	Raccords lèche-vitre intérieur et extérieur à l'arrière de la porte, par paire, G/D <i>Connection between inner window scraper and outer rear door, as pair, L/R</i>	
6) 0759-10	Lèche-vitre intérieur, par pièce <i>Inside window scraper, each</i>	
7) 0759-11	Clips pour lèche-vitre intérieur, 14 pièces, (2 côtés) <i>Clips for inside window scraper, 14 pieces, (2 sides)</i>	
8) 0759-12	Caoutchoucs lèche-vitre extérieur, G/D, par paire <i>Outside window scraper, L/R, as pair</i>	08/59-07/71
8) 0759-126	Caoutchoucs lèche-vitre extérieur, G/D, par pièce <i>Outside window scraper, L/R, each</i>	08/71-
9) 0759-13	Clips pour lèche-vitre extérieur, par 10 pcs, pour une voiture <i>Clips for outside window scraper, 10 pieces, for one car</i>	
0759-135	Clips pour lèche-vitre extérieur, par 8 pcs, pour une voiture <i>Clips for outside window scraper, 8 pieces, for one car</i>	08/71-
10) 0759-23	Roulettes arrêt de porte, jeu pour 1 porte <i>Doorstop rollers, kit 1 door</i>	
11) 0759-20	Arrêt de porte, par pièce <i>Doorstop, each</i>	

Joint de portières Type 181

Ces joints sont de qualité Allemande

Door seals Type 181

These door seals are German quality



0713-181 Joint de porte, gauche
Door seal, left
• Type 181

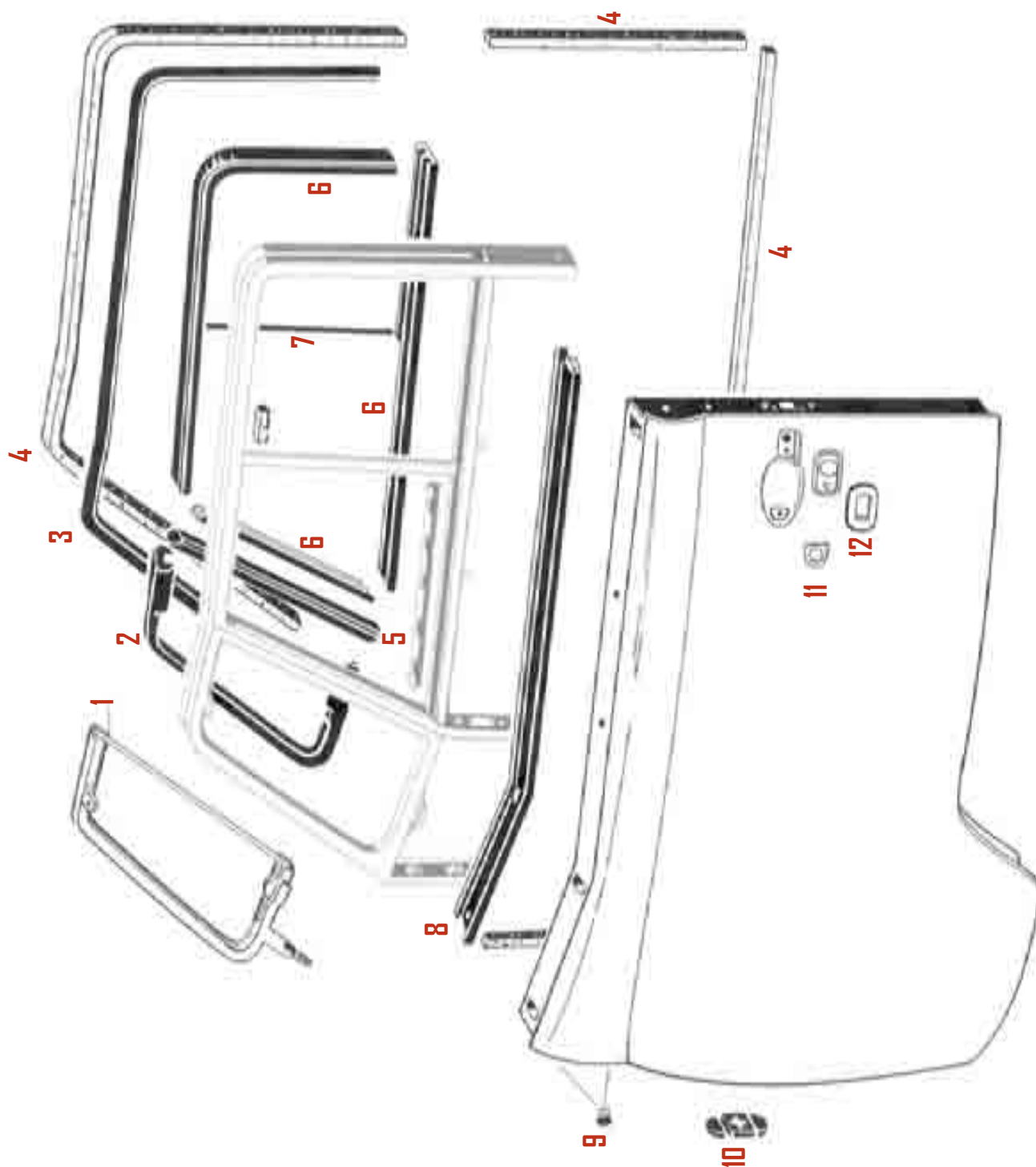
0714-181 Joint de porte, droite
Door seal, right
• Type 181





1

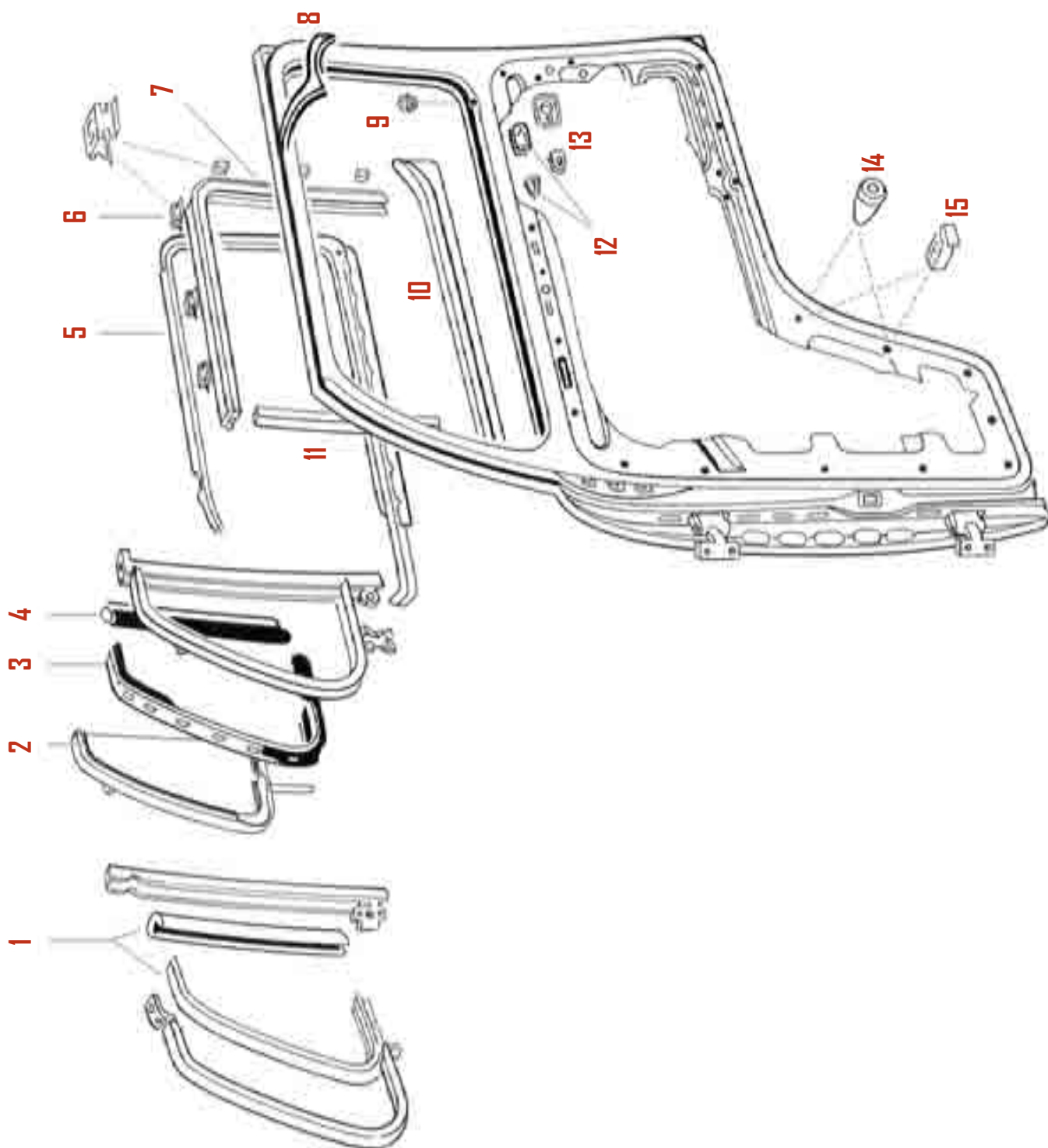
Joint de portières Type 2 -'67 Bus & Pick-up
Door seals Type 2 -'67 Bus & Pick-up



© BBT 2012 - Exploded View 1-17 / G1C7S25

Code	Description	Type
1) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce Seal glass to vent frame, each	
2) 7410	Joint déflecteur, gauche, par pièce Vent wing seals, left, each	01/53-07/67
2) 7411	Joint déflecteur, droite, par pièce Vent wing seals, right, each	01/53-07/67
3) 7431	Joints haut de la porte, par paire Top door seal, as pair	-07/67
4) 7440	Joints de porte, avant, jeu de 8 pièces, G/D Front door seals, 8 pieces, L/R	 -07/67
4) 7441	Joint de porte avant, par mètre, TQ 4m/porte nécessaire Front door seal, meter TQ, 4m/door needed	-07/67
5) 7412	Lèche-vitres G/D, par paire Vent wing window scrapers, L/R, as pair	 -07/67
6) 7433	Glissières pourtour de vitre, jeu de 6 pièces/ 2 portes Felt channel set, 6 pieces/ 2 doors	-07/67
7) 7430	Lèche-vitres verticaux porte, par paire Sliding window scrapers, as pair	-07/67
8) 7432	Joints entre cadre de vitre et porte, par paire Seal between window frame and door, as pair	-07/67
9) 0716-5	Cache boulon charnière, original, par pièce Hinge screw plug, original, each	03/55-07/67
9) 0716-6	Cache boulon, cadre de glace, noir, par pièce Frame mounting screw plug, black, each	07/62
10) 0765-200	Joint arret de porte , par paire Door checkrod seal, as pair	08/64-07/67
11) 7426	Joints poignée de porte, par 4 pièces Door handle seals, set of 4	08/64-07/67
12) 0721	Caoutchoucs poignée, par paire Door handle seal, as pair	-07/63
8769-04-008	Vis tête fraisée bombée Screw countersunk, rounded head	M4x8 Din 964
8754-04	Rondelle à ressort Spacer spring	M4 Din 137B
8730-04	Ecrou Nut	M4 Din 934

Joints de portières Type 2 '68-'79 Bus & Pick-up
Door seals Type 2 '68-'79 Bus & Pick-up

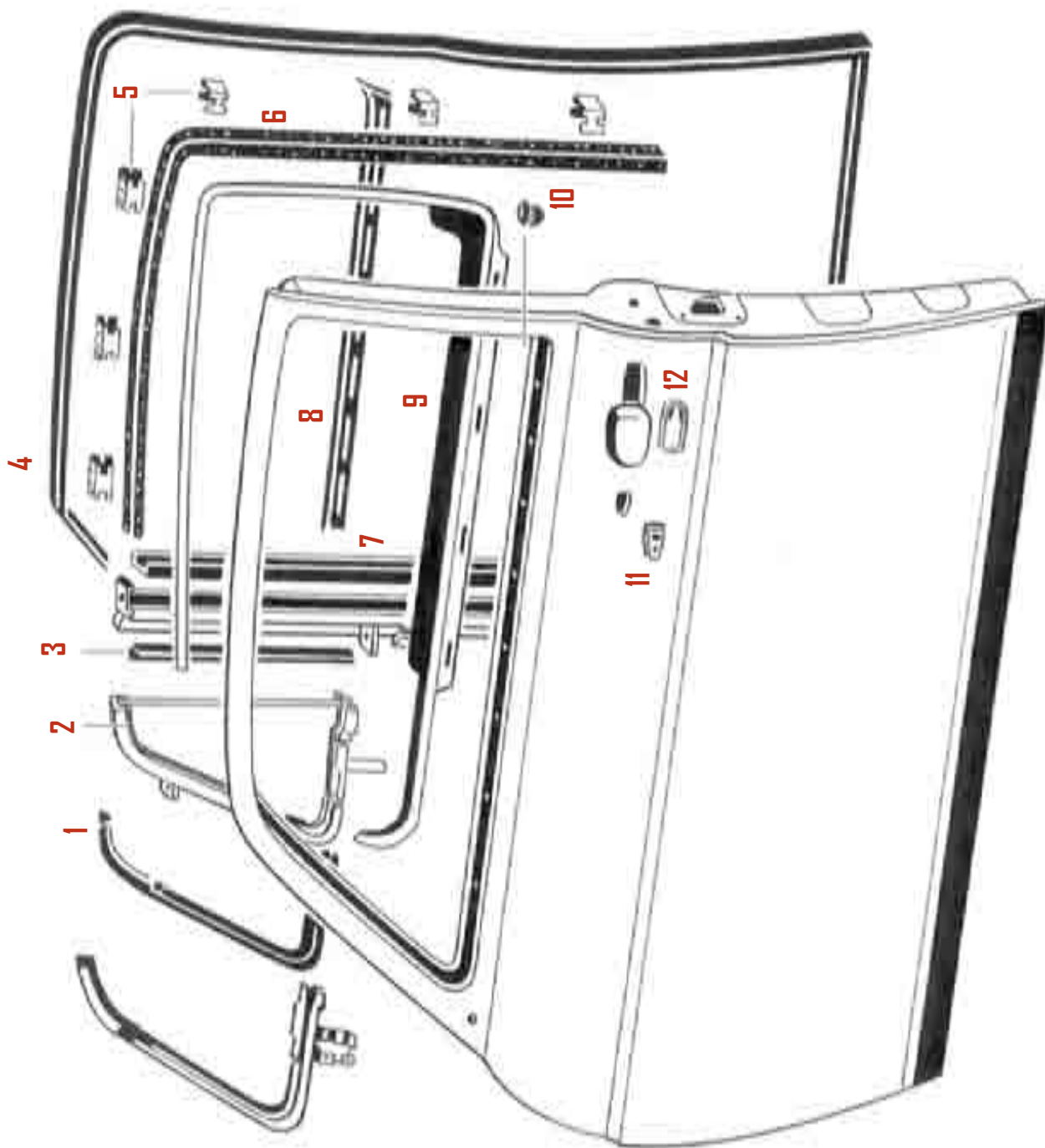


© BBT 2012 - Exploded View 1-18 / G1C7S26





Code	Description	Type	Code	Description	Type
1) 7529	Joint déflecteur pour fenêtres fermées, par pièce <i>Vent wing door seal for non opening windows, each</i>	08/67-07/79	8) 7521	Joint porte, droite, par pièce <i>Door seal, right, each</i>	08/67-07/79
2) 0542	Ccaotchouc entre vitre et encadrement, par pièce <i>Seal glass to vent frame, each</i>		8) 7521-1	Joint porte, droite, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Door seal, right, each</i> <i>German quality</i>	08/67-07/79
3) 7524	Joint déflecteur porte, gauche, par pièce <i>Vent wing door seal, left, each</i>	08/67-07/79	9) 0512-80	Oeillet de loquet, noir, par pièce <i>Guide for door lock knob, black, each</i>	07/67-
3) 7525	Joint déflecteur porte, droite, par pièce <i>Vent wing door seal, right, each</i>	08/67-07/79	10) 7527	Lêche-vitre intérieur, gauche, par pièce <i>Inside window scraper, left, each</i>	08/67-07/79
4) 0541-1	Ccaotchouc verticaux, déflecteur, par paire <i>Vertical vent wing seal, as pair</i>	08/67-07/79	10) 7527-1	Lêche-vitre intérieur, gauche, do Brasil, par pièce <i>Front inner door scraper, right, do Brasil, each</i>	08/67-07/79
5) 7522	Lêche-vitre extérieur, chromé + joint, gauche, par pièce <i>Outside window scraper, chrome + rubber, left, each</i>	08/67-07/79	10) 7528	Lêche-vitre intérieur, droite, par pièce <i>Inside window scraper, right, each</i>	08/67-07/79
5) 7522-5	Lêche-vitre extérieur, chromé + joint, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Outside window scraper, chrome + rubber, left, each</i> <i>German quality</i>	08/67-07/79	10) 7528-1	Lêche-vitre intérieur, droite, do Brasil, par pièce <i>Front inner door scraper, right, do Brasil, each</i>	08/67-07/79
5) 7523	Lêche-vitre extérieur, chromé + joint, droite, par pièce <i>Outside window scraper, chrome + rubber, right, each</i>	08/67-07/79	11) 7540	Canal vitre vertical avant, do Brasil, par pièce <i>Felt channel front, do Brasil, each</i>	08/67-07/79
5) 7523-5	Lêche-vitre extérieur, chromé + joint, droite, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Outside window scraper, chrome + rubber, right, each</i> <i>German quality</i>	08/67-07/79	11) 7086	Glissières verticales en feutre, par paire <i>Vertical window frame felt, as pair</i>	08/67-07/79
6) 0369	Attache pour canal en "U", par pièce <i>Retaining clip for "U" channel, each</i>		12) 7526	Joints poignées de porte, par 4 pièces, L/R <i>Original</i> <i>Door handle seals, 4 pieces, L/R</i> <i>Original</i>	08/68-07/79
7) 0351	Canal vitre en forme de "U", par pièce <i>Window channel in U-form, each</i>		13) 7426	Joints poignées de porte, 4 pièces <i>Gasket door handles, 4 pieces</i>	08/67-07/68
7) 7541	Canal vitre porte arrière, do Brasil, par pièce <i>Felt channel rear, do Brasil, each</i>	08/67-07/79	14) 0405	Joint trous clips, panneaux de porte, par pièce <i>Seal for panel/moulding clip, each</i>	
8) 7520	Joint porte gauche, par pièce <i>Door seal, left, each</i>	08/67-07/79	15) 0409	Agrafe panneau portes avant et arrière, par pièce <i>Door panel clips, each</i>	
8) 7520-1	Joint porte, gauche, par pièce <i>Qualité Allemande</i> <i>Door seal, left, each</i> <i>German quality</i>	08/67-07/79	0409-5	Clips panneau porte, par pièce <i>Clips for doorpanel, each</i>	

Joint de porte Type 3
Door seals Type 3



© BBT 2012 - Exploded View 1-19 / G1C7S27.00

Code	Description	Type	Code	Description	Type
1) 7842	Joint déflecteur gauche, par pièce <i>Vent wing seal, left, each</i>			Lèche-vitre + chrome, gauche, par pièce Qualité Allemande	
1) 7843	Joint déflecteur droite, par pièce <i>Vent wing seal, right, each</i>		9) 0354	Plier un peu l'avant vers le bas <i>Window scraper + chromed edge, left, each</i> German Quality <i>Fold down a bit in the front</i>	
2) 0342	Caoutchouc entre vitre et encadrement, par pièce <i>Seal glass to vent frame, each</i>		9) 0355	Lèche-vitre + chrome, droite, par pièce Qualité Allemande Plier un peu l'avant vers le bas. <i>Window scraper + chromed edge, right, each</i> German Quality <i>Fold down a bit in the front.</i>	
3) 0341-1	Caoutchoucs verticaux, déflecteur, par paire <i>Vent wing flap seals, as pair</i>	04/61-07/74	10) 0512-90	Oeillet de loquet, noir, par pièce <i>Guide for door lockknob, black, each</i>	07/67-
4) 7839	Joint porte, gauche et droite, par paire Qualité Allemande <i>Door seal, left and right, as pair</i> German Quality	04/61-07/74	11) 0719	Caoutchouc poignée, petit, avant, par pièce <i>Door latch seal, small, front, each</i>	08/67-07/74
5) 0369	Attache pour canal en "U", par pièce <i>Clips for window channel in U-form, each</i>		12) 0720	Caoutchouc poignée, grand, arrière, par pièce <i>Door latch seal, large, rear, each</i>	08/67-07/74
6) 0351	Canal vitre en forme de U, par pièce <i>Window channel in U-form, each</i>		0405	Joint trous clips panneaux de porte, par pièce <i>Seal for panel/ moulding clip, each</i>	
7) 7034	Glissières verticales, vitre de ventilation, par paire <i>Vertical vent wing felt strips, as pair</i>	04/61-07/65	0409	Agrafe panneau porte avant et arrière, par pièce <i>Door panel clips, each</i>	
7) 7066	Glissières verticales, vitre de ventilation, par paire <i>Vertical vent wing felt strips, as pair</i>	08/65-07/74			
8) 7827	Lèche-vitre, intérieur, gauche, par pièce <i>Inside window scraper, left, each</i>	04/61-07/74			
8) 7828	Lèche-vitre, intérieur, droite, par pièce <i>Inside window scraper, right, each</i>	04/61-07/74			

8

Accessoires

Accessories

Moulures chromées and fixation

Moulures chromées et pièces de fixation. Idéal pour restaurer votre voiture en configuration d'origine, ou simplement pour donner un look rétro (par exemple un «Resto Cal» ou une «Old School»). **Les jeux de moulures sont sans agrafe, sauf si c'est mentionné différemment.**

Chrome moulding kits and mounting pieces

These chrome moulding kits and mounting pieces are ideal for stock style restoration of your car, also for Retro look. **Moulding sets are without clips, unless otherwise specified in the description.**



Pièces montage

Mounting pieces

0406 Attache pour les moulures larges, par pièce
Clips for wide moulding, each
• Type 1 49-07/66



0407 Attache pour les moulures fines, par pièce
Clips for small moulding, each
• Type 1 08/66-



0407-500 Attache pour les moulures, par pièce
Clips for moulding, each
• Type 2 08/67-07/79



0404-1 Attaches pour les moulures, 52 pièces
Clips for moulding kit Karmann Ghia, 52 pieces
• Type 14 08/59-



0404-250 Attache pour les moulures marchepied, par pièce
Clips for outer sill moulding, each
• Type 3 -07/66



0404-251 Attache pour les moulures marchepied, par pièce
Clips for outer sill moulding, each
• Type 3 08/66-



0405 Caoutchouc pour attache de moulures larges, par pièce
Seal for moulding clip, each
• Type 1 49-07/66-96



0405-05 Joint agrafe pour moulures côté intérieur
Boot for body moulding clip inner side
• Type 1 -10/57

0402-3 Kit moulures, 7 pièces
Aluminium brossé et avec rainure identique à l'original. Pour Type 1 avec capot long et sans emblème
Moulding kit, 7 pieces
Grooved and brushed aluminium.
For Type 1 with long hood moulding without hood emblem
• Type 1 -03/51

0402-4 Kit moulures, 7 pièces
Aluminium brossé et avec rainure comme origine. Pour Type 1 avec moulure capot court et avec emblème.
Moulding kit, 7 pieces
Grooved and brushed aluminium.
For Type 1 with short hood moulding with hood emblem
• Type 1 04/51-10/52



0402-5 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 940 mm, côtés avant gauche + droite= 595 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 940 mm, side front left + right= 595 mm
German quality
• Type 1 10/52-07/62



0402-6 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 1005 mm, côtés avant gauche + droite= 590 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 1005 mm, side front left + right= 590 mm
German quality
• Type 1 08/62-07/66



0403-1 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 1000 mm, côtés avant gauche + droite= 590 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 1000 mm, side front left + right= 590 mm
German quality
• Type 1 08/66-07/67



0403-2 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 940 mm, côtés avant gauche + droite= 590 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 940 mm, side front left + right= 590 mm
German quality
• Type 1 08/67-07/72



0403-6 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 1040 mm, côtés avant gauche + droite= 590 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 1040 mm, side front left + right= 590 mm
German quality
• 1200
• Type 1 08/72-
• Mexico



0403-3 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 940 mm, côtés avant gauche + droite= 720 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 940 mm, side front left + right= 720 mm
German quality
• 1302



0403-4 Kit moulures, 7 pièces
Coffre avant= 940 mm, côtés avant gauche + droite= 715 mm
Qualité Allemande
Chrome moulding kit, 7 pieces
Front trunk= 940 mm, side front left + right= 715 mm
German quality
• 1303

0402-1 Moulures larges, qualité inox poli, 7 pièces
Brillant! Absolument superbes. Le top sur le marché actuellement
Wide moulding kit, polished stainless steel, 7 pieces
High-gloss polished! Without doubt the nicest on the market

- Type 1 49-07/66

0402 Moulures larges, 7 pièces, qualité Brésilienne
Wide chrome moulding kit, 7 pieces, Brazilian quality

- Type 1 49-07/66

0477 Moulures larges latérales avant la charnière de porte, par paire
Wide side moulding kit, as pair

- 1303

0476 Moulures toit, chromée 7 mètres
Sont suffisants pour l'habillage d'un toit complet, emballage en 2 pièces de 3,5 mètres
Gutter moulding, 7 m
Long enough for a complete roof, 2 parts from 3,5 m

0476-1 Agrafe pour moulure de toit, par pièce
Clip for gutter moulding, each

Moulures Type 2 -07/67 SAMBA:

Ces kits de moulures en aluminium sont les baguettes Samba bien connues en aluminium poli. Compte tenu de la rareté des baguettes originales, nous vendons maintenant de belles reproductions à un prix raisonnable. Ils sont vendus complets et prêts pour le montage (avec des vis), sauf la bande colorée en caoutchouc au choix, voir BBT #7499 / -1 / -2 / -3 / -4 / -5, à acheter séparément. Nous avons testé ces moulures avec succès, vérifiez avant commande le type exact de votre Bus. Jusqu'en 07/63 les Bs avaient 23 fenêtres et après 08/63 - 07/67 les Bus avaient 21 fenêtres. Les moulures de bas de caisse sont vendues séparément.

Moulding kit Type 2 -07/67 SAMBA:

This aluminium moulding sets are the well-known Samba trim of polished aluminium. As you can hardly find good originals, we have taken now nice imitations at a good price in stock. They are delivered completely and are ready for assembly (with screws), you just need a coloured rubber strip as desired, see BBT #7499 / -1 / -2 / -3 / -4 / -5. We've experienced that they fit very well, you just have to be sure of your bus. Till 07/63 buses had 23 windows and after 08/63 - 07/67 buses had 21 windows. The rocker mouldings are sold separately.



0404-30 Kit moulures Deluxe portes droites
Aluminium Deluxe trim right loading doors

- -07/63

0404-31 Kit moulures Deluxe portes droites
Aluminium Deluxe trim right loading doors

- 08/63-07/67

0404-32 Kit moulures Deluxe portes gauches
Aluminium Deluxe trim left loading doors

- -07/63

0404-33 Kit moulures Deluxe portes gauches
Aluminium Deluxe trim left loading doors

- 08/63-07/67

0404-34 Kit moulures bas de caisse, par paire
Rocker mouldings, as pair

- -07/67



Sur 1 bus Deluxe 10 pièces étaient utilisées originalement. Pour les moulures de reproduction que nous pouvons livrer de stock il en faut 14.

On 1 Deluxe bus 10 pieces were originally used. For the reproduction trims, which we sell you'll need 14 of them.



0404-290 Embout de moulure Deluxe, par pièce
End cap for Deluxe trim, each

- -07/67



Moulures Type 2 08/67-:

Après d'amples recherches nous avons fait fabriquer ces jeux de moulures Deluxe. Elles embellissent les Bus Baywindow. Les jeux sont livrés avec 60 clips pour le montage. La qualité est conforme à l'original. Un set pour une voiture.

Moulding kit Type 2 08/67-:

After a long search, we have let these moulding kits manufactured. They make a very nice finishing of the so-called Baywindow buses. The sets are delivered together with 60 clips, which is enough for 1 vehicle. The quality is like original. Sold per set for 1 car.



0404-35 Kit moulures en chrome
Chrome moulding kit

- 08/67-07/71

0404-36 Kit moulures en chrome
Chrome moulding kit

- 08/71-07/79

Les moulures du Type 3:

Les moulures sont prévues avec ou sans l'emplacement des clignoteurs latéraux. Les moulures sont livrées sans clips, sauf si mentionné autrement. Les clips sont vendus à la pièce, sauf si indiqué autrement.

Chrome moulding kits for Type 3:

The mouldings are for models with or without turn signals at the side. Moulding sets are without clips, unless otherwise specified in the description.



0404-20 Kit moulures chromées, pour modèle avec clignoteurs latéral intégré
Moulding kit chrome, for model with integrated side indicator
• -07/66

0404-21 Kit moulures chromées, pour modèle sans clignoteurs latéral intégré
Moulding kit chrome, for model without integrated side indicator
• -07/66

0404-22 Kit moulures chromées, pour modèle avec clignoteurs latéral intégré
Moulding kit chrome, for model with integrated side indicator
• 08/66-07/71

0404-23 Kit moulures chromées, pour modèle sans clignoteurs latéral intégré
Moulding kit chrome, for model without integrated side indicator
• 08/66-07/71

0404-24 Kit moulures chromées
Moulding kit chrome
• 08/71-

0406 Attache pour les moulures larges, par pièce
Clip for wide moulding kit, each
• -07/65

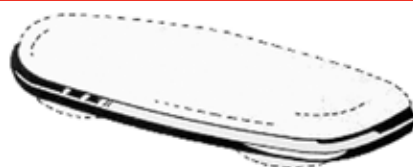
0407 Attache pour les moulures fines, par pièce
Clips for small moulding kit, each
• 08/65-



Moulures Karmann Ghia Moulding kit Karmann Ghia



0404 Moulures Karmann Ghia, 12 pièces
Qualité Allemande
Moulding kit Karmann Ghia, 12 pieces
German quality
• 08/59-07/74



0404-10 Moulure en chrome de l'éclairage plaque
Moulding for license plate holder



0404-11 Agrafe pour moulure éclairage de plaque, par 4 pièces
Moulding clips for license plate light, 4 pieces



0404-12 Fins de moulure pour éclairage de plaque, par paire
End piece for moulding license plate holder, as pair

Insignes et pièces de montage

Emblems and accessories

Streetmachine

0444 'Streetmachine'
'Streetmachine'

Cal Look

0443 'Cal Look'
'Cal Look'

Hotrod

0445 'Hotrod'
'Hotrod'



9640 "C" stripe kit Java, argent, 40 pièces
Java "C" stripe kit, silver, 40 pieces
• Type 1

Ecussons Wolfsburg, Karmann Ghia

Emblems Wolfsburg, Karmann Ghia



0411 Base écusson identique à l'original
Wolfsburg emblem base, original
• 04/51-07/62



0413 Ecusson Wolfsburg sur fond bleu à utiliser avec pied nr 0411
Wolfsburg emblem on blue back-ground
For use with a base nr 0411
• 04/51-07/59

0413-1 Ecusson Wolfsburg sur fond noir à utiliser avec pied nr 0411
Wolfsburg emblem on black back-ground
For use with a base nr 0411
• 08/59-07/62



0413-5 Caoutchouc derrière emblème WOB
Seal under WOB hood crest
• 04/51-07/62

7151 Ecusson Karmann Ghia
Body badge Karmann Ghia

7150 Ecusson Karmann
Body badge Karmann



0728 Capsule pour monter le n° 7151 et 7150, par pièce
Mounting cup for n° 7150 and 7151, each

Inscriptions et sigles

Emblems and badges

0410 Emblème capot avant, cursif
Front hood emblem, in italics

0410-1 Emblème capot arrière en capitale
Engine lid emblem, in capitals
• Type 1 08/67-
• Type 14 08/67-07/74
• Type 2 08/72-07/79
• Type 3 08/67-12/72

0410-2 Emblème
Sign
• Type 2 08/62-07/71
• Type 3 ch 95 100- / 62-07/65



0410-9 Clips pour monogramme sur coffre arrière, par pièce.
Clips scripts on engine lid, each



0440-010 Emblème capot avant, rond
Front hood emblem, round
• Type 1 10/52-07/60

0440 Emblème capot avant, rond
Front hood emblem, round
• Type 1 ch.5 010 448 / 10/62-07/73
• Type 3 10/62-07/69
• Type 4 08/72-07/74

0728 Capsule pour monter l'emblème sur capot avant, par pièce
Mounting cup for front hood emblem, each



0440-250 Insigne "Karmann Ghia" sur capot arrière, grand
Script: "Karmann Ghia" on rear hood, big



0440-255 Clips pour insigne "Karmann Ghia" sur capot arrière
4 pièces
Clips for script: "Karmann Ghia" on rear hood
4 pieces



0440-20 Insigne pour KG
Emblem for KG
• Type 14 08/62-



0440-21 Base insigne KG
Base emblem for KG
• Type 14 08/62-



0759-35 Joint pour base insigne 0440-21
Seal for base emblem 0440-21
• Type 14 08/62-



0440-10 Emblème gros
Emblem large
• Type 2 -07/67



0440-11 Emblème gros, chromé comme original
Emblem large, chrome as original
• Type 2 -07/67

0440-09 Emblème gros inox Poli
Emblem large polished S/S
• Type 2 -07/67



0440-12 Emblème
Emblem
• Type 2 08/68-07/72

0440-15 Emblème, blanc
Emblem, white
• Type 2 08/72-07/79

0440-16 Emblème, noir
Emblem, black
• Type 2 08/72-07/79

0440-17 Emblème, chromé
Emblem, chrome
• Type 2 08/72-07/79



0440-19 Clip pour insigne, par pièce
On besoin de 3 clips pour le montage d'un emblème
Clip for Emblem, each
3 required for 1 emblem
• Type 2 08/72-07/79

Antennes

BBT vous propose une sélection complète d'antennes

Antennas

BBT offers you a complete range of antennas



Modèle ancien, à deux points de fixation. Se fixe sur le montant gauche ou droit de votre Cox. Pour les Bus ou les autres véhicules, vous avez le choix du point d'ancrage.

Old type, mounting on 2 points. For Beetles, mounting on the left or right frontpanel. For Bus or other types you can make your own choice.

0433 Antenne latérale, 2 points d'ancrage
Beetle antenna, mounting on two points



Modèle récent, pour Cox et Bus. A fixer au montant gauche du pare-brise. Le pied est incliné pour orienter correctement l'antenne.

Recent type. For Beetle and Bus, mounting at the left side of the windscreen. The base has been curved so it's possible to mount in the right direction.

- 0432** Antenne avec pied incliné
Antenna with curved base
- Type 1 08/65-
 - Type 2 08/67-

- 0432-5** Antenne avec pied incliné chromé
Antenna with curved base, chromed
- Type 1 08/65-
 - Type 2 08/67-



- 0432-600** Antenne base bombée
Antenna round base
- Type 14/Type 3/356



- 0432-700** Antenne base chromée, montage 1 point
Antenna chromed base, 1 point fixation
- Type 1 07/66
 - Type 2 -07/67
 - Type 2 08/67-07/79



- 0432-1** Bouchon pour le trou de l'antenne, noir, par pièce
Antenna hole plug, black, each

Grille de klaxon

2 modèles pour garnir les trous ovales dans les ailes des différents types de Cox:

Horn grill

2 models to deck out the oval holes in the fenders of different types of beetle:



Note: Jusqu'en octobre '52, les ailes avant (Split) ont des grilles de klaxon rondes. Au moment de mettre ce catalogue sous presse, nous en avons encore quelques-unes en stock. Renseignez-vous.

Note: Front Fenders till October '52 (split window) have round horn grills. At the moment of printing of this catalogue, we still have a number in NOS for you. Please feel free to inform.



- 0408** Grille de klaxon modèle original, par paire
Qualité Allemande
Horn grill original model, as pair
German quality
- -07/67
 - 1200 -07/71



- 0408-01** Grilles de klaxon "Koch"
Reproduction d'un accessoire original des années 50, par paire
Horn grill "Koch"
Reproduction of an original fifties accessory, as pair
- -07/67
 - 1200 -07/71

Grille chromée

Chrome grills



- 0421** Grille de capot avant
Grill front hood
- 1300



- 0488** Grille de capot avant
Grill front hood
- 1303



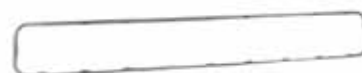
- 0422** Grille en 2 pièces pour capot moteur
2-parts grill, rear engine lid
- Type 1 -07/69



- 0423** Grille en 4 pièces pour capot moteur
4-parts grill, rear deck lid
- Type 1 08/69-

- 0420** Grille sous vitre arrière
50 trous
Grill under rear window
50 holes
- 1303

- 0419** Grille sous vitre arrière
42 trous
Grill under rear window
42 holes
- 12/1300



- 0891-986** Moulure pour écran sur entrée d'air
Chrome moulding front grill
- Type 2 08/67-07/72



0489 Prise d'air avant, gauche et droite, par paire
Front air-intake grill, left and right, as pair
 • Type 14 08/59-07/74



0485 Grilles 'oreilles' arrières, vitres latérales, noires, par paire
Grills 'ears' rear side window, black, as pair
 • Type 1 08/67-

Défecteur anti-pluie

Se place sur le capot arrière au niveau des grilles d'aération pour éviter que la pluie ne pénètre dans le compartiment moteur. Protégez le cœur de votre bijou. Pour les Cox '69, pourvues d'un capot arrière à quatre grilles. Attention: Lors du montage de cet accessoire on vous conseille de contrôler attentivement la température du moteur pendant les mois d'été, surtout avec la Cox Cabriolet !!

Rain-guard

A rain-guard avoids rain falling in your engine compartment. It's mounted on the engine compartment lid on top of the illumination grills. For Beetles '69-, provided for a bonnet with 4 vents. Attention: while installing these accessories pay attention to the engine temperature, especially for the Beetle convertible!



0495 Défecteur de pluie
Rain-guard
 • Type 1

Protection de poignée

Handle guards



0441 Protections poignée de porte, par paire
Door latch guard, as pair
 • Type 1 08/55-07/60



0442 Protections poignée de porte, par paire
Door latch guard, as pair
 • Type 1 08/60-07/67



0416 Protections poignée de porte, par paire
Door latch guard, as pair
 • Type 1 08/67-07/70



0417 Protections poignée de porte, par paire
Door latch guard, as pair
 • Type 1 08/70-



0414 Protection poignée de capot avant long
Long front hood handle guard
 • Type 1 -07/67

0415 Protection poignée de capot avant court
Short front hood handle guard
 • Type 1 08/67-



9710 Protections poignées de portière, par paire
Door latch guard, as pair
 • New Beetle

Caches charnières de porte

C'est une belle garniture pour votre coccinelle et bus, puisque les charnières de porte ne sont pas vraiment belles à voir. Ils s'appliquent facilement.

Door hinge covers

This is a nice decoration for your beetle and bus, because door hinge don't really look nice. They are easy to be fixed.



0484 Caches charnières de porte, chromés, par jeu/4
Door hinge covers, chrome, as set/4
 • Type 1



0484-200 Caches en haut charnières de porte, chromés, par paire
Door hinge covers, chrome, as pair/ top only
 • Type 2 -07/67

Sabots d'aile Type 1

Ces enjoliveurs en aluminium poli ou en inox, se placent aux coins inférieurs des ailes. Les sabots d'aile prennent place entre l'aile et le marchepied. Pour Cox de 1949. Vendus par paire.

Gravel guards Type 1

These polished or chromed gravel guards slide over stock fenders, protecting them from dents and scratches. They are mounted between wings and running-boards. As pair.



0399 Sabot d'aile, avant, (aluminium)
Gravel guard, front (aluminium)
• 12/1300

0400 Sabot d'aile, avant, (aluminium)
Gravel guard, front (aluminium)
• 1302/03



0401 Sabot d'aile, arrière, court, (aluminium)
Gravel guard, rear, short model, (aluminium)

0418 Sabot d'aile, long, monté avec des boulons, inox
Gravel guard, long model, with bolts, S/S



0431 Jeu sabots d'ailes ROBRI
1 jeu consiste en 2 avant + 2 arrière et 1 gratte botte pour marche pied gauche.
Gravel guard-set ROBRI
Kit consists out of 2 front, 2 rear guards and a snow-scraper/foot-wipers on the running-boards.
• 12/1300



0431-01 Gratte botte, Robri, par pièce
Shoescraper, Robri, each
• 12/1300

Vitres Safari, Type 2, -07/67

Les vitres Safari pour Type 2 -07/67 se montent sans problème sur votre Bus ou Pick-up Resto Cal ou en configuration d'origine. Le kit complet contient tout le nécessaire pour le montage de 2 pare-brises et permet d'obtenir le look Safari d'origine.

Safari windows, Type 2 -07/67

Safari windows Type 2 -07/67 mount very easy on your bus, pick-up Resto Cal or original style. The kit contains all that's necessary for mounting the 2 front windcreens.



0395 Vitres Safari - encadrement apprêt
Safari windows - primered

0396 Vitres Safari - encadrement poli
Safari windows - polished



0397-010 Fermeture Safari, gauche
Safari window lock, left
• Type 2



0397-011 Fermeture Safari, droite
Safari window lock, right
• Type 2



0397-050 Joint Safari sur carrosserie avant
Safari body seal front
• Type 2



0397-060 Joint vitre Safari avant
Safari glass seal front
• Type 2



0397-100 Côté pop-out de charnière
Side pop-out hinge
• Type 2

Défecteurs

Ces déflecteurs vous permettent de rouler vitre ouverte, sans souffrir de courants d'air. De plus, ils apportent une jolie touche rétro. Par paire.

Window Visor

Our window cover allows driving with open windows during unsteady and rainy weather. At the same time this chrome accessory provides that extra "Retro" look. As pair.



0480 Défecteurs
Window visor
• -07/64

0481 Défecteurs
Window visor
• 08/64-

'Wirbulateur' pour capot avant

Ce 'Wirbulateur' peut être monté sur la moulure du capot avant, mais uniquement sur les moulures larges jusqu'en 1966. Ce 'Wirbulateur' évite que la neige ainsi que les insectes ne volent contre votre pare-brise à cause des turbulences du vent. C'est très utile lors de déplacements sur longues distances. C'est un chouette accessoire d'époque.

Bug & snow deflector 'Wirbulator'

This 'Wirbulator' can be assembled on the moulding of the front hood. This can only on the wide moldings till 1966. The 'Wirbulator' will prevent that the snow and the insects will fly against your front window, due to the wind turbulences just in front of your window. For longer distances it will be quiet practical. This is a nice accessory out of this time.



0413-6 Wirbulator
Wirbulator

Pare-soleil

Sun Visors



Fini d'être aveuglé par le soleil. Le pare-soleil est monté, à l'extérieur, au sommet du pare-brise. Il peut être monté sur toutes les Cox, Type 1303 excepté. Il s'agit d'une fabrication européenne, conforme à l'original, réalisée en aluminium. Cet accessoire était très recherché dans les années 50 ! Vendu par pièce, avec tout le nécessaire pour le montage et une notice très claire incluse.

Finished being blinded through the sun. These sun visors are being mounted above the windscreen on the exterior of the car. They fit on every beetle except model 1303. Authentic, made in thick plexus and aluminium, real original European make! Came in the fifties as a very wanted option! Sold each including all mounting material and a clear manual!

0486-01 Pare-soleil, bleu
Sun visor, blue

0486-02 Pare-soleil, rouge
Sun visor, red

0486-03 Pare-soleil, vert
Sun visor, green

0486-04 Pare-soleil, fumé
Sun visor, smoke



Après les pare-soleil pour les Coccinelles, nous en disposons maintenant aussi pour les Bus jusqu'à 1979 et ceci pour répondre à une forte demande de nos clients. Ces pare-soleil sont de parfaite qualité et sont livrés avec le kit de montage.

After the sun visors for beetles, we have taken now in our program, due to the increasing demand of our customers, also the sun visors for buses until 1979. These sun visors are the perfect quality and are also sold with an assembly kit.

0486-20 Pare-soleil, bleu
Sun visor, blue
• Type 2

0486-21 Pare-soleil, rouge
Sun visor, red
• Type 2

0486-22 Pare-soleil, vert
Sun visor, green
• Type 2

0486-23 Pare-soleil, fumé
Sun visor, smoke
• Type 2

Porte-bagages Type 1

Roof rack Type 1



Indispensable pour une vraie Cox Resto Cal Look. Elle se monte facilement. La seule galerie de toit proposée en finition chromée ou non. D'aspect et de qualité équivalents au modèle original.. Livrable de stock limité en finition chromée.

Give your Beetle the ultimate "Resto Cal Look" touch, with this perfect made German roof rack. Easy mounting. Available in chrome and not chrome finish. The chrome finish is deliverable in limited stock. The chrome roof rack equals the original roof rack, in look and quality.



0487 Galerie de toit, non chromée
Roof rack, non chromed
• Type 1



Cette galerie de toit est faite d'acier inoxydable et a un aspect aérodynamique vintage. Par sa forme spéciale, elle donne un aspect particulier à votre Coccinelle. Vendue à la pièce.

This roof rack is made from rust-proof steel and has a very streamlined vintage look. Its special form gives an unusual look to your beetle. Sold each.

0487-02 Galerie de toit 'Vintage speed'
'Vintage speed' roof rack
• Type 1



Flat 4 a repris les droits de la galerie de toit originale Airstreme du fabricant Espagnol. A première vue elles ressemblent aux galeries 'Vintage Speed' (BBT 0487-02), mais la différence est qu'elles sont encore mieux utilisables comme porte-bagages parce qu'à l'avant et à l'arrière, elles sont pourvues d'une barre pour retenir les bagages.

Flat 4 has assumed the rights from the Spanish manufacturer of the original Airstreme roof rack. At first sight they resemble our 'Vintage Speed' roof racks (BBT 0487-02), but the difference is that they meet better the demands of a good roof rack, as arches at the front and the rear of the roof rack hold back the luggage.



9677 Galerie de toit Airstreme
Airstreme roofrack
• Type 1



Ces galeries sont depuis tout un temps un article très prisé chez BBT, cependant elles n'étaient uniquement disponibles que dans notre magasin sur commande spéciale. A présent, elles sont fabriquées sous la supervision de BBT, ce qui garantit l'approvisionnement et une meilleure disponibilité du produit.

These luggage racks already are for quite some time a successful part with BBT, though until now you could only obtain them on special order in our shop. Meanwhile we've been working at our supply lines, resulting that these luggage racks have been taken into production under supervision of BBT, which will guarantee a better availability.



4870-021 Galerie arrière, sedan (bois)
Rear luggage rack, sedan (wood)
• Type 1



4870-026 Galerie arrière, cabrio (bois)
Rear luggage rack, convertible (wood)
• Type 1



Cette porte-bagage est de plus proposé à un prix très intéressant. Porte-bagages arrière Economy. Convient pour tous les types de Cox -07/67, sauf les Cabriolets.

This luggage-carrier is a nice accessory, easy to mount, and sold at a very interesting price. Can be used on each -07/67 beetle except the beetle convertibles.

0487-01 Galerie coffre arrière, Economy
Rear luggage carrier, economy
• Type 1 -07/67

Porte ski Type 1

Ski carrier Type 1



9670 Porte ski
Ski carrier
• Type 1 -07/67

Porte bagage Karmann Ghia

Luggage rack Karmann Ghia



4870-102 Galerie de toit, Inox
Roof luggage rack, S/S
• Type 14



4870-121 Galerie arrière, chrome
Rear luggage rack, chrome
• Type 14

Porte bagage Type 2

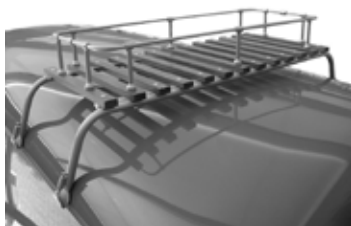
Cette galerie est destinée au bus. La carcasse en métal est grise tandis que le bois est brun foncé et de très bonne qualité. La galerie est livrée non-montée, en boîte, ce qui facilite le transport. Il faut compter +/- 1 heure pour le montage, en suivant la notice fournie dans la boîte.

Roofrack Type 2

This roof gallery is for the bus. The metal frame is in grey and the wood is dark brown and of very good quality. The gallery is delivered non-assembled in a box which facilitates the transport. It takes +/- 1 hour to assemble it, comes with manual.



0487-2 Galerie de toit 'Vintage' Westfalia look
Roof rack 'Vintage' Westfalia look
• Type 2



0487-21 Galerie de toit 'Vintage' petit 50 cm
Roof rack 'Vintage' small version 50 cm
• Type 2



Inox
Stainless steel



4870-220 Galerie de toit, 2 arceaux, inox
Roof rack, 2 bows, S/S
• Type 2



Inox
Stainless steel



4870-221 Galerie de toit, 3 arceaux, inox
Roof rack, 3 bows, S/S
• Type 2



Inox

Stainless steel

4870-222 Galerie de toit, 4 arceaux, inox
Roof rack, 4 bows, S/S
• Type 2



4870-230 Echelle à côté pour galerie de toit, inox
Side ladder for roof rack, Stainless steel
• Type 2 08/67-07/79



4870-231 Echelle à l'arrière pour galerie de toit, inox
Rear ladder for roof rack, Stainless steel
• Type 2 08/67-07/79

Tentes Top Westfalia

Disponibles en jaune/gris et orange/blanc inclus les mâts et toutes les pièces nécessaires au montage. Vous pouvez utiliser ces tentes sur n'importe quel modèle de Combi d'avant 1967! Bien évidemment, une notice explicative est incluse pour vous aider dans le montage.

Top Westy Tents

With poles and all mounting (even 2 little bracket to put on the roof and one for the front bumper) In yellow/gray and orange/white! Fits all Combi to 1967. Of course mounting instructions will be supplied as well.



6500 Set de poteaux pour tente Westy
Set of poles for Westy tent



6550 Tente top Westy jaune/gris
Westy tent top yellow/gray



6551 Tente top Westy orange/blanc
Westy tent top orange/white



6520 Kit supports sur le toit pour tente Westy #6500
Bracket kit on roof for Westy tent #6500



6525 Support sur pare-chocs pour tente Westy #6500
*Avec portes de chargement droite
Bracket on bumper for Westy tent #6500
With right loading doors*



6526 Support sur pare-chocs pour tente Westy #6500
*Avec portes de chargement gauche
Bracket on bumper for Westy tent #6500
With left loading doors*



6590 Insigne en couleur Westfalia
Westfalia coloured badge

Caches des ancrages de cric

Ces bouchons chromés cachent les trous des ancrages de cric. De plus, ils servent également à retirer les enjoliveurs d'origine! Vendus par paire.

Jacking point cover

This chrome cover fits perfectly into your car's jacking point. Can also be used for hubcap removing. Sold as pair.



0478 Caches des ancrages de cric
Jacking point cover

Marchepied pour Type 2

Side step Type 2



Ce marchepied est un très bel accessoire pour votre Bus. Il est monté dans les supports du cric du côté du Bus où se trouvent les portes. Il est constitué d'une marche en inoxydable et des pièces de montage, fabriquées en aluminium.

This side step is a very nice accessory for your bus. It is assembled in the jack supports at the side of the bus where the doors are. It consists out of a stainless steel step and the assembly parts are made from aluminium.

0235 Marchepied
Side step
• Type 2 -07/79



Ces marchepieds sont à nouveau fabriqués par EMPI. Ils sont montés dans le pare-chocs au flanc du Type 2 -07/67. Vendus par paire.

These bus steps are made again by EMPI. They are assembled in the bumper at the side of Type 2 -07/67. Sold as pair.

- 0236** Marchepied Bus EMPI
EMPI bus step
- Type 2 -07/67

Attache remorque Type 2

Tow hitch Type 2



- 4850-200** Attache remorque, modèle Westfalia
Tow hitch, Westfalia model
- Type 2 08/58-07/67

Bavettes

Ces bavettes apportent la touche finale lors d'une restauration à l'origine. Le kit complet comprend les deux bavettes et les supports pour les fixer.

Mud flaps

Restoration is unfinished without these mud flaps. Complete kit including 2 mud flaps and 2 mounting clips.

- 0496** Jeu de bavettes
Noir avec logo blanc
Mud flaps, as pair
Black with white logo
- Type 1

- 0496-100** Jeu de bavettes
Blanc avec logo noir
Mud flaps, as pair
White with black logo
- Type 1

- 0496-200** Jeu de bavettes
Noir avec logo blanc
Mud flaps, as pair
Black with white logo
- Type 2 -08/71

- 0496-201** Jeu de bavettes
Blanc avec logo noir
Mud flaps, as pair
White with black logo
- Type 2 -08/71

Housse pour Cox

La housse est réalisée en coton Elle protège votre Type 1 du soleil, de la poussière, etc. N'achetez qu'une housse de qualité qui couvre totalement votre voiture chérie.

Beetle cover

This cotton-made car cover protects your Type 1 against sun, dust.... By the best "Pyjama" there is for your precious Beetle, so that your dream car remains in show condition.



- 0459** Housse de protection, sedan
Car cover, sedan
- Type 1

Equipement camping

Ce service de table avec une magnifique empreinte d'un bus est parfait si vous appréciez dîner avec style aux concentrations ou réunions ou pour l'amateur de camping. Ce service convient pour 4 personnes et comprend 4 grandes assiettes, 4 petites assiettes, 4 tasses, 4 petits bols, 1 grand récipient et 1 grand plat. Le set est fabriqué en PVC léger résistant aux chocs pour un usage durable.

Camping equipment

This dining set with beautiful Bus print is an absolute must for dining in style on one of the next meetings or for the camping fan. The set is suitable for 4 persons and consists of 4 large plates, 4 small plates, 4 cups, 4 small bowls, 1 large bowl and 1 large platter. The set is made of lightweight shock resisting PVC to be used for years.



- 6650-000** Service de table Transporter
18-pièces
Dining set Transporter
18-pieces

9

Rétroviseurs et Poignées

Mirrors and latches

Rétroviseurs modèles d'origine et accessoires

Original mirrors and accessories



Rétroviseur rond
Montage sur axe de charnière -07/67.

Round mirror
For mounting on the door hinge axle -07/67. Chrome finish.

0464-1 Rétroviseur, universel, gauche ou droite, avec kit montage, par pièce
Mirror, universal, left or right, with assembly kit, each



9652 Rétroviseur, gauche ou droite, sans kit montage, par pièce
Mirror, left or right, without assembly kit, each



9653 Kit montage
Assembly kit



0464 Rétroviseur, gauche, par pièce
Mirror, left, each



0458 Rétroviseur, droite, par pièce
Mirror, right, each



Rétroviseur ovale
Pour montage sur axe de porte

Oval mirror
For mounting on the door hinge axle.

0460 Rétroviseur, gauche, par pièce, avec kit de montage
Mirror, left, each, with assembly kit



0457 Rétroviseur, droite, par pièce, avec kit de montage
Mirror, right, each, with assembly kit



9650 Rétroviseur, gauche, par pièce, sans kit de montage
Mirror, left, each, without assembly kit



9651 Rétroviseur, droite, par pièce, sans kit de montage
Mirror, right, each, without assembly kit



9653 Kit de montage
Assembly kit



0461 Axe de charnière avec filetage pour montage rétroviseur
Door hinge pin for mirror



0462-5 Rétroviseur, gauche, par pièce,
Qualité Allemande
*Mirror, left, each
German quality*

0462 Rétroviseur, gauche, par pièce
Mirror, left, each



0463-5 Rétroviseur, droite, par pièce
Qualité Allemande
*Mirror, right, each
German quality*

0463 Rétroviseur, droite, par pièce
Mirror, right, each



0463-9 Joint pour rétroviseur
Seal for side mirror



0463-2 Pied de montage pour montage rétroviseur droit sur la porte des Berlins sans démontage du déflecteur.
Foot for mounting mirror on the right side of the door of a sedan without vent wing dismantling.
• Type 1 08/67-



0463-3 Ecrou pour montage rétroviseur droit dans la porte
Nut for mounting the mirror on the right side door
• Type 1 08/67-
• Type 3



0463-4 Ecrou pour montage rétroviseur droit dans le cadre du déflecteur chromé
Nut for mounting right mirror into the side window frame
• Type 1 08/67-



Rétroviseur carré pour Cox Cabriolet 08/67-
Montage dans le cadre du déflecteur.
Finition comme à l'origine.

*Square mirror for T1 Beetle convertible 08/67-
For mounting in the side window frame. Original finish.*

0462-1 Rétroviseur, gauche, cabriolet, par pièce
Mirror, left, convertible, each



0463-1 Rétroviseur, droite, cabriolet, par pièce
Mirror, right, convertible, each



Rétroviseurs Karmann Ghia
Mirrors Karmann Ghia



0471-100 Rétroviseur, gauche
Rear view mirror, left
• Type 14 08/65-



0471-110 Rétroviseur, droite
Rear view mirror, right
• Type 14 08/65-



Rétro Type 2
Finition chromée livré avec attache

*Mirror Type 2
Chrome finish, delivered with mirror clamp*

0474 Rétro rond montage sur axe de charnière
Round mirror mounting on door hinge axle
• Type 2 -07/67



9660 Rétro ronde montage sur axe de charnière
Attache rétroviseur centrale
*Round mirror mounting on door hinge axle
Central mirror clamp!*
• Type 2 -07/67



0464-2 Attache inox seule
Mirror clamp, stainless steel
• Type 2 -08/67



9661 Bras rétroviseur, gauche
Mirror arm, left



9662 Bras rétroviseur, droite
Mirror arm, right



0474-10 Rétroviseur oreille d'éléphant, G/D, par pièce
Side mirror elephant ear L/R, each
• Type 2 -07/67



0474-01 Rétroviseur, gauche, par pièce
Mirror, left, each
• Type 2 08/67-07/79
• T 181

0474-02 Rétroviseur, droite, par pièce
Mirror, right, each
• Type 2 08/67-07/79
• T 181



Rétroviseurs Type 3
Type 3 mirrors



9680 Rétroviseur, gauche
Mirror, left
• Type 3



9681 Rétroviseur, droite
Mirror, right
• Type 3

Rétroviseurs

Par pièce sauf si spécifié autrement.

Rear view mirrors

Sold each unless otherwise indicated.



Dans les années '50 plusieurs petits fabricants fabriquaient des accessoires pour la Coccinelle. Albert était un de ces fabricants et il produisait ces rétroviseurs splendides en forme de col de cygne. Ils sont montés au début de la moulure en chrome sur l'aile avant. Ces rétroviseurs sveltes donnent un air caréné à votre voiture. C'est un accessoire parfait sur chaque Cox dotée avec des moulures larges. BBT a inclut pour vous cette reproduction parfaite de ces rétroviseurs dans son programme. Ils sont livrés dans un emballage approuvé par BBT et vendus par paire. L'article est disponible de stock

In the fifties many smaller factories produced awesome accessories for the beetle. Albert for sure was one of those manufacturers and came up with these ultra slick looking swan neck mirrors. Swan necks are mounted in the front of the chrome trim on the front inner fenders. These stylish rear view mirrors do add a big aerodynamic look to your car and are a perfect fit accessory for each beetle with wide mouldings. BBT stepped up and added high quality reproductions from these mirrors in to our program for you.

0467-5 Swan neck rétroviseurs par paire
Swan neck, mirrors as pair
• Type 1 -07/66



0467-2 Rétro 'OBUS' gauche ou droite, chromé
Mirror 'OBUS' Left or right, chrome



0455 Rétro Sport 'Turbo' Plastique noir, gauche
Sport mirror 'Turbo' Black synthetic material, left



0465 Rétro Sport 'Baby Bravo' Plastique noir, gauche
Sport mirror 'Baby Bravo' Black synthetic material, left

0466 Rétro Sport 'Baby Bravo' Plastique noir, droite
Sport mirror 'Baby Bravo' black synthetic material, right



0468 Rétro Sport 'California' Plastique noir, gauche
Sport mirror 'California' Black synthetic material, left

0469 Rétro Sport 'California' Plastique noir, droite
Sport mirror 'California' Black synthetic material, right

Poignées et serrures

Le joint sous les poignées, vous le retrouverez à la page des joints pour les portes. BBT a également tous les poignées, serrures, crochets, ressorts etc..., fermetures de coffre, capots et portes. Si on ne les a pas en NOS, alors on les aura certainement en occasion pour vous. Demandez des plus amples informations !

Latches and locks

Seals for door latches can be found on door seal pages. BBT also has a wide range NOS and used door locks, catches... Please inform!



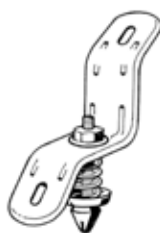
0424 Poignée capot avant
Front hood latch
• Type 1 08/52-07/67

0424-5 Poignée capot avant Qualité Allemande
Front hood latch German quality
• Type 1 08/52-07/67

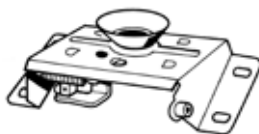


0439 Poignée capot avant
Front hood latch
• Type 1 08/67-

0439-5 Poignée capot avant
Original
Front hood latch
Original
• Type 1 08/67-



0424-1 Serrure capot avant côté capot
intérieur
Front hood lock, inner part
• Type 1 08/52-07/67



0424-2 Serrure capot avant côté, jupe
Lock on front panel
• Type 1 08/52-07/67



0439-1 Serrure sur capot avant
Front hood lock, inner part
• Type 1 08/67-



0439-2 Serrure sur jupe avant
Lock on front panel
• Type 1 08/67-07/68

0439-3 Serrure sur jupe avant
Lock on front panel
• Type 1 08/68-



0425-3 Poignée de porte avec clefs
Door latch with keys
• Type 1 08/55-07/60



0426-005 Poignée de porte, avec clefs
à utiliser pour côté conducteur,
qualité supérieure
Door latch with keys
Originally for drivers' side, superior
quality
• Type 1 08/60-07/65



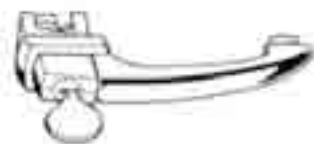
0426 Poignée de porte, avec clefs à utili-
ser pour côté conducteur
Door latch with keys, originally for
drivers' side
• Type 1 08/60-07/65



0426-1 Poignée de porte, sans clefs
Door latch without key hole
• Type 1 08/60-07/65



0426-205 Poignée de porte, avec clefs, qualité
supérieure
Door latch with keys, superior quality
• Type 1 08/65-07/66



0426-2 Poignée de porte, avec clefs
Door latch with keys
• Type 1 08/65-07/66



0427 Poignée de porte, avec clefs
Door latch with keys
• Type 1 08/67-
• Type 14 08/67-
• Type 3 08/67-



0425-25 Ressort poignée porte avant
Spring door handle return
• Type 1 -07/55
• Type 2 -07/59

0425-35 Ressort poignée porte avant
Spring door handle return
• Type 1 08/55-07/60

0425-45 Ressort poignée porte avant
Spring door handle return
• Type 2 08/59-07/65



0425-50 Poignée porte avec clefs
Door latch with keys
• Type 2 -11/63



0425-51 Poignée porte sans clefs
Door latch without keys
• Type 2 -11/63



0425-750 Poignée porte avec clefs
par paire
Door latch with keys
as pair
• Type 2 12/63-07/68



0427-250 Poignée porte avec clefs, chrome, par paire
Door latch with keys, chrome, as pair
• Type 2 08/68-



0427-2 Poignée porte avec clefs, chrome
Door latch with keys, chrome
• Type 2 08/68-



0425-650 Poignée extérieure de portes battantes, courte, avec clés
Cargo door handle, short, with keys
• Type 2 08/58-07/67



0425-660 Poignée extérieure de portes battantes, longue, avec clés
Cargo door handle, long, with keys
• Type 2 08/58-07/67



0428 Poignée T capot arrière avec clefs
Rear deck lid lock T-latch, with keys
• Type 1 01/53-07/63



0429 Serrure capot arrière avec clefs
Fixation 3 boulons
Rear deck lid lock with keys
Attached with 3 bolts
• Type 1 08/64-07/71
• Type 2 08/66-07/67

0429-1 Serrure capot arrière avec clefs
Fixation 3 boulons
Qualité Allemande
Rear deck lid lock with keys
Attached with 3 bolts
German quality
• Type 1 08/66-07/71



0429-200 Serrure capot arrière avec clefs
Fixation 3 boulons
1 pièce
Rear deck lid lock with keys
Attached with 3 bolts
One pièce
• Type 1 08/66-07/71



0430 Serrure capot arrière avec clefs
Fixation 1 boulon
Qualité Allemande
Rear deck lid lock with keys
Attached with one bolt
German quality
• Type 1 08/71-



0428-2 Couvre serrure capot moteur
Engine lid lock cover
• Type 2 03/55-07/65



0723-8 Joint pour couvre serrure
Seal for engine lid lock cover
• Type 2 03/55-07/65



0428-3 Couvre serrure porte de soute, pick-up cabine unique
Side compartment key cover, pick-up single cabin
• Type 2 -08/66



0723-7 Joint couvre serrure porte de soute
Pick-up cabine unique
Seal for side compartment key cover single cab
• Type 2 -08/66



0428-4 Serrure de trappe à essence
Fuel door lock assembly
• Type 2 03/55-07/65



0429-5 Serrure capot arrière, chrome
Rear hatch lock, chrome
• Type 2 08/67-07/71



0438-005 Gâche porte gauche/droite
Door lock catch left/right
• Type 1 -07/55



0438-01 Gâche porte gauche
Door lock catch left
• Type 1 08/55-07/66

0438-02 Gâche porte droite
Door lock catch right
• Type 1 08/55-07/66



0438-03 Gâche porte gauche
Door lock catch left
• Type 1 08/66-

0438-04 Gâche porte droite
Door lock catch right

- Type 1 08/66-



8050-100 Boulon fixation gâche porte
Screw for door lock catch

- Type 1 -07/55



0438-20 Gâche porte cabine
Cabine door lock catch

- Type 2 -ch 1 222 025/ -63



0438-103 Gâche porte cabine, gauche
Cabine door lock catch, left

- Type 2 08/66-07/79

0438-104 Gâche porte cabine, droite
Cabine door lock catch, right

- Type 2 08/66-07/79



0438-750 Gâche porte cabine, gauche
Cabine door lock catch, left

- Type 14 56-07/63



0438-751 Gâche porte cabine, droite
Cabine door lock catch, right

- Type 14 56-07/63



0438-22 Gâche porte côté
Sidedoor lock catch

- Type 2 -07/67



0438-600 Sangle porte
Door check strap

- Type 2 -07/60



0438-610 Sangle porte
Door check strap

- Type 2 08/60-07/67



0438-21 Gâche hayon arrière
Rear cargo lock catch

- Type 2 -07/63



0438-15 Gâche sur jupe de capot moteur
Catch plate on apron, engine lid

- Type 1 08/64-07/66



0438-25 Gâche sur jupe du capot moteur
Catch plate on apron, engine lid

- Type 2 08/66-07/71



0438-26 Gâche sur jupe du capot moteur
Catch plate on apron, engine lid

- Type 2 08/71-07/79



0438-52 Arrêt porte
Door stop

- Type 1 08/61-



0438-65 Arrêt porte
Door stop

- Type 2 08/67-07/77



0438-40 Butée caoutchouc de gâche hayon,
par pièce
Rear hatch striker wedge, each

- Type 2 08/63-07/71

0438-41 Butée caoutchouc de gâche porte
avant, par pièce
Front door striker wedge, each

- Type 2 08/63-07/67



0438-271 Compas de capot moteur avec res-
sort + pour porte de soue Pick-up
Engine lid support with spring + side
compartment pick-up

- Type 2 03/55-12/63



0438-271-5 Ressort pour compas de capot mo-
teur + pour porte de soue Pick-up
Spring for engine lid support + side
compartment pick-up

- Type 2 03/55-12/63



0438-272 Compas d'ouverture capot moteur
+ porte de soue Pick-up
28.50 cm
Support spring engine lid + side
compartment pick-up
28.50 cm

- Type 2 12/63-07/71



- 0438-273** Compas d'ouverture capot moteur + porte de soute Pick-up
25.50 cm
Support spring engine lid + side compartment pick-up
25.50 cm
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 08/79-07/92



- 0438-274** Compas d'ouverture porte de soute, Pick-up (avec plateau de bois)
21.00 cm
Support spring side compartment pick up (with widebed)
21.00 cm
- Type 2 -07/67



- 0438-275** Boulon compas ouverture capot moteur
Bolt for engine lid support spring
- Type 2 08/63-07/79
 - Type 25 08/79-07/92



- 0438-280** Roulette de tringle capot moteur
Guiding roll for support spring
- Type 2 -ch 214 2057 948/ -73



- 0438-281** Clip pour roulette de tringle capot moteur
Clip for guiding roll for support spring
- Type 2 -ch 214 2057 948/ -73



- 0438-285** Roulette de tringle capot moteur
Guiding piece for support spring
- Type 2 ch.214 2057 949-/ 73-

Clés embout carrés

Les clés embout carrés sont les clés pour les Bus déjà un peu plus vieux où il n'a pas de serrures dans le capot arrière et/ou sur le côté (Pick up), mais où il y a seulement un trou carré pour mettre la clé afin de l'ouvrir. Le support est monté dans la cabine côté conducteur.

Church keys

These church keys are the keys for the a bit older buses where in the rear hood and/or side (Pick up) there are no locks, but only a square hole to put the key in to open and they are almost always missing or get lost when we forget them to remove.



- 0428-6** Clé embout carré grand
Church key large
- Type 2



- 0428-7** Support clé carré
Church key holder
- Type 2



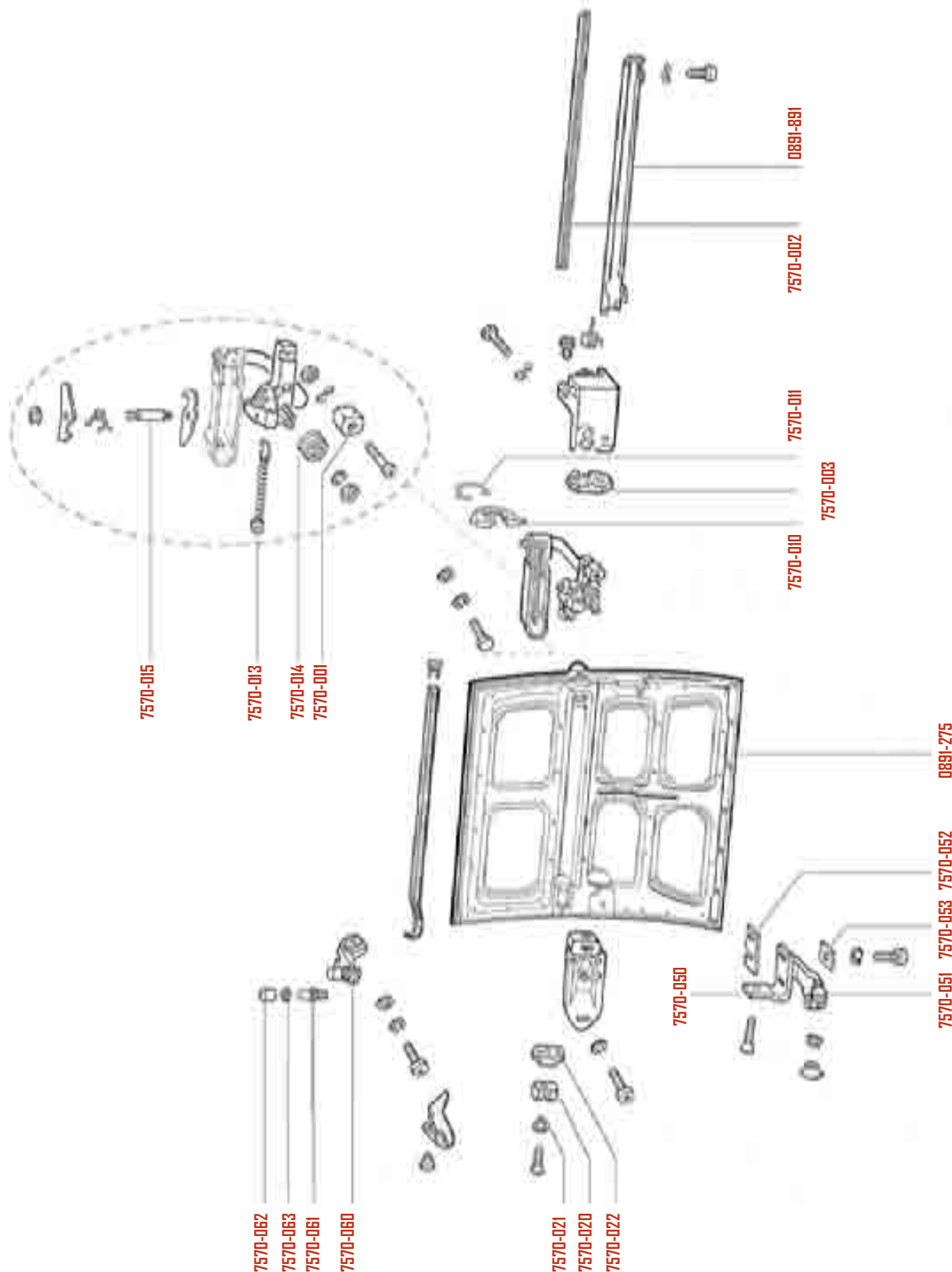
1



Pièces porte coulissante Type 2 -07/79 Sliding door parts Type 2 -07/79

La porte coulissante est une des pièces les plus sensible à l'usure sur un Bus. Pour un oui ou pour un non elle ne fonctionnera plus comme il se doit et provoquera beaucoup d'agacement. BBT a maintenant inclus dans son programme les pièces qui sont les plus utiles. Toutes ces pièces appartiennent au mécanisme de la porte coulissante et sont indispensable au bon fonctionnement de la porte. Toutes les pièces susmentionnées sont originales et s'adaptent parfaitement. Elles sont vendues à la pièce.

The sliding door is one of the most susceptible to abrasion parts of a bus. At the least little thing it can function badly and provoke a lot of annoyance. BBT has taken the most susceptible parts in our program. All these parts belong to the sliding door mechanism and they are essential for a good functioning of the sliding door. All above mentioned spare parts are original and their fit is perfect. They are sold each.



© BBT 2012 - Exploded View 1-20 / G1C956

Code	Description	Type	Code	Description	Type
7570-001	Guide nylon de porte coulissante Hinge guidepiece sliding door	Type 2 08/67-07/79 Type 25 05/79-08/92	7570-022	Plaque caoutchouc serrure porte coulissante Bracket for rubber slidingdoor lock centering	Type 2 08/75-07/79 Type 25 05/79-07/85
7570-002	Joint blindage porte coulissante Slidingdoor cover beading		7570-050	Support porte coulissante avec roulement Lower bracket with roller slidingdoor	
7570-003	Bouton caoutchouc guide porte coulissante Rubber stop front guidepiece slidingdoor		7570-051	Rouleau guide en dessous porte coulissante Guiding roll bottom sliding door guidance	
7570-010	Couvre PVC charnière central porte coulissante droite Plastic cover right side central sliding door hinge		7570-052	Plaque compensatrice en dessous porte coulissante Spacer lower sliding door guide	
7570-011	Clips couvre charnière central porte coulissante Clips for plastic cover central sliding door hinge		7570-053	Rondelle boulon fixation en dessous porte coulissante Outer bolt spacer lower sliding door guide	
7570-012	Couvre en mousse charnière centrale porte coulissante Foam cover central sliding door hinge		7570-060	Support dessus porte coulissante avec roulement Upper bracket with roller sliding door	
7570-013	Ressort charnière centrale porte coulissante Return spring in central sliding door hinge	Type 2 08/67-07/79 Type 25 05/79-08/92	7570-061	Tige de guide en dessus de porte coulissante Pin for top sliding door bracket	
7570-014	Roulement guide charnière centrale Guide bearing, central sliding door hinge		7570-062	Rouleau guide en dessus porte coulissante Guiding roll top sliding door bracket	
7570-015	Tige de sureté pour dents de serrure de la charnière centrale Mounting pin, locking tooth central door hinge		7570-063	Feutre rouleau guide en dessus porte coulissante Felt under guiding roll top sliding door bracket	
7570-020	Caoutchouc serrure porte coulissante Rubber slidingdoor lock centering	Type 2 08/75-07/79 Type 25 05/79-07/85	0891-275	Porte coulissante droite, avec emplacement pour vitre Sliding door right, with window hole	Type 2 08/73-07/79
7570-021	Rondelle centrage pour caoutchouc serrure porte coulissante Centering ring rubber slidingdoor lock	Type 2 08/75-07/79 Type 25 05/79-07/85			

Essuie-glaces
Wipers

Type 1 56-67



Type 1 57-58



Type 1 54-57



Type 1 -54



Type 1 1303



Type 1 12/13/1302 65-



Type 2 -67



Type 2 68-79



10

Essuies-glace/ Windscreen wipers

Code	Description	Type
2429-1	Bras essuie-glace, noir, par pièce, G/D Wiper arm, black, each, L/R	Type 1 08/57-07/67
2430	Bras essuie-glace, noir, par pièce, G/D Wiper arm, black, each, L/R	Type 1 08/65-07/67
2433	Bras essuie-glace, noir, par pièce, gauche Wiper arm, black, each, left	1200 08/67- 1200L 08/67-07/73 13/1500 08/67- 07/69
2434	Bras essuie-glace, noir, par pièce, droite Wiper arm, black, each, right	1200 08/67- 1200L 08/67-07/73 13/1500 08/67- 07/69
2431	Bras essuie-glace, noir, par pièce, gauche Wiper arm, black, each, left	13/1302 08/69- 07/72
2432	Bras essuie-glace, noir, par pièce, droite Wiper arm, black, each, right	13/1302 08/69- 07/72
2435	Bras essuie-glace, noir, par pièce, gauche Wiper arm, black, each, left	1200L 08/73- 1300/02 08/72-
2436	Bras essuie-glace, noir, par pièce, droite Wiper arm, black, each, right	1200L 08/73- 1300/02 08/72-
2437	Bras essuie-glace, noir, par pièce, gauche Wiper arm, black, each, left	1303
2438	Bras essuie-glace, noir, par pièce, droite Wiper arm, black, each, right	1303
2440	Bras et balai essuie-glace, argent, par côté Wiper arm + blade, silver, per side	Type 2 02/60-07/64 (ch.579 519 - 1 382 871)
2440-100	Bras et balai essuie-glace, argent, par côté Wiper arm + blade, silver, per side	Type 2 08/64-07/67 (ch.215 000 001 - 217 148 459)
2439	Bras essuie-glace, noir, par pièce, G/D Wiper arm, black, each L/R	Type 2 08/68-

Code	Description	Type
2408-200	Balais essuie-glaces + bras, paire Wiper blade + arm, pair	Type 1 -12/53
2427	Balais essuie-glaces + bras, gris, paire, 18.50cm Wiper blade + arm, grey, pair, 18.50cm	Type 1 01/54-07/57
2427-1	Balais essuie-glaces + bras, noirs, paire, 18.50cm Wiper blade + arm, black, pair, 18.50cm	Type 1 01/54-07/57
2408	Balais essuie-glaces, noirs, paire, 18.50cm Wiper blades, black, pair, 18.50cm	Type 1 08/56-07/57
2408-1	Balais essuie-glaces, gris, paire, 18.50cm Wiper blades, grey, pair, 18.50cm	Type 1 08/56-07/57
2428	Balais essuie-glaces + bras, gris, paire, 24.50cm Wiper blades + arm, grey, pair, 24.50cm	Type 1 08/57-07/58
2428-1	Balais essuie-glaces + bras, noirs, paire, 24.50cm Wiper blades + arm, black, pair, 24.50cm	Type 1 08/57-07/58
2406	Balais essuie-glaces, noir, paire, 24.50cm Wiper blades, black, pair, 24.50cm	Type 1 08/58-07/64
2406-1	Balais essuie-glaces, gris, paire, 24.50cm Wiper blades, grey, pair, 24.50cm	Type 1 08/58-07/64
2405	Essuie-glaces, par paire, 300mm (12") à monter avec des petites modifications sur les Cox Windscreen wipers, as pair, 300mm (12") Can be mounted on a Beefle with a few adjustments	T 181 Type 1 08/56-07/67
2400	Essuie-glaces, par paire, 260mm (10") Windscreen Wipers, as pair, 260mm (10")	Type 1 08/65-07/71
2401	Essuie-glaces, par paire, 280mm (11") Windscreen Wipers, as pair, 280mm (11")	Type 1 12/13/1302 08/71-
2403	Essuie-glaces, par paire, 350mm (13") Windscreen Wipers, as pair, 350mm	Type 14 08/67- 1303 cabrio
2402	Essuie-glaces, par paire, 380mm (15") Windscreen Wipers, as pair, 380mm (15")	1303 sedan Type 3
2407	Essuie-glaces, par paire, 400mm Windscreen Wipers, as pair, 400mm	Type 2 08/67-
2429	Bras essuie-glace, gris, par pièce, G/D Wiper arm, grey, each, L/R	Type 1 08/57-07/67

Pièces de montage essuie-glaces

Windshield wipers hardware



- 2420** Caoutchouc entre carrosserie et axes de moteur d'essuie-glaces, par pièce
Seal between body and windscreen wiper's axle, each
- Type 1 -07/57



- 2424** Caoutchouc entre carrosserie et axes de moteur d'essuie-glaces, par pièce
Seal between body and windscreen wiper's axle, each
- Type 1 12/13/1500 08/57-07/69

- 2425** Caoutchouc entre carrosserie et axes de moteur d'essuie-glaces, par pièce
Seal between body and windscreen wiper's axle, each
- Type 1 12/13/1500 1302 07/70-
 - Type 14 08/69-
 - Type 2 08/67-07/79
 - Type 3
 - Type 4

- 2426** Caoutchouc entre carrosserie et axes de moteur d'essuie-glaces, par pièce
Seal between body and windscreen wiper's axle, each
- 1303



- 2410** Petit capuchon des bras d'essuie-glaces, par pièce
Cap wipershaft top, each
- Type 1 08/72-
 - 1303
 - Type 2 08/67-



- 2411** Couvre écrou d'axes de moteur côté extérieur de la carrosserie, par pièce
Axle cap between arm and body, each
- Type 1 08/72-
 - 1303
 - Type 2 08/67-



- 2415-100** Ecrou pour bras essui-glace, par pièce
Nut for wiperarm, each
- Type 1 08/69-07/72
 - Type 2 08/68-07/72



- 2470-005** Ecrou pour bras essui-glace, par pièce
Nut for wiperarm, each
- Type 1/2 08/69-



- 2450** Diffuseur d'eau essuie-glaces
Windshield washer jet
- Type 1 08/58-08/72
 - 1303



- 2450-100** Diffuseur d'eau essuie-glaces, chrome
Windshield washer jet, chrome
- Type 1 08/58-08/72
 - 1303



- 2453** Diffuseur d'eau essuie-glaces
Windshield washer jet
- Type 2 -07/65



- 2452** Diffuseur d'eau essuie-glaces
Windshield washer jet
- Type 2 08/65-07/67



- 2451** Diffuseur d'eau essuie-glaces
Windshield washer jet
- Type 2 08/67-07/79
 - Type 25 08/79-07/92



- 2460** Petit capuchon réservoir de lave-glace avec tuyau jusqu'à la roue de réserve
Washer bottle cap, with tube up the spare wheel
- Type 1/ Type 3



- 2461** Réservoir lave-glace, complet, Mexique
Washer bottle complete, Mexico
- Type 1 08/67-



- 2461-10** Réservoir lave-glace, complet 12V
Washer bottle, complete 12V
- 1302/03



- 2461-25** Réservoir lave-glace
Washer bottle
- Type 2 -07/67



- 2461-20** Réservoir lave-glace, complet 12V
Washer bottle, complete 12V
- Type 2 08/67-



SWF proposait dans les années '50 un beau système de lave-glace avec un réservoir en verre. Souvent le réservoir était cassé ou avait disparu au cours des années. Cela a coûté à BBT pour faire copier ce réservoir en verre de façon exacte, mais nous y sommes parvenus. SWF fabriquait ce système aussi pour Mercedes Benz, Porsche, Opel,... et pas mal d'autres marques de cette époque. Nous les vendons la pièce et ils contiennent le support, le réservoir, le couvercle et le tube d'aspiration.

SWF used to deliver in the fifties a very nice window washer system with a bottle in glass. This bottle was mostly broken or lost through the years. It cost a lot of trouble for BBT to copy this reservoir of glass correctly, but we've succeeded. We've also thought of the transportation of these products and that's why we have also imitated a metal recipient for protection and to avoid that the bottle will break easily. Of course you can use the holder perfectly for assembly in your car. SWF made this system also for Mercedes Benz, Porsche, Opel,... and many other brands typical for this period. We sell them per piece and they consist of the holder, reservoir, cover and suction tube.



2465-500 Réservoir lave-glace en verre
Washer bottle in glass



2462 Tuyau lave-glace, par mètre
Washer hose, per meter

Axe d'essuie-glaces

Par pièce

Wiper shaft
Delivered each



2470-10 Axe d'essuie-glaces, gauche
Wiper shaft, left
• Type 1 -07/57



2470-11 Axe d'essuie-glaces, droite
Wiper shaft, right
• Type 1 -07/57



2470-12 Axe d'essuie-glaces
Wiper shaft
• Type 1 08/57-07/64 L/G/I
• 08/65-07/67 R/D



2470-13 Axe d'essuie-glaces, droite
Wiper shaft, right
• Type 1 08/57-07/64



2470-14 Axe d'essuie-glaces, gauche
Wiper shaft, left
• Type 1 08/64-07/67



2470-15 Axe d'essuie-glaces, gauche
Wiper shaft, left
• Type 1 07/67-07/69



2470-16 Axe d'essuie-glaces, droite
Wiper shaft, right
• Type 1 07/67-07/69



2470-17 Axe d'essuie-glaces, gauche
Wiper shaft, left
• Type 1 08/69-



2470-18 Axe d'essuie-glaces, droite
Wiper shaft, right
• Type 1 08/69-



2470-19 Axe d'essuie-glaces, gauche
Wiper shaft, left
• 1303



2470-20 Axe d'essuie-glaces, droite
Wiper shaft, right
• 1303



2471-10 Axe d'essuie-glaces, G/D
Wiper shaft, L/R
• Type 2 03/55-07/64



2471-11 Axe d'essuie-glaces, G/D
Wiper shaft, L/R
• Type 2 08/64-07/65



2471-12 Axe d'essuie-glaces, G/D
Wiper shaft, L/R
• Type 2 08/65-07/67



2471-13 Axe d'essuie-glaces G/D
Wiper shaft L/R
• Type 2 08/67-07/79



2471-20 Safari désengageur d'essuie-glaces
Safari window wiper shaft adapter
 • Type 2 -07/64

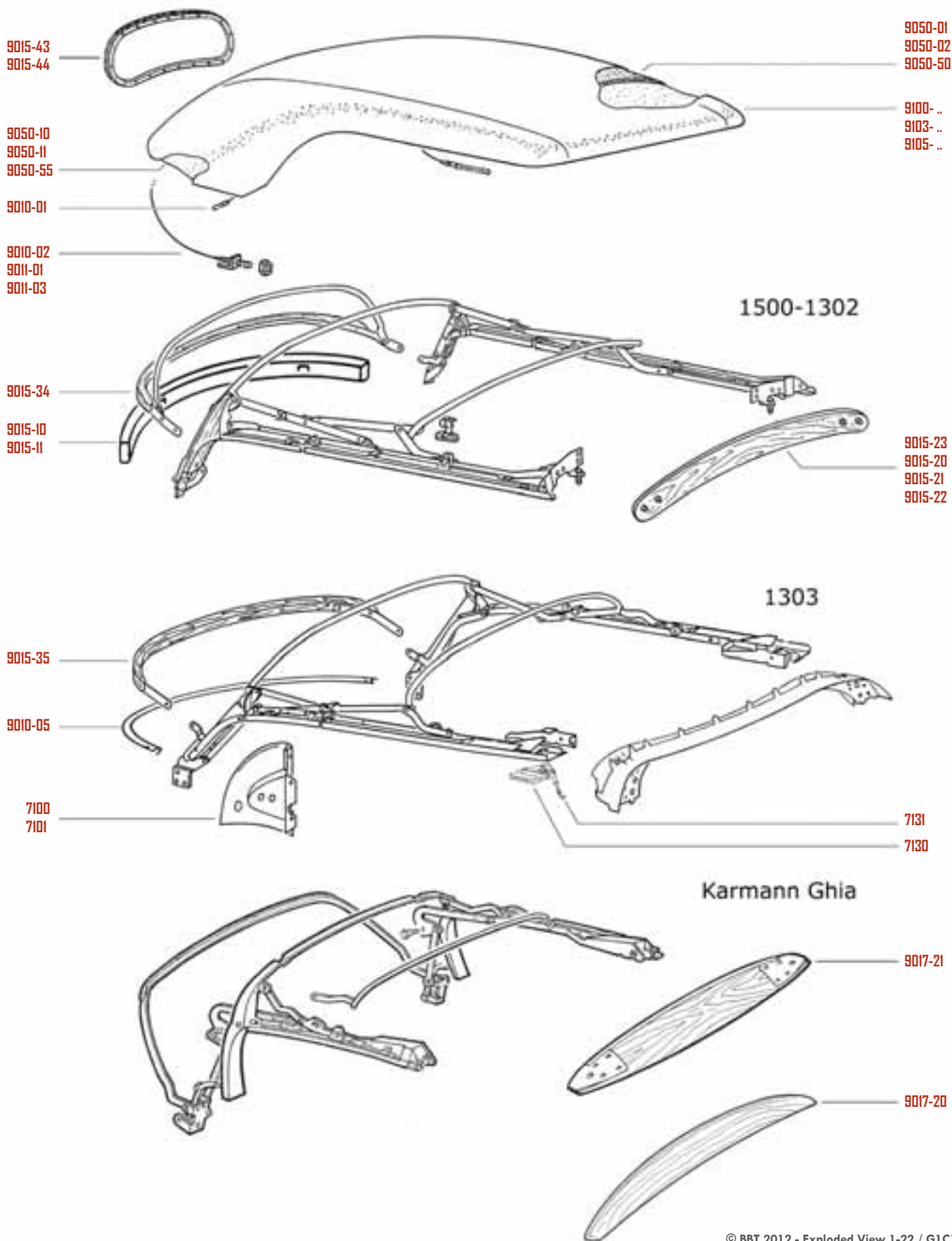
2471-21 Safari désengageur d'essuie-glaces
Safari window wiper shaft adapter
 • Type 2 08/64-07/67





Armatures bois pour Cabriolet 'top frames' Wood for convertible top frames

Réalisées selon le modèle original en mettant l'accent sur la forme et la qualité. Ces armatures sont d'origine Européenne.
Made as original. Focused on quality and fitting, we are pleased to offer you this wood of European make.



11

Capotes cabriolet

Convertible tops

Ciels de toit pour Cabriolets

BBT vous propose, de stock, une gamme de capotes en différentes qualités. Il y en a pour tous les goûts et à des prix réellement attractifs. Les capotes sont produites dans une fabrique spécialisée dans l'habillage des cabriolets. Cette fabrique, employant 60 personnes, peut être réellement considérée comme une société spécialisée.

Convertible headlining

BBT has a wide range of tops in stock, in different qualities. You can choose out of different styles at incredibly low prices. They are made in a company where 60 workmen are specialised in the making of headlining for convertible tops.



Pour les Coccinelles plus récentes de 08/64-, nous avons 2 modèles en 2 couleurs et pour les Coccinelles plus anciennes -07/64 nous avons le ciel de toit en tissu (comme original). Que ce soit pour la Cox ou pour la Karmann Ghia le tissu est le même.

Veuillez indiquer les références suivantes, afin de recevoir le matériel correct.

-2 vinyl blanc perforé (avec petits trous) 08/64-

-3 vinyl blanc lisse (sans trous) 08/64-

-4 vinyl perforé noir (avec petits trous) 08/64-

-5 vinyl lisse noir (sans trous) 08/64-

Par exemple : 9200-44 est un ciel de toit en vinyl noir perforé pour Cox Cabriolet de 1972.

For the newer Beetles 08/64- we have two types in 2 colours. For the older Beetles

-07/64 we have convertible headlines in material (stock style). The material is the same for a Beetle as for a Karmann Ghia.

To get the right material, please give us the following stock references:

-2 white perforated vinyl (small holes)

08/64-

-3 white full vinyl (without holes) 08/64-

-4 black perforated vinyl (with small holes) 08/64-

-5 black full vinyl (without holes) 08/64-

F.i.: 9200-44 is a black perforated vinyl headlining for a Beetle convertible dated 1972.

9200-01 Ciel de toit pour Cox Cabriolet, tissu
Headlining for Beetle convertible,
cloth

- Type 1 -07/57

9200-05 Ciel de toit pour Cox Cabriolet, tissu
Headlining for Beetle convertible,
cloth

- Type 1 08/57-07/58

9200-10 Ciel de toit pour Cox Cabriolet, tissu
Headlining for Beetle convertible,
cloth

- Type 1 08/58-07/63

Code	Description	Type
9015-10	Bois arrière sur carrosserie Cabriolet <i>Tack strip rear, wood</i>	Type 1 06/49-07/67
9015-11	Bois arrière sur carrosserie Cabriolet <i>Tack strip rear, wood</i>	Type 1 08/67-07/71
9015-20	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 1 06/49-07/57
9015-21	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 1 08/57-07/64
9015-22	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 1 08/64-07/67
9015-23	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 1 08/68-07/71
9015-34	Bois dessus vitre arrière <i>Bow above rear window</i>	Type 1 08/64-07/71
9015-35	Bois dessus vitre arrière <i>Bow above rear window</i>	Type 1 08/71-07/79
9015-43	Cadre vitre arrière <i>Insert rear window</i>	Type 1 08/64-07/74
9015-44	Cadre vitre arrière <i>Insert rear window</i>	Type 1 08/74-07/79
9017-20	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 14 -07/68
9017-21	Bois avant, Cabriolet <i>Header bow, convertible</i>	Type 14 08/68-

9200-15 Ciel de toit pour Cox Cabriolet, tissu
Headlining for Beetle convertible, cloth

- Type 1 08/63-07/64

9200-2. Ciel de toit pour Cox Cabriolet
Headlining for Beetle convertible

- Type 1 08/64-07/70

9200-3. Ciel de toit pour Cox Cabriolet
Headlining for Beetle convertible

- Type 1 08/70-07/71

9200-4. Ciel de toit pour Cox Cabriolet
Headlining for Beetle convertible

- Type 1 08/71-07/72

9200-5. Ciel de toit pour Cox Cabriolet
Headlining for Beetle convertible

- Type 1 08/72-07/79

9200-60 Ciel de toit pour Karmann Ghia Cabriolet, tissu
Headlining for Karmann Ghia Convertible, cloth

- Type 14 08/58-07/64

9200-7. Ciel de toit pour Karmann Ghia Cabriolet
Headlining for Karmann Ghia Convertible

- Type 14 08/64-07/68

9200-8. Ciel de toit pour Karmann Ghia Cabriolet
Headlining for Karmann Ghia Convertible

- Type 14 08/68-07/74

Pieces charnière

Convertible roof cover parts



7100 Couvre charnières, Cox Cabriolet, gauche, blanc
Hinge cover, Beetle convertible, left, white

- Type 1

7101 Couvre charnières, Cox Cabriolet, droite, blanc
Hinge cover Beetle convertible, right, white

- Type 1



7210 Pivot tringle inférieur palier principal, cabrio
Lower guide bar bolt, convertible

- Type 14

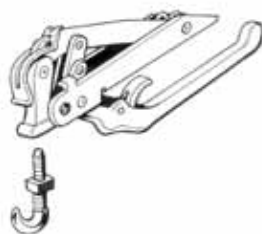


7211 Guide pour pivot tringle inférieur palier principal, cabrio
Lower guide bar bushing, convertible

- Type 14

Fermeture de capot

Top latch convertible



Les trous de montage doivent encore être prévus du filet de vis.

Please make sure tapping the mounting holes before installing the assembly bolts.

7130 Fermeture capot Cabriolet, par pièce
Top latch convertible, each

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/68-

7131 Crochet fermeture capot, par pièce
Hook for top latch convertible, each

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/68-

Coussins isolants

A placer entre la capote et le ciel de toit. Utiles en hiver, ils sont aussi indispensables pour donner la forme voulue à la capote.

Insulation convertible roof

Between the inside and the top there's an insulation layer. Not only important during the winter, but it gives also the perfect shape to the top.

9050-01 Isolation dessus Cox Cabriolet
Top insulation Beetle convertible

- 06/49-07/72

9050-02 Isolation dessus Cox Cabriolet
Top insulation Beetle convertible

- 08/72-07/79

9050-50 Isolation dessus KG Cabriolet
Top insulation Karmann Ghia convertible

- Type 14 08/58-07/74

9050-10 Isolation latérale Cox Cabriolet
Side insulation Beetle convertible

- 08/57-07/72

9050-11 Isolation latérale Cox Cabriolet
Side insulation Beetle convertible

- 08/72-07/79

9050-55 Isolation latérale KG Cabriolet
Side insulation Karmann Ghia convertible

- Type 14 08/57-07/74

Câble de montage

Des câbles de montage sont nécessaires pour assurer la parfaite fermeture de la capote.

Roof cables

To mount the outer cover, cable adjusters are needed.



9010-01 Câbles latéraux G/D, par paire
Side cable adjusters, L/R, as pair

- Type 1 -07/79
- Type 14 -08/74



9010-02 Câble arrière, par pièce
Rear cable adjuster, each

- Type 1 08/67-07/79

9010-05 Profil en métal (à souder) pour montage câble
Metal strip (to weld) to hold rear cable

- Type 1 08/67-07/79

9011-01 Câble central arrière
Rear cable

- Type 14 08/67-07/74

9011-03 Câble central arrière sur carrosserie
Central adjuster cable under rear window

- Type 14 08/68-07/74



9010-100 Ressorts câble de tension latéraux, par paire
Side tension cable springs, as pair
 • Type 1



9011-100 Ressorts câble de tension latéraux, par paire
Side tension cable springs, as pair
 • Type 14

Déflecteur vent

Pendant de longues promenades à toiture ouverte, il y a des effets secondaires désagréables: les cheveux se décoiffent, la nuque, les jambes et le dos se raidissent à cause des effets du vent froid. Les déflecteurs de vent préviennent ces inconvénients parce qu'ils enlèvent la turbulence du vent incommodant. Ce déflecteur donne une dimension supplémentaire à la belle ligne du cabriolet, de sorte qu'il renforce l'intérêt et l'exclusivité de nos cabriolets. La plupart des déflecteurs gêne la vue qui se perd dans les cadres noirs à filet, notre déflecteur est pourvu d'une vitre en polycarbonate de sorte qu'il passe inaperçu et qu'il n'affecte pas la vision lorsque vous regardez dans votre rétroviseur. C'est facile à installer, sans devoir faire de nouveaux points de fixation. Vendu avec une housse de protection afin de bien pouvoir ranger la fenêtre en toute sécurité. Ils sont aussi approuvés TÜV (preuve d'inspection TÜV sur demande).

Wind deflector

During long rides with open hood you can have some nasty side effects: your hair gets in knots and tangles, your neck, legs and back will get stiff through the blowing wind. The wind deflectors prevent these inconveniences, because they take away these disturbing wind turbulences. This deflector gives an extra dimension to the pretty convertible profile, therefore our exclusive convertibles stay interesting. The look gets lost with most deflectors due to the black frames with net, our deflector is foreseen with a polycarbonate window so that you can hardly notice that a deflector has been installed in the convertible. The sight from you rear view mirror has also seriously improved. It is easy to install without you've got to make somewhere fixing points. Sold with protection cover in order to put away the window nice and safely. They have also the TÜV approval (TÜV approval sheet upon request).



9250 Déflecteur vent Cabriolet
Wind deflector Beetle Convertible

9255 Déflecteur vent Karmann Ghia Cabriolet
Wind deflector Karmann Ghia Convertible

Déflecteur toit découvrable

Cet accessoire superbe et pratique est une reproduction de l'original des années 50. Il s'installe à l'avant, facilement et rapidement, pour autant que le toit découvrable de votre voiture soit ouvert. Ce déflecteur veille à ce que le vent soit dévié au dessus de la voiture au lieu d'être dévié dans la voiture, ce qui accroît le confort pendant les longues promenades. Avec cet accessoire on peut facilement rouler pendant 9 mois par an sans sacrifier le confort, même en Europe de l'Ouest! Le déflecteur est fabriqué en plexi transparent.

Winddeflector for sliding roof

This extraordinary practical accessory is a reproduction of the original of the fifties. It's quick and easy to assemble at the front if the sliding roof of your car is open. This deflector makes that the wind is directed upwards i.o. into the car, which gives a luxurious feeling during long drives. With the accessory you can easy drive during 9 months a year with sunshine roof without losing any comfort, even in Western Europe! The deflector is made of transparent plexi.



0390 Déflecteur toit ouvrant, brun
Winddeflector for sliding roof, brown
 • Type 1



0390-003 Déflecteur toit ouvrant, vert
Winddeflector for sliding roof, green
 • Type 1



0390-005 Déflecteur toit ouvrant, brun
Winddeflector for sliding roof, brown
 • Type 1

Capote cabriolet Convertible outer hood

Trois matériaux différents disponibles. Et ce en plusieurs teintes. Nous vous donnons ci-dessous un descriptif des capotes.

Nota Bene:

A partir de '69, les Karmann Ghia Cabriolet disposent d'une lunette arrière vitrée. Nos références de stock sont prévues pour un montage conforme à l'origine. Eventuellement, il est possible de monter une capote, des coussins isolants et un ciel de toit d'un modèle '68 avec la vitre arrière en plastique. Karmann Ghia, -'67, sur commande spéciale!

Nous vendons également des capotes pour Type 181 (également appelé Kubel, Trekker ou Thing), le modèle VW tout terrain.

Can be delivered in 3 different materials and every material is obtainable in different colours

Attention:

The Karmann Ghia convertible starting from '69 has an original glass rear window. All our stock references are to the original. It's possible to mount a hood, headlining and isolation like a '68 type, with plastic rear-window.

We also have the outer hood for the 181-types. This is the "All ground VW". The 181's have only an outer hood, but no headlining and isolation.

Vinyl économique

Qualité bon marché. Disponible en noir, beige et blanc.

Single vinyl

Low-priced. Obtainable in black, beige and white.

Vinyl qualité d'origine

Vinyl double de très bonne qualité. Disponible en noir et blanc cassé.

Original quality vinyl

Better quality. Obtainable in black and white.

Toile à voile

Il s'agit d'une capote en tissu comparable aux capotes des modèles récents de marques prestigieuses telles Porsche, Mercedes etc. La grande classe. Disponible en noir, brun, bleu, beige et burgundy (entre rouge et bordeaux)

Canvas

Made out of mohair used for the hoods of prestigious marks like Porsche, Mercedes etc... Excellent material. Obtainable in black, brown, blue, beige and burgundy (between red and bordeaux).

9100-01 Type 1 '54-'57, noir/black	9103-01 Type 1 '54-'57, noir/black	9105-01 Type 1 '54-'57, noir/black	9105-44 Type 1 '73-'79, burgundy
9100-02 Type 1 '54-'57, beige	9103-02 Type 1 '54-'57, blanc foncé/off-white	9105-02 Type 1 '54-'57, brun/brown	9105-60 Type 14 '60-'67, noir/black
9100-10 Type 1 '54-'57, blanc/white	9103-10 Type 1 '58-'62, noir/black	9105-03 Type 1 '54-'57, bleu/blue	9105-61 Type 14 '60-'67, brun/brown
9100-11 Type 1 '58-'62, noir/black	9103-11 Type 1 '58-'62, blanc foncé/off-white	9105-04 Type 1 '54-'57, beige	9105-62 Type 14 '60-'67, bleu/blue
9100-20 Type 1 '58-'62, beige	9103-20 Type 1 '63-'67, noir/black	9105-05 Type 1 '54-'57, burgundy	9105-63 Type 14 '60-'67, beige
9100-21 Type 1 '58-'62, blanc/white	9103-21 Type 1 '63-'67, blanc foncé/off-white	9105-10 Type 1 '58-'62, noir/black	9105-64 Type 14 '60-'67, burgundy
9100-30 Type 1 '63-'67, noir/black	9103-30 Type 1 '68-'72, noir/black	9105-11 Type 1 '58-'62, brun/brown	9105-70 Type 14 '68-'69, noir/black
9100-31 Type 1 '63-'67, beige	9103-31 Type 1 '68-'72, blanc foncé/off-white	9105-12 Type 1 '58-'62, bleu/blue	9105-71 Type 14 '68-'69, brun/brown
9100-40 Type 1 '63-'67, blanc/white	9103-40 Type 1 '73-'79, noir/black	9105-13 Type 1 '58-'62, beige	9105-72 Type 14 '68-'69, bleu/blue
9100-41 Type 1 '68-'72, noir/black	9103-41 Type 1 '73-'79, blanc foncé/off-white	9105-14 Type 1 '58-'62, burgundy	9105-73 Type 14 '68-'69, beige
9100-60 Type 1 '68-'72, beige	9103-60 Type 14 '60-'67, noir/black	9105-20 Type 1 '63-'67, noir/black	9105-74 Type 14 '68-'69, burgundy
9100-61 Type 1 '68-'72, blanc/white	9103-61 Type 14 '60-'67, blanc foncé/off-white	9105-21 Type 1 '63-'67, brun/brown	9105-80 Type 14 '69-'74, noir/black
9100-70 Type 1 '73-'79, noir/black	9103-70 Type 14 '68-'69, noir/black	9105-22 Type 1 '63-'67, bleu/blue	9105-81 Type 14 '69-'74, brun/brown
9100-71 Type 1 '73-'79, beige	9103-71 Type 14 '68-'69, blanc foncé/off-white	9105-23 Type 1 '63-'67, beige	9105-82 Type 14 '69-'74, bleu/blue
9100-80 Type 1 '73-'79, blanc/white	9103-80 Type 14 '69-'74, noir/black	9105-24 Type 1 '63-'67, burgundy	9105-83 Type 14 '69-'74, beige
9100-81 Type 14 '60-'67, noir/black	9103-81 Type 14 '69-'74, blanc foncé/off-white	9105-30 Type 1 '68-'72, noir/black	9105-84 Type 14 '69-'74, burgundy
9100-90 Type 14 '60-'67, beige	9103-90 Type 181, noir/black	9105-31 Type 1 '68-'72, brun/brown	
9100-62 Type 14 '60-'67, blanc/white		9105-32 Type 1 '68-'72, bleu/blue	
9100-70 Type 14 '68-'69, noir/black		9105-33 Type 1 '68-'72, beige	
9100-71 Type 14 '68-'69, beige		9105-34 Type 1 '68-'72, burgundy	
9100-72 Type 14 '68-'69, blanc/white		9105-40 Type 1 '73-'79, noir/black	
9100-80 Type 14 '69-'74, noir/black		9105-41 Type 1 '73-'79, brun/brown	
9100-81 Type 14 '69-'74, beige		9105-42 Type 1 '73-'79, bleu/blue	
9100-82 Type 14 '69-'74, blanc/white		9105-43 Type 1 '73-'79, beige	
9100-90 Type 181, noir/black			

Couvre capote
Convertible boot covers

1

Un couvre capote donne entre autre une bonne vue à votre VW cabriolet, avec la capote ouverte. Egalement, les usines VW (et Karmann) ont conseillé un couvre capote, afin de protéger votre mécanisme de capote. Bien-sûr, le couvre capote protège votre ciel de toit et votre capote extérieure, et le tient plus propre que quand vous ne l'utiliserez pas. Donc, un must pour chaque cabriolet. Livrable en deux qualités en pas mal de couleurs. Nous vous donnerons ci-dessous un aperçu des qualités et des couleurs disponibles. Livré avec toutes les nécessités de montage.

When your hood is open, this convertible boot cover gives your VW convertible a very nice look. VW and Karmann manufacturers advise to use this cover to protect the hood mechanism. Naturally it also protects your headlining and outer hood. Everything remains beautiful. So, a must for all convertibles. Deliverable in 2 qualities and several colours. Below, we give you a summary of all qualities and colours obtainable.

Vinyl

Disponible en noir, beige et blanc.

Vinyl

Obtainable in black, beige and white.

Toile à voile

C'est en tissu, qualité comme des capotes récentes de marques prestigieuses comme Porsche, Mercedes, etc.... Ce matériel des couvre capote veut également dire une étiquette de haute classe. Disponible en noir, brun, bleu, beige et burgundy (entre rouge et bordeaux).

Canvas

This one is made out of quality tissue used by the prestigious marks like Porsche and Mercedes. This is high-class material. Obtainable in black, brown, blue, beige and burgundy.

9020-001	Type 1 '49-'62, noir / black	9025-001	Type 1 '49-'62, noir / black	9025-050	Type 1 '73-'77, noir / black
9020-002	Type 1 '49-'62, beige	9025-002	Type 1 '49-'62, brun / brown	9025-051	Type 1 '73-'77, brun / brown
9020-003	Type 1 '49-'62, blanc / white	9025-003	Type 1 '49-'62, bleu / blue	9025-052	Type 1 '73-'77, bleu / blue
9020-010	Type 1 '63-'64, noir / black	9025-004	Type 1 '49-'62, beige	9025-053	Type 1 '73-'77, beige
9020-011	Type 1 '63-'64, beige	9025-005	Type 1 '49-'62, burgundy	9025-054	Type 1 '73-'77, burgundy
9020-012	Type 1 '63-'64, blanc / white	9025-010	Type 1 '63-'64, noir / black	9025-060	Type 1 '78-'79, noir / black
9020-020	Type 1 '65-'69, noir / black	9025-011	Type 1 '63-'64, brun / brown	9025-061	Type 1 '78-'79, brun / brown
9020-021	Type 1 '65-'69, beige	9025-012	Type 1 '63-'64, bleu / blue	9025-062	Type 1 '78-'79, bleu / blue
9020-022	Type 1 '65-'69, blanc / white	9025-013	Type 1 '63-'64, beige	9025-063	Type 1 '78-'79, beige
9020-030	Type 1 '70-'71, noir / black	9025-014	Type 1 '63-'64, burgundy	9025-064	Type 1 '78-'79, burgundy
9020-031	Type 1 '70-'71, beige	9025-020	Type 1 '65-'70, noir / black	9025-070	Type 14 '58-'69, noir / black
9020-032	Type 1 '70-'71, blanc / white	9025-021	Type 1 '65-'70, brun / brown	9025-071	Type 14 '58-'69, brun / brown
9020-040	Type 1 '72, noir / black	9025-022	Type 1 '65-'70, bleu / blue	9025-072	Type 14 '58-'69, bleu / blue
9020-041	Type 1 '72, beige	9025-023	Type 1 '65-'70, beige	9025-073	Type 14 '58-'69, beige
9020-042	Type 1 '72, blanc / white	9025-024	Type 1 '65-'70, burgundy	9025-074	Type 14 '58-'69, burgundy
9020-050	Type 1 '73-'77, noir / black	9025-030	Type 1 '70-'71, noir / black	9025-080	Type 14 '70-'74, noir / black
9020-051	Type 1 '73-'77, beige	9025-031	Type 1 '70-'71, brun / brown	9025-081	Type 14 '70-'74, brun / brown
9020-052	Type 1 '73-'77, blanc / white	9025-032	Type 1 '70-'71, bleu / blue	9025-082	Type 14 '70-'74, bleu / blue
9020-060	Type 1 '77-'79, noir / black	9025-033	Type 1 '70-'71, beige	9025-083	Type 14 '70-'74, beige
9020-061	Type 1 '77-'79, beige	9025-034	Type 1 '70-'71, burgundy	9025-084	Type 14 '70-'74, burgundy
9020-062	Type 1 '77-'79, blanc / white	9025-040	Type 1 '72, noir / black		
9020-070	Type 14 '58-'69, noir / black	9025-041	Type 1 '72, brun / brown		
9020-071	Type 14 '58-'69, beige	9025-042	Type 1 '72, bleu / blue		
9020-072	Type 14 '58-'69, blanc / white	9025-043	Type 1 '72, beige		
9020-080	Type 14 '69-'74, noir / black	9025-044	Type 1 '72, burgundy		
9020-081	Type 14 '69-'74, beige				
9020-082	Type 14 '69-'74, blanc / white				

© BBT 2012 - Table 1-03 / G1S11S10

12

Jantes et dérivées

Wheel rims and accessories

Enjoliveurs de roue

Pratiquement toutes les Cox livrées étaient munies d'enjoliveurs de roue chromés. BBT propose des gammes d'enjoliveurs chromés pour presque tous les modèles et tous les types de roues. Faites attention, tous les enjoliveurs ne se montent pas sur toutes les jantes. Il y a quatre types d'enjoliveurs différents!

Hub caps

From the beginning, they always delivered Beetles with chrome hub caps., just like other manufacturers did. For the moment, BBT has chrome hubcaps for almost all types of wheels. Attention: not every hubcap fits on every wheel rim! There are 4 differences.

- 2500** Enjoliveur 5 trous avec gros sigle en négatif
5-lugs hub cap with big emblem negative pressing
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 2501** Enjoliveur 5 trous avec petit sigle en négatif
5-lugs hub cap with small emblem negative pressing
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69

- 2501-01** Enjoliveur 5 trous, standard, en apprêt
5-lugs hub cap, standard, in primer
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 2501-02** Enjoliveur 5 trous, original, chromé qualité identique à l'original
5-lugs hub cap, original, original chrome quality
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 181-07/69
 - Type 3-07/65



- 2502** Enjoliveur 5 trous sans sigle (BabyMoon)
5-lugs hub cap without emblem (BabyMoon)
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 181-07/69
 - Type 3-07/65



- 2502-02** Enjoliveur 5 trous sans logo original chromé
5-lugs hub cap without logo original chrome
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 181-07/69
 - Type 3-07/65



- 2503** Jeu de clips et rivets pour montage ou restauration
Pour 1 roue, 5 pièces
Clips and rivets per wheel to attach a hub cap onto a 5 lug wheel
1 wheel, 5 pieces
- Type 1-07/65
 - Type 14-07/65
 - Type 2-07/71
 - Type 181-07/69
 - Type 3-07/65



- 2505** Enjoliveur 5 trous chromé avec sigle
5-lugs hub cap, chrome with emblem
- Type 1 08/65-07/67
 - Type 14 08/65-07/66
 - Type 3 08/65-07/66

- 2510** Enjoliveur 4 trous plat, avec sigle
4-lugs hub cap flat, with emblem
- Type 1/ Type 14 08/68-
 - Type 181 08/68-
 - Type 3 08/66-

- 2510-02** Enjoliveur 4 trous plat, avec sigle, original
4-lugs hub cap flat, with emblem, original
- Type 1/ Type 14 08/68-
 - Type 181 08/68-
 - Type 3 08/66-



- 2512** Enjoliveur 4 trous bombé sans sigle (BabyMoon)
4-lugs hub cap bulgy, without emblem (BabyMoon)
- Type 1 08/68-
 - Type 181 08/68-
 - Type 3 08/67-

- 2514** Enjoliveur 5 trous, chromé
5-lugs hub cap, chrome
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 05/79-08/92

Cercles enjoliveurs

Cette enjoliveurs en alu poli (finition chromée) couvrent les jantes 15" d'origine entre enjoliveur et pneu. montage à cause de montage enjoliveur. Vendus par 4 pièces.

"Beauty-rings" hub cap rings

These rings are made out of polished aluminium and cover the edge between the original wheel rim 15" and the hub cap. fixed by hubcap. Sold in a set of four.



- 2535** Pour jantes d'origine
For original wheel rims
- Type 1/Type 14/Type 3-07/65

- 2536** Pour jantes d'origine
For original wheel rims
- Type 1/Type 14/Type 3 08/65-07/66

- 2537** Pour jantes d'origine
For original wheel rims
- Type 1/Type 14/Type 3 08/67-07/71

2538 Pour jantes d'origine
For original wheel rims
• Type 1/Type 14/Type 3 08/71-

Cercles enjoliveurs

Ces cercles chromés se montent sur des jantes d'origine. Ils recouvrent tout le bord extérieur. Vendus par 4 pièces.

"Beauty-rings" hub cap rings

Fit into stock style wheels. They totally cover the outside and accentuate a wider look. Sold in a set of four.



2595 Cercles de jantes extérieur 15", inox
Outside, chrome wheel ring 15", S/S

2595-14 Cercles de jantes extérieur 14", Inox
Outside, chrome wheel ring 14", S/S

Knock off

Normalement prévus pour être montés sur des jantes EMPI, ou RIVIERA. Ils peuvent également agrémenter, avec des petites modifications, toutes sortes de jantes. Les Knock Off sont livrables en 2 ou 3 branches. Le kit contient 4 Knock Off et le nécessaire pour en assurer le montage.

Knock off

Normally for EMPI or RIVIERA wheel rims. But with minor modifications, they fit on every rim. The knock off's are available in 2- or 3-spokes. One kit contains 4 knock off's and mounting hardware.



2520 3 branches
3-spoke

2521 2 branches
2-spoke

Flancs pneus

Donnez à votre voiture un look super rétro avec ces flancs pour pneu. Idéal pour votre Classic ou Resto-Cal. Le montage est effectué en serrant les flancs entre la jante et le pneu. Lisez attentivement les instructions de montage ci-jointes. Vendu par pièce.

Tyre walls

To give your classic a super retro look. Perfect for your Classic or Resto-Cal. They are stuck between wheel rim and tyre. Sold a piece. Delivered with instructions.



2539-15 Flanc blanc 15"
White wall ring 15"

2539-14 Flanc blanc 14"
White wall ring 14"

2539-13 Flanc blanc 13"
White wall ring 13"

2539-12 Flanc blanc 12"
White wall ring 12"

2539-10 Flanc blanc 10"
White wall ring 10"

2539-16 Flanc blanc 16"
White wall ring 16"



2539-215 Flanc blanc (fin) 15"
White wall ring (small) 15"

2539-214 Flanc blanc (fin) 14"
White wall ring (small) 14"

2539-213 Flanc blanc (fin) 13"
White wall ring (small) 13"

2539-216 Flanc blanc (fin) 16"
White wall ring (small) 16"



2539-915 Flanc blanc (large) 15"
White wall ring (wide) 15"

2539-914 Flanc blanc (large) 14"
White wall ring (wide) 14"



2539-315 Flanc rouge (fin) 15"
Red wall ring (small) 15"

2539-314 Flanc rouge (fin) 14"
Red wall ring (small) 14"

2539-313 Flanc rouge (fin) 13"
Red wall ring (small) 13"

2539-316 Flanc rouge (fin) 16"
Red wall ring (small) 16"



2539-415 Flanc bleu (fin) 15"
Blue wall ring (small) 15"

2539-414 Flanc bleu (fin) 14"
Blue wall ring (small) 14"

2539-413 Flanc bleu (fin) 13"
Blue wall ring (small) 13"



2539-515 Flanc vert (fin) 15"
Green wall ring (small) 15"

2539-514 Flanc vert (fin) 14"
Green wall ring (small) 14"

2539-513 Flanc vert (fin) 13"
Green wall ring (small) 13"



2539-615 Flanc jaune (fin) 15"
Yellow wall ring (small) 15"

2539-614 Flanc jaune (fin) 14"
Yellow wall ring (small) 14"

2539-613 Flanc jaune (fin) 13"
Yellow wall ring (small) 13"



2539-715 Flanc orange (fin) 15'
Orange wall ring (small) 15'

2539-714 Flanc orange (fin) 14'
Orange wall ring (small) 14'

2539-713 Flanc orange (fin) 13'
Orange wall ring (small) 13'



2539-815 Flanc blanc/rouge (fin) 15'
White/red wall ring (small) 15'

2539-814 Flanc blanc/rouge (fin) 14'
White/red wall ring (small) 14'

2539-813 Flanc blanc/rouge (fin) 13'
White/red wall ring (small) 13'

Pneus

Tyres



3910-155 Pneu 155 x 15
Tyre 155 x 15



3920-155 Pneu 155 x 15 avec flanc blanc
Tyre 155 x 15 with white wall

Chambre à air

Inner tubes



3990-014 Chambre à air
Inner tube
• 175/185 - 14'
• 185/70 - 195/70 - 14'



3990-015 Chambre à air
Inner tube
• 155/165 - 15'
• 165/175/70 - 15'

Élargisseurs de voie

Donnez à votre VW un look sportif avec ces écarteurs de roues. Ils sont également utiles pour que la roue remplisse visuellement l'aile ou le garde-boue. Si la jante de vos rêves touche l'étrier de frein, ils représentent peut-être la bonne solution.

Wheel spacers

To give your car a sporty look. On the one hand they help you with the fill up of the arches with the wheel. Wheel spacers are 'The' solution when your wheel rims touch the brakes.



2527 Élargisseurs de voie 5 trous
1" (25,4 mm) la paire
Complète avec longs boulons, Ø 12 mm
5-lugs wheel spacers
1" (25,4 mm) wide, as pair
Complete with long bolts, Ø 12 mm



2529 Élargisseurs de voie 4 trous
1" (25,4 mm) la paire
Complète avec longs boulons longs, (40 mm), Ø 14 mm
4-lugs wheel spacers
1" (25,4 mm) wide, as pair
Complete with long bolts, (40 mm), Ø 14 mm

2529-1 Élargisseurs de voie 4 trous
1" (25,4 mm) la paire
Complète avec longs boutons (50 mm), Ø 14 mm
4-lugs wheel spacers
1" (25,4 mm) wide, as pair
Complete with long bolts (50 mm), Ø 14 mm



2528 Élargisseurs de voie 4 trous
1/4" (6 mm) la pièce
à utiliser avec des boulons d'origine
ou avec des boulons plus longs
4-lugs wheel spacers
1/4" (6 mm) wide, each
Use with the original or longer bolts

Adaptateur de jantes

Avec ces adaptateurs, vous pouvez monter différents modèles de jantes sur vos tambours ou disques d'origine. Tous les adaptateurs sont vendus par paire.

Wheel adapters

To interchange different kinds of wheel rims with drum/disk brakes. All wheel adapters are sold per pair.



2591 Adaptateurs 5 trous 5/205 VW > 5/130 Porsche
5-lugs adapters 5/205 VW > 5/130 Porsche



2592 Adaptateur 4 trous 4/130 VW > 5/130 Porsche
4-lugs adapters 4/130 VW > 5/130 Porsche

2593 Adaptateur 4 trous 4/130 VW > VW 5 trous 5/205
4-lugs adapters 4/130 VW > 5-lugs VW 5/205

2594 Adaptateur 5 trous 5/205 VW > VW 4 trous 4/130
5-lugs adapters 5/205 VW > 4-lugs VW 4/130

2594-1 Ecrous pour #2594, par 4 pièces
Wheelnuts for #2594, 4 pieces

Jantes style 356

Ces jantes prévues à l'origine pour les Porsche 356 ont également été fabriquées pour les Cox, Karmann Ghia, Bus et Type 3. Deux mesures disponibles: 4.5" et 5.5". Combinées à nos enjoliveurs elles donnent un superbe look personnalisé. Les jantes sont toujours vendues par pièce, sans boulons!

Porsche 356 wheel rims

Just like Porsche, we now have manufactured chrome wheel rims for Beetle, Karmann Ghia, Bus and Type 3. Two different widths: 4.5" and 5.5" offer you 4 different wheel rims for a super detailed look. It's possible to combine with hubcaps for a personal touch. Wheel rims are sold each, without bolts!



2564-1 Jante standard, 15 x 4.5
Grise, 5 trous (5x205)
ET+25
Standard wheel 15 x 4.5
Grey, 5 lug (5x205)
ET+25

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

2565-1 Jante standard, 15 x 5.5
Grise, 5 trous (5x205)
ET+15
Standard wheel 15 x 5.5
Grey, 5 lug (5x205)
ET+15

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/67 arrière/rear
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

2564 Jante chromée, 15 x 4.5
5 trous (5x205)
ET+25
Chromed wheel 15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET+25

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

2565 Jante chromée, 15 x 5.5
5 trous (5x205)
ET+15
Chrome wheel, 15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET+15

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/67 arrière/rear
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

2568 Jante standard, 15 x 4.5
Grise, 4 trous (4x130)
ET+45
Standard wheel, 15 x 4.5
grey, 4 lug (4x130)
ET+45

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-

2569 Jante standard, 15 x 5.5
Grise, 4 trous (4x130)
ET+25
Standard wheel, 15 x 5.5
grey, 4 lug (4x130)
ET+25

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-



2566 Jante chromée, 15 x 4.5
4 trous, (4x130)
ET+45
Chrome wheel, 15 x 4.5
4 lug (4x130)
ET+45

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-

2567 Jante chromée, 15 x 5.5
4 trous (4x130)
ET+25
Chrome wheel, 15 x 5.5
4 lug (4x130)
ET+25

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-

BBT Sprintstars

Après 3 ans de développement BBT introduit les jantes originales Sprintstar des années '60. Nos jantes Sprintstar sont produites en acier d'après un procédé spécial en 6 étapes. La qualité ainsi que les détails sont inégalables. La version en chrome a été testée suivant des normes internationales des constructeurs automobiles pendant un test de 240 heures d'arrosage avec du sel. C'est le revival des années soixante sans compromis. Disponible avec capuchone centre en gris ou en chrome dans les dimensions 4.5 et 5.5 sur 15.

BBT Sprintstars

After 3 years of development BBT launches the original style Sprintstar from the sixties. Our steel Sprintstars have been stamped out of real steel in a 6-step stamping process. Detail and quality are second to none. The chrome version is tested according to international automotive standards in a 240hrs salt spray test. This is a real sixties revival without compromises. Available with chrome cap in grey or chrome in 4.5 and 5.5 by 15.



2598-455-115 BBT Sprintstar gris/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET+15
BBT Sprintstar grey/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET+15

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

2598-455-125 BBT Sprintstar gris/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET+25
BBT Sprintstar grey/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET+25

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69

- 2598-455-134** BBT Sprintstar gris/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET +34
BBT Sprintstar grey/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET +34
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2598-555-110** BBT Sprintstar gris/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +10
BBT Sprintstar grey/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +10
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2598-555-115** BBT Sprintstar gris/noir
15 x 5.5
5-trous(5x205)
ET +15
BBT Sprintstar grey/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +15
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67 arrière/rear
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2598-555-125** BBT Sprintstar gris/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +25
BBT Sprintstar grey/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +25
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67
 - Type 2a -07/71 arrière/rear
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2598-555-134** BBT Sprintstar gris/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +34
BBT Sprintstar grey/black
15 x 5.5
5 lug(5x205)
ET +34
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67 avant/front
 - Type 2a -07/71 avant/front
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69



- 2599-455-115** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET +15
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET +15
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-455-125** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET +25
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET +25
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-455-134** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 4.5
5-trous (5x205)
ET +34
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 4.5
5 lug (5x205)
ET +34
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-555-110** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +10
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +10
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-555-115** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +15
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +15
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67 arrière/rear
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-555-125** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +25
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +25
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67
 - Type 2a -07/71 arrière/rear
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2599-555-134** BBT Sprintstar chrome/noir
15 x 5.5
5-trous (5x205)
ET +34
BBT Sprintstar chrome/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +34
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/67 avant/front
 - Type 2a -07/71 avant/front
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69



- 2597-001** BBT Sprintstar centercap chrome
BBT Sprintstar centercap chrome
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69



Jantes BBT modular

La jante la plus populaire. Cal Look, Baja, Buggy, look tout terrain, elles conviennent à toutes les tendances. Après des années, leur succès ne se dément pas. Le choix de largeurs garantit la possibilité de trouver la jante qui répond à vos attentes. Modular se reconnaît immédiatement à ses trous ronds. La jante est livrée à la pièce sans capuchon central et sans boulons. En 4 trous 4 x 130mm uniquement.

BBT modular chrome wheels

The most popular wheel rim. If it's a Cal Look, extended Buggy or a baja, these wheel rims go with every look. Obtainable in different widths, what gives you the opportunity to choose the perfect Modular for your car. Modular has round holes. Sold a piece without bolts & without centercap. Only 4-lugs 4 x 130mm available.



2540-0-10 Jante Modular chromée
15 x 6, ET +10
Chrome Modular wheel
15 x 6, ET +10

2540-0-24 Jante Modular chromée
15 x 6, ET +24
Chrome Modular wheel
15 x 6, ET +24

2541 Jante Modular chromée
15 x 7, ET 0
Chrome Modular wheel
15 x 7, ET 0

2542 Jante Modular chromée
15 x 8, ET 0
Chrome Modular wheel
15 x 8, ET 0

2543 Jante Modular chromée
15 x 10, ET -37
Chrome Modular wheel
15 x 10, ET -37



2545 Capuchon central chromé pour BBT jante Modular
Chrome centercap for BBT Modular wheel
• Ø 84 mm

Jante 5 et 8 branches

Ces jantes sont nées en Californie du sud à la grande époque des Cal Look. L'objectif était d'obtenir les plus belles Cox pour fréquenter les pistes de dragster. Elles nous permettent de rendre un vibrant hommage à Mr. Vittone fondateur de la société E.M.P.I (European Motor Products Inc.). La société a été vendue, puis a cessé ses activités. La plupart des accessoires et des pièces de tuning des Cox sont nées dans ses installations. Pour être correct, les jantes d'origine, à 5 trous, étaient en alu et se composaient de deux parties et d'un capuchon. Les vraies sont difficiles à trouver et inabornables. Heureusement, il existe des reproductions fort bien réussies. Nous, BBT, nous mettons un point d'honneur à trouver les plus belles. Les jantes sont en alu, faites d'une pièce, et en dimensions 15 x 5.5. Le cache moyeu est clipsé au milieu. Vous avez le choix entre différentes couleurs et une finition polie main (cela brille comme un miroir!). Les jantes sont fournies à la pièce, avec capuchon central mais sans boulons!

5 and 8 spoke wheel

A wheel rim made in Southern-California. This wheel rim came into existence in the high-days of the Cal Look, the days when one tried to make a better Beetle than the original one. This wheel rim is a tribute to Mr. Vittone, the founder of the company E.M.P.I. ('European Motor Products Incorporation'). The company was sold and closed. The biggest part of the accessories and parts arise in his warehouse. The original wheel rims were made in aluminium, with the centercap attached with 5 screws. These real wheels are expensive and very hard to find. That's why they are a lot of imitation existing. BBT tries to find the best ones for you. Measurements are 15 x 5.5 aluminium. All imitations are made out of one piece. Obtainable in several colours or polished by hand. All wheel rims will be delivered with a centercap. Always sold a piece and without bolts!



2550-0 Jante, centre noir
8 branches
4 trous, (4x130) ET +30
Wheel, black center
8 spoke
4 lug (4 x 130) ET +30
• Type 1 08/67-
• Type 14 08/66-
• Type 3 08/65-
• Type 181 08/69-

- 2550-1** Jantes, centre antracite
8 branches
4 trous, (4x130) ET +30
*Wheel, Antracite center
8 spoke
4 lug (4x130) ET +30*
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 2553** Jante, polie
8 branches
4 trous, (4x130) ET +30
*Wheel, polished
8 spoke
4 lug (4x130) ET +30*
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 2550-2** Jante, centre argent
8 branches
4 trous, (4x130) ET +30
*Wheel, silver center
8 spoke
4 lug (4x130) ET +30*
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 2550-3** Jantes, centre blanc
8 branches
4 trous, (4x130) ET +30
*Wheel, white center
8 spoke
4 lug (4x130) ET +30*
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 2551** Jante, centre noir
5 branches
5 trous, (5x205) ET +20
*Wheel, black center
5 spoke
5 lug (5x205) ET +20*
- Type 1-07/67
 - Type 14-07/66
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 2554** Jante, polie
5 branches
5 trous, (5x205) ET +20
*Wheel, polished
5 spoke
5 lug (5x205) ET +20*
- Type 1-07/67
 - Type 14-07/66
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 2551-2** Jante, argent
5 branches
5 trous, (5x205) ET +20
*Wheel, silver center
5 spoke
5 lug (5x205), ET +20*
- Type 1-07/67
 - Type 14-07/66
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 2556** Capuchon central de remplacement
Pour jante 8 branches de la marque
American Eagle
*Centercap
For replacement on 8 spoke wheel,
American Eagle*

Chapeau central jante Eagle 520

Centercap Eagle 520 wheel



- 2575** Chapeau central Eagle 520 pour
5x205 jante
*Centercap Eagle 520 wheel for 5x205
wheel*



Jante Rader

Cette jante est une reproduction des jantes EMPI Rader, qui ont été produites dans les années '60. Chaque jante est fabriquée en un bloc d'aluminium et a un rayon cannelé avec un capuchon central en chrome. Elles sont JWL et VIA approuvées, disponibles de stock en argent et polies. La mesure est 15 x 5. BBT est le distributeur exclusif du commerce de gros pour l'Europe. Vendue par pièce sans boulons!

Rader Wheel

This wheel is a reproduction of the EMPI Rader rims, which were produced in the sixties. Each rim is made from one block aluminium and has a corrugated spoke with a chrome center cap. They are JWL and VIA approved and are available from stock in silver and polished. The measure is 15 x 5. Sold each without bolts!



- 2577** Jante Rader - Argent
ET +20
Rader wheel - silver
ET +20
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

- 2578** Jante Rader - Polie
ET +20
Rader wheel - polished
ET +20
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69

Gasburner

Cette jante Gasburner était proposée en option sur les premières Porsches 914/6 et les Porsches 911. Ce sont des reproductions en 15 x 5.5. Vendue à la pièce, avec capuchon de roue mais sans boulons.

Gasburner

This rim is the Gasburner which was an option for the Porsche 914/6 and the early 911 Porsches. They are reproduction in size 15 x 5.5. Sold each, with centercap but without bolts.



- 2573** Gasburner, noir
5 trous (5x112)
ET +6
Gasburner, black
5 lug (5x112)
ET +6
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 08/79-07/92

- 2573-2** Gasburner, noir
5 trous (5x130)
ET +35
Gasburner, black
5 lug (5x130)
ET +35

- 2573-5** Gasburner, noir
4 trous (4x130)
ET +22
Gasburner, black
4 lug (4x130)
ET +22
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 2573-1** Gasburner, polie
5 trous (5x112)
ET +6
Gasburner, polished
5 lug (5x112)
ET +6
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 08/79-07/92

- 2573-3** Gasburner, polie
5 trous (5x130)
ET +35
Gasburner, polished
5 lug (5x130)
ET +35

- 2573-6** Gasburner, polie
4 trous (4x130)
ET +22
Gasburner, polished
4 lug (4x130)
ET +22
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-

Enkei

Ce sont les jantes de Flat 4 - Japon en 15 x 5.5. Elles sont livrées avec capuchon mais sans boulons de roue. Vendue à la pièce.

Enkei

These are wheels from Flat 4 - Japan. They are 15 x 5.5 and come with center cap but without wheel bolts. Sold each.



- 9534** Enkei SPOKE jante
5 trous (5x205)
ET +12
Enkei SPOKE wheel
5 lug (5x205)
ET +12
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69



- 9535** Enkei DISH jante
5 trous (5x205)
ET +23
Enkei DISH wheel
5 lug (5x205)
ET +23
- Type 1-07/67
 - Type 14 -07/66
 - Type 2 -07/71
 - Type 3 -07/65
 - Type 181 -07/69



9536

Enkei DISH jante
4 trous (4x130)
ET +17
Enkei DISH wheel
4 lug (4x130)
ET +17

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-



9537

Enkei DISH jante
5 trous (5x112)
ET +23
Enkei DISH wheel
5 lug (5x112)
ET +23

- Type 2 08/71-07/79
- Type 25 05/79-07/92

Jante BRM

Livrées avec capuchon mais sans boulons de roue. Vendue à la pièce.

BRM wheel

BRM's come with center cap but without wheel bolts. Sold each.



2574-1

Jante BRM, aluminium/argent
15 x 5.5
5 trous (5x205)
ET +11
BRM wheel, aluminium/silver
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +11

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69



2574-2

Jante BRM, aluminium/noir
15 x 5.5
5 trous (5x205)
ET +11
BRM wheel, aluminium/black
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +11

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69



2574-9

Jante BRM, polie
15 x 5.5
5 trous (5x205)
ET +11
BRM wheel, polished
15 x 5.5
5 lug (5x205)
ET +11

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69



9520

Jante BRM, noir
15 x 5
5 trous (5x205)
ET +5
BRM wheel, aluminium/black
15 x 5
5 lug (5x205)
ET +5

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69



9524

Jante BRM, aluminium/noir
15 x 6.5
5 trous (5x205)
ET +12
BRM wheel, aluminium/black
15 x 6.5
5 lug (5x205)
ET +12

- Type 1-07/67
- Type 14-07/66
- Type 2-07/71
- Type 3-07/65
- Type 181-07/69



9519 BRM capuchon centre, jante Gemini
BRM Centerkap, Gemini wheel



9521 Jante BRM, aluminium/noir
15 x 5
4 trous (4x130)
ET +15
BRM wheel, aluminium/black
15 x 5
4 lug (4x130)
ET +15

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-



9522 jante BRM, gris
15 x 5
4 trous (4x130)
ET +15
BRM wheel, aluminium/grey
15 x 5
4 lug (4x130)
ET +15

- Type 1 08/67-
- Type 14 08/66-
- Type 3 08/65-
- Type 181 08/69-



2590-1 Soupape pneu jante Flat 4
Valve stem Flat 4 wheel



9527 BRM, aluminium/métallique
17 x 7
5 trous (5x100)
ET +40
BRM wheel, aluminium/metal
17 x 7
5 lug (5x100)
ET +40

- New Beetle



9519-1 BRM capochon centre, large
BRM Centerkap, large

Porsche 911 style, polie

Porsche 911 style polished wheel



9538 911 jante style
15 x 4.5
5 trous (5x130)
ET +45
911 style wheel
15 x 4.5
5 lug (5x130)
ET +45



9539 911 jante style
15 x 5.5
5 trous (5x130)
ET +45
911 style wheel
15 x 5.5
5 lug (5x130)
ET +45



9539-600 911 jante style
"DEEP6" 15 x 6
5 trous (5x130)
ET +35
911 style wheel
"DEEP6" 15 x 6
5 lug (5x130)
ET +35



9539-1 Capuchon Porsche
Porsche centercap

Jante ATS

Dès à présent, nous disposons parmi notre assortiment de jantes, un beau classique . Ces jantes ATS ont été proposées en option pendant les années '70 par le réseau officiel sur la Coccinelle et plus spécifiquement sur les modèle 1303 et le cabriolet. Nous avons mis la main sur le stock restant et nous sommes heureux de pouvoir vous le présenter. Ces jantes sont de dimension 5.5 x 15", elles sont colorées en noir brillant et sont pourvues de côtés polis. Le cercle du boulon mesure 4 x 130mm. Livrées par pièce avec capuchon mais sans boulons.

ATS wheel

As from now we have a nice wheel classic in our assortment. These ATS wheels have been optionally mounted during the seventies from the official network and more specifically on the models 1303 and convertible. We have laid hands on the remaining stock and we're happy to offer them to you. These wheels have the dimensions 5.5 x 15", they are coloured in glossy black and foreseen of polished sides. The bolt circle measures 4 x 130mm. Supplied each with cap but without bolts.



- 2559-100** ATS noire/polie
15 x 5.5
4 trous (4x130)
ET +25
ATS black/polished
15 x 5.5
4 lug (4x130)
ET +25
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-

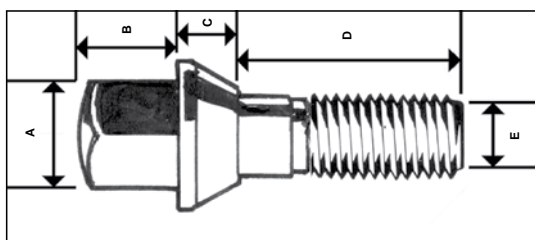
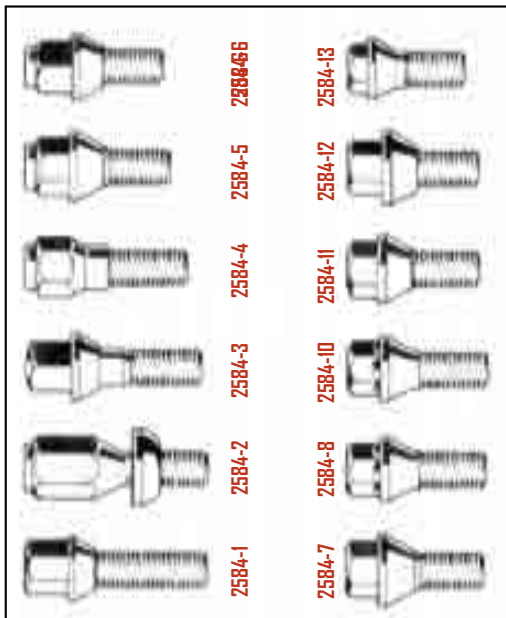


- 2559-500** Centre roue pour jante ATS, par pièce
Centercap for ATS wheel, each
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-

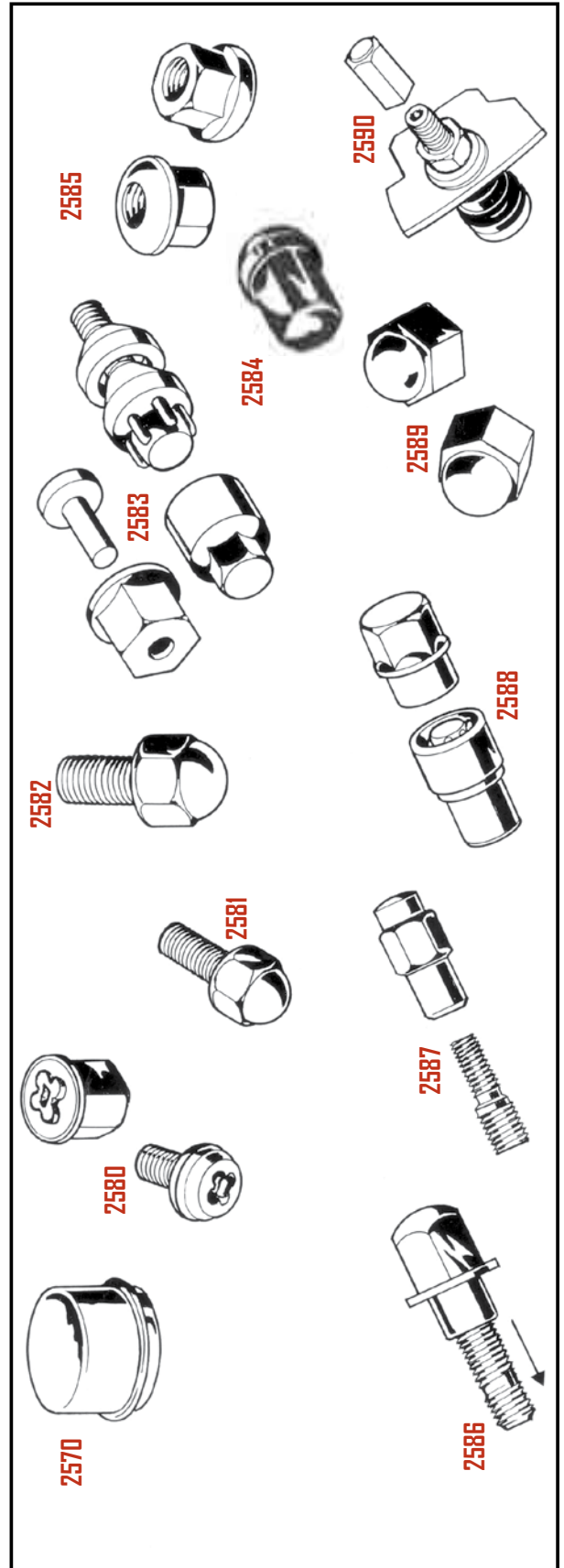
Capuchon de roue et boulons
Centercaps, nuts and bolts

Code		A	B	C	D	E
2584-1	zink	17mm	17mm	57°	41mm	14 x 1,5
2584-2	zink	19mm	21mm	boule / ball	35mm	14 x 1,5
2584-3	chromé / chrom	17mm	15mm	57°	40mm	14 x 1,5
2584-4	zink	19mm	13mm	boule / ball	39mm	14 x 1,5
2584-5	zink	19mm	17mm	57°	26mm	14 x 1,5
2584-6	zink	17mm	18mm	57°	25mm	14 x 1,5
2584-7	zink	17mm	13mm	57°	27mm	14 x 1,5
2584-8	chromé / chrom	17mm	8mm	57°	27mm	14 x 1,5
2584-10	chromé / chrom	17mm	14mm	57°	30mm	12 x 1,5
2584-11	chromé / chrom	19mm	23mm	57°	22mm	12 x 1,5
2584-12	zink	17mm	12mm	57°	25mm	12 x 1,5
2584-13	chromé / chrom	17mm	15mm	57°	20mm	12 x 1,5

Remarque technique
Technical information



© BBT 2012 - Table 1-05



© BBT 2012 - Table 1-04 / G1C12523

Jante Misano

Cette belle jante pour bus du Type 2 et du Type 3 est disponible en noir avec bordure polie et a les mesures suivantes; 5.5" x 14"/ 5x112 ET39. Livrées par pièce avec capuchon mais sans boulons.

Misano wheel

This very nice wheel for Type 2 and Type 3 bus is available in black with polished rim and has following measures; 5.5" x 14"/ 5x112 ET39 Supplied each with cap but without bolts.



- 2572-200** Jante Misano, noir
14 x 5.5
5 trous (5x112)
ET +39
Wheel Misano, black
14 x 5.5
5 lug (5x112)
ET +39
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 05/79-07/92

Capuchon de roue

Centercaps



- 2518-050** Capuchon jante Type 1 noir
4 trous Ø 80 mm, par pièce
Centercap Type 1 black Std.
4 hole wheel Ø 80 mm, each
- Type 1 08/67-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-



- 9519-200** BRM capuchon centre, chromé, par pièce
BRM centercap, chrome, each



- 9534-100** Enkei 5-spoke, capuchon centre, par pièce
Enkei 5-spoke centercap, each
- Type 1-07/67
 - Type 14-07/66
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 9535-100** Enkei Dish (5x205) capuchon centre, par pièce
F4 Enkei Dish (5x205) centercap, each
- Type 1-07/67
 - Type 14-07/66
 - Type 2-07/71
 - Type 3-07/65
 - Type 181-07/69



- 9536-100** Enkei Dish (4x130 + 5x112) capuchon centre, par pièce
F4 Enkei Dish (4x130 + 5x112) centercap, each
- Type 1 08/67-07/79
 - Type 25 05/79-07/92
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/65-
 - Type 181 08/69-

Autocollants de jantes

Vendus par jeu de 4 pièces.

Centercap stickers

Sold in a set of four.



- 2530** Autocollants epoxy
Centercap stickers



- 2531** Autocollants epoxy 'Stuttgart'
Centercap stickers 'Stuttgart'



- 2532** Autocollants epoxy 'Wolfsburg'
Centercap stickers 'Wolfsburg'



- 2534** Autocollants epoxy 'BBT'
Centercap stickers 'BBT'

1

Finition de la porte et frein à main

Door finish and emergency brake

Manivelles de vitres et portes

Remplacez vos manivelles et poignées de porte, par un modèle 'Custom' chromé, aluminium (Billet), ou par un modèle d'origine.

Window winders and door handles

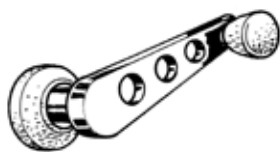
Replace your winders and door handles by one of the following 'Custom' Types. Chrome or aluminium (billet) finish, or an original type.



- 0518-02** Manivelle style original bouton noir, par pièce
Window crank original style black knob, each
- Type 1 08/55-07/66

- 0518-03** Manivelle style original bouton gris, par pièce
Window crank original style grey knob, each
- Type 1 08/55-07/66

- 0518-04** Manivelle style original bouton ivoire, par pièce
Window crank original style ivory knob, each
- Type 1 08/55-07/66



- 9545** Manivelles fenêtre bois de rose/chrome par paire
Window crank set rose wood/chrome as pair
- Type 1-07/66
 - Type 14 -07/66
 - Type 3 -07/66



- 4505** Manivelles de vitre Billet par paire
Window winders billet as pair
- Type 1-07/66
 - Type 14 -07/66
 - Type 3 -07/66



- 0517-50** Pignon manivelle, intérieure
Pin for interior handles
- Type 1 -07/66



- 0518-01** Manivelle style original, par pièce
Window crank Original, each
- Type 1 08/67-07/69
 - Type 2 08/67-07/68
 - Type 3 08/67-07/68
 - Type 4 08/68-07/74



- 0518** Manivelles de vitre original, par pièce
Window winders original type, each
- Type 1 08/69-07/74
 - Type 14 08/69-
 - Type 3 08/69-



- 0518-200** Manivelles de vitre original, par pièce
Window winder original type, each
- Type 1 08/74-
 - Type 14 08/66-
 - Type 2 08/69-08/79
 - Type 3 08/67-
 - Type 25 05/79-08/92



- 0519** Manivelles de vitre noire & chrome, par paire
Window winders black/chrome, as pair
- Type 1 08/66-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/66-



- 0501** Manivelles de vitre bois & chrome, par paire
Window winders wood/chrome, as pair
- Type 1 08/66-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/66-



- 9546** Manivelles de vitre bois de rose/chrome, par paire
Window crank set rose wood/chrome, as pair
- Type 1 08/66-
 - Type 14 08/66-
 - Type 3 08/66-



- 0524-01** Poignée intérieure chromée, par pièce
Inner door handle chrome, each
- Type 1 08/55-07/66



- 9547** Poignées intérieures bois rose/chrome, par paire
Inner doorhandle set rose wood, chrome, as pair
- Type 1-07/66
 - Type 14 -07/66
 - Type 3 -07/66

2



- 4510** Poignées de porte intérieures Billet, par paire
Inner door handle Billet, as pair
- Type 1-07/66
 - Type 14-07/66
 - Type 3-07/66



- 0524-12** Poignées intérieures chromées, par paire
Door handles inside chrome, as pair
- Type 1 08/66-

- 0524-15** Encadrement poignée intérieure chromé, par pièce
Trimplate inner door handle chrome, each
- Type 1 08/66-



- 0524-17** Vis montage encadrement poignée, par pièce
Mounting screw trimplate door-handle, each
- Type 1 08/66-



- 0524-19** Coquille poignée intérieure noir, par pièce
Fingerplate doorhandle inside Black, each
- Type 1 08/66-



- 0518-90** Rosette pour manivelle, noir, par pièce
Buffer behind window winder, black, each
- Type 1 -07/55
 - Type 2 -02/60



- 0518-91** Rosette pour manivelle, ivoire, par pièce
Buffer behind window winder ivory, each
- Type 1 -07/55
 - Type 2 -02/60



- 0524-550** Poignée intérieure portes battantes noir, d'origine, par pièce
Inner doorhandle side door black, original, each
- Type 2 08/60-07/67

- 0524-552** Poignée intérieure portes battantes beige argent, par pièce
Inner doorhandle side door silverbeige, each
- Type 2 03/50-07/67



- 0524-571** Poignée de porte avant intérieure gris, par pièce
Inner doorhandle cabin door grey, each
- Type 2 03/60-12/63

- 0524-575** Poignée de porte avant intérieure chromée, par pièce
Inner doorhandle cabin door chrome, each
- Type 2 08/58-12/63



- 0524-578** Poignée de porte avant intérieure beige, par côté
Inner doorhandle cabin door beige, per side
- Type 2 08/66-07/67



- 0524-578-1** Rondelle poignée de porte avant intérieure beige, par pièce
Ring under inner cabine door handle beige, each
- Type 2 08/66-07/67



- 0524-578-4** Poignée de porte avant intérieure chromée, par côté
Inner doorhandle cabin door chrome, per side
- Type 2 08/66-07/67



- 0524-573** Rondelle poignée de porte avant intérieure beige argent, par pièce
Ring under inner cabine door handle silverbeige, each
- Type 2 08/58-09/65



- 0524-561** Capuchon poignée porte coulissante beige argent, par pièce
Sliding door handle cap silverbeige, each
- Type 2 08/67-07/79



- 0524-580** Poignée de porte avant intérieur beige argent, par pièce
Inner cabine door handle silverbeige, each
- Type 2 08/66-07/67



0524-610 Fixe-rapid poignée fermeture intérieure de porte avant par paire
Snapshot cab door inner grab handle as pair
 • Type 2 08/67-07/79

Poussoirs de fermeture de porte

Des poussoirs look Custom en bois ou noir sur une tige chromée, ou des poussoirs Billet. Donnent une finition soignée! Par paire.

Door lock Pulls

The Custom look for your doors. Wooden knobs on a chrome base, door lock pulls in billet, for all types. Nice touch. Sold as pair.



0512-950 Poussoirs de porte, noir la pièce
Door lock pulls, black each
 • 08/67-



0512 Poussoirs de porte chromé et bois
Door lock pulls chrome/wood

0512-1 Poussoirs de porte chromé et noir
Door lock pulls chrome/black



9548 Boutons serrure porte chromé et bois de rose
Door lock Pulls chrome/rose wood
 • Type 1 08/66-



4500 Poussoirs fermeture de porte Billet
Door lock pulls Billet



0512-90 Oeuillet de loquet, noir, par pièce
Guide for door lock knob, black, each
 • Type 1 08/66-
 • Type 14 08/66-
 • Type 3 08/66-

Défecteur complet

Des déflecteurs sont de plus en plus difficiles à trouver en bon état. Voilà pourquoi nous les avons pris dans notre programme. Cette production est de qualité excellente et ils sont livrés avec la vitre et la serrure du déflecteur montées. Ils sont donc prêts pour le montage dans votre porte. Vendu par pièce.

Vent window

Good used vent windows are the more and more difficult to find, that's why we have taken them in our program. This production is of excellent quality and delivered with assembled window and vent window lock. It's ready for assembly in your door. Sold each.



0517-700 Défecteur complet, avec vitre, gauche/chromé
Vent window assembly, left/chrome
 • Type 1 08/55-07/64

0517-710 Défecteur complet, avec vitre, droite/chromé
Vent window assembly, right/chrome
 • Type 1 08/55-07/64



0517-800 Défecteur complet, avec vitre, gauche/blanc
Vent window assembly, left/white
 • Type 2 -07/67

0517-810 Défecteur complet, avec vitre, droite/blanc
Vent window assembly, right/white
 • Type 2 -07/67



0517-701 Gond supérieur de déflecteur, gauche/ chromé
Vent wing upper mount bracket, left/ chrome
 • Type 1 -07/64



0517-711 Gond supérieur de déflecteur, droite/ chromé
Vent wing upper mount bracket, right/ chrome
 • Type 1 -07/64



0517-100 Rondelle axe inférieur déflecteur
Washer for lower hinge pin vent wing
 • Type 2 08/52-07/67



0517-102 Rondelle sous axe inférieur déflecteur
 Aussi utilisable come serure sur axe du rétroviseur.
Securing washer for lower hinge pin vent wing
 Also used as securing washer on mirror arm.
 • Type 2 08/52-07/67



0517-750 Pivot jeu montage déflecteur
Pivot set vent wing
 • Type 2 01/53-07/67



7435-100 Barres de lèche-vitre sur porte avant en inox poli par paire
Divider bar stainless steel as pair

- Type 2-07/67



7435-500 Agrafe pour barres de lèche-vitre sur porte avant la pièce
Divider bar clip each

- Type 2-07/67

Loquets et charnières pour déflecteur de porte

Notre gamme de loquets de déflecteur reprend les modèles d'origine.

Vent wing locks and hinges

Our range vent wing locks and vent wing hinges are the same as stock.



0517-01 Loquet déflecteur Berline & Cabriolet, gauche Type 2, droite la pièce
Vent wing lock Sedan & Convertible, left Type 2, right each

- Type 1 10/52-07/64
- Type 2 08/52-07/67



0517-02 Loquet déflecteur Berline & Cabriolet, droite Type 2, gauche la pièce
Vent wing lock Sedan & Convertible, right Type 2, left each

- Type 1 10/52-07/64
- Type 2 08/52-07/67



0517-015 Arrêt pour fermeture déflecteur, gauche/droite la pièce
Vent wing lock catch, left/right each

- Type 1 -07/64



0517-03 Loquet déflecteur Berline & Cabriolet, gauche, la pièce
Vent wing lock Sedan & Convertible, left, each

- Type 1 08/64-07/67

0517-04 Loquet déflecteur Berline & Cabriolet, droite, la pièce
Vent wing lock Sedan & Convertible, right, each

- Type 1 08/64-07/67



0517-05 Loquet déflecteur Berline, gauche, la pièce
Vent wing lock Sedan, left, each

- Type 1 08/67-

0517-06 Loquet déflecteur Berline, droite, la pièce
Vent wing lock Sedan, right, each

- Type 1 08/67-

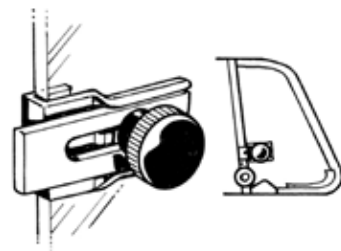


0517-07 Loquet déflecteur Cabriolet, gauche, la pièce
Vent wing lock Convertible, left, each

- Type 1 08/67-

0517-08 Loquet déflecteur Cabriolet, droite, la pièce
Vent wing lock Convertible, right, each

- Type 1 08/67-



Installez ces serrures de déflecteur sur le vitre latérale afin de prévenir un cambriolage ou vol, montage facile.

Install these ventwing secure locks to prevent theft! Easy to install.

0370 Arrêts de vitre, (anti-vol), par paire
Vent wing lock, (anti-theft), as pair

- Type 1



0517-15 Rivets, pour montage loquets de déflecteur universels Berline, jeu 4 pièces
Rivet, for mounting Vent wing locks, Sedan, 4 pieces

- Type 1 08/67-

0517-16 Rivets, pour montage loquet de déflecteur, Cabriolet uniquement, jeu 4 pièces
Rivet, for mounting Vent wing locks, for Convertibles, 4 pieces

- Type 1 08/67-



0517-19 Rivets de charnière de déflecteur pour Cox Berline, charnière supérieure, avec penne, par paire
Pivots, vent wing hinges, for Beetle sedan, upper hinge, with pinion, as pair



7110 Charnières déflecteur Cabriolet complet avec une vis, par paire
Vent wing top hinge convertible, as pair

- Type 1 08/52-07/64

7111 Charnières déflecteur Cabriolet complet avec une vis, par paire
Vent wing hinge convertible, complete with screw, as pair
 • Type 1 08/64-07/72



7112 Charnières déflecteur Cabriolet complet avec une vis, par paire
Vent wing hinge convertible, complete with screw, as pair
 • 1303

Serrure déflecteur Type 2

Vent wing locks Type 2



0517-20 Serrure déflecteur, noir, gauche
Vent wing lock, black, left
 • Type 2 08/52-07/67



0517-21 Serrure déflecteur, noir, droite
Vent wing lock, black, right
 • Type 2 08/52-07/67



0517-016 Arrêt pour fermeture déflecteur, gauche/droite la pièce
Vent wing lock catch, left/right each
 • Type 2 -07/67



7437 Blocage vitre de porte coulissante, gauche, par pièce
Side window fastener, left, each
 • Type 2 -07/67

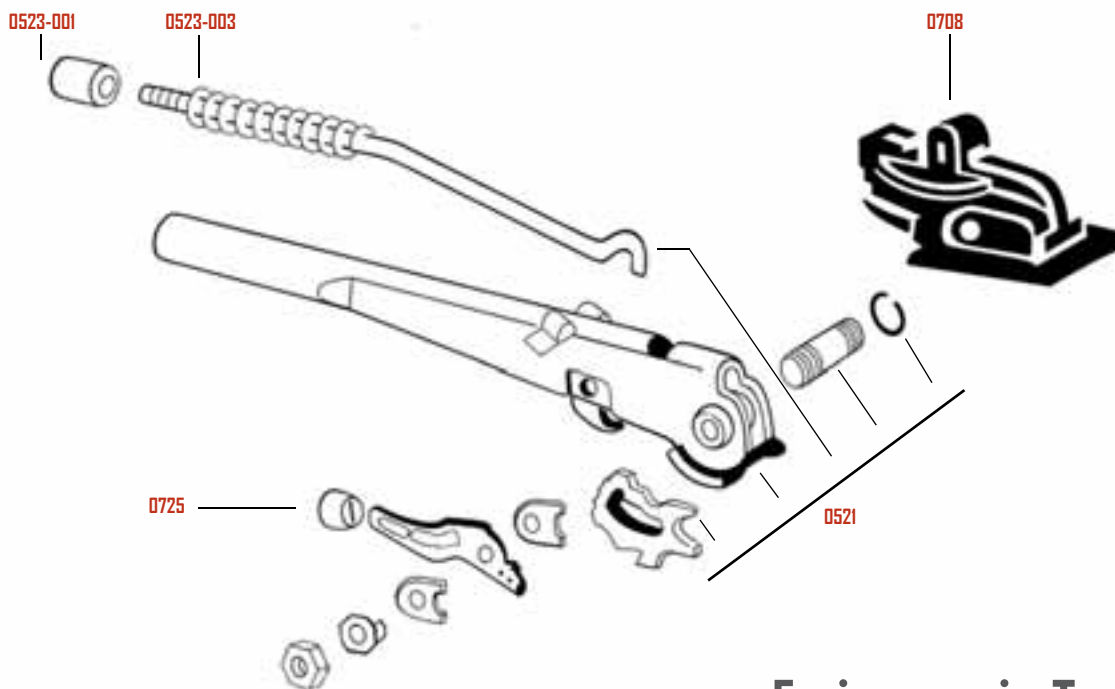
7437-100 Blocage vitre de porte coulissante, gauche, par pièce
 Brésil
Side window fastener, left, each Brazil
 • Type 2 -07/67



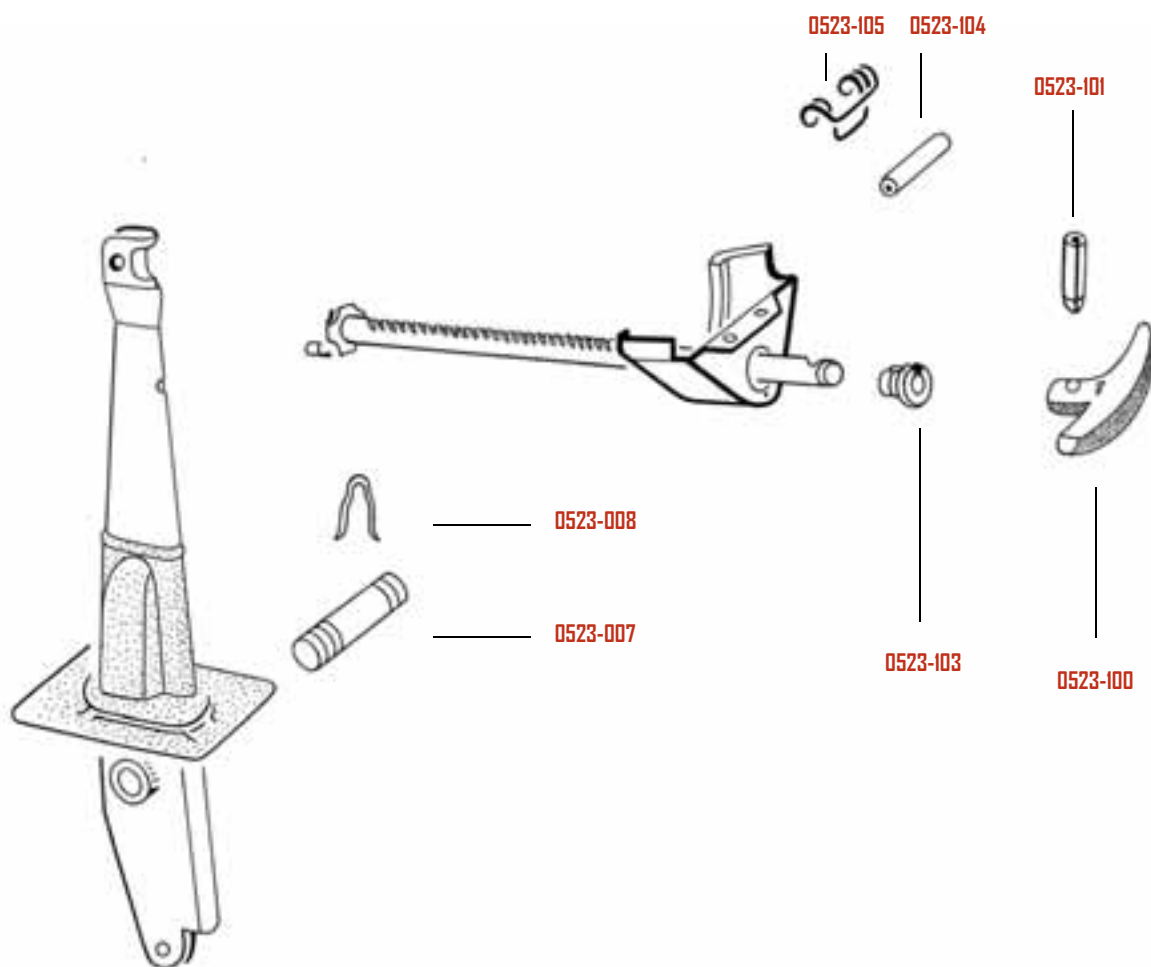
7438 Blocage vitre de porte coulissante, droite, par pièce
Side window fastener, right, each
 • Type 2 -07/67

7438-100 Blocage vitre de porte coulissante, droite, par pièce
 Brésil
Side window fastener, right, each Brazil
 • Type 2 -07/67

Frein a main Type 1
Emergency brake Type 1



Frein a main Type 2
Emergency brake Type 2



© BBT 2012 - Exploded View 2-01 / G2C156

© BBT 2012 - Exploded View 2-02 / G2C156.10

Pièces frein a main Type 1

Emergency brake parts Type 1



0521 Frein à main chromé
Chrome emergency brake handle



Approprié pour Type 2 03/55-07/66

Also suitable for Type 2 03/55-07/66

0523-001 Bouton frein à main, noir
Emergency brake button, black
• Type 1
• Type 2 08/66-07/67



0523-003 Ressort frein à main
Emergency brake button return spring
• Type 1
• Type 2 03/55-07/67



0522 Couvre frein à main aluminium (Billet)
Emergency brake handle cover (Billet)



9549 Couvre frein à main, en bois de rose
Rose wood emergency brake sleeve



0522-100 Couvre frein à main en couleur ivoire
Emergency brake handle cover - Ivory



0522-110 Couvre frein à main en couleur noir
Emergency brake handle cover - black



0707 Caoutchouc de frein à main, noir
Emergency brake boot, black
• Type 1 -07/64



0708 Caoutchouc de frein à main, noir
Emergency brake boot, black
• Type 1/Type 14 08/64-



0729 Bouton levier de chauffage
Heating button
• Type 1 -07/64
• Type 14 -07/64
• Type 2 -07/67



0725 Bouton levier de chauffage
Heating button
• Type 1 08/64-
• Type 14 07/64-
• Type 3 08/67-

Pièces frein a main Type 2

Ces pièces de rechange sont utilisées dans le mécanisme du levier du frein à main pour les bus 08/68-07/79 et elles sont indispensables pour le bon fonctionnement du frein à main/ frein de secours. Suite à une forte demande pour ces pièces, nous essayons de compléter notre programme autant que possible. Toutes les pièces susmentionnées sont d'origine et d'autres pièces pour le mécanisme de levier du frein à main suivront dans le futur.

Emergency brake parts Type 2

These parts are used with the hand brake lever mechanism for buses 08/68-07/79 and they are indispensable for the proper functioning of the hand brake/emergency brake. Due to the increasing demand of spare parts for hand brakes, we try to complete our program as much as possible. All above mentioned parts are original and more parts for hand brake lever mechanism will follow in the future.

0523-007 Pin montage frein à main
Dowel pin for emergency brake handle
• 12/53-07/79

0523-008 Clips montage pour pin frein à main
Securing clips for dowel pin emergency brake handle
• 12/53-07/79

0523-100 Pommeau de frein à main
Emergency brake grip
• 08/67-07/79

0523-101 Pin montage poignée frein à main
Dowel pin for emergency brake grip
• 08/67-07/79

0523-103 Guide en PVC barre frein à main
PVC guiding ring for emergency brake bar
• 08/67-07/79

0523-104 Pin montage serrure frein à main
Dowel pin for emergency brake locking system
• 08/67-07/79

0523-105 Ressort serrure frein à main
Emergency brake bar locking spring
• 08/67-07/79

7470 Couvre frein à main
Emergency brake boot, black
• 05/60-07/79

Panneau de porte et arrière

Idéal pour la restauration de votre Cox. Les panneaux sont fabriqués en vinyl, identiques à l'origine. Ils sont également équipés de vide-poches pour les berlines.

Door and quarter panels

Ideal for restoring your Beetle. Each panel is made out of vinyl. The door panels for a Beetle sedan are equipped with tape holders.



0550 Panneaux, jeu de 4 pièces
Door-and quarter panels, set of 4 pieces
• Type 1 08/67-

0551 Panneaux avant, cabriolet, par paire
Door panels, front, Beetle convertible, 2 pieces
• Type 1 08/67-

0555 Panneaux arrière, cabriolet, par paire
Quarter panels, rear, Beetle convertible, 2 pieces
• Type 1 08/73-07/79



0409 Attache de panneau, avant et arrière, par pièce
Clips door panels, front and rear, each



0405 Joint caoutchouc pour attache de panneau, par pièce
Seal for panel clip, each



0552 Panneaux de porte avant, gris, par paire
Front door panels, grey, as pair
• Type 2 -07/67



0409-5 Attache de panneau porte, par pièce
Clips door panels, each
• Type 2 -07/67



Nous avons les pièces mentionnées en vente à la demande explicite de notre département de restauration. Pendant l'habillage des Camper Type 2 -07/67 on utilise des vis coniques et des rondelles spéciales pour le montage des panneaux de revêtement latérales en bois. Souvent elles sont endommagées pendant le démontage ou elles sont trop vieilles et ne peuvent plus être utilisées. Nous avons opté d'avoir les vis en 2 mesures différentes à votre disposition. Parfois la longueur originale de 13mm n'est pas suffisante pour le montage facile des panneaux et les panneaux arrières sont souvent fabriqués d'une matière plus épaisse. Evidemment les vis peuvent aussi être utilisées pour p.e. le montage des moulures Deluxe extérieures sur les bus Split. Vendue par pièce.

The assembly parts mentioned here are taken into our program upon explicit request of our restoration department. During upholstery of Type 2 -07/67 Camper buses conical screws and special spacers are used for the assembly of the wooden side upholstery panel. These screws and spacers are often damaged during disassembly or because they are too old. We have chosen to have 2 different sizes of screws at your disposal. Sometimes the original length of 13mm isn't sufficient for an easy assembly of the panels and the rear panels are often made of a thicker material. Of course, the screws can also be used on for instance the assembly of the Deluxe mouldings on Split buses. Available each.

8762-3513 Vis conique Inox
Conical screw S/S
• 3.5 x 13

8762-3516 Vis conique Inox
Conical screw S/S
• 3.5 x 16



8758-04 Rondelle conique M4, Inox
Conical spacer M4, S/S



0409-9 Agrafe pour panneau de bois, par pièce
Expanding nut for armrest, each
• Type 1 08/71-



0553-10 Appui de bras, original, par pièce
Arm-rest original, each
• Type 1 08/71-



0524-600 Poignée fermeture intérieur de porte avant, noir, la pièce
Cab door inner grab handle, black, each
• Type 2 08/68-07/79



0524-605 Poignée fermeture intérieur de porte avant, noir/chromée, la pièce
Cab door inner grab handle, black/chrome, each
• Type 2 08/68-07/79



9555 Couvre porte, bois de rose, set de 2 portes
Rose wood inner door trim set, set for 2 doors
• Type 1



Cette poignée intérieure universelle était un accessoire d'époque de EMPI, à installer à l'intérieur de la porte. Maintenant EMPI les a fait refabriquer et nous les avons pris en stock. Vendu par paire.

These universal door pulls are an EMPI accessory from the early years to be set up on the inside of the door. Now EMPI makes them again, we have taken them into stock. Sold as pair.

0524-9 Empi poignées intérieures, par paire
Empi door pulls, as pair

Moulure sortie d'air

Defroster outlet trim



0483-01 Moulures sortie d'air tableau de bord, par paire
Dash ventilation molding, as pair
• Type 1 08/52-07/57

0483-02 Moulures sortie d'air tableau de bord, par paire
Dash ventilation molding, as pair
• Type 1 08/57-07/67

2

Leviers de vitesse et volants

Shifters and steering wheels

Levier de vitesse, Custom

BBT a sélectionné une série de leviers de vitesses à débattement réduit dans de très belles finitions. Sélectionnez le modèle de votre choix. ATTENTION; afin d'être certain que votre levier de vitesses spécial fonctionne sans problèmes, il est nécessaire que tout le système de vitesses soit en bon état.

Custom shifters

BBT's shifters will satisfy any demand! Each type from our wide range is available from stock. NOTE; Before replacing the shifter carefully verify that all linkages are in good condition for smooth operation of the shifter.



Ce modèle est le plus proche de l'original. Il diminue l'ampleur des débattements et permet de passer plus rapidement les vitesses. L'œillet sur la tige est une sécurité pour éviter d'enclencher inopinément la marche arrière. Il évite aussi le passage par erreur de 1ère en 3ième et de la marche arrière vers la 2ième. Pour sélectionner la marche arrière, il suffit de relever l'œillet d'un geste du doigt.

This model reduces the throw between gears, which increases the speed of changing gears. As an added feature there's an easy to use reverse lock out trigger to eliminate shifting into reverse instead of second. When you want to drive backwards, you simply have to pull the handle.

0507 Levier de vitesse, Bug trigger shifter
Bug trigger shifter
• Type 1
• Type 3



0509 Levier de vitesse, Bus trigger shifter
Bus Trigger shifter
• Type 2



0701-500

Caoutchouc levier de vitesse, trigger shifter
Seal for trigger shifter

Levier de vitesse 'Dual T-Handle'

Ce modèle d'un look très 'Drag', avec sa poignée en T présente les mêmes avantages que le Trigger Shifter. Convient pour tous les modèles, sauf Type 2 et Type 4.

'Dual T-Handle' shifter

Just what you need for "extra-fast" shifting Same features as the Trigger model. Fits all Types, except Type 2 and Type 4.



0508 Levier de vitesse, Dual T-handle
Dual T-handle shifter
• Type 1
• Type 3

Leviers de vitesse 'Eliminator'

'Eliminator' shifter



9590

Levier de vitesse, Eliminator
Eliminator shifter



9591 Caoutchouc de remplacement, Eliminator
Replacement shifter boot, Eliminator shifter



9592 Manivelle remplacement 'T'
Replacement T-handle



9593 Bouton pour shifter Eliminateur
Knob for Eliminator shifter

Levier de vitesse 'Custom'

Il ressemble au Dual T-handle Shifter, mais le blocage de marche arrière est un bouton central dans la poignée. Pour tous types sauf Type 2 et Type 4.

Custom shifter

In contrast with the Dual T shifter, this gear lever has the reverse gear lever knob on the side of the T-handle. For all Types, except Type 2 and Type 4.



0513 Custom shifter
Custom shifter



0513-100 Levier de vitesse avec manette T (Std)
Shifter with T-handle (Std)

Classic quick shifter

Classic quick shifter



0511-500 Classic quick shifter
Classic quick shifter
• Type 1
• Type 14



0511-550 Classic quick shifter
Classic quick shifter
• Type 2 08/59-07/79

Levier de vitesse et accessoires

Gear lever and accessories



0511-100 Jeu levier de vitesse
Shifter set
• Type 1/Type 14 08/57-07/67



0511-110 Jeu levier de vitesse
Shifter set
• Type 1/Type 14 08/67-



0510-001 Plaque de butée levier de vitesse
Reverse lockout plate under shifter
• Type 1 08/72-07/79
• Type 2 -07/71



0701-I Soufflet en caoutchouc
Rubber gear shift lever
• Type 1 -07/60



0701 Soufflet en caoutchouc, original
Rubber gear shift lever, original
• Type 1 08/60-



Ces rallonges sont fabriquées en aluminium et sont après polies. Elles sont d'un montage facile, en tournant le bouton original et en le plaçant sur le levier du rallonge. Après vous pouvez de nouveau monter ce bouton sur la rallonge. Cette pièce a une longueur de +/- 12 cm et arrive de +/- 7cm en arrière. Vendue par pièce.

These extensions are made from aluminium and are polished afterwards. They are easily assembled, by turning the original button off and to place the extension on the lever, then you can place the button again on the extension. This extension is +/- 12 cm long and comes +/- 7 cm backwards. Sold by piece.

0514-90 Rallonge levier de vitesse
Shifter extension
• Type 2 -07/67

0514-91 Rallonge levier de vitesse
Shifter extension
• Type 2 08/67-



Cette levier réduire la distance changement a 40 %. Approprié sans adaptations pour Type 1, Type 2 et Type 3.

This model reduces the throw between gears up to 40 %. Can be installed without changing the original gear lever. For all Types, Type 1, Type 2 and Type 3.

0510 Quick shift kit
Quick shift kit



0527 Anti-vol pour changement de vitesses
Shifter anti-theft lock
• Type 1/Type 2/ Type 14



0527-500 Soufflet en caoutchouc pour anti-vol
Rubber shifter anti-theft lock
• Type 1/Type2/ Type 14

Pommeaux de levier de vitesse

Vous souhaitez remplacer le pommeau de votre levier de vitesses? BBT vous propose une gamme de pommeaux en différents matériaux: bois, cuir, alu.

Shift knob

You want something else than the stock style knob? Try BBT's wooden knob, leather imitation or aluminium one.



0514-75 Pommeau, noir, original
Shift knob, black, original
• Type 1 08/67-
• Type 14 08/67-



0514-705 Pommeau, noir
Shift knob, black
• 10 mm



0514-730 Pommeau, noir
Shift knob, black
• 7 mm



0514-70 Pommeau, ivoire
Shift knob, ivory
• 10 mm

0514-71 Pommeau, ivoire
Shift knob, ivory
• 7 mm

0514-72 Pommeau, gris
Shift knob, grey
• 7 mm



0514-50 Pommeau, noir avec insigne Empi
Shift knob, black, Empi



4515 Pommeau Billet
Shift knob, billet



9550 Bouton vitesse, bois de rose, avec le logo de Flat-4 GT
Shift knob, rose wood, Flat-4 GT logo



9551 Bouton vitesse, bois de rose, avec le logo Wolfsburg
Shift knob, rose wood, Wolfsburg logo

Pièces klaxon

Ces boutons klaxons sont tous de bonne qualité et sont utilisés sur les volants originaux. Après des années de service la plupart des ces boutons sont usés ou se sont fendus. Donc il vaut mieux les remplacer par des nouveaux. Vendu par pièce.

Horn accessories

These horn buttons are all from good quality and they are used on the original steering wheels. After years of use most of these buttons are worn out or cracked. You'd better replace them by new ones. Sold each.

2707-02 Bouton klaxon, Wolfsburg doré
Horn button, Wolfsburg gold-coloured
• Type 1 08/59-07/71

2707-03 Bouton klaxon avec horloge
Horn button with clock
• Type 1 08/59-07/71

2708-01 Bouton klaxon, noir
Horn button, black
• Type 1 08/56-07/59
• Type 2 08/55-07/67

2708-02 Bouton klaxon Wolfsburg, doré
Horn button Wolfsburg, gold-coloured
• Type 1 08/56-07/59
• Type 2 08/55-07/67

2708-03 Bouton klaxon Wolfsburg, argenté
Horn button Wolfsburg, silver-coloured
• Type 1 08/56-07/59
• Type 2 08/55-07/67

Cerclage volant

Horn ring



2705 Cerclage volant chromé
Chrome hornring
• Type 1 08/66-07/71



2706 Cerclage volant chromé 'full moon'
Horn ring, 'full moon', chrome
• Type 1 08/66-07/71



2705-9 Kit de montage pour cercle de klaxon
Horn ring screw kit
• Type 1 08/58-07/71



Ce bouton klaxon est le grand bouchon noir en plastic avec le logo WOB au milieu du volant à 4 branches. Ils sont originaux et donc d'une qualité excellente.

This horn button is the big black plastic top with the WOB logo in the middle of the front 4-spoke steering wheel. They are original and of excellent quality.

2710 Bouton Klaxon
Horn button
• Type 1 08/71-



2710-001 Clip montage pour bouton klaxon #2710
Mounting clip for horn button #2710
• Type 1 08/71-

Bague de rappel/collectrice de volant

Horn contact/ drag ring



2710-005 Bague de rappel de volant
Cancelling ring
• Type 1/ Type 14 -07/71



2710-002 Bague de rappel/collectrice de volant
Horn cancelling/contact ring
• Type 1 08/71-



2710-003 Porte-balai avec balai pour klaxon
Carbon bush and holder for horn
• Type 1 -07/59



1782-100 Cavalier pour porte-balai klaxon
Horn contact clip

Flat-4 volants et accessoires

Volants Flat-4 fournis sans bouton Klaxon.

Flat-4 steering wheels and accessories

Flat-4 steering wheels come without horn button.



9577 Volant, gris
Steering wheel, grey
• Type 1 08/59-07/71
• Type 3 08/61-07/71



9578 Volant noir
Steering wheel, black
• Type 1 08/59-07/71
• Type 3 08/61-07/71



9560 GT volant
GT Steering wheel
• Type 1/ Type 14/ Type 3



9565 GT moyeu
GT Steering wheel hub
• Type 1 49-07/59



9566 GT moyeu
GT Steering wheel hub
• Type 1 08/59-07/73



9567 GT moyeu
GT Steering wheel hub
• Type 1 08/73-



9568 GT Wolfsburg bouton Klaxon
GT Wolfsburg horn button
• Type 1/Type 3



9568-1 GT bouton Klaxon / rouge
GT horn button / red
• Type 1/Type 3



9568-2 GT bouton Klaxon / orange
GT horn button / orange
• Type 1/Type 3



9568-3 GT bouton Klaxon / bleu
GT horn button / blue
• Type 1/Type 3



9570 Volant Banjo, blanc
Banjo steering wheel, white
• Type 1



9571 Volant Banjo, noir
Banjo steering wheel, black
• Type 1



9575 Moyeu Banjo
Banjo steering wheel hub
• Type 1 49-07/59



9576 Moyeu Banjo
Banjo steering wheel hub
• Type 1 08/59-07/73



9574 Moyeu Banjo
Banjo steering wheel hub
• Type 2 03/55-07/67



9580 Bouton Klaxon 'Golden Lady'
'Golden Lady' horn button
• Type 1



9581 Bouton Klaxon 'Sun & Moon'
'Sun & Moon' horn button
• Type 1



9582 Bouton Klaxon 'St Christophe'
'St Christopher' horn button
• Type 1



9585 Volant, gris
Steering wheel, grey
• Type 2 03/55-07/67



9586 Volant noir
Steering wheel black
• Type 2 03/55-07/67



9587 Bouton klaxon noir
Horn button black
• Type 2 03/55-07/67



9588 Bouton klaxon ivoire
Horn button ivory
• Type 2 03/55-07/67



9589-000 Bouton klaxon gris
Horn button grey
• Type 2 03/55-07/67



9587-100 Bouton klaxon, noir avec logo GT
Horn button, black with GT logo
• Type 1 08/65-07/59
• Type 2 03/55-07/67



9559-000 Volant Speedwell
Speedwell style steering wheel
• Type 1/Type 14/Type 3



9559-100 Moyeu volant Speedwell
Boss kit for Speedwell style steering wheel
• Type 1/Type 14 -08/59



9559-110 Moyeu volant Speedwell
Boss kit for Speedwell style steering wheel
• Type 1/Type 14 09/59-07/74



9559-120 Moyeu volant Speedwell
Boss kit for Speedwell style steering wheel
• Type 1/Type 14 08/74-

BBT volants

BBT steering wheels



2800 Volant VDM
Steering wheel VDM
• Type 1 -07/59

Volants sport Mountney

Les volants Mountney bénéficient de contrôles de qualité très stricts. D'un dessin exclusif, ils donnent beaucoup d'allure à votre voiture. Le cuir utilisé est d'une qualité comparable à celle employée pour les voitures de grand luxe. Les volants en acajou

Mountney steering wheels

The hand finished Mountney steering wheels came up to the rigorous quality controls. The leather is of an extremely good quality, comparable with leather used in the prestigious



2755 Volant 3 branches poli/ noir cuir
15"
Steering wheel 3 spokes polished/ black leather 15"

2754 Volant 3 branches poli/ noir cuir
14"
Steering wheel 3 spokes polished/ black leather 14"

2753 Volant 3 branches poli/ noir cuir
13"
Steering wheel 3 spokes polished/ black leather 13"



2752 Volant 3 branches poli/ noir cuir
12"
Steering wheel 3 spokes polished/ black leather 12"



2761 Volant 3 branches
noir/ noir cuir
15"
Steering wheel 3 spokes
black/ black leather
15"

2760 Volant 3 branches
noir/ noir cuir
14"
Steering wheel 3 spokes
black/ black leather
14"

2758 Volant 3 branches
noir/ noir cuir
12"
Steering wheel 3 spokes
black/ black leather
12"

2756 Volant 3 branches
noir/ noir cuir
10"
Steering wheel 3 spokes
black/ black leather
10"



2770 Volant 3 branches
poli/ bois
13"
Steering wheel 3 spokes
polished/ wood
13"



2791 Adapteur volant
Boss kit
• Type 1/Type 14 08/58-07/73

2792 Adapteur volant
Boss kit
• Type 1/Type 14 08/73-

2793 Adapteur volant
Boss kit
• Golf/ Polo 82-

Volants sport américains

American sport steering wheels



2730 Volant 3 branches
10"
Steering wheel 3 spokes
10"



2733 Volant 3 branches
14.5"
Steering wheel 3 spokes
14.5"



2741 Adapteur volant
Boss kit
• Type 1/Type 14 49-07/58

2742 Adapteur volant
Boss kit
• Type 1/Type 14 08/58-07/73

2740 Adapteur volant
Boss kit
• Type 1/Type 14 08/73-

Moyeux pour volants Italiens

Nous maintenons à jour un stock de moyeux pour volant sport de plusieurs marques italiennes et espagnoles (Luigi, Sportline, Victor, etc...). Les moyeux sont pourvus de 12 trous (2 x 6) en différentes configurations pour couvrir un grand nombre de possibilités.

Hubs for Italian steering wheels

BBT tries to have as many steering wheel hubs of different Italian and Spanish brands, in stock (Luigi, Sportline, Victor, etc...). The steering wheel hubs are provided for 2 & 6 holes in different shapes, so that the hubs fit on several steering wheels.



2726-1 Moyeux
Steering wheel hub
• Type 1 08/59-07/73

2727-1 Moyeux
Steering wheel hub
• Type 1 08/73-

3

Décoration et dérivées

Upholstery and accessories

Tablette en osier

Cette tablette en osier est indispensable pour souligner le style rétro de votre voiture. Se monte très facilement sous le tableau de bord. Accessoire d'origine des années 50 et 60.

Bamboo parcel tray

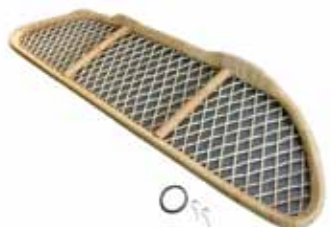
This parcel tray is essential for your car in Retro Style. Easy mounting at the bottom of your dashboard. Original '50 and '60.



0549 Vide-poches en osier, sedan economy
Parcel tray bamboo, Sedan economy
• Type 1



0549-1 Vide-poches "Bambus", sedan reproduction
Parcel tray "bambus", Sedan reproduction
• Type 1



0549-20 Vide-poches en osier, cabriolet economy
Parcel tray bamboo, convertible economy
• Type 1



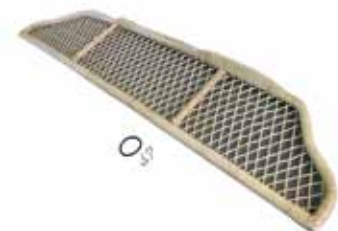
0549-2 Vide-poches "Bambus", Cabriolet reproduction
Parcel tray "bambus" convertible reproduction
• Type 1



0549-5 Vide-poches en osier economy
Parcel tray Bamboo economy
• Type 2 08/67-07/79



0549-50 Vide-poches "Bambus" reproduction
Parcel tray "Bambus" reproduction
• Type 2 08/67-07/79



0549-3 Vide-poches en osier economy
Parcel tray bamboo economy
• Type 3



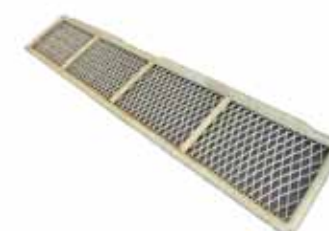
0549-30 Vide-poches "Bambus" reproduction
Parcel tray "bambus" reproduction
• Type 3



0549-4 Vide-poches en osier economy
Parcel tray bamboo economy
• Type 14



0549-40 Vide-poches "Bambus" reproduction
Parcel tray "bambus" reproduction
• Type 14



0549-6 Vide-poches en osier economy
Parcel tray Bamboo economy
• T 181



- 0549-80** Vide-poches "Bambus" reproduction
Parcel tray "Bambus" reproduction
• T 181

Jeu de tapis

Jeu de tapis à bouclettes réalisés en qualité américaine. Les tapis sont parfaitement coupés à mesure et gansés. Ils s'adaptent parfaitement à votre intérieur. Ils recouvrent la paroi avant, les côtés, les planchers, les entrées de portes et le tunnel central. Vendu en kit complet.

Carpet kit

The carpet kit in curled material is perfectly cut and edged to fit your car. American quality, easy mounting. The kit includes the front seat area, the area in front of the rear seat and the heater area under the doors. Sold as a complete kit.



- 0530** Cox noir
Beetle black
• 08/59-07/68
- 0531** Cox noir
Beetle black
• 08/68-07/72
- 0532** Cox noir
Beetle black
• 08/72-07/76
- 0536** Cox noir
Beetle black
• 1302
- 0537** Cox noir
Beetle black
• 1303
- 0576** Cox Cabriolet, noir
Beetle convertible, black
• Type 1 -07/68



- 0576-500** Cox Cabriolet, noir
Beetle convertible, black
• Type 1 08/68-07/71

- 0577** Cox Cabriolet, noir
Beetle convertible, black
• 1302

- 0579** Cox Cabriolet, noir
Beetle convertible, black
• 1303

- 0539-1** Karmann Ghia, noir
Karmann Ghia, black
• 08/56-07/68

- 0539-2** Karmann Ghia, noir
Karmann Ghia, black
• 08/68-07/74

- 0539-3** Karmann Ghia Cabrio, noir
Karmann Ghia convertible, black
• 08/56-07/68

- 0539-4** Karmann Ghia Cabrio, noir
Karmann Ghia convertible, black
• 08/68-07/74

- 0595** Type 3, noir
Type 3, black
• Type 3 08/64-07/73

- 0535** Cox gris
Beetle grey
• 08/59-07/68

- 0533** Cox gris
Beetle grey
• 08/68-07/72

- 0534** Cox gris
Beetle grey
• 08/72-07/76

- 0578** Cox Cabriolet gris
Beetle convertible grey
• 08/73-07/79



Cette bombe aérosol est l'accessoire rêvé pour coller les ciels de toit, les tapis, etc...! La seule bombe avec diffuseur réglable.

Perfect to attach your roof, carpets, etc. Spray-can with a adjustable spray-nozzle.

- 0528** Bombe de colle
Glue spray-can
• 600 ml

Tapis finition

Carpet finish



- 0540-100** Clapet de chauffage aux pieds, gauche, pour berline
Floor vent cover with flap, sedan, left
• Type 1 08/67-
- 0540-110** Clapet de chauffage aux pieds, droite, pour berline
Floor vent cover with flap, sedan, right
• Type 1 08/67-

Tapis de sol

En 4 pièces (avant et arrière). Livré en couleur noire. Convient aussi bien pour Berline que pour Cabriolet.

Carpet kit

The 4-partial kit available in black fits in Sedan as well as in a convertible.



- 0529-700** Tapis de sol
Carpet kit
• Type 1

Tapis de sol en caoutchouc

En deux pièces (avant et arrière), ce tapis donne à votre voiture le look "Spartan" d'origine. Livré en couleur noire. Convient aussi bien pour Berline que pour Cabriolet.

Rubber carpet kit

Original "Spartan" look. The two-partial kit available in black fits in Sedan as well as in a convertible.



0538 Tapis de sol en caoutchouc
Rubber carpet kit
• Type 1 08/61-07/67

0538-1 Tapis de sol en caoutchouc
Rubber carpet kit
• Type 1 08/67-07/72

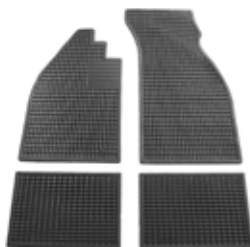
0538-2 Tapis de sol en caoutchouc
Rubber carpet kit
• 12/1300 08/72-
• 1302/03 08/72-

Kit tapis de sol en caoutchouc Coccinelle

Ce kit tapis de sol consiste en 4 parties (2 devant + 2 derrière) et il est utilisé pour être mis sur le tapis afin que celui-ci ne s'use pas inutilement et/ou ne devienne sale. Le grand avantage est qu'on peut l'enlever rapidement pendant un meeting et on peut le remettre facilement quand on part. Ainsi le tapis reste toujours beau. Ils sont réalisés en caoutchouc, donc facile à entretenir. Ils sont produits en Allemagne par l'usine qui les a fabriqués jadis comme accessoire.

Rubber floormat set Beetle

This floormat set consists of 4 parts (2 in front / 2 in the back) and they are used to put upon the rug, so that it won't wear out needlessly and/or become dirty. The great advantage is that these mats can be removed quickly for a nice look during a meeting and you can put them back easily when leaving. Therefore the rug always stays nice. They are easy to clean as they are made from rubber. They are manufactured in Germany by the original factory which made them earlier as an accessory.



0529-5 Kit tapis de sol en caoutchouc Coccinelle (4 pièces) / qualité Allemande
Rubber floormat set Beetle (4 pieces) / German quality

Protections ouverture de portes chromées

Afin d'éviter que la peinture à l'intérieure soit endommagée, il existe des plaques de protection:

- Moulure bas de caisse: Il est monté au-dessus du marchepied sur la longueur entière de l'ouverture de la porte.
- Moulure coin de porte: se place sous la porte du côté de la charnière.
- Moulure jambe de porte: se place à la hauteur de la charnière inférieure du côté intérieure de la jambe de porte, elle protège la peinture et garde le revêtement de sol propre.

Chrome doorsill

These doorsills protect the inside paint against damage:

- Threshold panel: placed upon the threshold, covering the total length of the door. Avoids damaging of the carpets and side.
- Door corner guide: placed at the bottom of the door on the side of the hof the hinge, to protect the paint or to cover the paint that's already been damaged.
- Door post guard: placed at the height of the lower hinge, beside the inner side, to protect the paint and the carpet.



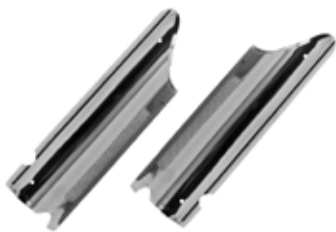
0503 Protections de bas de caisse étroit, inox, par paire
Aluminium doorsill, small, S/S, as pair



0504 Protections de bas de caisse large, inox, par paire
Aluminium doorsill, wide, S/S, as pair



0505 Protections de coin de porte, aluminium
Aluminium door corner guard



0506 Protections de montant, inox, par paire
Door post guard, S/S, as pair

Panier de rangement Type 1

Très facile à monter ou à retirer. Permet de déposer deux canettes et d'autres objets (bonbons, téléphone, ...). Ces paniers sont livrables en trois finitions différentes: ivoire, noir et chromé. Elles s'adaptent à toutes les Cox (Custom, Vintage...). Vendu par pièce.

Stow away rack Type 1

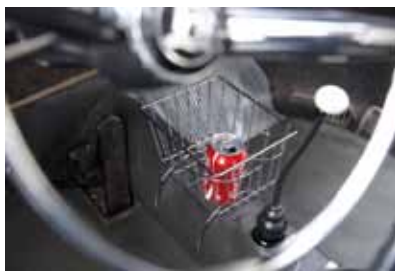
This is really a nice thingy for when you ride your beetle. It's very easy to mount or to take away. There is place for 2 drinks and some place for other things (as sweets, phone...). So from now on, you don't need to be bungling with cans between the legs or being forced to drink it all in one time! They are available in 3 different colours: ivory, black and chrome. Fits in all type beetles (Custom, Vintage...). Sold a piece.



0548-01 Panier de rangement central, ivoire
Stow away rack, ivory



0548-02 Panier de rangement central, noir
Stow away rack, black

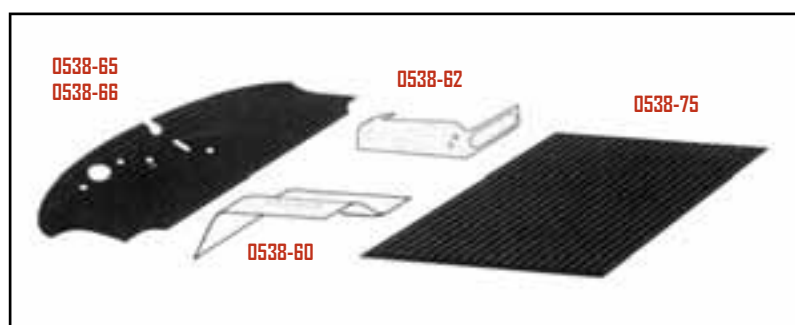
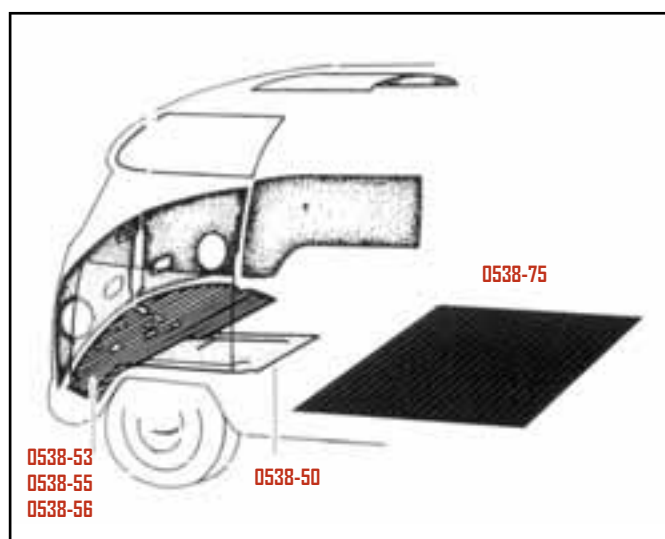


0548-03 Panier de rangement central, chromé
Stow away rack, chrome

Kit tapis Carpet kits

Code	Description	Type
0538-50	Tapis caoutchouc pour sièges avant <i>Front rubber seat mats</i>	Type 2 63-67
0538-53	Tapis caoutchouc de sol avant <i>Front rubber floor mat</i>	Type 2 50-52
0538-55	Tapis de sol avant <i>Front rubber floor mat</i>	Type 2 55-59
0538-56	Tapis caoutchouc de sol avant <i>Front rubber floor mat</i>	Type 2 59-67
0538-60	Tapis caoutchouc siège avant <i>Front rubber seat mats</i>	Type 2 68-79
0538-62	Tapis caoutchouc supports siège avant <i>Wraps front seat stands</i>	Type 2 68-76
0538-65	Tapis de sol avant <i>Front rubber floor mat</i>	Type 2 68-72
0538-66	Tapis caoutchouc de sol <i>Front rubber floor mat</i>	Type 2 73-79
0538-75	Tapis caoutchouc arrière <i>Cargo rubber floor mat</i>	Type 2 -79
0538-76	Tapis caoutchouc double cabine arrière <i>Rear floormat double cabin</i>	Type 2 -79

Tous ces tapis sont fabriqués à mesure et paraissent original. Les tapis sont toujours les premières choses qui s'usent en entrant la voiture etc. Vendus par pièce.
All these floormats are made on size and seem original. The floormats are always the first things which get used by entering the car etc. Sold by piece.



4

Habillage coffres

Trunk clothing

Habillage de coffre

Il existe des tapis pour le coffre avant et pour le coffre à bagages derrière la banquette arrière.

Trunk covering

There exists a carpet kit for the front trunk, but also for the luggage compartment behind the rear seat.



COFFRE AVANT

Cox -07/59, disponible sur commande spéciale

FRONT TRUNK

Beetle -07/59, available on special demand

0582 Habillage de coffre, Cox noir
Trunk covering, Beetle, black
• Type 1 08/59-07/67

0584 Habillage de coffre, Cox noir
Trunk covering, Beetle, black
• Type 1 08/67-07/77

0587 Habillage de coffre, Cox noir
Trunk covering, Beetle, black
• 1302

0588 Habillage de coffre, Cox noir
Trunk covering, Beetle, black
• 1303

0589 Habillage de coffre, Noir
Trunk covering, black
• Type 3



COFFRE ARRIÈRE

REAR TRUNK

0591 Cox sans banquette arrière, noir, kit universel
Idéal et très utile si vous remplacez votre banquette arrière pour gagner de l'espace ou pour y installer des haut-parleurs.
Carpet kit for Beetles without rear seats, black, universal kit.
Perfect when you remove the rear seat to create some extra space or to install some speakers.

0592 Habillage de coffre arrière, Cox, noir
Rear trunk covering, Beetle, black
• Type 1 08/59-07/64

0593 Habillage de coffre arrière, Cox, noir
Rear trunk covering, Beetle, black
• Type 1 08/64-07/72

0594 Habillage de coffre arrière, Cox, noir
Rear trunk covering, Beetle, black
• Type 1 08/72-

0590 Habillage de coffre arrière, Cox Cabriolet, noir
Rear trunk covering, Beetle convertible, black
• Type 1 08/65-07/72

0590-1 Habillage de coffre arrière, Cox Cabriolet, noir
Rear trunk covering, Beetle convertible, black
• Type 1 08/73-

Carton de coffre avant

Pour ceux qui veulent garder l'habillage de coffre avant d'origine. Voici un nouveau carton pour remplacer l'ancien abîmé.

Cardboard front trunk

Replace your used front trunk cardboard by a new one! Just like stock.



0581-3 Carton de coffre avant
Front trunk cardboard
• Type 1 08/55-07/60

0581-4 Carton de coffre avant
Front trunk cardboard
• Type 1 08/60-07/67

0581 Carton de coffre avant
Front trunk cardboard
• Type 1 12/1300 08/67-

0581-1 Carton de coffre avant, partie supérieure
Front trunk cardboard, top side
• 1302

0581-6 Carton de coffre avant, partie supérieure
Front trunk cardboard, top side
• 1303

0581-2 Carton de coffre avant, partie inférieure
Front trunk cardboard, lower side
• 1302/03

0581-550 Carton de coffre avant
Front trunk cardboard
• Type 14 08/60-07/67

0581-5 Carton de coffre avant, modèle original
Front trunk cardboard
• Type 14 08/67-

Protection de tableau de bord

Remplace la protection de tableau de bord en carton fixée dans le coffre avant par ce modèle en plastique noir. Il protège les instruments de bord des outils ou des bagages qui sont dans le coffre avant.

Dashboard protection

To replace your stock style dashboard protection cardboard in your front trunk. Protects the gauges against damage from your luggage in the front trunk.



0570 Protection de tableau de bord
Dashboard protection
• Type 1 1200 -07/76
• Type 1 1300 -07/67

0571 Protection de tableau de bord
Dashboard protection
• Type 1 1300/02 08/67-

0571-5 Protection de tableau de bord
Dashboard protection
• Type 14



0571-91 Fixations protection de tableau de bord, par paire
Wire cover nuts, as pair
• Type 1 08/60-07/69

Couvre roue

Se marie parfaitement à la moquette avant. Pour un habillage complet du coffre avant.

Spare wheel cover

This cover in combination with a front trunk carpet provides for a total finish of the trunk area.



0580 Couvre roue, noir en tapis bouclé
Spare wheel cover, black, curled carpet material

Charnières de coffres avant

Front trunk hinges



0572-1 Amortisseur à gaz des charnières coffre avant, par paire
Gaspump front hood, as pair
• Type 1 12/13/1302 08/61-



0572-2 Amortisseurs à gaz pour charnières coffre avant, par paire
Gaspump front hood, as pair
• Type 1 1303



0572-5 Clips, charnières de coffres avant, par pièce
Clip front hood hinge, each
• Type 1 08/61-

5

Habillage de toit et pare soleil

Headliner clothing and sunvisors

Filet de stockage monté contre le ciel pour Coccinelle jusqu'à modèle 1964.

Ce filet est monté avec des fixations sous le ciel et la carrosserie. C'est très facile à monter et à démonter sans que le ciel ne soit endommagé. Ce filet est très pratique pour par exemple une carte routière qu'on peut difficilement mettre ailleurs parce qu'elle est trop grande. Evidemment on peut l'utiliser pour beaucoup d'autres choses.

Overhead storage under headliner for Beetle till model year 1964.

This overhead storage is mounted with clips between the headliner and the body. It's very easy to fix and to remove without damaging the headliner. This rack is very practical for storage of e.g. a map which you can hardly put anywhere else because it's so large. You can use it of course for many other things.



2950 Filet de stockage monté contre le ciel, gris
Overhead storage under headliner, grey
• Type 1 -07/64



2951 Filet de stockage monté contre le ciel, brun
Overhead storage under headliner, brown
• Type 1 -07/64

Rétroviseur intérieur

Inner rear view mirror



0567 Rétroviseur Cox modèle d'origine intérieur, noir
Rear view mirror Beetle, stock style, black

- Type 1(11) 08/57-07/71
- Type 1(13) 08/57-07/67



0566-100 Rétroviseur Cox cabriolet, modèle d'origine intérieur
Rear view mirror Beetle convertible, stock style

- Type 1 08/57-07/64



0566-200 Rétroviseur Cox cabriolet, modèle d'origine intérieur
Rear view mirror Beetle convertible, stock style

- Type 1 08/64-



0567-500 Rétroviseur, modèle d'origine intérieur
Rear view mirror, stock style

- Type 2 -07/64



0567-600 Rétroviseur, modèle d'origine intérieur
Rear view mirror, stock style

- Type 2 08/64-07/67

Ciel de toit et accessoires *Headlining and accessories*

Les ciels de toit sont fabriqués en vinyl comme le modèle à partir de 1963 et ils sont livrés avec des instructions de montage. Ils sont toujours prévus pour les modèles de luxe, dont la jambe de porte en est également revêtue.

These headliners are vinyl make as from model 1963 and come with installation description. They are designed as deluxe to cover B-pillars.

Ciel de toit et accessoires / *Headlining and accessories*

Code	Description
2901	T1 '58 - '67, blanc / white
2902	T1 '68 - '77, blanc / white
2904	T1 '58 - '67, noir / black
2905	T1 '68 - '77, noir / black

Ciel de toit et accessoires, modèle d'origine / *Headlining and accessories, original style*

Code	Description
2906-100	Type 1 '47 - '52 cotton / beige
2906-101	Type 1 '53 - '60 cotton / beige
2906-102	Type 1 '61 - '62 cotton / beige
2906-103	Type 1 '63 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2906-104	Type 1 '63 vinyle blanc / vinyl white
2906-105	Type 1 '64 - '67 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2906-106	Type 1 '64 - '67 vinyle blanc / vinyl white
2906-107	Type 1 '68 - '72 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2906-108	Type 1 '68 - '72 vinyle blanc / vinyl white
2906-109	Type 1 '73 - perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2906-110	Type 1 '73 - vinyle blanc / vinyl white
2906-200	Type 1 '47 - '55 avec toit ouvrant cotton beige / with sliding roof cotton beige
2906-201	Type 1 '55 - '57 avec toit ouvrant cotton beige / with sliding roof cotton beige
2906-202	Type 1 '58 - '62 avec toit ouvrant cotton beige / with sliding roof cotton beige
2906-203	Type 1 '63 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2906-204	Type 1 '63 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2906-205	Type 1 '64 - '67 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2906-206	Type 1 '64 - '67 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2906-207	Type 1 '68 - '72 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2906-208	Type 1 '68 - '72 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2609-209	Type 1 '73 - avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2609-210	Type 1 '73 - avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2907-100	Type 14 '56 - '57 cotton / beige
2907-101	Type 14 '58 - '62 cotton / beige
2907-102	Type 14 '63 - '74 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2907-103	Type 14 '63 - '74 vinyle blanc / vinyl white
2908-100	Type 3 Variant '61 - '73 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2908-101	Type 3 Variant '61 - '73 vinyle blanc / vinyl white

Code	Description
2908-150	Type 3 Variant '61 - '65 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2908-151	Type 3 Variant '61 - '65 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2908-152	Type 3 Variant '66 - '73 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2908-153	Type 3 Variant '66 - '73 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2908-200	Type 3 TL '66 - '73 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2908-201	Type 3 TL '66 - '73 vinyle blanc / vinyl white
2908-250	Type 3 TL '66 - '73 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2908-251	Type 3 TL '66 - '73 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2908-300	Type 3 Notch '63 - '67 perforé vinyle blanc / perforated vinyl white
2908-301	Type 3 Notch '63 - '67 vinyle blanc / vinyl white
2908-350	Type 3 Notch '63 - '67 avec toit ouvrant perforé vinyle blanc / with sliding roof perforated vinyl white
2908-351	Type 3 Notch '63 - '67 avec toit ouvrant vinyle blanc / with sliding roof vinyl white
2910-01	Type 2 '55 - '63 blanc / white
2910-02	Type 2 '64 - '67 blanc / white
2910-03	Type 2 '68 - '71 blanc / white
2910-04	Type 2 '72 - '79 blanc / white
2910-05	Type 2 '64 - '79 blanc seulement l'avant/ white front only
2910-06	Type 2 '65 - '79 blanc pick up/ white pick up
2910-07	Type 2 '65 - '79 blanc DOKA/ white DOKA
2910-10	Type 2 '55 - '63 avec toit ouvrant blanc / with sliding roof white
2910-11	Type 2 '64 - '67 avec toit ouvrant blanc / with sliding roof white
2910-12	Type 2 '68 - '72 avec toit ouvrant blanc / with sliding roof white
2910-13	Type 2 '73 - '74 avec toit ouvrant blanc / with sliding roof white
2910-14	Type 2 '75 - '79 avec toit ouvrant blanc / with sliding roof white

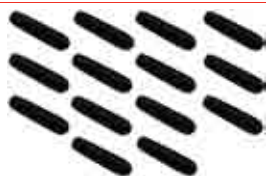


2925 Kit baleines
5 pièces
Headliner bows
5 pieces
• Type 1 122 cm



2925-100 Kit isolation impérial avec baleines
6 pièces
Headliner padding kit with bows
6 pieces
• Type 1 122 cm

2926 Kit baleines
5 pièces
Headliner bows
5 pieces
• Type 2 153 cm



2930 Cache sur baleine
14 pièces
Headliner bows end caps
14 pieces



0780-1 Grilles de ciel de toit blanc
Headlining vent grills white
• Type 1 08/71-
• 1302 08/71-



0780-2 Grilles de ciel de toit noir
Headlining vent grills black
• Type 1 08/71-
• 1302 08/71-



0781 Poignée en caoutchouc. par côté blanc
Strapkit B-pillar, per side white
• Type 1 -07/67



0781-250 Support brassière, par pièce
Coat hook metal bracket, each
• Type 1 08/61-10/66



0782 Poignée en caoutchouc. par côté blanc
Strapkit B-pillar, per side white
• Type 1 08/67-

0783 Poignée en caoutchouc. par côté noir
Strapkit B-pillar, per side black
• Type 1 08/67-



0782-250 Support brassière, par pièce
Coat hook metal bracket, each
• Type 1 10/66-



0784 Poignée en caoutchouc. par côté blanc
Strapkit B-pillar, per side white
• Type 2 -07/67



0784-750 Porte manteau de poignée blanche
Coat hook in cloud white
• Type 2 08/63-79



7490 Couvre charnières hayon par paire
Hinge covers, rear as pair
• Type 2 08/63-07/67

Pare-soleil et accessoires Sun visors and accessories

Les pare-soleil sont identiques aux originaux et ils sont idéaux pour le remplacement des pare-soleil cassés, endommagés ou passés.

Are attached just like stock. Ideal to replace your tattered old visors.

Code	Description
0559	Pare-soleil, gauche, plexi, fumé, '46 - '60, à la pièce / Sun visor, left, plexi, smoked, '46 - '60, a piece
0558	Pare-soleil, droit, plexi, fumé, '46 - '60, à la pièce / Sun visor, right, plexi, smoked, '46 - '60, a piece
0556-01	Type 1 '60 - '64 gauche et droite blanc / Type 1 '60 - '64 pair white
0556-02	Type 1 '60 - '64 gauche et droite blanc/miroir / Type 1 '60 - '64 pair white/mirror
0556-03	Type 1 '60 - '64 gauche et droite noir / Type 1 '60 - '64 pair black
0556-04	Type 1 '60 - '64 gauche et droite noir/miroir / Type 1 '60 - '64 pair black/mirror
0556-10	Type 1 '65 - '67 gauche et droite blanc / Type 1 '65 - '67 pair white
0556-11	Type 1 '65 - '67 gauche et droite blanc/miroir / Type 1 '65 - '67 pair white/mirror
0556-12	Type 1 '65 - '67 gauche et droite noir / Type 1 '65 - '67 pair black
0556-13	Type 1 '65 - '67 gauche et droite noir/miroir / Type 1 '65 - '67 pair black/mirror
0556-20	Type 1 '68 - gauche et droite blanc / Type 1 '68 - pair white
0556-21	Type 1 '68 - gauche et droite blanc/miroir / Type 1 '68 - pair white/mirror
0556-22	Type 1 '68 - gauche et droite noir / Type 1 '68 - pair black
0556-23	Type 1 '68 - gauche et droite noir/miroir / Type 1 '68 - pair black/mirror
0557-01	Type 1 '65 - '72 cabrio gauche et droite blanc / Type 1 '65 - '72 cabrio pair white
0557-02	Type 1 '65 - '72 cabrio gauche et droite blanc/miroir / Type 1 '65 - '72 cabrio pair white/mirror
0557-03	Type 1 '65 - '72 cabrio gauche et droite noir / Type 1 '65 - '72 cabrio pair black
0557-04	Type 1 '65 - '72 cabrio gauche et droite noir/miroir / Type 1 '65 - '72 cabrio pair black/mirror
0557-10	Type 1 '73 - cabrio gauche et droite blanc / Type 1 '73 - cabrio pair white
0560	Type 2 blanc, '52 - '67, gauche et droite / Type 2 white, '52 - '67, by the pair
0560-10	Type 2 '68 - '79 gauche et droite blanc / Type 2 '68 - '79 pair white
0561-20	Type 14 gauche et droite blanc / Type 14 pair white
0561-21	Type 14 gauche et droite blanc/miroir / Type 14 pair white/mirror
0561-22	Type 14 gauche et droite noir / Type 14 pair black
0561-23	Type 14 gauche et droite noir/miroir / Type 14 pair black/mirror
0561-50	Type 3 '61 - '74 gauche et droite blanc / Type 3 '61 - '74 pair white
0561-51	Type 3 '61 - '74 gauche et droite blanc/miroir / Type 3 '61 - '74 pair white/mirror
0561-52	Type 3 '61 - '74 gauche et droite noir / Type 3 '61 - '74 pair black
0561-53	Type 3 '61 - '74 gauche et droite noir/miroir / Type 3 '61 - '74 pair black/mirror
0561-70	Type 181 gauche et droite noir / Type 181 pair black
0557-2	Coin de montage pare-soleil, gauche et droite, blanc, '65 - '67, Type 1, Type 14 / Sun visor clips, left & right, white, '65 - '67, Type 1, Type 14
0557-3	Coin de montage pare-soleil, gauche et droite, noir, '65 - '67, Type 1, Type 14 / Sun visor clips, left & right, black, '65 - '67, Type 1, Type 14
0557-4	Coin de montage pare-soleil, gauche et droite, blanc, '68 - Type 1, Type 14 & Type 3 / Sun visor clips, left & right, white, '68 - Type 1, Type 14 & Type 3
0557-5	Coin de montage pare-soleil, gauche et droite, noir, '68 - Type 1, Type 14 & Type 3 / Sun visor clips, left & right, black, '68 - Type 1, Type 14 & Type 3
0781	Type 1 -'67 poignée en caoutchouc, blanc / Type 1 -'67 Strapkit, white
0782	Poignée en caoutchouc, B-stijl, blanc, par côté, Type 1 08/67- / Strapkit, B-pillar, white, per side, Type 1 08/67-
0783	Poignée en caoutchouc, B-stijl, noir, par côté, Type 1 08/67- / Strapkit, B-pillar, black, per side, Type 1 08/67-
0784	Type 2 -'67 Strapkit, blanc / Type 2 -'67 Strapkit, white

© BBT 2012 - Table 2-04

2

Jalousie vitre arrière Type 1

Cette jalousie de vitre arrière est un bel accessoire pour votre Coccinelle. Il évite la vue dans votre voiture et il empêche aussi que le soleil brille à travers la vitre arrière de sorte que la température reste supportable dans votre voiture. Vendue par pièce.

Rear window louvre Type 1

This rear window louvres is a nice accessory for your beetle, it obstructs the view into your car and keep the sun out of the rear window in order to keep the temperature a bit more bearable in your car. Sold each.



0348-01 Jalousie vitre arrière, non assemblé
Rear window louvre, not assembled
• Type 1 08/57-07/64



0348-02 Jalousie vitre arrière, non assemblé
Rear window louvre, not assembled
• Type 1 08/64-07/71

Tringles

Des tringles sont au fond des protections de vitre intérieure, afin que les bagages ne tombent pas à travers la vitre ou endommagent celle-ci. Ces pièces sont disponibles comme kit ou pièces séparées.

Jailbars

Jailbars are in fact protectors for windows at the inside, in order that the luggage can't fall through the window or damage it. They are available in kit or separate items.



Ces fins de tringles sont utilisées pour être attachées au bout d'un tube du tringle. Vendus par pièce.

These end pieces are used to be attached to the end of a tube of the jailbar. Sold each.

0564-10 Fin de tringle protection vitre
End piece for jailbar



0564-11 Fin de tringle protection vitre - 45° gauche
End piece for jailbar - 45° left

0564-12 Fin de tringle protection vitre - 45° droite
End piece for jailbar - 45° right



Ces supports se trouvent sur le siège arrière du Type 2 de 1955 jusqu'à 1967. Ils sont utilisés pour retenir les bagages lors d'un freinage. Il y a 3 supports sur le siège arrière. Vendu par pièce.

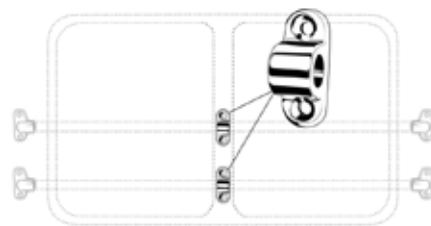
These supports stand at the back of the rear seat of Type 2 from 1955 till 1967. They are used to prevent the luggage from moving when slowing down. There are 3 of such supports on the rear seat. Sold by piece.

0564-20 Support barre pour siège arrière, gauche et droite
Holder rear seat bar, left and right
• Type 2 03/55-07/67

0564-21 Support barre pour siège arrière, centrale
Holder rear seat bar, center
• Type 2 03/55-07/67



0564-25 Cache barre arrêt bagage
Holder rear seat bar
• Type 2



Cette tringle n'est utilisée que pour Type 2 avec une fenêtre en encoignure. Vendue par pièce.

This middle piece was only used for Type 2 with a corner window. Sold each.

0564-13 Tringle protection de vitre - Samba
Middle piece jailbar deluxe - Samba



Cette pièce centrale est utilisée pour la tringle arrière, seulement pour les grandes vitres arrière du Type 2 de 1964 jusqu'à 1979. Vendue par pièce.

This center piece is used for the rear jailbar, only for large rear windows of Type 2 from 1964 till 1979. Sold each.

0564-15 Pièce centrale tringle arrière
Center piece for rear jailbar
• Type 2 08/63-07/79



Set contient toutes les protections vitre, 4 pièces arrières, 8 pièces centrales, 24 vis & 4 pièces correspondantes qui attachent les coins des protections des vitres avec les barres centrales, de sorte que tout à l'air d'être une seule pièce.

Kit includes all jailbars, 4 end pieces, 8 middle pieces, 24 screws & 4 connecting pieces that will connect corner jailbars with the middle bars, so it all looks to be the correct one piece bar needed for barndoor!



0564-30 Protections vitre pour bus Barndoor
Jailbar kit Barndoor bus
• Type 2 -02/55

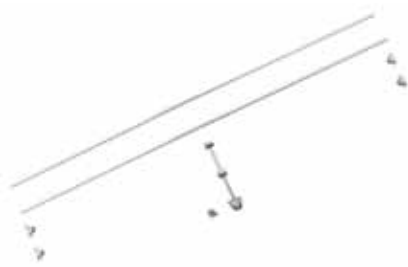


Ce set contient toutes les protections vitre, 12 pièces arrières, 4 pièces centrales, 32 vis.

Kit includes all jailbars, 12 end pieces, 4 middle pieces, 32 screws.



0564-31 Protections vitre pour bus à 23 fenêtres
Jailbar kit 23-window bus
• Type 2 03/55-07/63

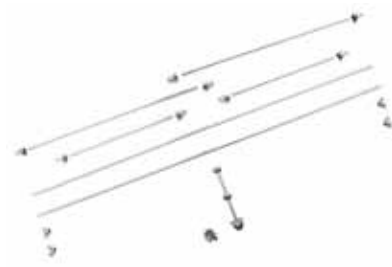


Ce set contient 2 protections de fenêtres, 4 pièces arrières, 1 pièce centrale arrière, 11 vis.

Kit includes two jailbars, 4 end pieces, 1 centre piece rear jailbar, 11 screws.



0564-33 Protections fenêtre arrière
Uniquement pour bus 21 fenêtres
Jailbar kit rear window
Only for 21-window bus
• Type 2 07/63-07/67



Ce kit contient toutes les protections pour les vitres, 4 pièces arrières, 4 pièces arrières 45° gauche, 4 pièces arrières 45° droit, 1 pièce centrale arrière, 27 vis.

Kit includes all jailbars, 4 end pieces, 4 end pieces 45° left, 4 end pieces 45° right, 1 centre piece rear jailbar, 27 screws.



0564-35 Protections vitres
Jailbar kit
• Type 2 08/67-07/79



Ce set contient toutes les protections vitre, 12 pièces arrières, 1 pièce centrale arrière, 27 vis.

Kit includes all jailbars, 12 end pieces, 1 centre piece rear jailbar, 27 screws.



0564-32 Protections vitre pour bus à 21 fenêtres
Jailbar kit 21-window bus
• Type 2 08/63-07/67



Vendu séparément pour chaque côté des fenêtres, ce qui permet maintenant de protéger efficacement les bus à 11 fenêtres, 13 fenêtres & 15 fenêtres. Le set contient deux protections vitre, 4 pièces arrières, 8 vis.

Sold separately for each side window, so now 11-window, 13-window & 15-window busses can easily mount jailbars on their bus. Kit includes two jailbars, 4 end pieces, 8 screws.



0564-34 Protections fenêtre latérale
Side window jailbar kit
• Type 2 03/55-07/67



Ce kit contient la barre arrêt bagage, 2 pièces arrières, 1 pièce centrale barre arrêt bagage + vis de fixation, 2 pièces latérales barre arrêt bagage, 6 vis.

Kit includes seat bar, 2 end pieces, 1 centre piece seatbar + fixing screw, 2 side piece seatbar, 6 screws



0564-40 Protection siège arrière
Seat bar all years
• Type 2 03/55-07/79

Toit ouvrant pièces

Sliding roof parts



2940-100 Kit réparation toit découvrable
Repairkit for ragtop sunroof
• Type 1 08/55-07/63



0391-600 Manivelle toit découvrable
Ragtop sunroof handle
 • Type 1 08/62-07/67
 • Type 2 -02/64-07/67



0391-500 Manivelle toit ouvrant
 Original
Sliding roof handle
 Original
 • Type 1 08/67-07/78
 • Type 3 -08/67



0391-520 Rosace manivelle toit ouvrant
Sliding roof handle escutcheon
 • Type 1 08/63-07/76



0391-550 Coquille manivelle toit ouvrant
Finger plate sunroof handle
 • Type 1 08/63-07/76



0739-300 Bourre sous toit coulissant, avant
Sunroof padding, front
 • Type 1 08/63-07/72



0391-200 Guide câble supérieur gauche toit coulissant, plastique
Sunroof guide rail, left, plastic
 • Type 1 08/63-07/76

0391-210 Guide câble supérieur droite toit coulissant, plastique
Sunroof guide rail, right, plastic
 • Type 1 08/63-07/76



0391-250 Guide câble supérieur central toit coulissant, plastique
Sunroof guide rail, central, plastic
 • Type 1 08/63-07/76



0391-255 Guide câble supérieur central toit coulissant (support pignon), plastique
Sunroof guide rail central (gear holder), plastic
 • Type 1 08/63-07/76



0391-270 Entraîne-câble toit ouvrant
Sun roof gear drive assembly
 • Type 1 08/63-07/67



0391-271 Entraîne-câble toit ouvrant
Sun roof gear drive assembly
 • Type 1 08/67-



0391-275 Pignon toit ouvrant
Sun roof gear
 • Type 1 08/63-07/76



0391-280 Fixe glissière laterale toit ouvrant
Guide plug side sunroof rail
 • Type 1 08/63-07/72



0391-100 Câble de toit coulissant, gauche
Sunroof cable, left
 • Type 1 08/63-07/76



0391-110 Câble de toit coulissant, droite
Sunroof cable, right
 • Type 1 08/63-07/76



0391-150 Câble de toit coulissant, gauche
Sunroof cable, left
 • 1303



0391-160 Câble de toit coulissant, droite
Sunroof cable, right
 • 1303



0392-100 Câble de toit coulissant, gauche
Sunroof cable, left
 • Type 2 08/67-07/79



0392-110 Câble de toit coulissant, droite
Sunroof cable, right
 • Type 2 08/67-07/79



2941-100 Kit pièces coulissantes de découvrable
Repairkit for sliding roof
 • Type 2 -07/67

2915-01 Couvre toit découvrable/ blanc
Sunroof top/ white
 • Type 2 08/56-07/67

2915-02 Couvre toit découvrable/ noir
Sunroof top/ black
 • Type 2 08/56-07/67

6

Tableau de bord et dérivées

Dashboard and accessories

Couvre tableau de bord

Si votre recouvrement de tableau de bord est abîmé, vous pouvez toujours le renouveler par ces habillages disponibles pour 12/1300 et 1302, 1303 et Type 3.

Dashboard cover

Whenever your dashboard cover is cracked or worn-out, replace it with this cover. Available for 12/1300, 1302, 1303 and Type 3.

2671 Couvre tableau de bord
Dashboard cover
 • Type 1 08/67-07/70

2672 Couvre tableau de bord
Dashboard cover
 • Type 1 12/1300 08/70-

2670 Couvre tableau de bord
Dashboard cover
 • Type 1 1303

2673 Couvre tableau de bord
Dashboard cover
 • Type 3



0525-300 Encadrement pour radio d'origine
Radioframe in dash Superbeetle
 • 1303

Panneau pour haut-parleurs

Un problème récurrent sur les Cox: où placer les haut-parleurs? La solution, des panneaux qui se fixent, à gauche et à droite, aux passages de roue. Par paire.

Speaker panels

Troubles while you're installing your loudspeakers into your Beetle? It's all history now. This panel has to be mounted on the left side of the driver's foot compartment and at the right side of the front passenger foot compartment. Sold as pair.



0545 Panneau haut-parleurs Cox
Speaker panel beetle

Poignée tableau de bord

Cette poignée est montée sur le tableau de bord du côté passager. Elle est grise avec des pieds en gris. Vendue à la pièce.

Handle on dashboard

This handle is assembled on the dashboard at the passengers' side. It is in grey with grey bases. Sold by piece.



A monter à partir de 03/55-

Mounting possible from 03/55-

0784-5 Poignée tableau de bord
Handle on dashboard
 • Type 2 08/65-07/67



Bouton tableau de bord en bois de rose

Rose wood dash knob sets



9540 Set boutons en bois de rose tableau de bord
6 pièces
Rose wood dash knob set
6 pieces
• Type 1 08/57-07/67



9541 Set boutons en bois de rose tableau de bord
13 pièces
Rose wood dash knob set
13 pieces
• Type 1 08/67-



9543 Set boutons radio en bois de rose
Rose wood radio knob set

Kit fixation tableau de bord

Dash pod mountingkit



2685 Kit fixation tableau de bord
Dash pod mountingkit
• Type 1 -10/52

Couvre radio

Radio hole covers



0525-050 Couvre compartiment radio
Radio block off plate
• Type 1 10/52-07/57



0525-060 Couvre compartiment radio
Radio block off plate
• Type 1 08/57-07/67



0525-200 Couvre compartiment radio
Radio block off plate
• Type 2 03/55-07/66

Console radio

Si vous ne souhaitez pas intégrer votre radio au tableau de bord, voici une console tiroir à fixer sous le tableau de bord.

Console for radio

You can install your radio under the dashboard using a mounting console.



0543 Console de montage de radio
Mounting console for radio



0516-7 Boîte à gants pour installer une radio
Glove box for car radio
• Type 1 12/13/1302 08/67-

Vase à fleurs en porcelaine

Vase en porcelaine assorti de son support. Les vases sont décorés de différents motifs floraux, peints à la main. Cet accessoire est superbe tant sur un tableau de bord de Cox que dans une vitrine. Ils sont soigneusement emballés pour éviter qu'ils ne se brisent.

Flower vase in porcelain

Our vases are being made out of porcelain and bear different hand painted flower motives. For dashboard of every beetle or other classic car, or in a showcase... Cleanly and unbreakable packed in a box



0547 Vase à fleurs en porcelaine
Flower vase in porcelain

**Garniture tableau de bord
Type 2**

Dashboard cover Type 2



7472 Joint protection tube de direction
Knee protection around steering column
• Type 2 03/55-07/67



2675-10 Moulure caoutchouc protection tableau de bord, noir
Dash top padded section, black
• Type 2 08/67-07/79

2675-11 Moulure caoutchouc protection tableau de bord, grise
Dash top padded section, grey
• Type 2 08/67-07/79



2675-23 Tableau bord en haut sans trous, gris
Metal dash top without holes, grey
• Type 2 08/72-07/79

2675-22 Tableau bord en haut avec trous, gris
Metal dash top with holes, grey
• Type 2 08/72-07/79



2675-500 Capuchon pour buse d'aération
Moulding frame for defrost vents, grey
• Type 2 08/72-07/79



0725-510 Manette de chauffage, rouge
Heater control lever, red
• Type 2 08/72-79



0725-511 Manette d'air fraîche, bleu
Fresh air control lever, blue
• Type 2 08/72-79

Douille compteur kilométrique

Light bulb holder



2692-040 Douille kilométrique, bornes à vis
Speedometer light bulb holder, screw connection
• Type 1/Type 2



2692-041 Douille kilométrique, montage fiche
Speedometer light bulb holder, push-on connection
• Type 1/Type 2/Type 3/Type 181



2692-042 Douille tableau de bord court
Dashboard Light bulb holder, short
• Type 1 1303
• Type 14
• Type 2 08/68-07/79
• Type 25 05/79-08/92



2692-043 Douille pour interrupteur long
Light bulb holder for switch, long
• Type 1 1303
• Type 25 05/79-08/92

Entourage chromé de compteur kilométrique

Chrome ring around stock style speedometer



2690 Entourage chromé de compteur kilométrique
Chrome ring around stock style speedometer
• Type 1 10/52-07/57

2690-20 Entourage chromé de compteur kilométrique
Chrome ring around stock style speedometer
• Type 2 03/55-07/67

Fond pour cadran

Voici le disque qui se colle sur la plaque arrière du compteur kilométrique / horloge. Après des années de service les numéros ne sont plus lisibles, en remplaçant cette plaque, il sera de nouveau comme neuf. Le fond est une reproduction mais la différence ne se voit pratiquement pas.

Disk for back of speedometer/clock

This is the disc that is glued on the back plate of the speedometer / clock. After years of service you can't read the numbers anymore. By replacing this disc, it becomes as new again. The face is imitation but with a glued one you cannot see the difference.



2680 Fond pour kilométrique
Speedo face
• Type 1 -10/52



2681 Fond pour horloge
Clock face
• Type 1 -10/52



Cendrier tableau de bord

Ashtray



2674-500 Cendrier, tableau de bord, a peindre
Ashtray in dashboard, primed
• Type 2 03/55-07/67



2674-501 Cendrier, tableau de bord, chromé
Ashtray in dashboard, chromed
• Type 2 03/55-07/67

Boîte à gants

Remplacer votre boîte à gants en carton d'origine par cette version en plastique incassable. Existe en plusieurs modèles.

Glove box

Thanks to this unbreakable plastic glove box you can replace the original cardboard one. Different types available.

0516-1 Boîte à gants
Glove box
• Type 1 10/52-07/57

0516-2 Boîte à gants
Glove box
• Type 1 08/57-07/64

0516-3 Boîte à gants
Glove box
• Type 1 08/64-07/67



0516 Boîte à gants
Glove box
• Type 1 12/13/1302 08/67-



0515-90 Levier boîte à gants pour coffre avant
Hood release latch
• Type 1 08/67-



0515-910 Bouton pour levier boîte à gants pour coffre avant
Knob for hood release latch
• Type 1 08/67-

0516-5 Boîte à gants
Glove box
• Type 14



0516-9 Boîte à gants
Glove box
• Type 2 08/67-07/79



0516-95 Porte de boîte à gants
Glove box flap
• Type 2 08/67-07/79

Tableau de bord, accessoires

Dashboard detailing



0525-500 Kit moulure tableau de bord avec agrafes
Dashboard moulding kit with clips
• Type 1 08/57-07/67



0525-550 Agrafe moulure tableau de bord
Dashboard moulding clip
• Type 1 08/60-07/67



0440-240 Insigne "Karmann Ghia" sur tableau de bord
Script: "Karmann Ghia" on dashboard
• Type 14 08/67-



0785 Grille centrale de tableau de bord
Center-vent dashboard
• Type 1 12/1300 08/64-



0785-01 Grille latérale dans tableau de bord
Dashvent side defroster
• Type 1 12/1300 08/64-



0525-600 Grille de tableau de bord, chromée
Speakergrill, chrome
• Type 1 10/52-07/57



0483-01 Moulures sortie d'air tableau de bord, par paire
Dash ventilation molding, as pair
• Type 1 10/53-07/57



0483-02 Moulures sortie d'air tableau de bord, par paire
Dash ventilation molding, as pair
• Type 1 08/57-07/67



2675-400 Grille latéral de tableau de bord/
panneau cabine
Side-vent dashboard/ bulkhead
• Type 2 08/72-07/79



2675-450 Grille sur tableau de bord, gauche
Dashboardvent on top of dashboard, left
• Type 2 08/72-07/79

2675-451 Grille sur tableau de bord, droite
Dashboardvent on top of dashboard, right
• Type 2 08/72-07/79

Serrure de boîte à gants

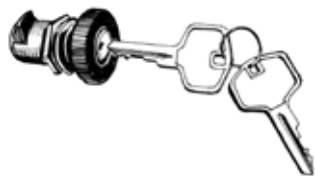
Pour fermer votre boîte à gants, on a prévu d'origine une serrure de boîte à gants avec clef. Ces serrures, très utiles, sont également recherchées pour les berlines Coccinelles.

Glove box lock

Formerly an option, now available at BBT. Ideal for a convertible, but also very popular for the sedan types.



0515-1 Serrure boîte à gants avec clefs
Glove box lock, with keys
• Type 1 10/52-07/67



0515 Serrure boîte à gants avec clefs
Glove box lock, with keys
• Type 1 12/13/1302 08/67-1303 -07/73



0515-2 Serrure boîte à gants avec clefs, modèle carré
Glove box lock, with keys, square type
• 1303 08/73-



Ce crochet a été utilisé du 10/52 au 07/67. A l'époque, la boîte à gants n'était munie que d'un bouton poussoir. Comme l'ouverture était peu aisée, Empi a apporté la solution: un crochet. Empi ne les produisant plus, il s'agit d'une reproduction. Vendu par pièce.

This door pull was used from 10/52 till 07/67. The puller made the opening of the glove box much easier. In those years they only used a push button so that the opening was quite difficult. Empi had the solution for that time, the puller. Because Empi does not make them anymore, these are imitation. Sold each.

0515-II Crochet boîte à gants, Empi
Empi glove box door pull

Plaque tableau de bord

Ces plaquettes peuvent être fixées avec des vis ou collées sur le tableau de bord. A l'origine, elles servaient surtout comme publicité, pour promouvoir le nom. Elles sont fabriquées en étain. Vendue par pièce.

Dash plate

These dash plates can be screwed or stuck on the dashboard. In the early years they were mostly made as publicity and name. They are made of tin. Sold each.



0526-01 Plaque tableau de bord flèche Judson / grande
Dash plate Judson arrow, large



0526-02 Plaque tableau de bord flèche Judson, petite
Dash plate Judson arrow, small



0526-04 Plaque tableau de bord Westfalia register
Dash plate Westfalia register



0526-08 Plaque tableau de bord Okrasa
Dash plate Okrasa



0526-07 Plaque tableau de bord Judson
Dash plate Judson

2



0526-11 Plaquette tableau de bord
DDS
Dash plate
DDS



0526-06 Plaquette tableau de bord
250.000 km
Dash plate
250.000 km



0526-21 Plaquette tableau de bord
Roofrack info
Dash plate
Roofrack info



0526-05 Plaquette tableau de bord
100.000 km
Dash plate
100.000 km



0526-09 Plaquette tableau de bord
100.000 milles
Dash plate
100.000 mile



0526-12 Plaquette tableau de bord
Weltmeister/doré
Dash plate
Der Weltmeister



0526-03 Plaquette tableau de bord
200.000 km
Dash plate
200.000 km



0526-10 Plaquette tableau de bord
150.000 milles
Dash plate
150.000 mile



0526-150 Plaquette tableau de bord
'Aloha please' rouge
Dash plate
'Aloha please' red



0526-160 Plaquette tableau de bord
'Aloha please' bleu
Dash plate
'Aloha please' blue

7

Pédales et accessoires
Pedals and accessories

Pédalier d'origine et accessoires Type 1

Pedal assembly and accessories Type 1



0270 Pédalier
Pedal assembly
• Type 1/Type 14 08/61-
• Type 3 08/64-07/73



Ce kit de réparation contient tout le nécessaire pour faire fonctionner votre pédale d'accélérateur de façon optimale.

This repair kits contains all necessary in order to function your accelerator pedal again optimally.

0275 Kit réparation pédale d'accélérateur
Accelerator pedal repair kit
• Type 1/Type 14 08/57-07/66



0275-1 Kit réparation pédale d'accélérateur
Accelerator pedal repair kit
• Type 1/Type 14 08/66-



0275-2 Support pédale d'accélérateur
Accelerator pedal pivot
• Type 1/Type 14 08/66-



0275-050 Pied montage pédale d'accélérateur
Accelerator pedal mounting on floor pan
• Type 1/Type 14 08/57-12/65



0274-5 Pédale d'accélérateur
Accelerator pedal
• Type 1 08/57-11/65



0274-600 Pédale d'accélérateur
Accelerator pedal
• Type 1 11/65-



0258 Couvre pédale d'accélérateur
Accelerator pedal rubber
• Type 1 08/59-07/77





Couvre pédale Custom

Custom pedal covers

0254 Jeu de 3 (accélérateur, frein et embrayage) en chrome/caoutchouc noir
Pedal cover set of 3 (clutch, brake and gas), chrome/black rubber



0255 Couvre pédale d'accélérateur, chrome/caoutchouc noir, par pièce
Gas pedal cover, chrome/black rubber, each



0256 Frein ou embrayage, chrome/caoutchouc noir, par pièce
Brake or clutch pedal cover, chrome/black rubber, each



Pédales d'accélérateur à rouleur pour la touche "Classic".

This "Classic" roller pedal will add a touch of class to your car.

0250 Pédale à roulette, noire
Roller gas pedal, black

0252 Pédale à roulette, bleue
Roller gas pedal, blue



0257 Caoutchouc pédale de frein ou d'embrayage avec logo
Pedal rubber brake or clutch, with emblem, each



0257-2 Caoutchouc pédale de Cox split, avec logo
Pedal rubber split window, with emblem



0276 Arrêt pédale de frein
Stopplate for brake pedal
• Type 1/Type 14 08/57-



0276-1 Ressort pédale de frein
Spring brake pedal
• Type 1/Type 14 08/65-



0276-050 Arrêt pédale de frein
Stopplate for brake pedal
• Type 1/Type 14 -07/57
• Type 1 std. -ch 4 630 937



0275-040 Support pour axe de pédale d'embrayage
Support for clutch pedal shaft
• Type 1/Type 14 -07/57

Pièces pédalier Type 2

Pedal accessories Type 2



0257-5 Caoutchouc pédale de frein ou d'embrayage
Pedal rubber brake/clutch
• Type 2 08/67-07/79



Ces arrêts en caoutchouc font que les tiges de pédale en dessous du châssis soient arrêtées et qu'elles ne tapent pas dans le châssis.

These rubber stops have mostly disappeared or we think that they aren't of much use anymore. The stops make that the levers under the chassis are caught and that they don't come upon the chassis.

0289-01 Arrêt en caoutchouc pour pédale d'embrayage
Rubber stop for clutch pedal
• Type 2 03/55-07/67



0289-02 Caoutchouc Bloc pour pédale de freins
Rubber stop for brake pedal
• Type 2 08/67-07/79



0276-21 Ressort pédale de frein
Brake pedal return spring
• Type 2 03/55-07/67



0289-05 Caoutchouc axe pédale
Seal pedal rod to floor
• Type 2 08/59-07/79



0289-06 Soufflet axe pédale d'accélérateur
Accelerator pedal rod boot
• Type 2



0289-07 Caoutchouc pédale de frein/embrayage
Brake/clutch pedal sealing pad
 • Type 2 03/55-59 -ch 501 706

0289-08 Caoutchouc pédale de frein/embrayage
Brake/clutch pedal sealing pad
 • Type 2 ch.501 707- 59-07/67



0285-06 Levier fixation câble d'accélérateur
Accelerator cable lever
 • Type 2 03/55-07/67



0285-05 Axe pédale d'accélérateur
Accelerator pedal pin
 • Type 2 03/55-07/79



0286-100 Kit levier fixation câble d'accélérateur
Accelerator cable lever kit
 • Type 2 08/67-07/72



0287-100 Kit levier fixation câble d'accélérateur
Accelerator cable lever kit
 • Type 2 08/72-07/79



0284-100 Pédale d'accélérateur
Accelerator pedal
 • Type 2 03/55-07/72



0285-040 Pied montage pédale d'accélérateur
Accelerator pedal mounting on floor pan
 • Type 2 03/55-07/79



0285-030 Lamelle ressort de rappel de pédale d'accélérateur
Gas pedal springplate
 • Type 2 03/55-07/72

8

Sièges et dérivées

Seats and accessories

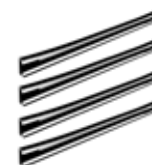
2

Couverture glissière de siège

En général, il y a trois types différents de montage du siège. Le profil en "L" -07/68, le profil en "T" 07/68-07/72 et 1302, et le montage sur trois points 08/72-, et 1303. Le système en "L" n'utilise pas de couvre-glissières et fonctionne en contact direct, fer sur fer. Le système en "T" comporte 2 couvre-glissières en nylon par siège (4 profils pour une voiture). Le système à trois points utilise 2 petits couvre-glissières qui se placent à l'arrière et une, plus grande, à l'avant (vendue séparément).

Seat rail bushings

Three different profiles existing: the "L" profile -07/68, the "T" profile 08/68-07/72 and 1302 and the 3 points mounting 08/72-, and 1303. The "L" profile works thanks to direct contact, meaning that it doesn't need a guide, iron on iron. The "T" profile has 2 nylon covers per seat. The "3 points" system has 2 small covers at the back and 1 in the front that can be bought separately.



0735 Glissières de sièges sur profil "T"
 4 pièces
Seat rail bushings "T" profile
 4 pieces
 • Type 1 08/68-07/72
 • 1302



0734-2 Glissières de sièges, pour un siège, 3 pièces
Seat rail bushings, for 1 seat, 3 pieces
 • Type 1 08/72-
 • 1303

0734 Glissières de sièges arrière sur trois points
 4 pièces (2 banquettes)
Seat rail bushings rear, 3 points
 4 pieces (2 seats)
 • Type 1 08/72-
 • 1303

- 0734-1** Glissières de sièges avant sur trois points, par pièce
Seat rail bushings front, 3 points, each
- Type 1 08/72-1303



- 0734-5** Glissières de siège, avant
Seat rail guide, front
- Type 1 08/80-Mexico



- 0737** Caoutchouc banquette arrière
 Pour tenir l'accoudoir de la banquette arrière redressé.
Strap rear seat to hold rear seat upright (rubber)



- 0737-01** Joint pour bouchon du siège arrière
Rubber for plugs rear seat
- Type 1 02/59-



- 0736-200** Bouton sur levier de siège avant ivoire
Knob on seat lever ivory
- Type 1 08/54-07/64
 - Type 14 08/55-07/64
 - Type 2 08/62-07/67
 - Type 3 07/62-07/73
 - Type 181
 - Type 4



- 0736-210** Bouton sur levier de siège avant noir
Knob on seat lever black
- Type 1 08/54-07/64
 - Type 14 08/55-07/64
 - Type 2 08/62-07/67
 - Type 3 07/62-07/73
 - Type 181
 - Type 4



- 0736-01** Bouton tournant du siège avant
Turn button for front seat
- Type 1 08/75-



- 0736-100** Bouton sur levier de siège, noir
Knob for seat adjusting, black
- Type 1 08/72-07/75

- 3110** Glissières universelles
Universal seat frame
- Type 1/Type 14

Panneau de sièges

Ces habillages recouvrent les mécanismes sur le côté des sièges des Type 1 08/72-07/76 et Type 3 08/72-07/74. Nos modèles ne prévoient pas les trous supplémentaires nécessaires pour l'option sièges-couchettes.

Seat panels

These panels are placed on the left - and right side. Type 1 08/72-07/76 and Type 3 08/72-07/74. The types sold have no extra provision for the option "sleeping-seat".

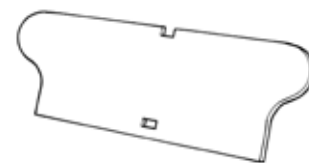


- 0730** Panneau extérieur de siège, gauche
Outer seat panel, left
- Type 1 08/72-07/74

- 0731** Panneau extérieur de siège, droite
Outer seat panel, right
- Type 1 08/72-07/74

- 0732** Panneau intérieur de siège, gauche
Inner seat panel, left
- Type 1 08/72-07/74

- 0733** Panneau intérieur de siège, droite
Inner seat panel, right
- Type 1 08/72-07/74



- 3140** Panneau siège arrière
Rear seat panel
- Type 1 08/64-07/71

Crochets pour banquettes

Seat fixation



Ces crochets sont étudiés pour attacher les banquettes des passagers du Type 2 au sol. Il y a 2 différents type de crochets pour les banquettes arrière et centrales. 4 crochets sont nécessaires pour 1 bus. C'est une reproduction, ce n'est donc pas comme l'original, mais c'est une alternative sérieuse aux originaux qui deviennent de plus en plus rares. Ils sont produits en aluminium. Vendu par pièce.

These hooks are to fix to passenger seat of Type 2 to the floor. There are 2 differences in hooks for the rear seats and the central seats. You need for 1 bus 4 of each. it's a reproduction and it is not like the originals, but it's more that a decent alternative for the more and more scarce originals. They are made from aluminium. Sold each.

- 8070** Crochet pour banquette arrière
 crochet, boulon, écrou
Rear seat fixation hook, bolt, nut
- Type 2-07/79



- 8071** Fixation pour banquette centrale
 palier, crochet, boulon, écrou
Central seat fixation plate, hook, bolt, nut
- Type 2-07/79



- 8072** Boulon et écrou pour #8071, fixer banquette centrale
Bolt and nut for #8071, central seat fixation
- Type 2-07/79



8075 Accroche dossier de banquette arrière
Bracket for rear seat backrest
• Type 2-07/79

Accessoires de sièges

Seat accessories



3190-500 Charnière de dossier de banquette
Rear seat backrest hinge
• Type 14 08/57-07/74



3190-600 Arrêteur pour attache de dossier de banquette, cabriolet, par paire
Rear seat backrest retaining catch, convertible, as pair
• Type 14 10/68-07/74



3190-610 Attache de dossier de banquette, cabrio, par pièce
Rear seat backrest retaining catch mount, convertible, each
• Type 14 08/67-



3190-650 Arrêteur + crochet pour attache de dossier de banquette, coupé
Rear seat backrest retaining hook + catch, coupe
• Type 14 08/67-

Ceintures de sécurité

Vous voulez des ceintures à enrouleur, ou des harnais 5 points ? Pas de problème ! Nous en avons pour vous. Vendues par pièce.

Seat belts

Make your choice out of BBT's wide range of seat belts. We have automatic seat belts and 5 point harnesses. Sold each.



Ces ceintures de sécurité sont en fait destinées aux Coccinelles utilisées en compétition. Bien entendu elles peuvent également être utilisées sur la Cox ordinaire. Elles sont vendues par siège avec une ceinture de sécurité autour des hanches et à l'épaule. Ces ceintures sont développées pour se défaire rapidement en cas d'urgence. Vendue une pièce par siège.

These seat belts are in fact meant for the racers around us. Of course they can also be used in the ordinary Beetle. They are sold per side with a hip and a shoulder belt. These safety belts are developed to be unfastened quickly in a pinch. The different colours can serve for every one. Sold each for one seat.

0573-50 Ceinture de sécurité 5 points
Noire - 'CROW'
5-way safety belt
Black - 'CROW'

0573-51 Ceinture de sécurité 5 points
Rouge - 'CROW'
5-way safety belt
Red - 'CROW'

0573-52 Ceinture de sécurité 5 points
Bleue - 'CROW'
5-way safety belt
Blue - 'CROW'

0573-53 Ceinture de sécurité 5 points
Grise - 'CROW'
5-way safety belt
Grey - 'CROW'



0573 Ceinture universelle, à enrouleur - noire
avec conformité européenne.
Universal seat belt - black
e-marked, each

0573-01 Ceinture universelle, à enrouleur - grise, par pièce
avec conformité européenne
Universal seat belt - grey, each
e-marked

0573-02 Ceinture universelle, à enrouleur - bleue, par pièce
avec conformité européenne
Universal seat belt - blue, each
e-marked

0573-03 Ceinture universelle, à enrouleur - verte, par pièce
avec conformité européenne
Universal seat belt - green, each
e-marked

0573-04 Ceinture universelle, à enrouleur - beige, par pièce
avec conformité européenne
Universal seat belt - beige, each
e-marked

0573-05 Ceinture universelle, à enrouleur - rouge, par pièce
avec conformité européenne
Universal seat belt - red, each
e-marked



0573-100 Ceinture de sécurité 2 points noire, par pièce
avec conformité européenne
Lap belt black (universal), each
e-marked



Rembourrages pour des sièges

BBT vous présente les rembourrages pour des sièges, fabriqués traditionnellement dans les matériaux originaux pour les Cox ainsi que pour les bus. Le fabricant a plus de 40 ans d'expérience quant à la fabrication des rembourrages pour des sièges de voiture ! Lors du montage de nouvelles housses pour des sièges, ou le revêtement de votre intérieur, ces rembourrages sont essentiels. Il n'y a aucun autre moyen de mettre vos sièges dans la forme correcte sans ces rembourrages. Tout rembourrage est livré par pièce.

Seat padding

BBT presents you paddings for seats, traditionally made in the original materials for bugs as well as for buses. The manufacturer has more than 40 years of experience in manufacturing car seat paddings! When assembling new seats covers, or covering the interior, these paddings are essential. There is no other way to get your seats in the exact form than with these paddings. All paddings are delivered each.



3500 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 08/55-07/64



3501 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 08/64-12/66



3502 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 01/67-07/72



3503 Rembourrage dossier avant Euro
Seat padding front backrest, Euro
• Type 1 08/67-07/72



3590-000 Appui-tête
Headrest padding
• Type 1 08/67-07/69



3591-000 Appui-tête
Headrest padding
• Type 1 08/69-07/72



3504 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 1973



3505 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 08/73-07/76



3506 Rembourrage dossier avant
Seat padding front backrest
• Type 1 08/76-07/79



3593-000 Appui-tête
Headrest padding
• Type 1 08/76-



3510 Rembourrage assise avant
Seat padding front bottom
• Type 1 08/55-07/67



3511 Rembourrage assise avant
Seat padding front bottom
• Type 1 08/67-07/72



3512 Rembourrage assise avant
Seat padding front bottom
• Type 1 08/72-07/76



3513 Rembourrage assise avant, mousse
Seat padding front bottom, foam
• Type 1 08/76-07/79



3520 Rembourrage dossier ou assise avant
Seat padding front backrest or bottom
• Type 2 03/55-07/62



3521 Rembourrage dossier 1/3 avant
Seat padding 1/3 front backrest
• Type 2 08/62-07/67



3522 Rembourrage dossier 2/3 avant
Seat padding 2/3 front backrest
• Type 2 08/62-07/76



3523 Rembourrage dossier 1/3 avant
Seat padding 1/3 front backrest
• Type 2 08/67-07/74



3524 Rembourrage dossier 1/3 avant
Seat padding 1/3 front backrest
• Type 2 08/74-07/79



3530 Rembourrage assise 1/3 avant
Seat padding 1/3 front bottom
• Type 2 08/62-07/74



3531 Rembourrage assise 2/3 avant
Seat padding 2/3 front bottom
• Type 2 08/62-07/76



3532 Rembourrage assise 1/3 avant
Seat padding 1/3 front bottom
• Type 2 08/76-07/79



3540 Rembourrage dossier 2/3 au milieu
Seat padding 2/3 backrest middle seat
• Type 2 03/55-07/79



3541 Rembourrage dossier 1/3 au milieu
Seat padding 1/3 backrest middle seat
• Type 2 03/55-07/79



3542 Rembourrage dossier 3/4 au milieu
Seat padding 3/4 backrest middle seat
• Type 2 03/55-07/79



3545 Rembourrage assise au milieu
Seat padding middle seat bottom
• Type 2 03/55-07/79



3546 Rembourrage assise 3/4 au milieu
Seat padding 3/4 middle seat bottom
• Type 2 03/55-07/79



3550 Rembourrage dossier arrière
Seat padding rear backrest
• Type 1 -07/64



3551 Rembourrage dossier arrière
Seat padding rear backrest
• Type 1 08/64-



3556 Rembourrage assise arrière
Seat padding rear bottom
• Type 1 08/64-



3560 Rembourrage dossier arrière
Cabriolet
Seat padding rear backrest, convertible
• Type 1 -07/64



3561 Rembourrage dossier arrière
Cabriolet
Seat padding rear backrest, convertible
• Type 1 08/64-



3565 Rembourrage assise arrière Cabriolet
Seat padding rear bottom, convertible
• Type 1 -07/72



3566 Rembourrage assise arrière Cabriolet
Seat padding rear bottom, convertible
• Type 1 08/72-



3570 Rembourrage assise arrière
Seat padding under rear bottom
• Type 181



3575 Rembourrage dossier arrière
Seat padding rear backrest
• Type 2 03/55-07/79



3580 Rembourrage assise arrière
Seat padding rear bottom
• Type 2 03/55-07/79



3592 Appui-tête, par pièce
Headrest padding, each
• Type 1 08/73-07/76



3184-100 Bouton pour communiqué de siège, par siège
Front seat release knob
1 seat
• Type 1 12/66-07/72
• Type 14 08/67-01/72
• Type 2 08/67-12/69 M13



3184-200 Guide pour siège bouton, par siège
Guide for seat release knob
1 seat
• Type 1 12/66-07/72
• Type 14 08/67-01/72
• Type 2 08/67-12/69 M13



3185 kit bouton + rosette pour dossier de siège avant
Front seat release knob
1 seat
• Type 1 08/71-



3199-001 Kit réparation cadre de siège pour housse
10 pièces
*Seat frame barb repairkit
10 pieces*

Housse de siège TMI pour Cox

Qualité supérieure! Le matériel est identique à celui d'origine et la couleur est noire. Les autres couleurs sont uniquement disponibles sur commande. Les housses sont livrées ensemble en un set pour 2 sièges avant et un siège arrière.

vinyl lisse pour une finition lisse.

Basket weave ressemble au nattage naturel.

Square weave ressemble au nattage, mais est effectué de façon plus lisse. Ces housses sont initialement prévues pour les versions américaines, celles pour le marché Européen porte l'indication 'Euro style'.

Seat covers for Beetle from TMI

Excellent quality! Materials are according to original model in black colour. Other colours are available to special order. Covers are nicely finished in smooth vinyl and they are delivered for 2 front and 1 rear seat, together in one set.

Smooth vinyl shows an equal surface.

Basket weave looks like a natural weaving.

Square weave seems like weaving but it has been done somewhat more flat. The upholstery is initially foreseen for US use, but those for the European market have the 'Euro style' marking.



3120-010 Vinyl lisse
Smooth vinyl
• 08/54-07/55

3120-020 Vinyl lisse
Smooth vinyl
• 08/55-07/57

3120-030 Vinyl lisse
Smooth vinyl
• 08/57-07/64

3125-010 Vinyl lisse Cabriolet
Smooth vinyl convertible
• 08/54-07/55

3125-020 Vinyl lisse Cabriolet
Smooth vinyl convertible
• 08/55-07/64



3120-040 Basket weave
Basket weave
• 08/64-07/67

3125-030 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/64-07/67



3120-050 Basket weave
Basket weave
• 08/67-07/68

3125-040 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/68-07/69



3120-060 Basket weave
Basket weave
• 08/69-07/72

3125-050 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/69-07/72



3120-070 Basket weave
Basket weave
• 08/72-07/73

3125-060 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/72-07/73



3120-100 Basket weave
Basket weave
• 08/76-07/79

3120-110 Square weave
Square weave
• 08/76-07/79

3125-090 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/76-07/79

3125-100 Square weave Cabriolet
Square weave convertible
• 08/76-07/79

3129 Appui-tête vinyl lisse par paire
Headrests smooth vinyl as pair



3130-010 Basket weave, Euro style
Basket weave, Euro style
• 08/67-07/72

3130-020 Basket weave, Euro style
Basket weave, Euro style
• 08/72-07/73

3130-030 Basket weave, Euro style
Basket weave, Euro style
• 08/73-07/76

3135-010 Basket weave, Euro style Cabriolet
Basket weave, Euro style convertible
• 08/67-07/72

3135-020 Basket weave, Euro style Cabriolet
Basket weave, Euro style convertible
• 08/72-07/73

3135-030 Basket weave, Euro style Cabriolet
bBasket weave, Euro style convertible
• 08/73-07/76



3120-080 Basket weave
Basket weave
• 08/73-07/76

3120-090 Square weave
Square weave
• 08/73-07/76

3125-070 Basket weave Cabriolet
Basket weave convertible
• 08/73-07/76

3125-080 Square weave Cabriolet
Square weave convertible
• 08/73-07/76

Couvre coffre arrière

Cover plate behind backseat



La plage arrière est montée sur le siège arrière et couvre l'espace derrière le siège arrière et l'isolation du moteur.

This item can be used to cover the rear luggage space between rear seat and firewall.

3145 Couvre coffre arrière, noir
Cover plate behind backseat, black
• Type 1

Arceau de sécurité

L'arceau est indispensable pour compléter votre look "CUP KAFER" ou "RACING". Idéal pour Buggy, Race Look et/ou Cox "Old Speed"!

Roll cages

The ultimate part to complete your "CUP BEETLE" or "RACING". Perfect for Buggy's, race looks and/or speed beetles!



0186 Demi-arceau, 4 points
Half roll cage, 4 pointed



0187 Arceau complet, 6 points
Full roll cage, 6 pointed

1

Autometer

Autometer

Compteurs Autometer

BBT vous offre un large choix parmi les instruments le plus réputés du marché: Indianapolis, Daytona, Baja 1000, Salt lakes, etc... Les courses automobiles les plus célèbres aux Etats-Unis sont gagnées par des voitures équipées de compteurs Autometer. BBT vous offrir aussi Autometer avec indication metric.

Autometer instruments

Most of the competition cars in the USA are equipped with Autometer instruments. A few legendary names are Indianapolis, Daytona, Baia 1000, Salt Lakes... and so on. From now on, BBT delivers, especially for you, Autometer instruments with a metrical scale division



2614 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
8.000 tours
Ø 3,75" (95 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
8.000 Rpm
Ø 3,75" (95 mm)



2613 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
10.000 tours
Ø 3,75" (95 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
10.000 Rpm
Ø 3,75" (95 mm)



2611 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
8.000 tours
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
8.000 Rpm
Ø 5" (125 mm)



2610 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
10.000 tours
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
10.000 Rpm
Ø 5" (125 mm)



2612 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
10.000 tours
témoin de changement de vitesse
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
10.000 Rpm
switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2615 Compte-tours Autometer 'Sport Comp'
10.000 tours
témoin de changement de vitesse + rappel (mémoire)
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Sport Comp'
10.000 Rpm
switch-lamp + repeat memory
Ø 5" (125 mm)



2616-02 Compte-tours Autometer 'Auto Gage'
8.000 tours
témoin de changement externe
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Auto Gage'
8.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2616-II Compte-tours Autometer 'Auto Gage'
10.000 tours
témoin de changement interne
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Auto Gage'
10.000 Rpm
internal switch-lamp
Ø 5" (125 mm)

3



2616-12 Compte-tours Autometer 'Auto Gage'
10.000 tours
témoin de changement externe
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Auto Gage'
10.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2617-1 Compte-tours Autometer 'Silver'
10.000 tours
témoin externes
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Silver'
10.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2617-5 Compte-tours Autometer 'C2'
10.000 tours
témoin externes
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'C2'
10.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2616-20 Compte-tours Autometer 'Auto Gage'
10.000 tours
mémoire
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Auto Gage'
10.000 Rpm
memory
Ø 5" (125 mm)



2617-3 Compte-tours Autometer 'Carbon'
10.000 tours
témoin externes
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Carbon'
10.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2620 Pression d'huile 'Sport Comp'
Oil-pressure 'Sport Comp'
• 0-7 Bar
• Ø 2 5/8" (67 mm)



2616-22 Compte-tours Autometer 'Auto Gage'
10.000 tours
témoin externes + mémoire
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Auto Gage'
10.000 Rpm
external switch-lamp + memory
Ø 5" (125 mm)



2617-4 Compte-tours Autometer 'Cobalt'
10.000 tours
témoin externes
Ø 5" (125 mm)
Revolution counter Autometer 'Cobalt'
10.000 Rpm
external switch-lamp
Ø 5" (125 mm)



2620-1 Compte-tours Autometer de pression d'huile
Oil pressure sender Autometer



2627 Température d'huile 'Sport Comp'
Oil-temperature 'Sport Comp'
• 40°-120°C
• Ø 2 5/8" (67 mm)

2627-1 émetteur pour température d'huile, remplacement pour #2627
Oil temperature sender for #2627



- 2634** Jauge à essence prévu sur flotteur Coccinelle 12-1300 et 1302/03
Fuel gauge sender provided for Beetle float 12-1300 and 1302/03
- Ø 2 5/8" (67 mm)



- 2635** Pression d'essence 'Sport Comp'
Fuel pressure 'Sport Comp'
- 0-1 Bar
 - Ø 2 5/8" (67 mm)



- 2640** Support de montage Autometer chromé
Autometer mounting cup chrome
- Ø 2 5/8" (67 mm)

- 2641** Support de montage Autometer noir
Autometer mounting cup black
- Ø 2 5/8" (67 mm)

- 2642** Support de montage Autometer
Autometer mounting cup
- Ø 2 5/8" (67 mm), carbon

- 2645** Support de montage Autometer
Autometer mounting cup
- Ø 5" (125 mm), carbon



Ces Automètres ont le même diamètre que les mètres VDO plus petits. (52 mm)
This Autometer has the same diameter as the small VDO Meters. (52 mm)

- 2605-01** Voltmètre 'Sport Comp'
Voltmeter 'Sport Comp'
- 8-18 V
 - Ø 52 mm



- 2605-02** Contenu essence 'Sport Comp'
Fuel level 'Sport Comp'
- Ø 52 mm



- 2605-03** Température d'huile 'Sport Comp'
Oil temperature 'Sport Comp'
- 60-170°C
 - Ø 52 mm



- 2605-04** Pression d'huile 'Sport Comp'
Oil pressure 'Sport Comp'
- 0-7 Bar
 - Ø 52 mm



- 2618-01** Compteur kilométrique 'Sport Comp'
Speedometer 'Sport Comp'
- 3-3/8" 190KM/H



- 2618-02** Compteur kilométrique 'Ultra'
Speedometer 'Ultra'
- 3-3/8" 190KM/H



- 2604-000** Kit autocollant 'Auto Meter' mini
Sticker kit 'Auto Meter' mini



- 2604-001** Autocollant 'Auto Meter' grand
Sticker 'Auto Meter' big

Autometer Shift Lite kit verre

Ce kit verre contient un verre et une enveloppe pour mettre sur votre Shift Lite de votre Autometer. Ainsi vous pouvez changer régulièrement la couleur de votre Shift Lite à bon prix. Vendu par jeu.

Autometer Shift lite lenskit

This lenskit consists of a lens and a cover to put over the Shift Lite of your Autometer. So you can regularly change the colour of your Shift Lite in a cheap way. Sold each.



2649-01 Autometer Shift Lite kit, bleu
Autometer Shift lite lenskit, blue



2649-02 Autometer Shift Lite kit, jaune
Autometer Shift lite lenskit, yellow



2649-03 Autometer Shift Lite kit, rouge
Autometer Shift lite lenskit, red

2

Phares avant et dérivées

Headlights and accessories

Phare avant-inclinés

On a monté des phares inclinés sur les Cox jusqu'en juillet 1967. Aux Etats-Unis, la production de ce type de phares a été stoppée une année auparavant. Depuis quelques années, une mode fait rage: monter d'anciennes ailes sur des Cox récentes (12-1300). L'objectif est de pouvoir utiliser les phares avant inclinés tellement plus esthétiques.

Sloping headlights

Till July 1967, they fitted sloping headlights on the Beetle. In the USA, only till 1966. The use of older wings on recent Beetles (12-1300) is very popular, so that it's possible again to mount sloping headlights.



Phare avant USA

Avec le verre extérieur lisse. Ce phare a encore besoin d'un «intérieur» comme une optique «Sealed Beam» ou «H4». Vous trouverez ces optiques au bas de cette page. Un soquet pour une ampoule de feu de position est prévu. Le soquet s'utilise souvent comme clignoteur. Vendu par pièce.

Headlamp USA

This headlight is equipped with a smooth lens. That way it is necessary to install a "Sealed Beam" or an "H4" optic. You can find this optics further of this chapter. This headlight is provided with a lamp fitting for a "phase-light". It can also be used for an indicator.

- 0600** Phare version US
Headlight USA
- Type 1 -07/67
 - Type 2 -07/67



- 0600-010** Phare version US, qualité supérieure
Headlight USA, superior quality
- Type 1 -07/67



- 0600-050** Phare version US, gauche, qualité supérieure
Headlight USA, left, superior quality
- Type 2 -07/67



- 0600-060** Phare version US, droite, qualité supérieure
Headlight USA, right, superior quality
- Type 2 -07/67

- 0599** Verre de rechange, version US (lisse)
Replacement lens USA
- Type 1 -07/67
 - Type 2 -07/67



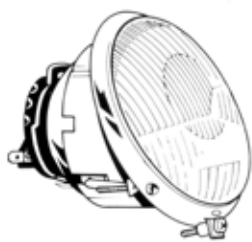
Phare CUSTOM

Identiques aux phares Rossi. En plastique pour un prix plus économique. La paire.

Custom headlight:

The same as a Rossi headlight, but in synthetic material and very well finished. As pair.

- 0618** Phare avant Custom
Custom headlight



Phare avant

Avec le verre extérieur strié. Ce phare n'a besoin que d'une ampoule. Vendu à la pièce.

European headlight:

This headlight is equipped with imprinted lines in the glass, and is used with a loose lamp.

- 0600-1** Phare version Europe
European headlight
- Type 1 -07/67, Hella



- 0600-150** Phare version Europe
European headlight
- Type 1 -07/67, Bosch



Cercle de phare inclinés chromés

Chromed headlight ring



- 0603** Cercle de phare avec vis
20.10h
Headlamp ring with regulator screw
on
20.10h
- Type 1 08/60-07/67
 - USA 10/63-07/66



- 0603-1** Cercle de phare avec vis
20.20h
Headlamp ring with regulator screw
on
20.20h
- Type 1 -07/60
 - USA -10/63



- 0603-20** Vis montage cercle de phare
Headlamp ring screw
- Type 1/Type 2 -07/67

- 0603-21** Rondelle vis cercle de phare
Headlamp ring screw spacer
- Type 1/Type 2 -07/67

- 0619** Verre de rechange, version Europe
(avec dessin)
European replacement lens with
grooves
- Type 1 -07/67



- 0600-5** Phare avant gauche
Européen (circulation droite), Hella
Headlight, left
European (L.H.D.) Hella
- Type 2 -07/67

- 0600-6** Phare avant droite
Européen (circulation droite), Hella
Headlight, right
European (L.H.D.) Hella
- Type 2 -07/67

- 0600-7** Phare avant gauche
Européen (circulation gauche), Hella
Headlight, left
European (R.H.D.) Hella
- Type 2 -07/67

- 0600-8** Phare avant droite
Européen (circulation gauche), Hella
Headlight, right
European (R.H.D.) Hella
- Type 2 -07/67

Optiques de phares

Tous les phares version US, demandent des optiques séparées. Il y a 2 optiques différentes:

Lamp optics

All American type lamps need a loose optic. There are 2 different optics:

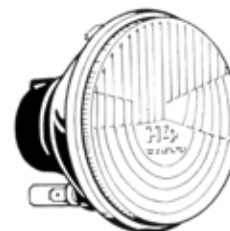


A. Sealed Beams. Ce sont des optiques avec des ampoules incorporées, vendues à la pièce.

A. Sealed Beams. Equipped with a lamp fitting. Sold each.

- 0605** Sealed Beam 6V
Sealed beam 6V

- 0606** Sealed beam 12V
Sealed beam 12V



B. Optiques H4 Prévués pour remplacer des "Sealed Beams" de 7". On peut utiliser ces optiques pour plein de choses. Peuvent aussi se monter directement sur tous les phares versions US.

B. H4 Optic. Provided for the replacement of "Sealed Beams" of 7". This optic can be used for several purposes. Can be mounted directly on American type headlights.

- 0613-2** Optique H4 sans base
Optic H4 without base

Phares avant droit

Disponible en 2 versions:

- Avec cercle fixe dans lequel se trouvent les vis de réglage.
- Avec cercle détaché par lequel le réglage du phare avant est effectué sur la base du phare.

Straight headlights

Two types of straight headlights are available:

- Ring fixed on headlamp with adjuster screws in ring.
- With separated ring, adjuster screws on lamp base.



Le pare est fixé au cercle de phare au moyen de clips. Le cercle est fixé sur l'aile au moyen d'une vis située en bas. Reproduction à très bon prix. Livré cercle compris. Sans homologation.

This headlight is attached with clips to the headlight ring. Altogether it's mounted into the wing, with 1 screw at the bottom. Very well priced reproduction. Including the ring. Without e-mark.

0660 Phare avant avec cercle Headlight with rim

- Type 1 08/67-
- Type 2 08/67- 07/73
- Type 3 04/61-07/73



Nous avons inclus ce phare avant dans notre assortiment pour aider nos clients dans tous leurs besoins. Ceux-ci ont l'homologation 'E' ce qui devient de plus en plus important lors des contrôles techniques des voitures, notre # 0660 n'a pas cette homologation 'E'. Parce que ce phare est d'Hella, nous savons qu'il est d'une qualité excellente. Le cercle du phare avant à 3 vis est inclus. Parfois seul le réflecteur doit être remplacé et afin de garder un prix raisonnable, on le vend aussi séparément. Le cercle du phare avant sera aussi disponible séparément en 2006 ainsi que notre # 0665, mais alors dans une excellente qualité. Vendu par pièce.

We've taken this headlight into our assortment in order to help our customer even better. These headlights have, in contrast to # 0660, an e-approval which becomes the more and more important for the Motor Vehicle Inspections. As these headlights are from Hella, we know that they are of an excellent quality. The headlight rim with 3-bolts are included as well. Sometimes only the reflector needs to be replaced and in order to keep the price low, we sell the reflector separately.

0660-5 Phare avant avec cercle Hella, e-agrément Headlight with rim Hella, e-marked

- Type 1 08/67-
- Type 2 08/67- 07/73
- Type 3 04/61-07/73

0660-9 Réflecteur pour phare avant, Hella Reflector for headlight, Hella

- Type 1 08/67-
- Type 2 08/67- 07/73
- Type 3 04/61-07/73



Le phare est directement monté dans l'aile au moyen de trois fixations et ensuite, recouvert sur le bord par un cercle chromé qui est à son tour fixé sur l'aile par une vis. Livré sans cercle. Qualité moyenne.

This headlight is attached with 3 points directly into the wing. The edge is covered by a chrome ring, which is also fastened into the ring using 1 screw. Delivered without ring. Budget unit.

0613-1 Phare avant non H4 e-agrément Headlight, non H4 e-marked

- Type 1 08/67-

Le même que le 0613-1, sauf que le phare est pourvu d'une optique H4, l'éclairage optimal. Livré sans cercle. Qualité supérieure.

The same as 0613-1, moreover, it has a provision for "H4" lamps, the perfect lighting. Delivered without ring. Very good quality!

0613 Phare avant H4 e-agrément H4 Headlight e-marked

- Type 1 08/67-
- Type 2 08/67- 07/79
- Type 3 04/61-07/73



Ce phare avant est exactement le même que notre # 0613, seulement celui-ci est de très bonne qualité Allemande Hella, il a le contrôle 'E' dans la vitre ce qui est important lors de l'inspection technique. Vendu par pièce sans douille.

This headlight is just the same as our # 0613, only this one is of Hella (German) Quality. Sold without sockets.

0613-5 Phare avant H4 Hella, e-agrément Headlight unit H4 Hella, e-marked

Cercle de phare droite

Vendu par pièce

Headlight ring

Sold each



0665 Cercle chromé pour phare droit avec vis de réglage dans le cercle (comme n° 0660 et 0660-5)

Chrome headlight ring with regulator screw in the ring (for n° 0660 and 0660-5)



0665-1 Vis pour cercle de phare, 3 trous, par pièce Screw for 3 holes lighting, each



0604 Cercle chromé pour phare droit avec vis de réglage sur le phare (comme n° 0613 & 0613-1) et pour le système Sealed Beam US
Chrome headlight ring (iron) with regulator screw on the lamp (like n° 0613 & 0613-1) and for American style Sealed Beam

0604-1 Cercle de phare, plastic pour phare avec vis réglage sur base comme 0613, 0613-1 et sealed beam
Headlamp ring plastic, chrome. Used for headlamp with adjusting screws on headlamp base as 0613, 0613-1 and sealed beam



0604-2 Vis pour cercle de phare, 1 trou
Pour phare avec vis réglage sur base comme 0613, 0613-1 et sealed beam.
*Screw for 1 hole lighting
Used for headlamp with adjusting screws on headlamp base as 0613, 0613-1 and sealed beam.*



0613-10 Douille d'ampoule feu stationnement
Parkinglight bulb holder
• Type 1/Type 2 08/73-

Fiche pour phare

La fiche est tripolaire et avec fil (30 cm). Vendue par pièce.

Headlight socket

This socket is very practical because the plug has been assembled with thread (+/- 30 cm). Sold each.



0600-9 Fiche pour phare
Headlight socket
• Type 1/Type 2 08/60-

Armature pour Sealed Beam

Sealed beams brackets



0602 Support Sealed Beam
Base for Sealed Beam
• Type 1/Type 2/Type 14 08/67-
• Type 3 04/61-07/73

Phare avant Karmann Ghia

CONSEIL

Si vous souhaitez remplacer les phares originaux de votre Karmann Ghia ou si vous possédez une KG importée des Etats-Unis (avec des Sealed Beams), utilisez alors :

2 x n° 0602: La base pour le Sealed Beam
2 x n° 0613-2: Phare avant H4
2 x n° 0632: Cercles phare KG
2 x n° 0661: Ampoule H4 12V ou 0661-01 6V
1 x 0661-20: ampoules 12V 4W ou 0661-10 6V 4W
Celle-ci est la meilleure marché avec une forte intensité lumineuse.

Karmann Ghia headlight

BENEFIT TIP

If you want to replace your Karmann Ghia headlights or you have a USA imported KG (with Sealed Beams) use then:

2 x n° 0602: Holder for Sealed Beam
2 x n° 0613-2: H4 optic
2 x n° 0632: KG headlight rings
2 x n° 0661: H4-lamp 12V or 0661-01 6V
1 x 0661-20: lamps 12V 4W or 0661-10 6V 4W
This is the cheapest solution with a high light-intensity.



0630 Phare avant Karmann Ghia
Headlight Karmann Ghia
• Type 14 08/60-07/74



0630-100 Glace de phare Hella
Headlight glas Hella
• Type 14 08/60-07/74



0632 Cercle de phare Karmann Ghia chromée pour modèle US (system Sealed Beam)
Chrome Karmann Ghia headlight ring for American model (Sealed Beam system)
• Type 14 08/55-07/74



0632-1 Cercle de phare Karmann Ghia chromée pour modèle d'Europe
Chrome Karmann Ghia headlight ring for European model
• Type 14 08/55-07/74



Phare avant Buggy

Spécial Buggy. Ils sont prévus pour recevoir les optiques Sealed Beam (n° 0605 ou 0606) ou les optiques H4 (n° 0613-2). Ils sont livrés avec le soquet et les fils de branchement. Ils sont entièrement chromés et vendus par pièce.

Buggy headlights

Specially designed for Buggy's. They should be used with Sealed Beams (n°0605 or 0606) or with a H4 optics (n°0613-2). Specially designed for Buggy's. They are delivered with socket and necessary wiring. Chrome. Sold each.



0649 Encadrement 7" pour phare buggy
7" chrome Buggy headlight

Casquettes et couvre-phares

Au départ, les casquettes de phares étaient prévues comme système anti-brouillard sur les anciennes Cox. Aujourd'hui, vous pouvez trouver des casquettes pour presque tous les types de phares. Toujours vendues par paire. Le couvre-phare est spécialement conçu pour les Sealed Beams. Il se coince entre le cercle chromé et l'optique. Vendus par paire.

Eyebrows and headlight covers

In former days, these eyebrows were used to avoid blindness by foggy weather. Nowadays, it's been used on all kinds of headlights. Eyebrows are always sold by the pair. The "Cat-eye" cover is designed to use with Sealed Beam. This ought to be mounted between the headlight ring and the optic. The covers are sold as pair.



0611 Casquettes lisses, chromées
Eyebrows, chrome, smooth

0611-1 Casquettes lisses, inox poli
Eyebrows, S/S, smooth

0611-2 Casquettes lisses, plus petites idéal pour Karmann Ghia
Eyebrows, small type, perfect for Karmann Ghia



0614 Casquettes avec louveres, chromées
Eyebrows with louvers, chrome



0664 Couvre-phares "Cat-eye"
"Cat-eye" headlight cover



9625 Couvre-phares
Eyebrows

3

Feux et verres d'origine

Original lights and glasses

Feu arrière Type 1

Tail lights Type 1



0626 Feu arrière, gauche, complet
Tail light, left, complete
• Type 1 08/55-07/60

0627 Feu arrière, droite, complet
Tail light, right, complete
• Type 1 08/55-07/60



0620 Feu arrière, gauche
Tail light, left
• Type 1 1200 08/60-07/73
• Type 1 13/1500 08/60-07/67

0621 Feu arrière, droite
Tail light, right
• Type 1 1200 08/60-07/73
• Type 1 13/1500 08/60-07/67



Verres de remplacement

Replacement lenses



0612-500 Verres de remplacement avec caoutchouc et cercle
Complètement rouge, version USA
par pièce
*Replacement Tail light lenses with rubber and ring
Totally red, USA-type
each*



0612 Verres de remplacement
Complètement rouge, version USA
par paire
*Replacement Tail light lenses
Totally red, USA-type
as pair*



0612-1 Verres de remplacement
Orange/rouge, version Europe
par paire
*Replacement Tail light lenses
Orange/red, European type
as pair*

0612-10 Verre feu arrière, Européen, Economy, par pièce
*Taillight lens, European, economy,
each*



0612-20 Verre feu arrière, fumé, Economy, par pièce
Taillight lens, smoke, economy, each



0680 Cercle de remplacement chromé pour n° 0620/0621, par pièce
Chrome replacement ring for nr. 0620/0621, each



0622-1 Feu arrière, gauche, Europe, par pièce
Tail light, left, European, each
• Type 1 13/1500/1302 08/67-07/73
• Type 1 USA 08/67-07/70

0623-1 Feu arrière, droite, Europe, par pièce
Tail light, right, European, each
• Type 1 13/1500/1302 08/67-07/73
• Type 1 USA 08/67-07/70



Verres de remplacement

Replacement lenses

0622-01 Verre feu arrière Rouge/rouge/rouge par pièce
*Tail light lens
Red/red/red
each*
• Type 1 USA 08/67-07/70



0622-02 Verre feu arrière Rouge/rouge/transparent par pièce
*Tail light lens
Red/red/transparent
each*
• Type 1 USA 08/67-07/70



0622-03 Verre feu arrière, Européen Orange/rouge/rouge par pièce
*Tail light lens, European
Orange/red/red
each*
• Type 1 08/67-07/73



0622-04 Verre feu arrière, Européen Orange/rouge/transparent par pièce
*Tail light lens, European
Orange/red/transparent
each*
• Type 1 08/67-07/73



0622-05 Verre feu arrière, Economy, par pièce
Tail light lens, economy, each
• Type 1 USA 08/67-07/70





0622-06 Verre feu arrière, fumé, Economy, par pièce
Tail light lens, smoke, economy, each



0622-07 Verre feu arrière, européen, Economy, par pièce
Tail light lens, European, economy, each

- Type 1 08/67-07/73



0624 Feu arrière, gauche ou droite Europe, avec support gris Orange/rouge/blanc par pièce
Tail light, left or right European, with grey support Orange/red/white each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0624-1 Feu arrière, gauche ou droite, Europe Economy, par pièce
Tail light, left or right, European Economy, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0625 Feu arrière, gauche ou droite, Europe Entièrement fumé, par pièce
Tail light, left or right, European Totally dark, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0625-50 Feu arrière, gauche ou droite, rouge economy, par pièce
Tail light, left or right, red economy, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0625-60 Feu arrière, gauche ou droite, blanc economy, par pièce
Tail light, left or right, white economy, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0625-1 Feu arrière, gauche ou droite, fumé economy, par pièce
Tail light, left or right, smoked economy, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0624-5 Feu arrière, gauche ou droite Ultima Edition, par pièce
Tail light, left or right Ultima Edition, each

- Type 1 12/1300 08/73-
- 1303
- Type 181



0675 Feu arrière, gauche, par pièce
Tail light, left, each

- Type 1 USA 1300, 08/73-
- 1303
- Type 181 US

0676 Feu arrière, droite, par pièce
Tail light, right, each

- Type 1 USA 1300, 08/73-
- 1303
- Type 181 US

Feu arrière Type 2

Tail lights Type 2



0645 Verre feu arrière Europe Orange/rouge Avec cercle chromé intégré
Tail light lens, European Orange/red With integrated chrome ring

- Type 2 08/61-07/71
- Type 181

0645-01 Verre feu arrière Europe Orange/rouge Avec cercle chromé intégré, economy
Tail light lens, European Orange/red With integrated chrome ring, economy



- 0644** Verre feu arrière, USA
Complètement rouge, sans chromé, par pièce
Tail light lens, USA
Totally red, without chrome, each
- Type 2 08/61-07/71
 - Type 181



- 0644-1** Cercle chromé pour feu arrière n° 0644, par pièce
Chrome ring for tail light n° 0644, each
- Type 2 08/61-07/71
 - Type 181



- 0645-50** Feu arrière, Europe, economy, par pièce
Tail light, European, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-51** Feu arrière, fumé, economy, par pièce
Tail light, smoke, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-52** Feu arrière, rouge, economy, par pièce
Tail light, red, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-53** Feu arrière, blanc, economy, par pièce
Tail light, white, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-55** Verre de feu arrière, Europe, economy, par pièce
Tail light lens, European, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-56** Verre de feu arrière, fumé, economy, par pièce
Tail light lens, smoke, economy, each
- Type 2 08/71-07/79



- 0645-57** Verre de feu arrière, rouge, economy, par pièce
Tail light lens, red, economy, each
- Type 2 08/71-07/79

Feu arrière Karmann Ghia

Tail lights Karmann Ghia



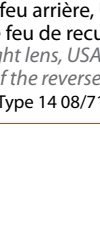
- 0641-1** Verre feu arrière, economy, par pièce
Tail light lens, economy, each
- Type 14 08/59-07/66



- 0642** Verre feu arrière rouge, Europe, par pièce
Tail light lens red, European, each
- Type 14 08/66-07/69



- 0643** Verre feu arrière rouge, Europe, par pièce
Tail light lens, European, each
- Type 14 08/69-07/71



- 0629** Verre feu arrière, USA, rouge (sauf partie feu de recul), par pièce
Tail light lens, USA red (except for the part of the reverse-light), each
- Type 14 08/71-



Feu arrière Type 3

Tail lights Type 3



0628 Verre feu arrière, version USA, complètement rouge
Tail light lens, USA-model, fully red, each
• Type 3 -07/69

0629 Verre feu arrière version USA, complètement rouge (sauf partie feu de recul), par pièce
Tail light lens, USA-model, totally red (except for the part of the reverse-light), each
• Type 3 08/69-

Feu Custom

Custom tail lights



Quel est celui qui n'a pas eu envie de modifier ses feux arrière? Voici des feux ronds avec entourage chromé. Ils se montent très facilement. Idéal pour un Buggy ou une Cox personnalisée. La paire.

Did you ever think about replacing the tail lights? Make your choice out of these round lights with chrome attachment. A must for Buggy's or "Personal Look". As pair.

0670 Feux ronds, Blanc
Round lights, white

0671 Feux ronds, Orange
Round lights, orange

0672 Feux ronds, Rouge
Round lights, red



Si vous recherchez un feu arrière vraiment différent, voici une solution originale. Il provient d'une Ford '39. Vendu par pièce.

You want something else? Mount these "Tear drop" tail lights on your car. They look like a '39 Ford tail light. Sold each.

0647 Feu arrière 'Tear drop'
Tail light 'Tear drop'

4

Feux divers et clignoteurs

Lights and indicators

Phares Marchal

Les feux anti-brouillard viennent avec 2 ampoules blanc et 2 ampoules jaune fitment BA21S 12V/55W et 2 supports et ampoules H1 12V/55W monté. Les projecteurs viennent avec 2 ampoules blanc fitment BA21S 12V/55W, 2 ampoules H1 12V/55W et 2 supports pour montage des ampoules H1 et 2 ampoules jaune fitment BA21S 12V/55W monté.

Marchal lights

The fog lamps are fitted with H1 lamps and provided with 2 white and 2 yellow classic BA21S 12V/55W bayonet fit bulbs and supports. The high beam lamps are fitted with 2 yellow classic BA21S 12V/55W bayonet fit bulbs and come with 2 white classic BA21S 12V/55W bayonet fit bulbs, 2 H1 12V/55W bulbs and a support to get these H1 lamp mounted.



0601-100 Kit feux de brouillard avant 'Marchal 660'
Front fog light kit 'Marchal 660'



0601-200 Kit de projecteurs 'Marchal 662/762'
Spotlight kit 'Marchal 662/762'

Phare de recul et anti-brouillard

Reversing light and fog light



0673 Phare de recul, universel, noir
Universal reversing light, black



0674 Feu antibrouillard, universel, noir
Universal foglight, black

Phare de recul chromé

Ce petit phare de recul, identique à celui d'origine, peut être monté sur tous les modèles de Cox. Entièrement chromé. Rouge et orange disponible en demande.

Chrome reversing light

Are just like the stock reversing lights. Can be mounted on all Beetle types. Chrome. Red and orange lense are available on demand.



0608 Feu de recul, chrome
Chrome reverse light

Feu marche arrière et feu de stop

Tous ces feux sont à monter sous l'éclairage de la plaque d'immatriculation et sont donc bien camouflés. Dorénavant vous pouvez augmenter la sécurité de vos vieilles Coccinelles en y installant un troisième feu arrière sans devoir percer de trous pour cet éclairage supplémentaire. Les 3ème feux de stop peuvent évidemment aussi servir comme antibrouillard éventuel. Ils sont tous livrés sans câblage, interrupteur et/ou ampoule. Vendu par pièce.

Reversing light and brake light

All these lights are assembled under the license plate light and they are nicely covered. Now you can build in some extra security with the old beetles without drill holes somewhere for extra lighting. The 3rd brake lights can also be used for an eventual fog lamp. They are all delivered without wire, switches and/or light bulbs. Sold each.



0673-1 Feu marche arrière
Reverse light
• Type 1 10/52-07/63



0673-2 Feu marche arrière
Reversing light
• Type 1 08/63-07/66



0679-1 3ème feu de stop
3rd Brake light
• Type 1 10/52-07/63



0679-2 3ème feu de stop
3rd Brake light
• Type 1 08/63-07/66



0679-5 Feu marche arrière + 3ème feu de stop
Reversing light + 3rd Brake light
• Type 1 08/63-07/66

Éclairage et support de plaque

License plate holder



0607 Support de plaque chromé
License plate holder with light, chrome



0689-01 Éclairage plaque
License light, complete
• Type 1 10/52-07/57



0689-04 Douille d'éclairage plaque
License light bulb holder
• Type 1 10/52-07/57



0689-10 Éclairage plaque
License light, complete
• Type 1 08/57-07/63



0689-25 Lentille éclairage (kit)
License light lens (kit)
• Type 1 08/63-





7489-50 Eclairage de plaque d'immatriculation
Licence plate light
• Type 2 08/67-07/71



7589-50 Eclairage de plaque d'immatriculation
Licence plate light
• Type 2 08/71-08/79

Plafonnier

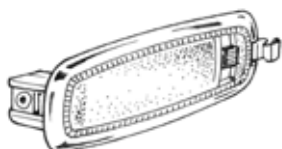
Interior light



0687-130 Verre feu intérieur, Berline
Interior light glass, sedan
• Type 1 -08/52



0687-150 Plafonnier, Berline
Interior light, sedan
• Type 1 10/52-05/72



0687 Plafonnier, Berline
Interior light, sedan
• Type 1 06/72-

0687-1 Plafonnier, Berline / Hella
Interior light, sedan / Hella
• Type 1 06/72-



0688-100 Plafonnier, Cabrio
Interior light, convertible
• Type 1 08/64-07/67
• Type 14 08/64-07/67



0688 Plafonnier, Cabrio
Interior light, convertible
• Type 1 08/67-07/79
• Type 14 08/67-07/74



0687-20 Plafonnier
Interior light
• Type 2 -07/67



0687-210 Plafonnier, support
Interior light holder
• Type 2 -07/67



0687-215 Plafonnier, verre
Interior light lens
• Type 2 -07/67



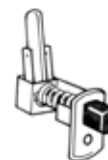
0687-23 Plafonnier
Interior light
• Type 2 08/75-07/79
• Type 25 05/79-08/92



0686-150 Interrupteur feu intérieur
Dome light switch
• Type 1 10/52-01/54



0686-1 Interrupteur feu intérieur
Dome light switch
• Type 1 01/54-07/60



0686 Interrupteur feu intérieur
Dome light switch
• Type 1 08/60-
• Type 14 08/60-07/74



0766 Caoutchouc interrupteur feu intérieur
Seal for door switch

0766-1 Caoutchouc interrupteur feu intérieur, qualité original
Seal for door switch, original quality



0686-155 Interrupteur plafonnier dans tableau de bord
Dome light dashboard switch
• Type 1 10/52-01/54

Clignoteurs Type 1 Par pièce

Direction indicators Type 1
Sold each



0615 Clignoteur, gauche ou droite, verre orange
Front turn signal indicator, left or right, orange lens
• Type 1 08/61-10/63



0617 Clignoteur, gauche ou droite, verre blanc
Front turn signal indicator, left or right, clear lens
• Type 1 08/61-10/63



0616 Clignoteur, gauche ou droite, verre orange
Front turn signal indicator, left or right, orange lens
• Type 1 10/63-07/74



0616-100 Clignoteur, gauche ou droite, orange top qualité
Front turn signal indicator, left or right, orange top quality
• Type 1 10/63-07/74

0616-01 Clignoteur, gauche ou droite, verre blanc
Front turn signal indicator, left or right, clear lens
• Type 1 10/63-07/74



0616-110 Clignoteur, gauche ou droite, verre blanc top qualité
Front turn signal indicator, left or right, clear lens top quality
• Type 1 10/63-07/74



0616-02 Clignoteur, gauche ou droite, verre fumé
Front turn signal indicator, left or right, smoked lens
• Type 1 10/63-07/74



Les verres economy ne sont pas utilisables pour les clignoteurs d'origine. Seulement pour BBT 0616/0616-01/02.

Economy lenses does not fit original direction indicators. Only for BBT 0616/0616-01/02.

0616-20 Verre clignoteur avant, orange, economy
Front turn signal indicator lens, orange, economy
• Type 1 10/63-07/74



0616-21 Verre clignoteur avant, blanc, economy
Front turn signal indicator lens, clear, economy
• Type 1 10/63-07/74



0616-22 Verre clignoteur avant, fumé, economy
Front turn signal indicator lens, smoke, economy
• Type 1 10/63-07/74



0677 Clignoteur, gauche avec verre orange
Modèle USA, montage sur les ailes.
Front turn signal indicator, left, orange lens
USA-model, mounting on the wings.
• Type 1 USA 08/74-

0678 Clignoteur, droite avec verre orange
Modèle USA, montage sur les ailes.
Front turn signal indicator, right, orange lens
USA-model, mounting on the wings.
• Type 1 USA 08/74-





- 0006** Clignoteur, G/D, orange
Modèle Européen. Montage dans les pare chocs. Verre clair en demande!
Front turn signal indicator, L/R, orange lens
European model. Mounting in bumper. Clear lens as special demand!
- Type 1 08/74-

Flèche direction

Semaphore



- 0617-50** Flèche 6V (repro)
Semaphore 6V (repro)



- 0617-51** Flèche 12V (repro)
Semaphore 12V (repro)



- 0617-52** Cache de flèche 6 et 12V (repro)
Semaphore lens 6 and 12V (repro)



- 8200** Ressort pour flèche
Spring for semaphore



- 0661-08** Ampoule 6V, 3W, pour flèche
Light bulb 6V, 3W, for semaphore

- 0661-28** Ampoule 12V, 3W, pour flèche
Light bulb 12V, 3W, for semaphore

Clignoteurs Type 2

Direction indicators Type 2



- 0616-50** Verre clignoteur, gauche orange
Turn signal lens, left orange
- Type 2 08/63-07/67

- 0616-51** Verre clignoteur, droite orange
Turn signal lens, right orange
- Type 2 08/63-07/67



- 0616-52** Verre clignoteur, gauche blanc
Turn signal lens, left white
- Type 2 08/63-07/67

- 0616-53** Verre clignoteur, droite blanc
Turn signal lens, right white
- Type 2 08/63-07/67



- 0616-55** Support d'ampoule clignoteur gauche
Turn signal housing left
- Type 2 08/63-07/67

- 0616-56** Support d'ampoule clignoteur droite
Turn signal housing right
- Type 2 08/63-07/67



- 0616-60** Verre clignoteur, gauche orange
Turn signal lens, left orange
- Type 2 08/67-07/72

- 0616-61** Verre clignoteur, droite orange
Turn signal lens, right orange
- Type 2 08/67-07/72



- 0616-62** Verre clignoteur, gauche blanc
Turn signal lens, left white
- Type 2 08/67-07/72

- 0616-63** Verre clignoteur, droite blanc
Turn signal lens, right white
- Type 2 08/67-07/72



- 0616-650** Support d'ampoule clignoteur gauche
Turn signal housing left
- Type 2 08/67-07/72



- 0616-660** Support d'ampoule clignoteur droite
Turn signal housing right
• Type 2 08/67-07/72



- 0616-70** Verre clignoteur gauche orange
Turn signal lens left orange
• Type 2 08/72-07/79

- 0616-71** Verre clignoteur droite orange
Turn signal lens right orange
• Type 2 08/72-07/79



- 0616-72** Verre clignoteur gauche blanc
Turn signal lens left white
• Type 2 08/72-07/79

- 0616-73** Verre clignoteur droite blanc
Turn signal lens right white
• Type 2 08/72-07/79



- 0616-75** Support d'ampoule clignoteur gauche
Turn signal housing left
• Type 2 08/72-07/79

- 0616-76** Support d'ampoule clignoteur droite
Turn signal housing right
• Type 2 08/72-07/79

Clignoteurs Karmann Ghia

Direction indicators Karmann Ghia



- 0646** Verre clignoteur, gauche ou droite orange
Front indicator lens, left or right orange
• Type 14 08/66-07/69
• Type 3 -07/69



- 0640-5** Verre clignoteur, gauche orange
Front indicator lens, left orange
• Type 14 08/69-07/74

- 0640-6** Verre clignoteur, droite orange
Front indicator lens, right orange
• Type 14 08/69-07/74

Feu latéral Type 3

Side marker Type 3



- 0616-40** Feu latéral aile avant rouge/blanc
Side marker red/white
• Type 3



- 0616-41** Feu latéral aile avant orange
Side marker orange
• Type 3



- 7865** Joint feu latéral aile avant, par pièce
Seal for front fender side light, each
• Type 3

5

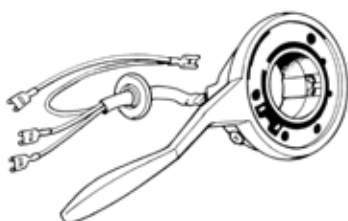
Interrupteurs, appareils Switches and apparatuses

Commutateur clignotants Type 1

Turn signal switch Type 1



0668-9 Commutateur clignotants, gris
Turn signal switch, grey
• Type 1 08/59-07/61



0669 Commutateur clignotants, blanc cassé
Turn signal switch, off-white
• Type 1 08/61-07/65

0669-1 Commutateur clignotants, noir
Turn signal switch, black
• Type 1 08/65-07/67



0668 Commutateur clignotants
Turn signal switch
• Type 1 08/67-07/70
• Type 3 08/67-07/69

0668-5 Commutateur clignotants, qualité alternative
Turn signal switch, alternative quality
• Type 1 08/67-07/70
• Type 3 08/67-07/69



0666 Commutateur clignotants
Turn signal switch
• Type 1 1200 08/70-07/75
• 13/1600 08/70-07/71
• 1302 -07/71

0666-5 Commutateur clignotants, qualité alternative
Turn signal switch, alternative quality
• Type 1 1200 08/70-07/75
• Type 1 13/1600 08/70-07/71
• 1302 -07/71



0667 Commutateur clignotants
Turn signal switch
• Type 1 1200 08/75-
• 13/1600 08/71-
• 1302 08/71-
• 1303 08/71-
• Type 3/Type 4 08/71-

Commutateur clignotants Type 2

Turn signal switch Type 2



0668-800 Commutateur clignotants
3 fils
Turn signal switch
3 wires
• Type 2 03/55-05/60



0668-810 Commutateur clignotants
6 fils
Turn signal switch
6 wires
• Type 2 08/57-07/65



0668-820 Commutateur clignotants
9 fils
Turn signal switch
9 wires
• Type 2 08/65-07/67



Ce bouton se trouve sur le levier du commutateur de clignotants chez Type 2 03/55-07/65 et Type 1 10/52-07/60

These Direction indicator switch button are being used on Type 2 03/55-07/65 and Type 1 10/52-07/60

0668-815 Bouton commutateur clignotants, noir
Direction indicator switch button, black

0668-816 Bouton commutateur clignotants, ivoire
Direction indicator switch button, ivory

0668-817 Bouton commutateur clignotants, gris
Direction indicator switch button, grey



0669-450 Commutateur clignotants
Turn signal switch
• Type 2 08/73-07/79

Commutateur essuie-glace

Windshield wiper switch



2446 Commutateur essuie-glace
Windshield wiper switch
• Type 1 1200 08/75-
• Type 1 13/1600/1303 12/73-
• Type 3/Type 4 08/71-

Barillet de contact

Avec clés

Ignition lock

With keys



0655 Barillet de contact, au tableau de bord
Ignition lock on the dash-board
• Type 1 08/55-07/67



0655-1 Antivol et serrure de contact, pour montage sous la colonne de direction.
Ignition/steering lock, for dashboard mounting.
• Type 1/Type 14 08/56-07/67



0656 Barillet de contact
Ignition lock
• Type 1 08/67-07/71
• Type 2 08/67-07/70



0657 Barillet de contact
Ignition lock
• Type 1 08/71-
• Type 2 08/70-07/79
• Type 25 05/79-08/92
• Type 181



0657-9 Antivol direction
Steering lock
• Type 1 Mexico
• Type 25 05/79-08/92



0653 Barillet de contact
Ignition lock
• Type 2 -07/67



0653-1 Serrure contact/ volant
Ignition and steering lock
• Type 2 03/55-07/67



0655-300 Serrure contact/ volant
Ignition/ steering lock
• Type 3 04/61-07/67

Clefs neuves

Dorénavant nous avons un assortiment étendu de clefs. Bien entendu elles doivent encore être aiguisées selon vos besoins. L'idée est venue d'un de nos fournisseurs que nous avons encouragé et aidé à fabriquer autant de clefs différentes que possible. Normalement nous pouvons tirer tout le monde d'affaire. Vendue par pièce.

New Keys

As from now we have a widely assortment of keys. Of course, they are still to be sharpened into the measure you need. One of our suppliers hit upon the idea and we've supported and helped him completely in order to make as many different keys as possible. Normally we can help everyone out. Sold each.



0654-04 Clef blanche SG
Key blank SG
• Type 1 10/52-07/59
• Type 2 03/55-07/67



0654-05 Clef blanche SC
Key blank SC
• Type 1 08/60-07/66

3



0654-06 Clef blanche SV
Key blank SV
• Type 1 08/59-07/66



0654-07 Clef blanche SE
Key blank SE
• Type 1 08/59-07/60



0654-08 Clef blanche SU
Key blank SU
• Type 1 08/60-07/66



0654-09 Clef blanche K
Key blank K
• Type 1 08/66-07/70



0654-10 Clef blanche M
Key blank M
• Type 1 08/70-07/79



0654-22 Clef blanche E, Z, D, V, F
Key blank E, Z, D, V, F
• Type 2 -07/63



0654-23 Clef blanche T
Key blank T
• Type 2 08/63-07/66



0654-24 Clef blanche L
Key blank L
• Type 2 08/66-07/70



0654-25 Clef blanche R
Key blank R
• Type 2 08/70-07/79

0654-50 House pour clef
Key cover

Interrupteur de contact

Ignition switch



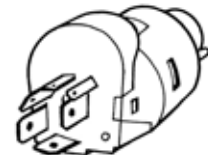
0659-1 Interrupteur de contact
Ignition switch
• Type 1/Type 14 08/67-07/70
• Type 2 08/67-07/70
• Type 3 08/67-07/70



0659-2 Interrupteur de contact
Ignition switch
• Type 1/Type 14 08/70-07/71
• Type 2 08/70-73 ch. 214 2164 059
• Type 3 08/71-
• Type 4 08/71-



0659-3 Interrupteur de contact
Ignition switch
• Type 1/Type 14 08/72-07/74
• Type 4 08/74-



0659-4 Interrupteur de contact
Ignition switch
• Type 1 08/74-
• 1303
• Type 2 73 ch 214 2164 060-
• Type 25 05/79-08/92

Batterie

Batteries



0637 6V, vide, 66 Ah
6V, 66 Ah, without acid



0637-050 6V, vide, 66 Ah
6V, 66 Ah, without acid
• L 187 x B 169 x H 191



0637-200 6V, 84 Ah, vide
6V, 84 Ah, without acid



0638 12V, vide 44 Ah
12V, 44 Ah, without acid



0638-100 Batterie, pôle positif gauche, Type 2
Battery, positive pole left, Type 2
• 12V 44ah/220A



0639 acide, par litre
Battery acid, per litre



Ce produit exclusif de BBT est fabriqué selon le modèle original. Il est utilisé pour le montage du couvercle de la batterie chez le T1 jusqu'en 09/52. Un jeu consiste en 2 crochets et 2 ressorts.

This BBT produced item has been manufactured as original to attach the battery cover for T1 -09/52. A set contains 2 hooks and 2 springs.



0637-9 Jeu montage pour couvrir batterie
Batterycover mountingkit
• Type 1 -09/52

Ampoules

Light bulbs

0661-08 Ampoule pour flèche
par pièce
Light bulb for semaphore
each
• 6V, 3W

0661-09 Ampoule
par pièce
Light bulb, dashboard
each
• 6V, 1.2W

0661-10 Ampoules feu de position
par paire
Light bulb, sidelight
as pair
• 6V, 4W

0661-11 Ampoules feu éclairage de plaque
par paire
Light bulb, license plate light
as pair
• 6V, 5W

0661-121 Ampoules clignoteurs
par paire
Light bulb, indicators
as pair
• 6V, 18W

0661-12 Ampoules clignoteurs
par paire
Light bulb, indicators
as pair
• 6V, 21W



0661-131 Ampoules phare de recul et signal
stop
par paire
Light bulb, reverse light & stoplight
as pair
• 6V, 18/5W

0661-13 Ampoules phare de recul et signal
stop
par paire
Light bulb, reverse light & stoplight
as pair
• 6V, 21/5W



0661-02 Ampoule phare avant
par pièce
Light bulb, headlight
each
• 6V, 35/35W
• BA20D

0661-14 Ampoule phare avant
par pièce
Light bulb, headlight
each
• 6V, 45/40W

0661-15 Ampoule (faux H4)
par pièce
Light bulb (false H4)
each
• 6V, 60/55W

0661-16 Ampoule tube
par pièce
Festoon bulb
each
• 6V, 5W, 38 mm

- 0661-17** Ampoule tube par pièce
Festoon bulb each
• 6V, 10W, 43 mm



- 0661-18** Ampoule par pièce
Bulb each
• 6V, 10W

- 0661-20** Ampoules feu de position par paire
Light bulb, sidelight as pair
• 12V, 4W

- 0661-21** Ampoules feu éclairage de plaque par paire
Light bulb, license plate light as pair
• 12V, 5W

- 0661-22** Ampoules clignoteurs par paire
Light bulb, indicators as pair
• 12V, 21W

- 0661-23** Ampoules phare de recul et signal stop par paire
Light bulb, reverse light & stoplight as pair
• 12V, 21/5W



- 0661-025** Ampoules phare avant par pièce
Light bulb, headlight each
• 12V, 35/35W
• BA20D

- 0661-24** Ampoules phare avant par pièce
Light bulb, headlight each
• 12V, 45/40W,

- 0661** Ampoule par pièce
Light bulb each
• H4 (12V)

- 0661-25** Ampoules clignoteur couleur orange par paire
Light bulb, indicator, orange as pair
• 12V, 21W

- 0661-26** Ampoule par pièce
Light bulb each
• 12V, 10W



- 0661-28** Ampoule 12V, 3W, pour flèche
Light bulb 12V, 3W, for semaphore

- 0661-30** Ampoule éclairage tableau de bord par pièce
Light bulb, dashboard lighting each
• 12V

- 0661-31** Ampoule tube par pièce
Festoon bulb each
• 12V, 5W, 38 mm

- 0661-32** Ampoule tube par pièce
Festoon bulb each
• 12V, 10W, 43 mm

- 0661-33** Ampoule à douille baïonnette tableau de bord par pièce
Dash bulb bayonet fit each
• 12V 1.2W

Câblage électrique

Un faisceau électrique, vraiment réalisé de manière artisanale. Complet avec les couleurs correctes, etc. Faites attention, il est prévu pour le marché US et peut donc présenter quelques petites différences avec la version européenne.

Wiring harnesses

This hand-made wiring harness is complete and in the right colours. Attention! This set is provided for the American market, so that in Europe several items of equipment can be different.



- 0691-5353** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 10/52-03/53

- 0691-5455** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 04/53-07/55

- 0691-5657** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/55-07/57

- 0691-5859** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/57-07/59

- 0691-6060** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/59-07/60

- 0691-6161** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/60-07/61

- 0691-6264** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/61-07/64

- 0691-6565** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/64-07/65

- 0691-6666** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/65-07/66

- 0691-6767** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/66-07/67

- 0691-6869** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/67-07/68

- 0691-7071** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/68-07/70

- 0691-7273** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 1 08/70-07/74



- 0694-5863** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 2 08/58-07/63



- 0694-6464** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 2 08/63-07/654



- 0694-6565** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 2 08/64-07/65



- 0694-6667** Câblage électrique
Wiring harness
• Type 2 08/65-07/67



Câblage électrique universel

Universal wiring harness

0690 Câblage électrique universel
Idéal pour buggy, contient boîte à 6 fusible.
Universal wiring harness
Perfect for Buggy with a 6 fuses box.

Cosse de batterie et masse

Battery terminals and ground cables



0634 Câble masse, longueur de 20 cm
œil horizontal à chaque bout.
Groundstrap 20 cm, 8"
eye / eye



0634-1 Câble masse, longueur de 30 cm
œil horizontal à chaque bout.
Groundstrap 30 cm, 12"
eye / eye



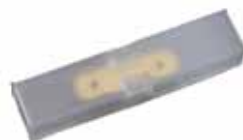
0634-2 Câble masse, longueur de 33 cm
œil horizontal d'un côté et cosse de
batterie de l'autre côté.
Groundstrap 33 cm, 13"
eye / - clamp



0635 Cosses de batterie + & -, par paire
Battery terminals + & -, as pair

Fiche connection

Connectors



0695-100 Fiche
Connector
• 1 > 1



0695-101 Fiche
Connector
• 2 > 2



0695-102 Fiche
Connector
• 3 > 3



0695-105 Fiche
Connector
• 1 > 2

Boîte à fusibles & fusibles

Fuse boxes and fuses



0662-475 Boîte à fusibles bakélite pour 2
fusibles
Fuse box bakelite for 2 fuses
• Type 1 01/54-08/59



0662-485 Boîte à fusibles bakélite pour 4
fusibles
Fuse box bakelite for 4 fuses
• Type 1 10/52-08/60



0662-495 Boîte à fusibles bakélite pour 6
fusibles
Fuse box bakelite for 6 fuses
• Type 1 -01/54
• Type 2 -06/60



0662-50 Boîte à fusibles pour 8 fusibles
Fuse box, 8 fuses
• Type 1/ Type 14 -07/66

3



- 0662-51** Boîte à fusibles pour 10 fusibles
Fuse box, 10 fuses
- Type 1/Type 14 08/66-04/71
 - Type 2 -08/66
 - Type 3 -07/65



- 0662-52** Boîte à fusibles pour 12 fusibles
Fuse box, 12 fuses
- Type 1/Type 14 05/71-
 - Type 2 08/66-07/79
 - Type 3 08/65-



- 0662-55** Couvre boîte à fusibles pour 8 fusibles
Fuse box cover, 8 fuses
- Type 1/Type 14 -07/66



- 0662-56** Couvre boîte à fusibles pour 10 fusibles
Fuse box cover, 10 fuses
- Type 1/Type 14 08/66-04/71
 - Type 2 -08/66
 - Type 3 -07/65



- 0662-57** Couvre boîte à fusibles pour 12 fusibles
Fuse box cover, 12 fuses
- Type 1/Type 14 05/71-
 - Type 2 08/66-07/79
 - Type 3 08/65-



- 0662-590** Agrafe pour boîte à fusibles
Fuse box clip
- Type 1/2 08/59-07/71

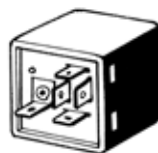


- 0662-008** Fusible 8A
Fuse 8A

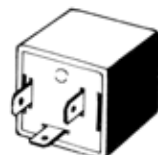
- 0662-016** Fusible 16A
Fuse 16A

Relais, interrupteur phares, boîte clignotante, relais interrupteur

Relays, headlights, blinkers, wipers, switch



- 0684** Relais grands phares
High beam relay
- 12V



- 0685** Boîte clignotante
Turn signal relay
- 12V



- 0685-5** Boîtier clignoteur 6V avec 3 chevilles
Turn signal relay 6V with 3 pins



- 2447** Relais intervalle essuie-glace 12V
Wipers relay 12V
- Type 1 08/71-
 - Type 25 05/79-08/92



- 0681-5** Relais 6V 30A avec fusible de 15A
Relai 6V 30A, 15A secured



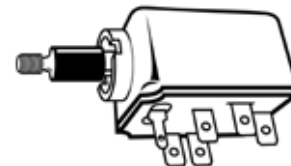
- 0636-5** Interrupteur de pied/ Phares Hella
Floor mounted dimmer switch Hella
- Type 1 1200 -07/65
 - Type 1 1300 -07/68
 - Type 14 -07/65
 - Type 2 10/52-07/65

Interrupteurs tableau de bord

Dashboard switches



- 0636-550** Interrupteur phare
Light switch
- Type 1 /Type 14 -07/67



- 0636-6** Interrupteur phare
Light switch
- Type 1/Type 14/Type 2 08/67-



0636-290 Interrupteur 4 clignotants, universel, 7 fils
Hazard switch, universal, 7 connections



0636-2 Interrupteur 4 clignotants
Emergency flasher switch
• Type 1 12/13/1302 08/65-
• Type 14 08/65-



0636 Interrupteur simple avec bouton blanc
Single switch with white knob
• Type 1/Type 14/Type 2 -07/66



0636-950 Bouton d'interrupteur de phare, noir, 5mm
Light switch button, black, 5mm
• Type 1/Type 14/Type 2 -07/66

0636-951 Bouton d'interrupteur de phare, ivoire, 5mm
Light switch button, ivory, 5mm
• Type 1/Type 14/Type 2 -07/66



0636-90 Ecrou montage interrupteur tableau de bord
Switch mounting nut
• M10

0663-025 Interrupteur ventilateur
Fan switch
• 1200L
• 1302/03

0636-91 Ecrou montage interrupteur tableau de bord
Switch mounting nut
• M14

0663-050 Interrupteur ventilateur
Fan switch
• Type 25 05/79-07/92

Interrupteur essuie glace

Wiper switches



2444-100 Interrupteur d'essuie-glace
Wiper switch
• Type 1 -07/67
• Type 14 08/66-07/67



2444-110 Interrupteur d'essuie-glace
Wiper switch
• Type 1 08/67-07/71
• Type 2 08/67-07/72
• Type 14 08/67-07/71



2448-100 Interrupteur d'essuie-glace
Wiper switch
• Type 2 03/55-07/64

Ventilation

ventilation



0544-150 Bouton ventilation/ boîte à gants
Ventknob /Glove box door knob
• Type 1/Type 14 08/68-07/79

Allume cigares

Cet allume cigares est un bel accessoire pratique pour votre Coccinelle. Chaque allume cigares est garni d'un bouton coloré qui était utilisé jusqu'en 1968 et il peut être utilisé pour 6V ainsi que 12V. Vendu par pièce.

Cigaret lighter

The cigaret lighter is a nice and handy accessory for your Beetle. Each lighter is provided with a coloured button, which was in use till 1968 and can be used for 6V as well as 12V. Sold each.



0658 Allume cigares 6/12V - Noir
Cigaret lighter 6/12V - Black

0658-01 Allume cigares 6/12V - Gris
Cigaret lighter 6/12V - Grey

0658-02 Allume cigares 6/12V - Ivoire
Cigaret lighter 6/12V - Ivory

Klaxons

Horns



0650 Klaxon 6V
Horn 6V



0651 Klaxon 12V
Horn 12V





1818 Joint contact klaxon, par pièce
Seal for horn connection, each

Démarrreur et pièces

Starter motor and parts



1595 Démarrreur 12V
Starter motor 12V
• Type 1/Type 14 08/67-
• Type 2 1600cc

1595-1 Démarrreur 12V, Bosch
Starter motor 12V, Bosch
• Type 1/Type 14 08/67-
• Type 2 1600cc

1596 Démarrreur 6V, petit pignon
Starter motor 6V, little gear wheel
• Type 1/Type 14 08/65-
• Type 2 -07/67

1596-1 Démarrreur 6V
Starter motor 6V
• Type 1/Type 14 -07/65
• Type 2 -07/67



Ce démarrreur a quelques avantages par rapport au BBT 1595 révisé. Il a une puissance de 1.4KW alors que l'original ne dispose que de seulement 0.7KW. Grâce à sa plus grande puissance, il pourra également mettre facilement en marche les moteurs ayant une compression plus élevée. Il fonctionne avec des aimants et non avec un bobinage, ceci réduit le risque de dérèglement et il continuera à fonctionner plus longtemps. Plus léger de ± 2 kg par rapport au démarrreur original, par conséquent le montage/le démontage se fera plus facilement, idéal également pour réduire le poids des différentes Coccinelles utilisées en compétition.

This starter has some advantages towards the original starter. It has a power of 1.4KW towards the original (only 0.7KW). Therefore it'll get with this power also the engines with a higher compression quickly started. It works with magnets and not with a winding. This reduces the risk of disturbances and it'll work longer. The weight is ± 2 kg less than the original starter. Therefore the assembly/disassembly will go easier and the weight is quite important for different beetles in competition.

1595-4 Démarrreur 12V/ 1.4 KW (Chromé)
Starter 12V/ 1.4 KW (chrome)
• Type 1/Type 14 08/67-
• Type 2 1600cc



1593 Boulon démarrreur M10x110
Starter bolt M10x110



Ce guide démarrreur est indispensable quand vous transformez le circuit électrique de 6V en 12V. Il vous permet d'utiliser un démarrreur de 12V en combinaison avec le volant moteur correspondant dans la boîte de vitesses d'avant 1966, parce que le diamètre intérieur du démarrreur de 12V est notamment plus petit que le diamètre intérieur du démarrreur de 6V.

Essential part if you want to transform the electric circuit 6V to 12V. Allows 12V starter and flywheel to be used on -66 transaxles. The inner diameter of a 12V starter is smaller than the one of a 6V starter.



1594 Buselure démarrreur, 6V a 12V
Starter bushing 6V to 12V



1594-06 Buselure démarrreur 6V Original
Starter bushing, 6V Original

1594-12 Buselure démarrreur 12V Original
Starter bushing, 12V Original

Hi-Torque démarrreur

Ces démarrreurs Hi-Torque sont des démarrreurs spéciaux pour des moteurs plus puissants et à haute compression. Là où un démarrreur ordinaire s'arrête, ceux-ci continuent sans surcharger la batterie. Ils sont patentés et ils fonctionnent parfaitement. Donc dorénavant nous pouvons aider les clients qui disposent de moteurs puissants avec ce fantastique démarrreur. Vendu par pièce.

Hi-Torque starter

These Hi-Torque starters are specially for engines with great power and high compression. Where a normal starter fails, these ones just go along without overburdening the battery. There are patented and they work perfectly. So now we can help also those people with heavy engines with this fantastic starter. Sold each.



1595-5 Hi-Torque démarrreur 12V
Hi-Torque starter 12V
• Type 1

1596-5 Hi-Torque démarreur 6V
Hi-Torque starter 6V
• Type 1

1595-9 Hi-Torque démarreur 12V
Hi-Torque starter 12V
• Type 2 08/75-07/79

Accessoires électrique

Electrical accessories



Avec cet appareil la batterie de votre véhicule sera en état optimal et toujours prêt pour démarrer.

Usefull to keep your battery in good condition.

0638-5 Accumate 6V/12V
Accumate 6V/12V



Voulez-vous installer un petit poste radio moderne dans votre Cox 6V BBT vous propose ce transformateur de tension, livré avec instructions de montage.

To install a modern car radio in a 6V installation without having to switch to 12V, BBT offers this transformer. Instructions included.

0699 Transformateur 6V > 12V
Transformer 6V > 12V



Vous le savez , le chauffage d'une Cox n'est pas tellement performant. Pour vous aider à dégivrer votre pare-brise avant ou la lunette arrière, placez ce chauffage électrique. Livré avec connections, interrupteur et fusible.

As you know, the Beetle didn't become famous thanks to this heating system. To prevent your windscreen or rear window becoming frosted, you can install this electric defroster. Connections, switches and fuses are included.

0698 Chauffage électrique
Electric defroster
• 12V/ 168W

3



1

Cables

Cables

Les câbles sont remesurés chez BBT selon les normes DIN. Une tolérance de 5 mm est acceptée.
At BBT, they check the measurements of the cables, according to DIN standard, notwithstanding there might be a toleration of 5 mm.

Cable d'embrayage / Clutch cables

Longueur (mm) / Length in mm	Code	Destiné	Destination	Nr. de châssis / Chassis number	Jusqu'à nr. de châssis / Till chassisnumber
Type 1					
2267	0900-01	Tout les Type 1	All Type 1	départ production / start production	3 192 507 (- 07/60)
2250	0900-02	Tout les Type 1 & Type 14 sauf 30 Din pk (36 SAE HP)	All Type 1 & Type 14 except 30 Din pk (36 SAE HP) motor	3 192 507 (08/60 -)	4 010 994 (- 07/61)
2268 - 2270	0902 (=2mm plus long / 2mm longer)	Tout les Type 1 & Type 14	All Type 1 & Type 14	départ production / start production 4 010 995 (08/61 -)	3 192 507 (- 07/60) 5 261 829 (- 01/63)
		Tout les Type 1 avec 30 Din pk (36 SAE HP) (standard)	All Type 1 with 30 Din pk (36 SAE HP) motor (standard)	3 192 507 (08/60 -)	116 532 999 (- 01/66)
2258	0900-03	Tout les Type 1 & Type 14 sauf 30 Din pk (36 SAE HP)	All Type 1 & Type 14 except 30 Din pk (36 SAE HP) motor	5 261 830 (02/63 -)	116 532 299 (- 01/66) (Type 14 146 532 999)
2260	0900-04	Tout les Type 1 & Type 14	All Type 1 & Type 14	116 533 000 (02/66 -) (Type 14 146 533 000)	111 3200 000 (- 07/71) (Type 14 141 3200 000)
2281	0900	12/1300 Type 1 & Type 14	12/1300 Type 1 & Type 14	112 2000 001 (08/71 -) (Type 14 142 2000 001)	114 2663 259 (- 03/74) (Type 14 144 2663 259)
		1302/03 Type 1	1302/03 Type 1	112 2000 001 (08/71 -)	134 2663 259 (- 03/74)
2270	0902	12/1300 Type 1 (également Mexico)	12/1300 Type 1 (also Mexico)	114 2663 260 (04/74 -)	fin de production / end of production
		1302/03 Type 1	1302/03 Type 1	134 2663 260 (04/74 -)	fin de production / end of production
Type 2 - 67 modèle avec double vitre avant / Type 2 - 67 model with split screen					
3200	NPN	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	départ production / start production	20 117 901 (- 03/55)
3116	0904	Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	départ production / start production	469 505 (- 06/59)
		Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	835 705 (09/61 -)	217 148 459 (- 08/67)
		Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	469 506 (06/59 -)	835 704 (- 09/61)
3110	0904-01	Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	469 506 (06/59 -)	835 704 (- 09/61)
3135	0904-09	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	20-117 902 (03/55 -)	469 505 (- 06/59)
		Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	835 705 (09/61 -)	217 148 459 (- 08/67)
Type 2 68 - 82					
3200	0904-02	Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	218 000 001 (08/67 -)	211 2300 000 (- 07/71)
3196	0904-03	Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	212 2000 001 (08/71 -)	213 2300 000 (- 07/73)
3215	0904-05	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	212 2000 001 (08/71 -)	219 215 3964 (- 07/79)
		Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	214 2000 001 (08/73 -)	219 2153 964 (- 07/79)
3800	0904-08	Type 2 Transporter conduite à gauche	Type 2 Transporter left hand drive	(08/79 -)	fin de production embrayage mécanique / end of production mechanical clutch
3245	0904-10	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	218 000 001 (08/67 -)	219 300 000 (- 07/69)
3254	0904-11	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	210 0000 001 (08/69 -)	211 2300 000 (- 07/71)
3890	0904-12	Type 2 Transporter conduite à droite	Type 2 Transporter right hand drive	(08/79 -)	fin de production embrayage mécanique / end of production mechanical clutch
Type 3					
2333	0903-01	Tout les Type 3	All Type 3	départ production / start production	315 125 560 (- 1/65)
2333	0903	Tout les Type 3	All Type 3	315 125 561 (02/65 -)	fin de production / end of production

Cable de compteur kilométrique / Speedometer cable					
	2699-01	Type 1 & Type 14 (Top quality)	Type 1 & Type 14 (Top quality)	Type 1 53 - Type 14 67 -	Type 1 - 57 Type 14 - 71
	2699-02	Type 1 (Top quality)	Type 1 (Top quality)	(57 -)	(- 65)
	2699-50	Type 1 conduite à droite (Top quality)	Type 1 right hand drive (Top quality)	(- 10/65)	fin de production / end of production
	2699-03	Type 1 (Top quality)	Type 1 (Top quality)	(66 -)	fin de production / end of production
	2699-04	Type 1 1302/03 (Top quality)	Type 1 1302/03 (Top quality)	départ production / start production	fin de production / end of production
	2699-51	Type 1 1302/03 & Type 14 conduite à droite (Top quality)	Type 1 1302/03 & Type 14 right hand drive (Top quality)	départ production / start production Type 14 - 71	fin de production / end of production
	2699-05	Type 14 (Top quality)	Type 14 (Top quality)	(72 -)	fin de production / end of production
1210	2695	Type 1 12/1300	Type 1 12/1300	départ production / start production	fin de production / end of production
1410	2696	Type 1 1302/03	Type 1 1302/03	départ production / start production	fin de production / end of production
	2699-10	Type 2 (Top quality)	Type 2 (Top quality)	départ production / start production	(- 03/55)
355 + 1050	2696-01	Type 1 1302/1303	Type 1 1302/1303	USA 1976 - 355 + 1050	fin de production / end of production
	2699-11	Type 2 (Top quality)	Type 2 (Top quality)	(55 -)	(- 67)
	2699-60	Type 2 conduite à droite (Top quality)	Type 2 right hand drive (Top quality)	(55 -)	(- 67)
	2699-12	Type 2 (Top quality)	Type 2 (Top quality)	(68 -)	(- 79)
	2699-61	Type 2 conduite à droite (Top quality)	Type 2 right hand drive (Top quality)	(68 -)	(- 79)
2490	2697	Type 2 & Type 181	Type 2 & Type 181	(08/68 -)	(- 07/79)
	2694	Clip pour câble de compteur kilométrique au niveau de la roue, pour tous les modèles VW / Clip for speedometer cable mounting on the wheel hub, for all VW-Type			
	2698	Type 2	Type 2	(57 -)	(- 67)
Cable de capots avant / Front hood cable					
Cable interior / inner cable	0960	Type 1 y Type 14	Type 1 & Type 14	départ production / start production	(- 7/68)
Cable interior / inner cable	0961	Type 1 y Type 14	Type 1 & Type 14	(08/68 -)	fin de production / end of production
Cable interior / inner cable	0962	Type 1 y Type 14	Type 1 & Type 14	(08/68 -)	fin de production / end of production
Cables de chauffage / Heater box cable					
3670	0930-05	Type 1 & Type 14	Type 1 & Type 14	(55 -)	(- 07/62)
3665	0930-06	Type 1 & Type 14	Type 1 & Type 14	(08/62 -)	(- 07/65)
universal	0930	Type 1 & Type 14	Type 1 & Type 14	(08/65 -)	fin de production / end of production
5715	0931-020	Type 2	Type 2	20-117902 (03/55-)	(-07/67)
4330	0931-05	Type 2 1600 cc 72 - 79 gauche	Type 2 1600 cc 72 - 79 left		
4280	0931-06	Type 2 1600 cc 72 - 79 droite	Type 2 1600 cc 72 - 79 right		

Cables d'accélérateur / Gas cables					
Type 1					
2660	0910-005	Tout les Type 1 links & conduite à droite	All Type 1 left & right hand drive	départ production / start production	1-397 022 (- 10/52)
2650	0910-01	Tout les Type 1 & Type 14 conduite à gauche	All Type 1 & Type 14 left hand drive	1 600 440 (08/57 -)	116 460 613 (- 12/65) (Type 14 146 460 613)
2615	0910-02	Tout les Type 1 & Type 14 conduite à droite	All Type 1 & Type 14 right hand drive	3 192 507 (08/60 -)	116 460 613 (- 12/65) (Type 14 146 460 613)
2627	0910-03	Tout les Type 1 & Type 14 conduite à gauche (incl.1302)	All Type 1 & Type 14 left hand drive (incl.1302)	116 460 614 (12/65 -) (Type 14 146 460 614)	111 3200 000 (- 07/71) (Type 14 141 3200 000)
2715	0910-04	Câble d'accélérateur extra long pour Cox avec double carburateur	extra long throttle cable, with twin carburettor		
2635	0910-05	Tout les Type 1 & Type 14 conduite à droite (incl.1302)	All Type 1 & Type 14 right hand drive (incl.1302)	116 460 614 (12/65 -) (Type 14 146 460 614)	111 3200 000 (- 07/71) (Type 14 141 3200 000)
2630	0910-06	Tout les Type 1 gauche et droite	All Type 1 left en right hand drive	1-397023 (11/52 -)	1 600 439 (- 07/57)
		Tout les Type 1 & Type 14 conduite à droite	All Type 1 en Type 14 right hand drive	1 600 440 (08/57 -)	3 192 506 (- 07/60)
2650	0910	Tout les Type 1 gauche et droite (incl.1302/03)	All Type 1 left en right hand drive (incl.1302/03)	112 2000 001 (08/71 -) (Type 14 142 2000 001)	fin de production / end of production
2610	0912	Tout les USA 1303 Type 1 (superbeetle) avec injection	All USA 1303 Type 1 (superbeetle) with fuel injection	départ production / start production	fin de production / end of production
	0919	Tube câble accélérateur à travers du carter de turbine de 34 ch à 50 ch / Pipe for gas cable through fan shroud, 34 HP – 50 hp			
Type 2 - 67					
3514	SB*	Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	départ production / start production	20 117 901 (- 12/54)
3564	0915-12	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	départ production / start production	215 036 650 (- 10/64)
		Type 2 conduite à gauche	Type 2 left hand drive	20 117 902 (01/55 -)	215 036 650 (- 10/64)
3576	0915	Type 2 gauche et droite	Type 2 left en right hand drive	215 036 650 (10/64 -)	217 148 459 (- 08/67)
Type 2 68 - 79 conduite à gauche / left hand drive					
3670	0915-01	Type 2	Type 2	218 000 001 (08/67 -)	219 060 788 (- 10/68)
3680	0915-02	Type 2	Type 2	219 060 789 (10/68 -)	211 2300 000 (- 07/71)
3668	0915-05	Type 2 1600cc	Type 2 1600cc	213 2000 001 (08/72 -)	219 2153 964 (- 07/79)
		Type 2 1700cc & 1800cc	Type 2 1700cc & 1800cc	213 2000 001 (08/72 -)	215 2300 000 (- 07/75)
3458	0915-08	Type 2 injection (USA)	Type 2 with fuel injection (USA)	216 2000 001 (08/75 -)	219 2153 964 (- 07/79)
3655	0915-09	Type 2 2.0 litre avec double carburateur	Type 2 2.0 liter with twin carburettor	216 2000 001 (08/75 -)	219 2153 964 (- 07/79)
3668	0915-10	Type 2 1600cc	Type 2 1600cc	212 2000 001 (08/71 -)	212 2300 000 (- 07/72)
Type 2 68 - 79 conduite à droite / right hand drive					
3420	0915-07	Type 2 conduite à droite 1600cc	Type 2 right hand drive 1600cc	210 2000 001 (08/69 -)	212 2300 000 (- 07/72)
		Type 2 conduite à droite 1700cc	Type 2 right hand drive 1700cc	212 2000 000 (08/71 -)	212 2300 000 (- 07/72)
3470	0915-15	Type 2 conduite à droite	Type 2 right hand drive	218 000 001 (08/67 -)	219 300 000 (- 07/69)
3620	0915-16	Type 2 conduite à droite 1600cc	Type 2 right hand drive 1600cc	213 2000 001 (08/72 -)	216 2100 000 (- 02/76)
3780	0915-17	Type 2 conduite à droite 1600cc	Type 2 right hand drive 1600cc	216 2100 001 (02/76 -)	219 2153 964 (- 07/79)
3605	0915-18	Type 2 conduite à droite 1700cc, 1800cc & 2.0 litre	Type 2 right hand drive 1700cc, 1800cc & 2.0 liter	213 2000 001 (08/72 -)	216 2100 000 (- 02/76)
3765	0915-19	Type 2 conduite à droite 2000cc	Type 2 right hand drive 2000cc	216 2100 001 (02/76 -)	219 2153 964 (- 07/79)
Type 3					
2530	0913-01	Tout les Type 3 avec simple carburateur	All Type 3 with single carburettor	départ production / start production	fin de production / end of production
2650	0913-02	Tous les Type3 avec échappement simple et double carburateur	All Type 3 with single exhaust & twin carburettor	départ production / start production	fin de production / end of production
2665	0913	Tous les Type3 avec échappement double et double carburateur	All Type 3 with double exhaust & twin carburettor	08/65-	fin de production / end of production
Cable de choke / Choke cable					
4160	0940	Tout les Type 1, Type 2 & Type 14 avec choke mécanique	All Type 1, Type 2 & Type 14 with mechanical choke		

Cables de freno de mano

Type 1 conduite gauche et droite / Type 1 left and right hand drive

3038	0920-020	Tout les Type 1 avec amortisseurs à bras	All Type 1 with arm shock absorber	départ production / start production	1-929 745 (- 07/55)
3138	0920-025	Tout les Type 1 avec amortisseurs à télescopique	All Type 1 with telescopic shock absorber	départ production / start production	1-929 745 (- 07/55)
1926	0920-01	Tout les Type 1 & Type 14	All Type 1 and Type 14	1-929 746 (08/55 -)	1 600 439 (- 07/57)
535/1752	0920-03	Tout les Type 1 & Type 14	All Type 1 and Type 14	1 600 440 (08/57 -)	115 400 108 (- 12/64) (Type 14 145 400 108)
550/1789	0920-06	Type 1 & Type 14 suspension arrière à trompettes (Swingaxle)	Type 1 and Type 14 with swing- axles rear suspension	115 400 109 (12/64 -) (Type 14 145 400 109)	117 999 000 (- 07/67) (Type 14 147 999 000)
520/1783	0920	Type 1 & Type 14 avec suspension arrière à trompettes(Swingaxle). Pas Automatic et/ ou 1302	Type 1 and Type 14 with swing- axles rear suspension. Not automatic and/ or 1302	118 000 001 (12/65 -) (Type 14 148 000 001)	112 3200 000 (- 07/72) (Type 14 142 3200 000)
550/1814	0920-07	Type 1 & Type 14 avec cardans, IRS arrière 1302 et Automatic incluses	Type 1 and Type 14 with IRS rear suspension 1302 and automatic included	115 000 001 (08/64 -) (Type 14 145 000 001)	112 3200 000 (- 07/72) (Type 14 142 3200 000)
550/1749	0921	Toutes les Type 1 & Type 14 1303 incluses	All Type 1 and Type 14 1303 included	112 2000 001 (08/72 -)	fin de production / end production

FAITES ATTENTION! AUX MODÈLES AVEC SPECIFICATIONS SUEDOISES /
ATTENTION ! MODELS WITH SWEDISH SPECIFICATIONS

550/1799	0920-05	Type 1 1303 Sedan	Type 1 1303 Sedan	135 2259 793 (02/75 -)	fin de production / end production
		Type 1 1303 Cabrio	Type 1 1303 Convertible	155 2266 614 (02/75 -)	fin de production / end production
550/1769	0922	Type 1 1200 & 1300	Type 1 1200 & 1300	113 2000 001 (08/72 -)	114 2999 000 (- 07/74)
		Type 1 1303 Sedan	Type 1 1303 Sedan	133 2000 001 (08/72 -)	135 2259 792 (- 02/75)
		Type 1 1303 Cabrio	Type 1 1303 Convertible	153 2000 001 (08/72 -)	155 2266 613 (- 02/75)

Type 2 - 67 modèle avec double vitre avant /
Type 2 68 - 79 model with split screen

3264	SB*	Type 2	Type 2	départ production / start production	20-041 712 (- 12/52)
3205	SB*	Type 2	Type 2	20-041 713 (01/53 -)	20-117 901 (- 03/55)
3168	0922-080	Type 2	Type 2	20-117 902 (03/55 -)	501 706 (- 09/59)
3330	SB*	Type 2	Type 2	501 707 (09/59 -)	614 455 (- 05/60)
3460	0923-00	Type 2	Type 2	614 456 (05/60 -)	1 144 281 (- 08/63)
3232	SB*	Type 2 seulement Italie	Type 2 only Italy	215 098 338 (02/65 -)	217 148 459 (- 08/67)
3480	0923-01	Type 2	Type 2	1 144 282 (08/63 -)	217 148 459 (- 08/67)
		FAITES ATTENTION: seulement Italie	ATTENTION only Italy	départ production / start production	215 098 337 (- 02/65)

Type 2 68 - 79 conduite à droite et à gauche

530/3340	0923-02	Tout les Type 2 - Sauf Italie	All Type 2 except Italy	218 000 001 (08/67 -)	218 104 707 (- 04/68)
380/3145	0923-04	Tout les Type 2 italien	All Italian Type 2	218 104 708 (04/68 -)	219 2153 964(- 07/79)
530/3160	0923-05	Tout les Type 2 italien	All Italian Type 2	218 000 001 (08/67 -)	218 104 707 (- 04/68)
380/3443	0923-07	Tout les Type 2 Sauf Type 2 italien	All Type 2 except Italian Types 2	218 104 708 (04/68 -)	211 2300 000 (- 07/71)
		Tout les Type 2 avec servo-frein	All Type 2 with servo brake	210 2000 001 (08/69 -)	211 2300 000 (- 07/71)
380/2960	0923-09	Tout les Type 2 Sauf Type 2 italien Type 2 avec servo-frein	All Type 2 except Italian Type 2 All Type 2 with servo brake	212 2000 001 (08/71 -)	219 2153 964 (- 07/79)

Type 3

660/1760	0924	Tout les Type 3	All Type 3	départ production / start production	315 144 905 (- 03/65)
660/1770	0924-01	Tout les Type 3	All Type 3	315 144 906 (03/65 -)	317 500 000 (- 07/67)
660/1790	0924-02	Tout les Type 3	All Type 3	318 000 001 (08/67 -)	fin de production / end production
SB*: Commande spéciale Special order	ATTENTION !!: Il est possible que le nr. 0924-02 ne s'adapte pas aux modèles suivants: - Automatic '68 - - Variant avec chargement supplémentaire (1 tonne) - Modèle avec frein arrière Automatic 8/72 - Pour ce modèle, il est important de donner la longueur ou le modèle .		ATTENTION: it's possible that our nr. 0924-02 doesn't fit on following types: - Automatic '68 - - Variant with extra carrying-capacity (1 ton) - Model with self-regulating rear brakes 8/72 - Please always ask for these models, type and length.		

TOP QUALITY PARTS

MOVED
DÉMÉNAGEMENT
UMZUG
VERHUIZING

BBT

ARE EASY 4 US

Brake backing plates
Plateaus de freins
Bremsankerplatte
Rem ankerplaten

BBT



After
4200 m²



Before
1500 m²

Made in Germany for BBT

Typ(e) 1 08/'67-

Typ(e) 1 -10/'57



Typ(e) 2 03/'55-08/'63



Ask your dealer for BBT quality products!



WWW.BBT4VW.COM

© B.B.T. nv * Nijverheidsstraat 21 * 2960 * Sint-Job-in-'t-Goor * België
T +32 3 633 22 22 * F +32 3 633 09 50 * E info@bbt4vw.com

WORLDWIDE DEALER NETWORK. CONTACT US !!

2

Câbles et dérivées

Cables and accessories

Câbles portillon trappe à essence

Gas flap cable



0935 Câbles portillon trappe à essence
Gas flap cable

- Type 1 08/68-07/70



0936 Câbles portillon trappe à essence
Gas flap cable

- Type 1 08/70-



0934 Câbles portillon trappe à essence
Gas flap cable

- 1302



0937 Poignée pour câble essence
Handle gas flap cable

- Type 1 08/68-07/70



0938 Poignée pour câble essence
Handle gas flap cable

- Type 1 08/70-

Accessoires câbles

Accessories cables



0907 Papillon pour câble d'embrayage
Winged nut clutch cable

- Type 1/Type 14/Type 3 04/65-



0905-200 Clip câble d'embrayage
Clip clutch cable

- Type 2 -07/71



0905-201 Clip câble d'embrayage
Clip clutch cable

- Type 2 08/71-07/79



0908-01 Caoutchouc châssis, pour câble d'embrayage, de gaz et de choke
Chassis boot for clutch-, gas- and choke cable

- Type 1 -07/58



0908 Caoutchoux de passage câble embrayage
Transit seal clutch cable

- Type 1/Type 14 08/58-



0909 Gaine de câble d'embrayage 335 mm
Tube clutch cable 335 mm

- Type 1/Type 14 -70 ch.111 3200 000
- 114 2398 011 - 114 2663 259
- Type 2 -07/67
- Type 3



0909-01 Gaine de câble d'embrayage 353 mm
Tube clutch cable 353 mm

- Type 1/Type 14 ch.112 2000 001 - 114 2398 010 /70-74
- Type 2 08/67-07/79



0909-02 Gaine de câble d'embrayage 330 mm
Tube clutch cable 330 mm

- Type 1 74- ch.114 2663 260-



0909-500 Support housse câble d'embrayage
Support clutch cable tube

- Type 1/Type 14 72-74



0909-501 Support housse câble d'embrayage
Support clutch cable tube
• Type 1/ Type 14 74-



0910-500 Gaine câble d'accélérateur
Tube accelerator cable
• Type 1 11/65-



0917 Connexion pour câble d'accélérateur
Nipple for accelerator cable



0918 Raccord du câble d'accélérateur au carburateur.
Jeu de montage câble d'échangeur de chaleur
Nipple of the throttle cable towards the carburettor.
Mounting kit for heat exchanger cable
• Type 1
• Type 2
• Type 4 17/1800cc



0919-1 Kit tube câble accélérateur 25/30 ch
Pipe kit accelerator cable 25/30 hp



0918-1 Agrafe câble accélérateur 25/30 ch
Accelerator cable clip 25/30 hp



Ce jeu de raccourcissement de câble est idéal quand vous préparez un Buggy ou une Kitcar sur un châssis court. Tout est compris pour raccourcir vos câbles.

If you want to built a Buggy or kitcar with shortened chassis, this cable shortening kit is indispensable. Kit consists of all necessary throttle, clutch and brake connections.

0950 Jeu de raccourcissement de câble
Cable shortening kit



0738 Joint sortie câble chauffage
Boot heater cable tube
• Type 1/ Type 14 08/57-



0738-1 Joint gaine câble embrayage
Boot for tube clutch cable



0929-200 Ecrus pour réglage câble frein à main, par paire
Nuts for handbrake cable, as pair
• Type 1/ Type 14 08/64-



0962-250 Gaine câble capot avant
Front hood outer cable
• Type 14 08/67-74

Adaptateur pour câble de compteur KG

Adaptateur et ressort pour transformer un simple câble de compteur kilométrique en un câble de compteur kilométrique pour une Karmann Ghia de 08/71-07/74.

Adapter speedocable KG

Adapter and spring to transform a normal Speedo cable into a Speedo cable for Karmann Ghia from 08/71-07/74.



2893 Adaptateur câble de compteur kilométrique pour Karmann Ghia
Adapter speedocable Karmann Ghia
• Type 14 08/71-07/74

3

Freinage

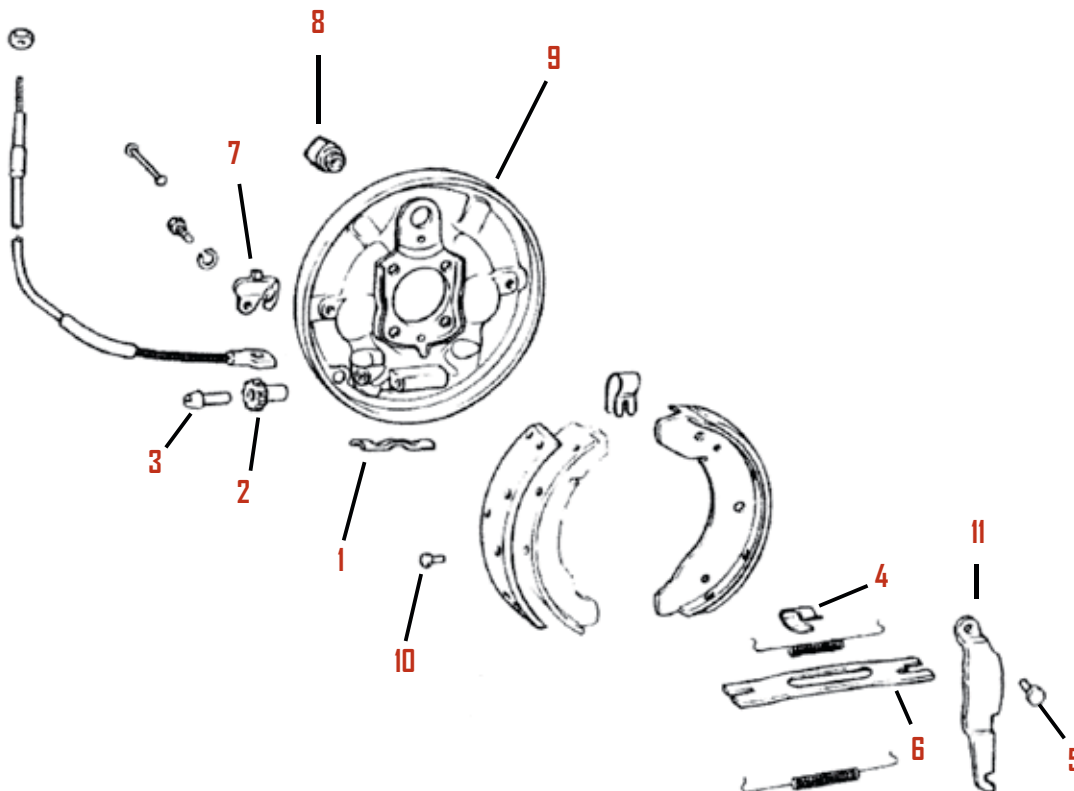
Brakes

Frein arrière Rear brake

Type 1

	Code	Description	Type
1.	1239-90	Lame ressort plat / Spring, brake adjustment	Type 1
2.	1239-91	Pignon de réglage de frein / Brake adjusting gear	Type 1
3.	1239-92	Vis de réglage de frein / Brake adjusting screw	Type 1
4.	1239-93	Agraffe tige frein à main / Clip on E-brake rod	Type 1
5.	1239-94	Pivot de palier frein à main / Pin for E-brake handle	Type 1
6.	1239-96	Tige de frein à main, gauche / Emergency brake support, left	Type 1 10/57-
6.	1239-961	Tige de frein à main, droite / Emergency brake support, right	Type 1 10/57-
7.	1239-97	Support cable de frein, gauche / Support emergency brake cable, left	Type 1
7.	1239-98	Support cable de frein, droite / Support emergency brake cable, right	Type 1
8.	1295	Bouchons de trappes d'inspection / Rubber inspection plugs brake lining	Type 1
9.	1293-300	 Plateau frein arrière, gauche / Backing plate rear, left	Type 1 -10/57
9.	1294-300	 Plateau frein arrière, droite / Backing plate rear, right	Type 1 -10/57
9.	1293-5	Plateau frein arrière, gauche / Backing plate rear, left	Type 1 08/67-
9.	1294-5	Plateau frein arrière, droite / Backing plate rear, right	Type 1 08/67-
10.	1290	Rivet pour revêtement de patin, par pièce / Rivet for attaching brake shoes to support, each	Type 1
11.	1239-890	Levier de frein à main, gauche / Emergency brake handle, left	Type 1 09/57-08/72
11.	1239-891	Levier de frein à main, droite / Emergency brake handle, right	Type 1 09/57-08/72





© BBT 2012 - Exploded View 4-01 / G4C350.90



Frein arrière

Rear brake

Type 2

	Code	Description	Type
1.	1239-400	Lame ressort plat / Spring brake adjustment	Type 2 08/63-07/79
2.	1239-21	Pignon de réglage de frein / Brake adjusting gear	Type 2 04/55-
3.	1239-22	Vis de réglage de frein / Brake adjusting screw	Type 2 04/55-
3.	1239-23	Agrafe sur tige de frein à main / Clip on emergency brake rod	Type 2 08/63-
6.	1239-260	Tige de frein à main, gauche / Emergency brake support rod, left	Type 2 03/55-07/71
6.	1239-270	Tige de frein à main, droite / Emergency brake support rod, right	Type 2 03/55-07/71
6.	1239-360	 Tige de frein à main, gauche/droite / Emergency brake support rod, left/right 	Type 2 08/71-01/73
6.	1293-46	Tige de frein à main, gauche / Emergency brake support rod, left	Type 2 02/73-
6.	1294-47	Tige de frein à main, droite / Emergency brake support rod, right	Type 2 02/73-
7.	1239-170	Support câble de frein à main, gauche / Support emergency brake cable, left	Type 2 03/55-07/63
7.	1239-180	Support câble de frein à main, droite / Support emergency brake cable, right	Type 2 03/55-07/63
9.	1239-9	Plateau frein arrière, gauche / Backing plate rear, left	Type 2 08/70-
9.	1239-9	Plateau frein arrière, droite / Backing plate rear, right	Type 2 08/70-
11.	1239-240	Levier de frein à main, gauche / Emergency brake handle, left 	Type 2 03/55-07/71
11.	1239-250	Levier de frein à main, droite / Emergency brake handle, right 	Type 2 03/55-07/71
11.	1239-44	Levier de frein à main, gauche / Emergency brake handle, left	Type 2 08/71-
11.	1239-45	Levier de frein à main, droite / Emergency brake handle, right	Type 2 08/71-

© BBT 2012 - Exploded View 4-02 / G4C350.91

4

Câble de frein

Alors que les câbles NOS sont épuisés et presque hors de prix, nous en avons trouvé et nous les avons inclus dans notre stock. Ils sont d'excellente qualité et identiques à l'original. Ces câbles de frein à pied sont utilisés pour toutes les Coccinelles jusqu'en 1949 et sur toutes les Coccinelles standard jusqu'en 04/62 (ch. -4 630 937). Vous en avez besoin de 2 pour l'avant et 2 pour l'arrière. Vendu par pièce.

Brake cables

Due to NOS cables are practically untraceable we have excellent quality, as original, available now. The brake cables have been used on Beetles till 1949 and standard -04/62 (ch. -4 630 937). 2 front and 2 rear are needed to stop 1 Beetle. Sold each.



0925 Câble de frein avant
Front brake cable
• Type 1 -04/50
• Type 1 std. -04/62



0925-01 Câble de frein arrière
Rear brake cable
• Type 1 -04/50
• Type 1 std. -04/62

Cylindre de frein et pièces

Pour être sûr de recevoir le bon modèle, indiquez-nous la mesure lors de la commande.

Master brake cylinder and parts

To be sure you buy the right one, keep the exact diameter of the piston in mind. If you have any doubts, call us.



1200-1 Caoutchouc maître cylindre
Seal on master cylinder
• Type 1/Type 14 -07/67



1200-9 Caoutchouc maître cylindre
Seal on master cylinder
• Type 1/Type 14 08/67-07/71
• Type 2 08/67-07/79



1200-95 Caoutchouc maître cylindre
Seal on master cylinder
• Type 1/Type 14 08/71-

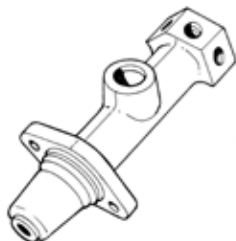


1200-80 Connection maître cylindre
Master cylinder connection
• Type 1/Type 14 08/71-

1200-81 Connection maître cylindre
Master cylinder connection
• Type 1/Type 14 08/67-08/71



1200-400 Caoutchouc maître cylindre
Master cylinder dust cover
• Type 1/Type 14

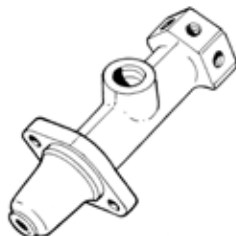


1200 Maître cylindre 19 mm simple circuit
Master brake cylinder 19 mm single circuit
• Type 1/Type 14 -07/65

1200-2 Maître cylindre 19 mm simple circuit, ATE
Master brake cylinder 19 mm single circuit, ATE
• Type 1/Type 14 -07/65



1200-1 Joint entre maître cylindre
Seal on master cylinder
• Type 1/Type 14 -07/67

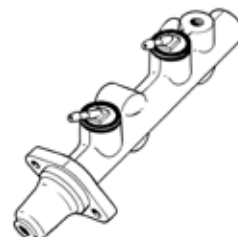


1201 Maître cylindre 17 mm simple circuit
Master brake cylinder 17 mm single circuit
• Type 1/Type 14 08/65-07/67

1201-1 Maître cylindre 17 mm simple circuit, ATE
Master brake cylinder 17 mm single circuit, ATE
• Type 1/Type 14 08/65-07/67

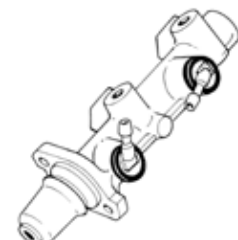


1200-1 Joint entre maître cylindre
Seal on master cylinder
• Type 1/Type 14 -07/67



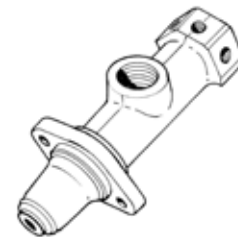
1202 Maître cylindre double circuit
Master brake cylinder double circuit
• Type 1/Type 14 08/67-

1202-1 Maître cylindre double circuit, ATE
Master brake cylinder double circuit, ATE
• Type 1/Type 14 08/67-

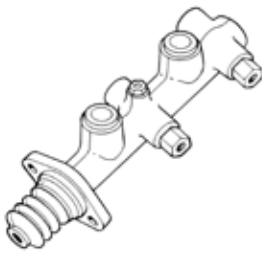


1203 Maître cylindre double circuit
Master brake cylinder double circuit
• 1302/03

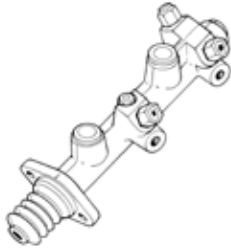
1203-1 Maître cylindre double circuit, ATE
Master brake cylinder double circuit, ATE
• 1302/03



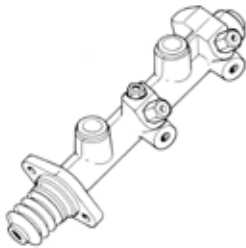
1205 Maître cylindre
Master brake cylinder
• Type 2 -07/66



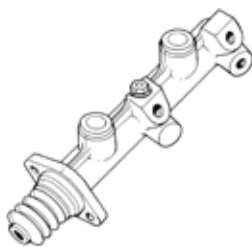
1205-5 Maître cylindre
Fin Split window, sans servo
Master brake cylinder
End splitwindow, without servo
• Type 2 08/66-07/67



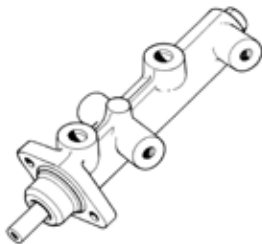
1205-4 Maître cylindre
Début Bay window, sans servo
Master brake cylinder
Start baywindow, without servo
• Type 2 08/67-07/69



1205-2 Maître cylindre, sans servo
Master brake cylinder, without servo
• Type 2 08/69-07/70



1205-3 Maître cylindre, sans servo
Master brake cylinder, without servo
• Type 2 08/70-07/79



1205-1 Maître cylindre, avec servo
Master brake cylinder, for servo
• Type 2 08/70-07/79



1208-5 Servo, ATE
Brake servo, ATE
• Type 2 08/72-07/79



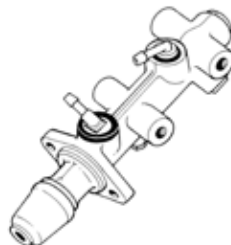
Cette joint se trouve sur les modèles à partir de 08/73 pourvu d'un servofrein et se trouve entre le tuyau connecteur du servofreins vers le vide du moteur et sur Type 25 entre le connecteur du tuyau d'aération qui va depuis le réservoir à essence vers l'orifice.

This grommet can be found on models from 08/73 foreseen of a brake servo and is located between the connection tube of the brake servo to the engine vacuum and on T25 between the connection of the air release tube, which goes from the fuel tank to the filling opening.

1208-100 Joint bague sur le tuyau de dépression du servo frein
Grommet sleeve tube to servo hose
• Type 2 08/73-07/79
• Type 25 05/79-08/92



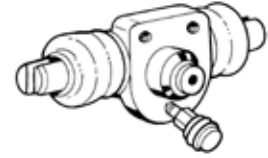
1206-1 Maître cylindre, simple circuit, ATE
Master brake cylinder single circuit, ATE
• Type 3 -07/65



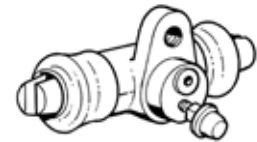
1206 Maître cylindre double circuit, ATE
Master brake cylinder double circuit, ATE
• Type 3 08/68-07/74

Cylindre de roue par pièce

Wheel brake cylinders
Sold each

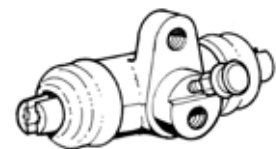


1213 Cylindre de roue, ATE, avant
ATE
Wheel cylinder front
ATE
• Type 1 -10/57
• Type 2 -03/55



1210 Cylindre de roue, avant
TRW-VARGA
Wheel cylinder, front
TRW-VARGA
• Type 1 12/1300 10/57-
• Type 14 10/57-

1210-1 Cylindre de roue, avant
ATE
Wheel cylinder, front
ATE
• Type 1 12/1300 10/57-
• Type 14 10/57-



1212 Cylindre de roue, avant
Type 3 arrière
Wheel cylinder, front
Type 3 rear
• 1302/03
• Type 3 08/65-

1212-1 Cylindre de roue, avant
Type 3 arrière
ATE
Wheel cylinder, front
Type 3 rear
ATE
• 1302/03
• Type 3 08/65-



1217 Cylindre de roue, avant, gauche
Wheel cylinder, front, left
• Type 2 03/55-06/63



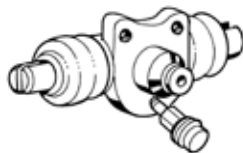
I218 Cylindre de roue, avant, droite
Wheel cylinder, front, right
• Type 2 03/55-06/63



I215 Cylindre de roue, avant, gauche
Wheel cylinder, front, left
• Type 2 07/63-07/70



I216 Cylindre de roue, avant, droite
Wheel cylinder, front, right
• Type 2 07/63-07/70



I224 Cylindre de roue, arrière
ATE
Wheel cylinder, rear
ATE
• Type 1 -10/57



I220 Cylindre de roue, arrière
Wheel cylinder, rear
• Type 1/Type 14 10/57-07/64



I221 Cylindre de roue, arrière
TRW-VARGA
Wheel cylinder, rear
TRW-VARGA
• Type 1/Type 14 08/65-07/67

I221-1 Cylindre de roue, arrière
ATE
Wheel cylinder, rear
ATE
• Type 1/Type 14 08/65-07/67



I223 Cylindre de roue, arrière
TRW-VARGA
Wheel cylinder, rear
TRW-VARGA
• Type 1/Type 14 08/67-

I223-1 Cylindre de roue, arrière
ATE
Wheel cylinder, rear
ATE
• Type 1/Type 14 08/67-



I227 Cylindre de roue, arrière
22 mm
Wheel cylinder, rear
22 mm
• Type 2 -07/71



I228 Cylindre de roue, arrière
22 mm, TRW-VARGA
Wheel cylinder, rear
22 mm, TRW-VARGA
• Type 2 08/71-07/79
• Type 25 05/79-08/92

I228-1 Cylindre de roue, arrière
22 mm, ATE
Wheel cylinder, rear
22 mm, ATE
• Type 2 08/71-07/79
• Type 25 05/79-08/92



Porsche 356

Porsche 356

I213-10 Cylindre de roue, avant
Gauche inférieur/ droite supérieur
ATE
Wheel cylinder front
Left under/ right upper
ATE
• 356 pre A



I213-II Cylindre de roue, avant,
Gauche supérieur/droite inférieur
ATE
Wheel cylinder front
Left upper/ right under
ATE
• 356 pre A



I224-12 Cylindre de roue, arrière
ATE, 4 trous, 19mm
Wheel cylinders rear
ATE, 4 hole, 19mm
• 356 01/50-12/63



I213-12 ATE kit réparation cylindre de roue,
avant
ATE rebuilt kit brake wheel cylinder,
front
• 356 pre A



I224-52 ATE kit réparation cylindre de roue,
arrière, 19mm
ATE rebuilt kit wheel cylinder, rear,
19mm
• 356 pre A

Purgeur

Bleed nipple



I229 Purgeur cylindre de roue
Bleed nipple for wheel cylinder
• Type 1/Type 14

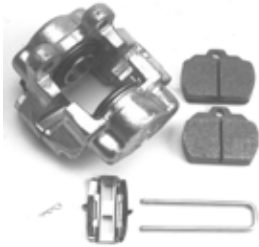
I229-01 Purgeur pour VARGA-TRW étrier
Bleed nipple for VARGA-TRW caliper

I229-20 Purgeur cylindre de roue
Bleed nipple for brake cylinder
• Type 2 -07/71

I229-9 Caoutchouc purgeur cylindre de
roue
Cap on bleeder nipple

Étrier de frein

Brake caliper



- 1248** Étrier de frein G/D, livré avec plaquettes et agrafes, par pièce
Brake caliper L/R, including brake pads and clips, each
- Type 1/Type 14 08/65-
 - Type 3 -07/71



- 1248-090** Étrier de frein, avant gauche
Brake caliper, front left
- Type 2 08/70-07/72



- 1249-090** Étrier de frein, avant droite
Brake caliper, front right
- Type 2 08/70-07/72

- 1248-1** Étrier de frein, avant gauche
Brake caliper, front left
- Type 2 08/72-07/79
 - Type 25 05/79-06/86

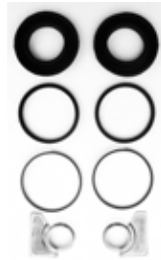
- 1249-1** Étrier de frein, avant droite
Brake caliper, front right
- Type 2 08/72-07/79
 - Type 25 05/79-06/86

Kit réparation étriers

Ces kits de réparations sont de qualité supérieure. Chaque set contient 2 bagues en caoutchouc à placer autour du piston, 2 capuchons anti-poussière à installer au dessus du piston, 2 bagues en métal pour serrer les joints du piston + 2 plaques en fer à placer au-dessus du piston. Sets vendus pour un étrier.

Caliper repair set

This repair set is of superior quality. A set contains 2 rubber rings for the piston, 2 rubber seals above the piston and 2 metal rings to hold the seals of the piston. Sold by set for 1 caliper.



- 1246** Kit réparation étriers, ATE
Repair kit brake caliper, ATE
- Type 1/Type 14/Type 3 -07/71



- 1246-3** Kit réparation étriers, VARGA/TRW
Repair kit brake caliper, VARGA/TRW
- Type 1/Type 14
 - Type 3 -07/71

- 1246-1** Kit réparation étriers, ATE
Repair kit brake caliper, ATE
- Type 1/Type 14 08/71-

- 1246-2** Kit réparation étriers, GIRLING
Repair kit brake caliper, GIRLING
- Type 1/Type 14
 - Type 3 -07/71

- 1246-5** Kit réparation étriers, ATE
Repair kit brake caliper, ATE
- Type 2 08/70-07/72



- 1246-6** Kit réparation étriers, ATE
Repair kit brake caliper, ATE
- Type 2 08/72-07/79
 - Type 25 05/79-06/86

Kits de montage

Ces kits de montage sont tous de fabrication Allemande et contiennent tout le nécessaire pour monter vos plaquettes de frein comme à l'origine. Vendu par kit pour le montage de 4 plaquettes.

Mount kit brake pads

These assembly sets are all of German making and contain all necessities to assemble your brake pads as original. Sold by set for the assembly of 4 brake pads.

- 1247** Kit montage plaquettes frein, ATE
Mounting kit brake pads, ATE
- Type 1/Type 14 08/67-
 - 1302 -07/71
 - 1303 08/72-07/79

- 1247-01** Kit montage plaquettes frein
Mounting kit brake pads
- 1302 08/71-07/72

- 1247-02** Kit montage plaquettes frein, Gir-ling
Mounting kit brake pads, Girling
- Type 1 08/72-07/79/ Type 14 08/72-

- 1247-20** Kit montage plaquettes frein
Mounting kit brake pads
- Type 2 08/70-07/72

- 1247-21** Kit montage plaquettes frein, ATE
Mounting kit brake pads, ATE
- Type 2 08/72-07/79
 - Type 25 05/79-07/86

- 1247-22** Kit montage plaquettes frein, Gir-ling
Mounting kit brake pads, Girling
- Type 2 08/74-07/79

- 1247-4** Kit montage plaquettes frein
Mounting kit brake pads
- Type 4

- 1248-001** Boulons montage étrier de frein, par paire
Bolts for brake caliper, as pair
- Type 1/Type 3 -07/71



- 1248-095** Kit adaptateur pour étrier de frein
Adapter kit brake caliper
- Type 2 08/72-07/85 - Type 2 08/69-07/72

Contacteurs de stop

Ceux-ci se trouvent sur le maître cylindre.

Brake light switches

Part of the master cylinder.



1250 Contacteurs de frein, 2-broches
Brake light switch, 2-terminal

1250-01 Joint contacteur frein 2-broches
Boot brake switch 2-terminals

1251 Contacteurs de frein, 3-broches
Brake light switch, 3-terminal

1251-01 Joint contacteur frein 3-broches
Boot brake switch 3-terminals

Étrier frein performance pour Type I

Cet étrier est fabriqué spécialement pour les personnes qui veulent encore mieux faire arrêter leur Coccinelle rapide. La différence est surtout qu'il y a 6 pistons de frein, ce qui améliore considérablement la force du frein. Il faut aussi fabriquer sur mesure un tuyau de frein spécial (de l'étrier frein au châssis), parce que la connexion est différente, et le poids de l'étrier est considérablement réduit. De 2.8 kg à 2 kg c'est 800 grammes par étrier en moins. Lors du montage vous verrez qu'on doit adapter la plaque disque selon le besoin de l'étrier, veillez aussi à ce que le purgeur cylindre de roue soit dressé vers le haut. Les plaquettes de frein sont également livrées avec l'étrier. Vendu par pièce.

Hi-performance calipers for Type 1

This caliper is made for those people who wants more brake power on their Beetle. Major difference in opposite to original is that Hi-performance brake calipers are fitted with 6 pistons which improves brake power enormous. Another advantage can be found in the 2 kg weight in opposite to 2.8 kgs to original caliper. Please note that a modified feed line is needed for correct fitment and dust cover needs modification. Bleeding nipples need to be mounted upwards. Available each including brake pads.



1249-5 Etrier frein performance
Hi-performance brake caliper

- Type 1/Type 14 08/65-
- Type 3 -07/71



1249-55 plaquettes frein #1249-5
Brake pads for #1249-5



1249-56 Embout pour #1249-5
Connection nipple for #1249-5

Frein à main bloc hydraulique

Idéal pour des Buggies, tout-terrain ou Dragsters qui veulent effectuer des "burn out"!

Hydraulic emergency brake

Perfect for Buggy's or Dragsters who want to "burn out"!



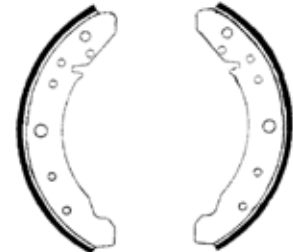
1296 Frein à main bloc hydraulique
Hydraulic emergency brake

Patins de frein

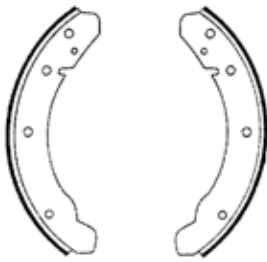
Vendu par 4 pièces (2 roues, 1 axe)

Brake shoes

Sold in sets of 4 pieces (2 wheels, one axle)

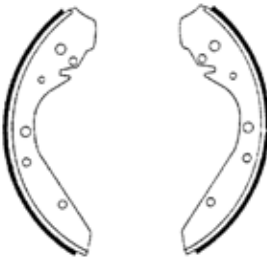


1232 Patin de frein
230 x 40
Avant
Type 1/ Type 14 08/57-07/64
Brake shoe set
230 x 40
Front
Type 1/ Type 14 08/57-07/64

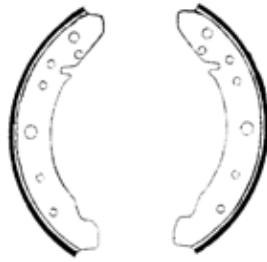


1230 Patin de frein
230 x 40
Avant
Type 1 08/64-
arrière
Type 1 1200 11/67-
13/15/1600 08/67-
1302/03
Brake shoe set
230 x 40
Front
Type 1 08/64-
Rear
Type 1 1200 11/67-
13/15/1600 08/67-
1302/03

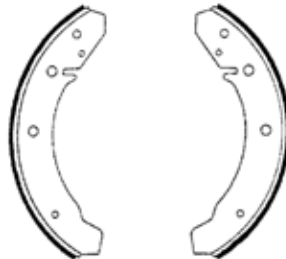
1230-1 Patin de frein, ATE
230 x 40
Avant
Type 1 08/64-
Arrière
Type 1 1200 11/67-
13/15/1600 08/67-
1302/03
Brake shoe set, ATE
230 x 40
Front
Type 1 08/64-
Rear
Type 1 1200 11/67-
13/15/1600 08/67-
1302/03



1231 Patin de frein
248 x 46
Avant
1302/03
Arrière
Type 3 08/63-
Type 4
SP2
Brake shoe set
248 x 46
Front
1302/03
Rear
Type 3 08/63-
Type 4
SP2



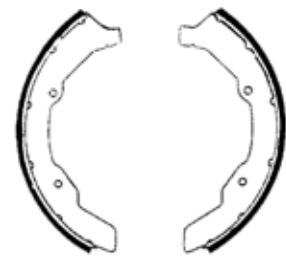
1233 Patin de frein
230 x 30
Arrière
Type 1 / Type 14 08/57-07/64
Brake shoe set
230 x 30
Rear
Type 1 / Type 14 08/57-07/64



1235 Patin de frein
230 x 30
Arrière
Type 1 1200 08/64-11/67
13/1500 08/64-07/67
Brake shoe set
230 x 30
Rear
Type 1 1200 08/64-11/67
13/1500 08/64-07/67



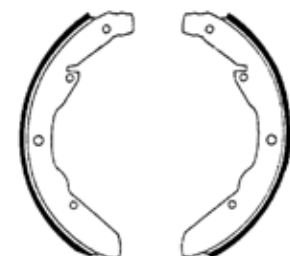
1236-800 Patin de frein
240 x 52
Avant
Type 2 03/55-07/63
Brake shoe set
240 x 52
Front
Type 2 03/55-07/63



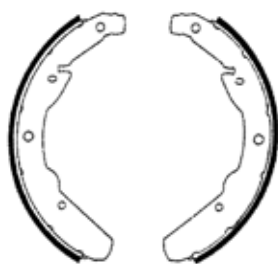
1237 Patin de frein
250 x 56
Avant
Type 2 08/63-07/70
Brake shoe set
250 x 56
Front
Type 2 08/63-07/70



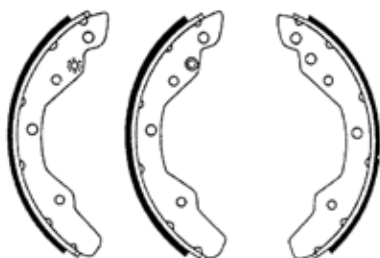
1236-900 Patin de frein
240 x 40
Arrière
Type 2 03/55-07/63
T181 swing
Brake shoe set
240 x 40
Rear
Type 2 03/55-07/63
T181 swing



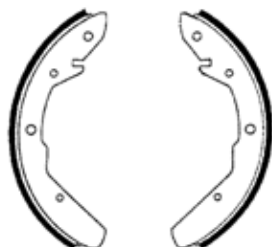
1237-1 Patin de frein
250 x 46
Arrière
Type 2 08/63-07/70
Brake shoe set
250 x 46
Rear
Type 2 08/63-07/70



1238 Patin de frein
252 x 56
Arrière
Type 2 08/70-07/71
Brake shoe set
252 x 56
Rear
Type 2 08/70-07/71



1238-1 Patin de frein
252 x 56
Arrière
Type 2 08/71-12/72
Brake shoe set
252 x 56
Rear
Type 2 08/71-12/72



1238-2 Patin de frein
252 x 56
Arrière
Type 2 01/73-07/79
Brake shoe set
252 x 56
Arrière
Type 2 01/73-07/79

Montage de patins de frein

Ces jeux de montage de patins de frein contiennent tous les éléments (clips, ressorts...) nécessaires au montage des patins sur leur embase. Une jeu contient tout le nécessaire pour deux tambours (un axe!)

Brake shoe mounting

These mounting kits include all clips, springs and requirements for mounting the brake shoes on the brake support plate. A kit includes all for 2 brake assembly's.



1239 Jeu de montage
Universel
Brake shoes mounting kit
Universal
• Type 1/Type 14 08/67-

1239-05 Jeu de montage, avant
Brake shoes mounting kit, front
• Type 1/Type 14 08/57-07/64

1239-06 Jeu de montage, arrière
Brake shoes mounting kit, rear
• Type 1/Type 14 08/57-07/64

1239-07 Jeu de montage, avant
Brake shoes mounting kit, front
• Type 1/Type 14 08/64-

1239-08 Jeu de montage, arrière
Brake shoes mounting kit, rear
• Type 1/Type 14 08/64-
• 1302/03 08/70-

1239-09 Jeu de montage, avant
Brake shoes mounting kit, front
• 1302/03

1239-10 Jeu de montage, avant
Brake shoes mounting kit, front
• Type 2 03/55-07/70

1239-11 Jeu de montage, arrière
Brake shoes mounting kit, rear
• Type 2 08/63-07/79

1290 Rivet pour montage patin de frein,
par pièce
Rivet for attaching brake shoes to
their base, each



1239-170 Support câble de frein à main,
gauche
Support handbrake cable, left
• Type 2 03/55-07/63

1239-180 Support câble de frein à main,
droite
Support handbrake cable, right
• Type 2 03/55-07/63



1239-260 Tige de frein à main, gauche
Emergency brake support rod, left
• Type 2 03/55-07/71

1239-270 Tige de frein à main, droite
Emergency brake support rod, right
• Type 2 03/55-07/71



1239-95 Clip de montage, en forme de fer
à cheval, pour le levier de frein à
main.
Horseshoe clip for hand brake shoe.

1293-5 Plateau frein arrière, gauche
Backing plate rear, left
• Type 1 08/67-

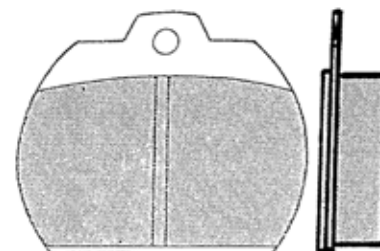
1294-5 Plateau frein arrière, droite
Backing plate rear, right
• Type 1 08/67-

Plaquettes frein

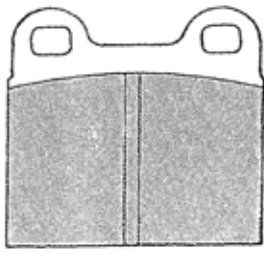
Vendues par 4 pièces (2 roues, 1 axe)

Brake pads

Sold by 4 pieces. (2 wheels, 1 axle)



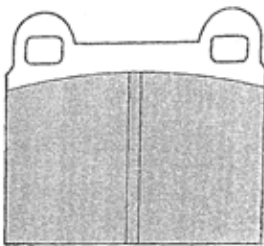
1240 Plaquettes frein
Brake pads
• 63 x 52 x 16.5mm
• Type 1 08/72-
• 1303 08/72-



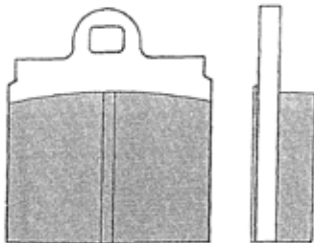
Usagé dans BBT #1 248

Used in BBT #1 248

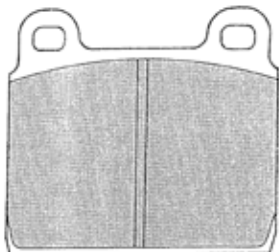
- 1243** Plaquettes frein
Brake pads
- 56 x 53 x 15mm
 - Type 1 08/71-08/72
 - 1302 08/71-
 - 1303 -08/72
 - Type 3 -07/71



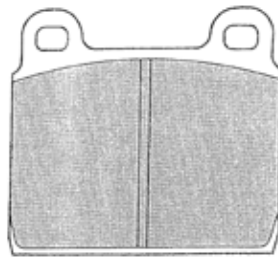
- 1241** Plaquettes frein
Brake pads
- 62 x 56 x 15mm
 - Type 3 07/71-
 - Type 4 -07/72



- 1242** Plaquettes frein
Brake pads
- 50 x 58 x 15mm
 - Type 1 -08/71
 - 1303 -08/71



- 1244** Plaquettes frein
Brake pads
- 77 x 70 x 15mm
 - Type 2 08/70-07/72



- 1245** Plaquettes frein
Brake pads
- 77 x 70 x 19mm
 - Type 2 08/72-07/79
 - Type 25 08/79-07/85

Flexible de frein

Flexible brake lines



- 1260** Flexible de frein, avant
 Mâle-femelle, 480 mm
 Type 1 49-07/65
 Type 2 50-02/55
Brake hose, front
 Male-female, 480 mm
 Type 1 49-07/65
 Type 2 50-02/55

- 1261** Flexible de frein avec tambours,
 avant
 Mâle-femelle, 385 mm
 Type 1 08/65-
 Type 3 08/65-07/67
Brake hose, front with brake drums
 Male-female, 385 mm
 Type 1 08/65-
 Type 3 08/65-07/67

- 1262** Flexible de frein avec disques, avant
 Mâle-femelle, 355 mm
 Type 1 08/66-
 Type 3 08/67-07/73
 Type 2 arrière 08/67-07/72
Brake hose, front with disc brakes
 Male-female, 355 mm
 Type 1 08/66-
 Type 3 08/67-07/73
 Type 2 rear 08/67-07/72



- 1263** Flexible de frein, avant
 Femelle-femelle, 330 mm
 1303 09/73-07/79
 Type 2 avant 08/70-
Brake hose, front
 Female-female, 330 mm
 1303 09/73-07/79
 Type 2 front 08/70-



- 1263-100** Flexible de frein, avant
 Femelle-femelle, 300 mm
 1302/03 08/70-08/73
Brake hose, front
 Female-female, 300 mm
 1302/03 08/70/08/73



- 1264** Flexible de frein, avant
 Mâle-femelle, 440 mm
 Type 1 08/64-07/66
 Type 2 03/55-07/70
 T181
Brake hose, front
 Male-female, 440 mm
 Type 1 08/64-07/66
 Type 2 03/55-07/70
 T181



- 1265** Flexible de frein, arrière, boîte à
 trompettes
 femelle-femelle, 270 mm
 Type 1/ Type 14/ Type 3
 Type 2 03/55-07/67
 Type 2 droite arrière 08/67-07/79
 T181
*Brake hose, for gearbox with
 swingaxles*
 Female-female, 270 mm
 Type 1/ Type 14/ Type 3
 Type 2 03/55-07/67
 Type 2 right rear 08/67-07/79
 T181



- 1266** Flexible de frein, arrière, boîte à
 cardans
 Mâle-femelle, 245 mm
 Type 1/ Type 14/ Type 3/ T181
*Brake hose, for gearbox with IRS
 shafts*
 Male-female, 245 mm
 Type 1/ Type 14/ Type 3/ T181



1264-005 flexible de frein, avant mâle-femelle, 455 mm
Type 2 08/67-07/70
Brake hose, front
Male-female, 455 mm
Type 2 08/67-07/70



1264-1 flexible de frein, arrière gauche mâle-femelle, 280 mm
Type 2 08/70-07/79
Brake hose, rear left
Male-female, 280 mm
Type 2 08/70-07/79

Caoutchoucs de trappes de visite

Si vous avez perdu vos bouchons de trappes de visite lors du réglage des freins ou tout simplement en roulant, voici un kit qui les contient tous 16 pièces.

Rubber inspection plugs

To replace the stock style plugs lost during driving. Plugs are used to inspect and/or adjust the brake shoes. Complete kit with 16 pieces.



1295 Bouchons de trappes d'inspection
Rubber inspection plugs, brake lining

Liquide de frein Dot4

Dot4 brake fluid



1299-500 Liquide de frein DOT4
Brake fluid DOT4
• 500 ml

1299 Liquide de frein DOT4
Brake fluid DOT4
• 1l

Tuyau de frein

Brake hoses



1258 Tuyau de frein bleu 0.5 mètre
Du réservoir au maître cylindre
Blue brakehose, 0,5 meter
From the reservoir to the master cylinder.



1258-001 Tube liquide frein
Réservoir/ maître cylindre, métal
Brake fluid line
Reservoir to master cylinder, metal
• Type 1 -07/67



1258-002 Tube liquide frein
Réservoir/ maître cylindre, métal
Brake fluid line
Reservoir to master cylinder, metal
• Type 1 08/67-



1258-003 Tube liquide frein
Réservoir/ maître cylindre, métal
Brake fluid line
Reservoir to master cylinder, metal
• 1302/03 08/70-

Réservoir pour liquide de frein

Brake fluid reservoir



1257-03 Réservoir liquide de frein
Brake fluid reservoir
• Type 1 12/53-01/57



1257-04 Réservoir liquide de frein
Brake fluid reservoir
• Type 1 01/57-07/60



1257-05 Bouchon, réservoir liquide de frein
Brake fluid reservoir cap
• Type 1 12/53-07/61



1257-11 Réservoir liquide de frein, carré
Brake fluid reservoir, square
• Type 1 08/61-07/66



1257-115 Réservoir de liquide de frein
Double circuit
Brake fluid reservoir
Dual circuit
• Type 1 08/66-07/67



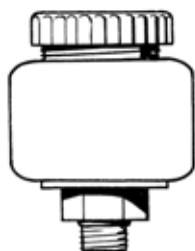
1257-12 Réservoir liquide de frein, rectangulaire
Brake fluid reservoir, rectangle
 • Type 1 08/67-



1257-10 Bouchon de réservoir de liquide de frein
Brake fluid reservoir cap
 • Type 1 08/61-



1257-130 Réservoir de liquide de frein sur maître cylindre
Brake fluid reservoir on master cylinder
 • Type 1 08/67-



1257-20 Réservoir pour liquide de frein
Brake fluid reservoir
 • Type 2 -07/66

1257-21 Réservoir pour liquide de frein qualité Allemande
Brake fluid reservoir German Top Quality
 • Type 2 -07/66



1257-220 Réservoir de liquide de frein
Brake fluid reservoir
 • Type 2 08/66-07/67



1257-23 Réservoir de remplissage liquide de frein
Brake fluid fill reservoir
 • Type 2 08/67-07/72



1257-24 Réservoir de remplissage liquide de frein
Brake fluid fill reservoir
 • Type 2 08/72-07/79



1257-25 Réservoir de liquide de frein, pour servo
Brake fluid reservoir, for servo
 • Type 2 08/72-07/79



1257-550 Joint pour tuyau de bocal de frein
Grommet sleeve on plastic reservoir tube
 • Type 2 08/67-08/79

Conduites en acier

Ce kit contient toutes les conduites à la bonne longueur et avec les raccords déjà sertis. Pour la circulation à droite. Qualité Allemande!

Metal brake lines

German quality kit consisting out of all lines on exact length with the connections already ground out. For left hand drive cars. German quality!



1254-01 Kit tuyaux de freins, original
Brakeline kit, original
 • Type 1/ Type 14 -07/57

1254-02 Kit tuyaux de freins simple circuit, original
Brakeline kit, single circuit, original
 • Type 1/ Type 14 08/57-07/66

1254-03 Kit tuyaux freins, swing, original
Brakeline kit, swing, original
 • Type 1/ Type 14 08/66-

1254-04 Kit tuyaux freins, IRS, original
Brakeline kit, IRS, original
 • Type 1/ Type 14 08/66-

1254-05 Kit tuyaux freins, disque, original
Brakeline kit, discs, original
 • 1302/03 -07/74

1254-06 Kit tuyaux freins, disque, original
Brakeline kit, discs, original
 • 1303 08/74-07/79

1254-07 Kit tuyaux freins, tambour, original
Brakeline kit, drum, original
 • 1302/03 -07/74

1254-08 Kit tuyaux freins, tambour, original
Brakeline kit, drum, original
 • 1303 08/74-07/79

1254-20 Kit tuyaux freins, original
Brakeline kit, original
 • Type 2 -03/55

1254-21 Kit tuyaux freins, original
Brakeline kit, original
 • Type 2 03/55-04/56 ch 170,000

1254-22 Kit tuyaux freins, original
Brakeline kit, original
 • Type 2 04/56-07/63

1254-23 Kit tuyaux freins, simple circuit, original
Brakeline kit, single circuit, original
 • Type 2 08/63-07/66

1254-24 Kit tuyaux freins, double circuit, original
Brakeline kit, dual circuit, original
 • Type 2 08/66-07/67



1254-300 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/67-07/69



1254-310 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/69-07/70



1254-320 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/70-07/71



1254-330 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/70-07/71
• servo



1254-340 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/71-07/72



1254-350 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 08/72-11/72



1254-360 Kit tuyaux freins
Brakeline kit
• Type 2 12/72-07/79



1255 Joints entre conduites et châssis, 4 pièces
Brake line rubber through chassis, 4 pieces



1256 Pièce en T pour tuyau de frein métal
T-piece for metal brake line



1269 Clip de fixation de flexible, par pièce
Brake line attachment clip onto chassis, each
• Type 1/Type 14



1269-200 Clip de fixation de flexible, par pièce
Brake line attachment clip onto chassis, each
• Type 2 -07/67

Plateau de frein Par pièce

Backing plates
Sold each



1293-300 Plateau de frein arrière, gauche
Backing plate, rear left
• Type 1 -10/57



1294-300 Plateau de frein arrière, droite
Backing plate, rear right
• Type 1 -10/57



1293-5 Plateau de frein arrière, gauche
Backing plate, rear left
• Type 1 08/67-



1294-5 Plateau de frein arrière, droite
Backing plate, rear right
• Type 1 08/67-



1291-800 Plateau de frein avant, gauche
Backing plate, front left
• Type 2 03/55-08/63



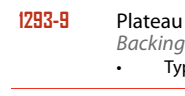
1292-800 Plateau de frein avant, droite
Backing plate, front right
• Type 2 03/55-08/63



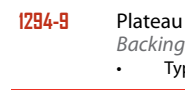
1293-800 Plateau de frein arrière, gauche
Backing plate, rear left
• Type 2 03/55-08/63



1294-800 Plateau de frein arrière, droite
Backing plate, rear right
• Type 2 03/55-08/63



1293-9 Plateau de frein arrière, gauche
Backing plate, rear left
• Type 2 08/70-07/79



1294-9 Plateau de frein arrière, droite
Backing plate, rear right
• Type 2 08/70-07/79

Tambours de frein Par pièce

Brake drums
Sold each



1283 Tambour de frein, avant, 5 trous
Brake drum, front, 5 lug
• 49-07/65

1284 Tambour de frein, avant, 5 trous
Brake drum front, 5 lug
• 08/65-07/67

1280 Tambour de frein, avant, 4 trous
Brake drum front, 4 lug
• 08/67-

1286 Tambour de frein, avant, 4 trous
Brake drum front, 4 lug
• 1302/03

1287-01 Tambour de frein, avant, 5 trous
Brake drum front, 5 lug
• Type 2 08/63-07/67

1287 Tambour de frein, avant, 5 trous
Brake drum front, 5 lug
• Type 2 08/67-07/70

1285 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• 49-07/67

1281 Tambour de frein, Arrière, 4 trous
Brake drum rear, 4 lug
• 08/67-

1287-10 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• Type 2 03/55-07/63

1287-11 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• Type 2 08/63-07/67

1288 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• Type 2 08/67-07/70

1289 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• Type 2 08/70-07/79

1282-1 Tambour de frein, Arrière, 5 trous
Brake drum rear, 5 lug
• Type 3 08/63-07/65

1282 Tambour de frein, Arrière
Brake drum rear
• Type 3 08/66-07/74

1449 Ecrou de tambour arrière
Castle nut rear hub
• Type 1/Type 14/Type 2/Type 3
-07/63

1448 Écrou de tambour arrière
Castle nut rear hub
• Type 2 08/63-07/79
• Type 25 05/79-07/92



1445 Flasque pour tambour arrière
Hub for rear brake drum
• Type 3 08/65-

Disque de frein Par pièce

Brake disc
Sold each



1270 Disque de frein
Brake disc
• Type 1/Type 14/Type 3 -06/71



1271 Flasque anti-poussière
Dust cover behind brake disc
• Type 1 12/1300

1272 Flasque anti-poussière
Dust cover behind brake disc
• Type 1 1302/03



1275-100 Disque de frein
Brake disc
• Type 2 08/70-07/72

1275 Disque de frein
Brake disc
• Type 2 08/72-07/79

Disques et tambours de frein percés

Ces disques ou tambours sont modifiés en perçage Porsche (5x130) (Fuchs) ou 4 trous Golf (4x100), ce qui offre l'avantage de ne plus devoir utiliser d'adaptateurs. Disponible par pièce.

Modified brake discs and drums
This brake disc or drum is being modified to a 5-hole Porsche (5x130) (Fuchs) or to a 4-hole Golf (4x100). This gives as advantage there's no need to use adapters. Sold each.

1280-1 Tambour de frein avant
5 trous (5x130) Porsche
Brake drum front
5 lug (5x130) Porsche
• Type 1 08/67-

1280-2 Tambour de frein avant
4 trous (4x100)
Brake drum front
4 lug (4x100)
• Type 1 08/67-



1270-999 Disque de frein, sans trous
Brake disc without lugs
• Type 1/Type 14/Type 3



1270-1 Disque de frein
5 trous (5x130)
Brake disc
5 lug (5x130)
• Type 1/Type 14/Type 3



1270-2 Disque de frein
4 trous (4x100) Golf
Brake disc
4 lug (4x100) Golf
• Type 1/Type 14/Type 3



1281-999 Tambour de frein, arrière sans trous
Brake drum, rear without lugs
 • Type 1 08/67-



1281-1 Tambour de frein arrière 5 trous (5x130) Porsche
Brake drum, rear 5 lug (5x130) Porsche
 • Type 1 08/67-



1281-2 Tambour de frein, arrière 4 trous (4x100) Golf
Brake drum, rear 4 lug (4x100) Golf
 • Type 1 08/67-



1286-1 Tambour de frein, avant 5 trous (5x130) Porsche et 4 trous Cox (4x130)
Brake drum, front 5 lug (5x130) Porsche and 4 lug (4x130) beetle
 • 1302/03

1286-2 Tambour de frein, avant 4 trous (4x100) Golf
Brake drum, front 4 lug (4x100) Golf
 • 1302/03

Jeux de bagues pour tambours arrière

Ces jeux de bagues sont utilisés pour remplacer un tambour à 4 trous dans un tambour à 5 trous (5x205). Le jeu contient 4 bagues, 2 grosses et 2 fines. La fine bague doit être montée à l'arrière du tambour, la grosse bague est à monter en avant du tambour où l'écrou est monté. Vendu par jeu pour 2 tambours

Ring kit for brake drum rear

These rings can be used to go from a 4-holes Beetle brake drum to a 5-holes Beetle brake drum (5x205). This set contains of 4 rings, where from 2 large and 2 small. The small ring must be placed behind the 5-holes brake drum and the large one along the outside where the nut comes. Sold per set for 2 brake drums.



1412 Jeux de bagues pour tambour arrière
Ring kit for rear brake drum

Servo frein mécanique

Vous savez ce qu'est une pédale de frein qui ne répond pratiquement pas! Avec ce système, le rendement d'origine augmente de la bagatelle de 30%. Une fois votre voiture équipée, vous ne reconnaitrez plus votre système de freinage. Livré complet, avec tout pièces nécessaire pour faire la montage.

Mechanical power brake

You know the feeling of weak brakes? Thanks to this system, you obtain 30 % more brake output. Once installed, you wouldn't want to change it in a million years. All mounting hardware included.



1297 Servofrein mécanique
Mechanical power brake

Lubrifiant cylindre de roue

Brakecylinder paste



1298 Graisse montage cylindre de frein (ATE) 180gr
Brakecylinder paste (ATE) 180gr

Purgeur de frein

Brake bleeding aid



8600 Purgeur de frein
Brake bleeding aid

Kit frein à disque

Ce kit contient tout pour modifier votre axe arrière de Type 1 en freins à disque avec un frein à main mécanique. Les kits se composent de 2 disques, 2 supports en alu, 2 étriers, 2 embases de disque, 2 câbles de freins à main et tout le nécessaire pour le montage.

Brake disc kit

The kit includes everything to adapt your Type 1 rear axle to the disc brakes. They also provide for a mechanical hand brake. The kit consists of 2 discs, 2 aluminium brackets, 2 calipers, 2 disc plates, 2 hand brake cables and further hardware for a complete installation.



- 1276-01** Kit disque avant
5x205
A utiliser seulement avec des fusées abaissées pourvu que quelques ajustements soient faits.
*Front disc kit
5x205
By use with lowered spindels some small adjustments need to be made.*
- Type 1 -07/65

- 1276-03** Kit disque avant
5x205
*Front disc kit
5x205*
- Type 1 08/67-07/68

- 1276-04** Kit disque avant
5x205
*Front disc kit
5x205*
- Type 1 08/68-

- 1276-10** Kit disque arrière
5x205
Pour axe court
*Rear disc kit
5x205
For short shafts*
- Type 1 -07/67

- 1276-11** Kit disque arrière
5x205
*Rear disc kit
5x205*
- Type 1 08/67-07/72 swing
 - Type 1 08/68-07/72 IRS

- 1276-12** Kit disque arrière
5x205
*Rear disc kit
5x205*
- Type 1 08/72- IRS

- 1278** Kit freins arrière à disque pour boîte à cardans (IRS)
4x130
*Brake disc kit for gearbox with axle shafts (IRS)
4x130*
- Type 1 08/68-

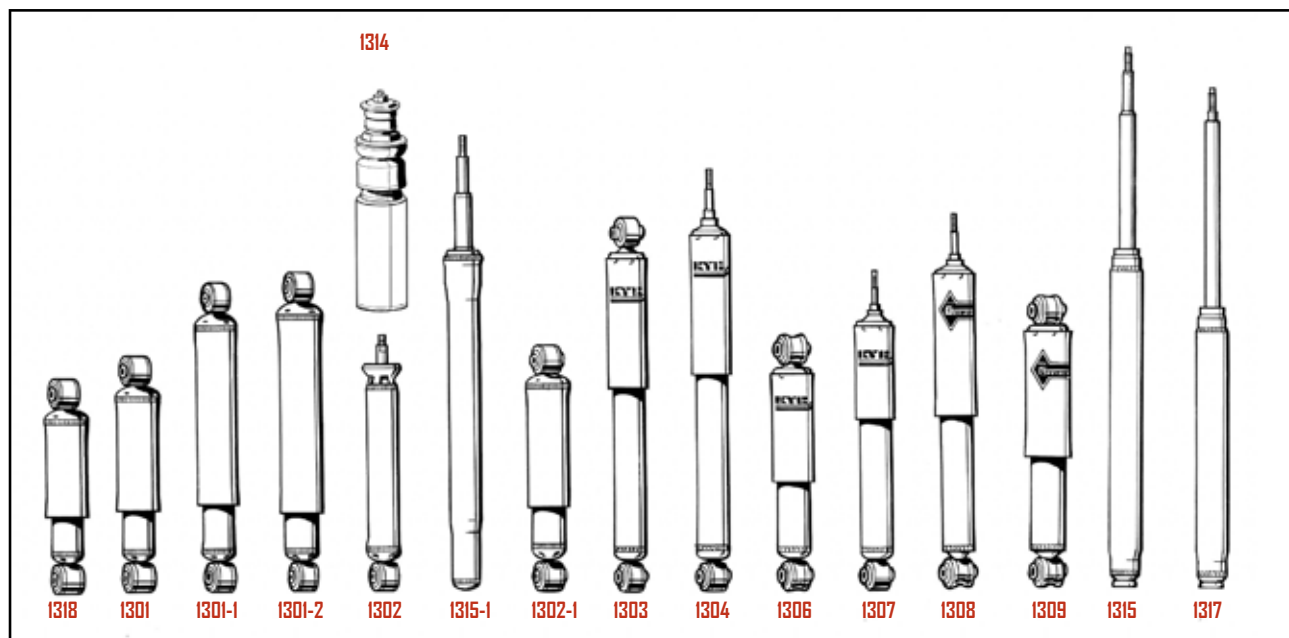
- 1279** Kit freins arrière à disque pour boîte à trompettes (swing)
4x130
*Brake disc kit for gearbox with swing axles
4x130*
- Type 1 08/67-

- 1279-1** Kit plaquettes de frein pour kit freins à disque arrière
Pour BBT #1278 et #1279, vendu par jeu de 4.
*Kit brake pads for brake disc kit rear
For BBT #1278 and 1279, sold by set of 4 pieces.*

4

Amortisseurs

Shock absorbers

Amortisseurs à huile
Oil shock absorbers

Code	Description	Type
1318	Avant / Front Arrière / Rear	Type 1 50-52 Type 1 50-52
1301	Avant / Front Arrière / Rear	Type 1 12/52-07/64 Type 2 -07/67 Type 1 Type 2 -07/67
1301-005	Arrière / Rear	Type 1 1303 IRS
1301-1	Arrière / Rear	Type 2 08/67-07/71
1301-2	Arrière / Rear	Type 2 08/71-1979
1302	Arrière / Rear	Type 1 12/13/1500 & Type 14 08/64-
1315-1	Avant (Mc Pherson avec 3 boulons) / Front (Mc Pherson with 3 bolts)	Type 1 1302/1303 -07/73
1302-1	Avant / Front	Type 2 08/67-1979
1314	Pièce montage pour code 1302 / Assembly part for code 1302	

Différents types d'amortisseurs sont disponibles chez B.B.T., à huile et à gaz.
B.B.T. has a wide range of shocks, from stock style oil shocks to gas adjust shocks.

© BBT 2012 - Exploded View 4-03 / G4C451

Amortisseurs à gaz 'KYB'*Gas shock absorbers 'KYB'*

1303 Amortisseur à gaz, avant/arrière
Type 1/Type 14 avant 12/52-07/65
Type 1 arrière swing
Type 2 -07/67 avant/arrière
Type 2 08/67-07/79 avant
Type 3 avant/arrière
T181 arrière
Gas shock absorber
Type 1/Type 14 front 12/52-07/65
Type 1 rear swing
Type 2 -07/67 front/Rear
Type 2 08/67-07/79 front
Type 3 front/rear
T181 rear

1304 Amortisseur à gaz, avant
Gas shock absorber, front
• Type 1 08/65-/Type 14 08/65-/
Type 181

1306 Amortisseur à gaz
abaissée à l'extrême
Type 1/Type 14 avant 12/52-07/65
Type 1 arrière swing
Type 2 -07/67 avant/arrière
Type 2 08/67-07/79 avant
Type 3 avant/arrière
T181 arrière
Gas shock absorber
lowered
Type 1/Type 14 front 12/52-07/654
Type 1 rear swing
Type 2 -07/67 front/Rear
Type 2 08/67-07/79 front
Type 3 front/rear
T181 rear

1307 Amortisseur à gaz, avant
abaissée à l'extrême
Gas shock absorber, front
lowered
• Type 1 08/65-/Type 14 08/65-/
Type 181

1308 Amortisseur à gaz, avant 'Heavy
Duty'
Gas shock absorber, front 'Heavy
Duty'
• Type 1 08/65-/Type 14 08/65-/
Type 181

1309 Amortisseur à gaz, 'Heavy Duty'
Type 1/Type 14 avant 12/52-07/65
Type 1 arrière swing
Type 2 -07/67 avant/arrière
Type 2 08/67-07/79 avant
Type 3 avant/arrière
T181 arrière
Gas shock absorber, 'Heavy Duty'
Type 1/Type 14 front 12/52-07/65
Type 1 rear swing
Type 2 -07/67 front/Rear
Type 2 08/67-07/79 front
Type 3 front/rear
T181 rear

1315 Amortisseur à gaz, avant
Mc Pherson à 3 boulons
Gas shock absorber, front
Mc Pherson with 3 bolts
• 1302/03 -07/73

1317 Amortisseur à gaz, avant
Mc Pherson à 2 boulons
Gas shock absorber, front
Mc Pherson with 2 bolts
• 1303 08/73-07/79

Amortisseur de direction*Steering damper*

1312 Amortisseur de direction
Steering damper
• Type 1 03/60-

1313 Amortisseur de direction
Steering damper
• 1302/03

1316 Amortisseur de direction
Steering damper
• Type 2 03/55-07/79

1310 Amortisseur de direction
Steering damper
• Type 3

Amortisseurs avec ressorts

Ces amortisseurs hydrauliques sont munis de ressorts chromés très utiles pour relever un arrière trop tassé, ou pour rehausser un Buggy ou un Baja. Vendus par paire.

Adjustable shocks with spiral spring

These hydraulic shock absorbers are equipped with chrome springs. Very useful to raise the rear of Baja's and Buggy's. Sold as pair.

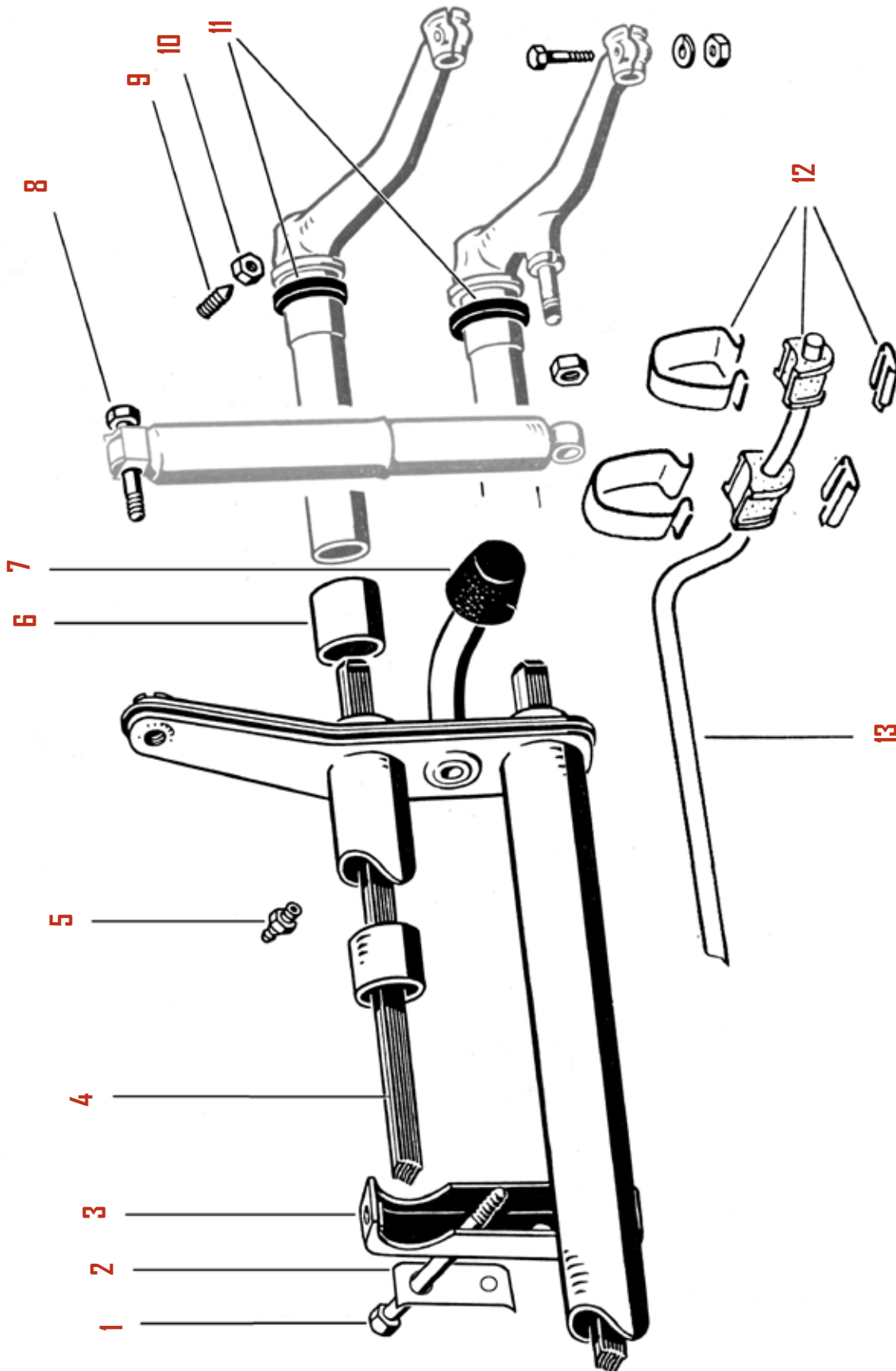


1375 Amortisseur avec ressort
avant/arrière
Type 1/Type 14 avant 12/52-07/65
Type 1 arrière swing
Type 2 -07/67
Coil over shocks
front/rear
Type 1/Type 14 front 12/52-07/65
Type 1 rear swing
Type 2 -07/67

1376 Amortisseur avec ressort, avant
Coil over shocks, front
• Type 1/Type 14 08/64-

Train avant Type 1 -07/65 original Front axle beam Type 1 -07/65 original

Train avant d'origine est disponible avec roulements mais sans barres torsion et sans bras suspension.
Original front axle beams are including needle bearings but without torsion blades or suspension arms.



© BBT 2012 - Exploded View 4-04 / G4C556

5

Suspension avant

Front suspension

Train avant Type 1 et pièces

La suspension des Type 2 et Type 3 comportent toujours un train avant. Pour les Cox, 2 systèmes différents existent: jusqu'en 07/65 le train avant comporte un système de suspension à pivots. Les Cox 12/13 & 1500 après 08/65 reprennent un système de suspension à rotules. Les 1302/03, elles, sont équipées d'un système de suspension Mc Pherson, monté avec 3 boulons sur le dessous jusqu'en 07/73 et avec 2 boulons sur le dessous à partir de 08/73.

Type 1 front axle and accessories

The Type 2 and Type 3 front suspension was always the same. On the other hand, there were 2 different systems on a Beetle. The Beetles before 07/65 had a front axle with king and link pins. Starting from 08/65 it was replaced by ball joints. The 1302/03 types have the Mac Pherson system. Up to 07/73 it was attached to the bottom with 3 bolts, after 08/73 with 2 bolts.

- 1) 1347** Boulons train avant, standard par paire
Bolts front axle, complete with springs in original length as pair



- 2) 1396-950** Contreplaques de sûreté pour fixation de train avant par paire
Axle beam lock plate as pair
• Type 1 -07/65

- 3) 1396-2** Train avant
Front axle beam
• Type 1/Type 14 -07/65

- 4) 1396-20** Barres torsion, standard par paire
Torsion leaves, standard length as pair
• Type 1/Type 14 -07/65

- 5) 1396-1** Graisseur, A8 par pièce
Greasing nipple, A8 each



- 6) 1396-5** Roulement train avant
Type 1/ Type 14 supérieur 08/65-
Type 1/Type 14 supérieur + inférieur 08/61-07/65
Front axle needle bearing
Type 1/ Type 14 top 08/65-
Type 1/ Type 14 top + bottom 08/61-07/65



- 7) 1371** Arrêts amortisseurs avant par paire
Front end stops as pair
• Type 1/Type 14 -07/65



- 8) 1319-100** Boulons amortisseur avant par paire
Top shock bolts as pair
• Type 1/Type 14 -07/62



- 9) 1396-90** Vis centrale train avant
Center bolt in front axle



- 10) 1396-91** Ecrou pour vis centrale
Nut for center bolt in front axle



- 11) 1373** Bourrages bras suspension train avant par 4
Rubber between suspension arm and axle set of 4
• Type 1/Type 14 -07/65



- 12) 1350** Kit fixation barre stabilisatrice avant, gauche et droite
Sway bar mounting kit, front axle, both sides
• Type 1/Type 14 -07/65

- 13) 1390** Barre stabilisatrice avant
Front Sway bar
• Type 1/Type 14 -07/65



Avec ces buses, faites d'uréthane, vous pouvez supprimer les roulements à aiguilles et/ou les buses en bakélite à l'arrière de ces roulements. Idéal pour le tout-terrain. Moins recommandées pour la route. En pratique, les buses intérieures remplacent celles en bakélite, les extérieures remplacent les roulements à aiguilles.

With this bushing kit made of red urethane you replace the needle bearings and/or the Bakélite tubes, behind the needle bearings. Perfect on all grounds, less practical on common roads. In practice, the inside replaces the Bakélite tubes, the outside replaces the needle bearings.

- 1374-7** Coussinets urethane train avant intérieur et extérieur
Urethane bushing in - and outside
• Type 1 -07/65



- 0704** Caoutchoucs train avant - carrosserie par paire
Rubber between front axle and body as pair
• 12/1300
• Type 14



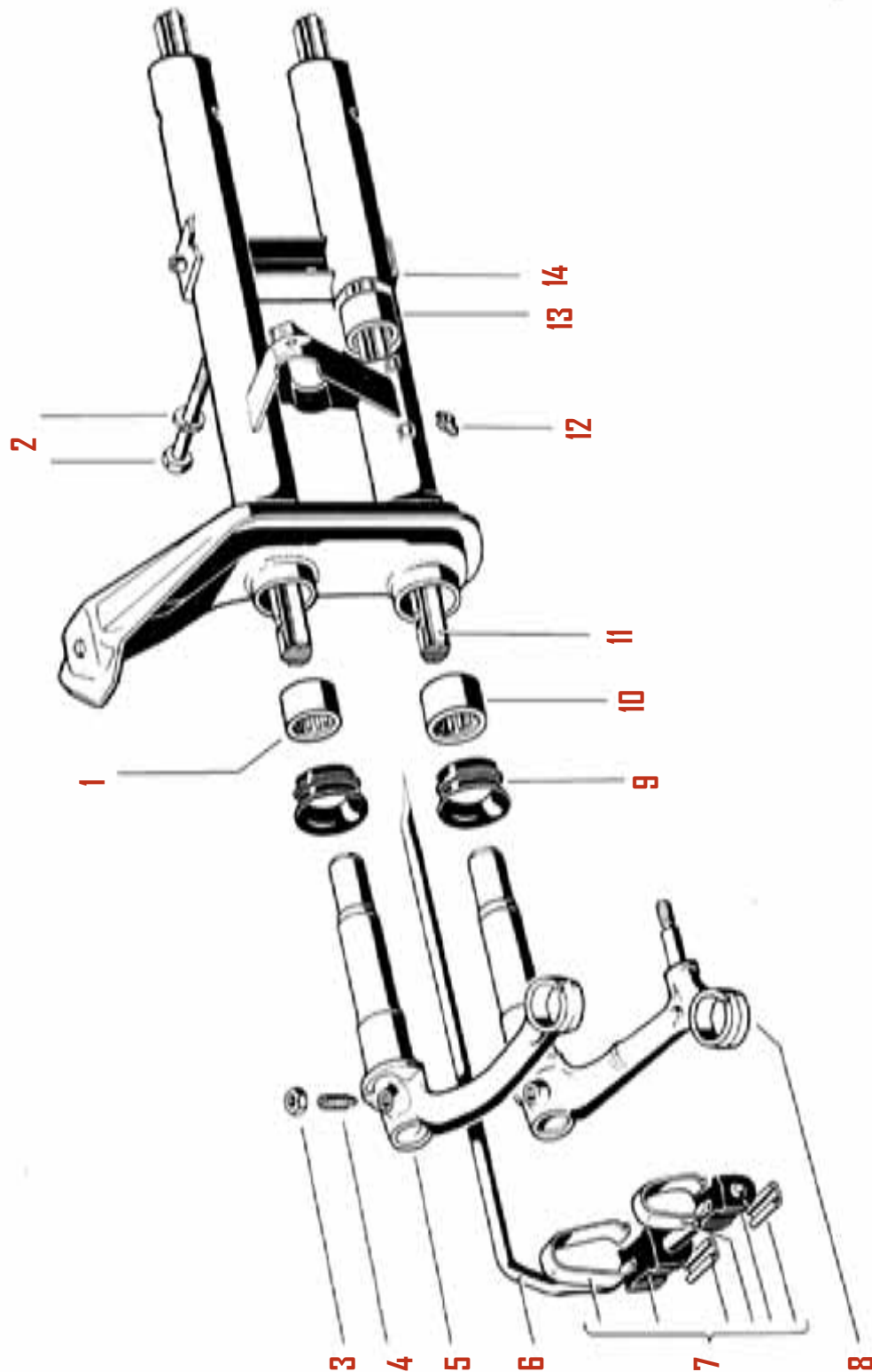
- 0704-050** Plaque fixation de la carrosserie au train avant
Fixing plate on front axle rubber/body
• 12/1300
• Type 14

4

Train avant Type 1 08/65- original Front axle beam Type 1 08/65- original

Train avant d'origine est disponible avec roulements mais sans barres torsion et sans bras suspension.

Original front axle beams are including needle bearings but without torsion blades or suspension arms.



© BBT 2012 - Exploded View 4-05 / G4C557



- 1) 1396-5** Roulement train avant
Type 1/ Type 14 supérieur 08/65-
Type 1/ Type 14 supérieur + inférieur 08/61-07/65
Front axle bearing
Type 1/ Type 14 top 08/65-
Type 1/ Type 14 top + bottom 08/61-07/65

- 2) 1347** Boulons train avant Standard par paire
Bolts front axle complete with springs in standard length as pair



- 3) 1396-91** Ecrou pour vis centrale
Nut for center bolt in front axle



- 4) 1396-90** Vis centrale train avant
Center bolt in front axle

- 5) 1379-100** Bras suspension supérieur avec rotule, gauche original
Upper suspension arm with ball joint, left original
• Type 1/Type 14 08/65-

- 1379-101** Bras suspension supérieur avec rotule, droite original
Upper suspension arm with ball joint, right original
• Type 1/Type 14 08/65-

- 6) 1391** Barre stabilisatrice avant
Sway bar front
• Type 1/Type 14 08/65-

- 7) 1351** Kit fixation barre stabilisatrice avant, gauche/droite
Sway bar mounting kit, front axle, both sides
• Type 1/Type 14 08/65-

- 7) 1351-5** Kit fixation barre stabilisatrice avant, gauche et droite original
Sway bar mounting kit, front axle, both sides original
• Type 1/Type 14 08/65-



Une des meilleures pièces lancées ces dernières années. Avec ces attaches, les barres stabilisatrices avant et leurs caoutchoucs respectifs peuvent se visser. En acier inoxydable, livrées par 4 pièces pour 1 voiture. 2 grandes et 2 petites.

Undoubtedly one of the best parts produced in the last years. Finally, we can get rid of the water pump pincer, the hammer and all other unhandy tools. These clips are used to screw on the front sway bars and there respective seals. Made out of stainless steel. 4 pieces, 2 large, + 2 small ones.

- 1351-1** Kit fixation barre stabilisatrice avant, inox
S/S clips with bolts to mount front sway bar
• 12/13/15/1600/Type 14

- 8) 1379-102** Bras suspension inférieur avec rotule, gauche original
Lower suspension arm with ball joint, left original
• Type 1/Type 14 08/65-

- 1379-103** Bras suspension inférieur avec rotule, droite original
Lower suspension arm with ball joint, right original
• Type 1/Type 14 08/65-



- 9) 1372** Bourrages bras suspension train avant par 4
Rubber between suspension arm and front axle set of 4
• Type 1/Type 14 08/65-



- 10) 1396-6** Roulement train avant, inférieur
Front axle lower needle bearing
• Type 1/Type 14 08/65-
• Type 3

- 11) 1396-21** Barres torsion, standard par paire
Torsion leaves in front beam, standard length as pair
• Type 1/Type 14 08/65-

- 12) 1396-1** Graisseur, A8 la pièce
Greasing nipple, A8 each



- 13) 1396-75** Bague intérieur train avant original
Metal bushing in front axle original
• Type 1/Type 14 08/65-

- 14) 1396** Train avant
Front axle beam
• Type 1/Type 14 08/65-



Avec ces buses, faites d'uréthane rouge, vous pouvez supprimer les roulements à aiguilles et/ou les buses en bakélite à l'arrière de ces roulements. Idéal pour le tout-terrain. Moins recommandées pour la route. En pratique, les buses intérieures remplacent celles en bakélite, les extérieures remplacent les roulements à aiguilles.

With this bushing kit made of red urethane you replace the needle behind the needle bearings. Perfect on all grounds, less practical on common roads. In practice, the inside replaces the Bakélite tubes, the outside replaces the needle bearings.

- 1374-9** Coussinets urethane train avant intérieur et extérieur pour train avant à rotules
Urethane bushing in- and outside for ball joint suspension
• Type 1 08/65-

- 1374-8** Coussinets urethane train avant extérieur pour train avant à rotules
Urethane bushing outside for ball joint suspension
• Type 1 08/65-



- 0704** Caoutchoucs train avant - carrosserie par paire
Rubber between front axle and body as pair
• 12/1300
• Type 14



- 0704-050** Plaque fixation de la carrosserie au train avant
Fixing plate on front axle rubber/body
• 12/1300
• Type 14

Train avant Puma Type 1 -07/65 Puma front axle Type 1 -07/65

Vous préférez peut-être monter un train avant "Puma" qui vous permet de régler la hauteur de votre Cox? Nous vous proposons un train avant "réglable" fabriqué sans soudure. Avec roulements mais sans barres torsion.

If you prefer a "Puma" front axle, which allows you to regulate the height of your Beetle? We have a special not welded adjustable front axle for you. Front axle beams are including needle bearings but without torsion blades.



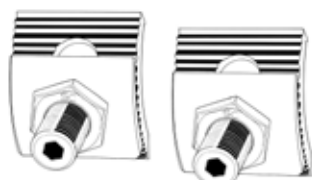
© BBT 2012 - Exploded View 4-06 / G4C558



Avec les cales de chasse n°1345, il est conseillé d'utiliser des boulons de train avant plus longs. BBT les a en stock! Pour un montage simple, BBT a également en stock les boulons originaux. Les boulons de train avant BBT sont toujours de classe 8.8 selon les normes DIN. Ils sont vendus par paire avec leur rondelle ressort.

With the caster shim set n°1345 it's advisable to use longer front axle bolts. BBT has them for you! For common mounting, BBT has bolts in the original length. BBT's front axle bolts are class 8.8 ones in DIN norms and are sold as pair.

- 1) 1346** Boulons train avant long par paire
Ultra long front axle bolts as pair



Ce kit sway-a-way doit être soudé sur votre train avant, afin d'adapter un train d'avant Puma pour Coccinelle. Ce set contient 2 grands engrenages, 2 petits engrenages et 2 boulons et écrous. Set vendu pour une voiture.

This adjuster set must be welded on your front end, so that you get the same system as with a puma front end for Beetles. This set contains 2 large coggings, 2 small coggings and 2 bolts and nuts. Sold per set for 1 car.

- 2) 1349-5** Dents kit "Sway-a-way" abaisse de 8 cm
Adjuster front end up to 8 cm lower



Ces ajustements remplacent les maintiens centraux des lames du train avant (on les soude dans le milieu de votre train avant). Pour avoir une suspension convenable, vous en avez besoin de deux, un supérieur et un inférieur. Livré avec un manuel français, mais la connaissance du soudage est obligatoire pour un montage correct. Par pièce.

The adjuster replaces the central attachment of the torsion leaves of the front axle (weld in the middle of the front axle). Ideally you need two: one at the top and one at the bottom. Delivered with an English manual, but for good mounting you require the knowledge of welding. Each.

- 3) 1340** Kit "Sway-a-way"
Front axle adjuster, link pin
• Type 1 -07/65



Ces cales servent à corriger la chasse pour les Cox qui sont plus basses à l'avant qu'à l'arrière et permettent d'obtenir une géométrie correcte. Elles maintiennent le tube inférieur de train sur le nez de châssis. Les cales de chasse livrées par BBT ont une largeur de 92 mm. Cela veut dire qu'elles épousent parfaitement le nez de châssis. Méfiez-vous des copies! Vendues par paire.

This set improves the angle of the front axle for Beetles with a higher back than the front, resulting in perfect geometry. They are installed between the chassis and the lower torsion housing tube of the front end. The Caster shims, delivered by BBT, are 92 mm wide; this means they follow the complete support of the front axle to the head chassis. Look out for imitations! Sold as pair.



- 4) 1345** Cales réglage chasse
Caster shim set

- 5) 1397-1** Train avant réglable "Puma"
Front axle 'Puma' style, adjustable
• Type 1/Type 14 -07/65

- 1397-50** Train avant "Puma" étranglement 2 inch
Front axle 'Puma' style narrowed 2 inch
• Type 1/Type 14 -07/65

- 6) 1396-20** Barres torsion par paire
Torsion leaves, standard length as pair
• Type 1/Type 14 -07/65

- 1397-51** Barres torsion étranglement 2 inch par paire
Torsion leaves narrowed 2 inch as pair
• Type 1/Type 14 -07/65



Une des meilleures pièces lancées ces dernières années. Avec ces attaches, les barres stabilisatrices avant et leurs caoutchoucs respectifs peuvent se visser. En acier inoxydable, livrées par 4 pièces pour 1 voiture. 2 grandes et 2 petites.

Undoubtedly one of the best parts produced in the last years. Finally, we can get rid of the water pump pincer, the hammer and all other unhandy tools. These clips are used to screw on the front sway bars and there respective seals. Made out of stainless steel. 4 pieces, 2 large, + 2 small ones.

- 7) 1351-1** Kit fixation barre stabilisatrice avant, inox
S/S clips with bolts to mount the front sway bar
• 12/13/15/1600/Type 14

- 8) 1394** Barre stabilisatrice pour Cox abaissée
Front sway bar for lowered front end
• Type 1/Type 14 -07/65

- 1390-5** Barre stabilisatrice étranglement 2 inch
Front sway bar, narrowed
• Type 1/Type 14 -07/65



Avec ces buses, faites d'uréthane, vous pouvez supprimer les roulements à aiguilles et/ou les buses en bakélite à l'arrière de ces roulements. Idéal pour le tout-terrain. Moins recommandées pour la route. En pratique, les buses intérieures remplacent celles en bakélite, les extérieures remplacent les roulements à aiguilles.

With this bushing kit made of red urethane you replace the needle bearings and/or the Bakelite boxes, behind the needle bearings. Perfect on all grounds, less practical on common roads. In practice, the inside replaces the Bakelite boxes, the outside replaces the needle bearings.

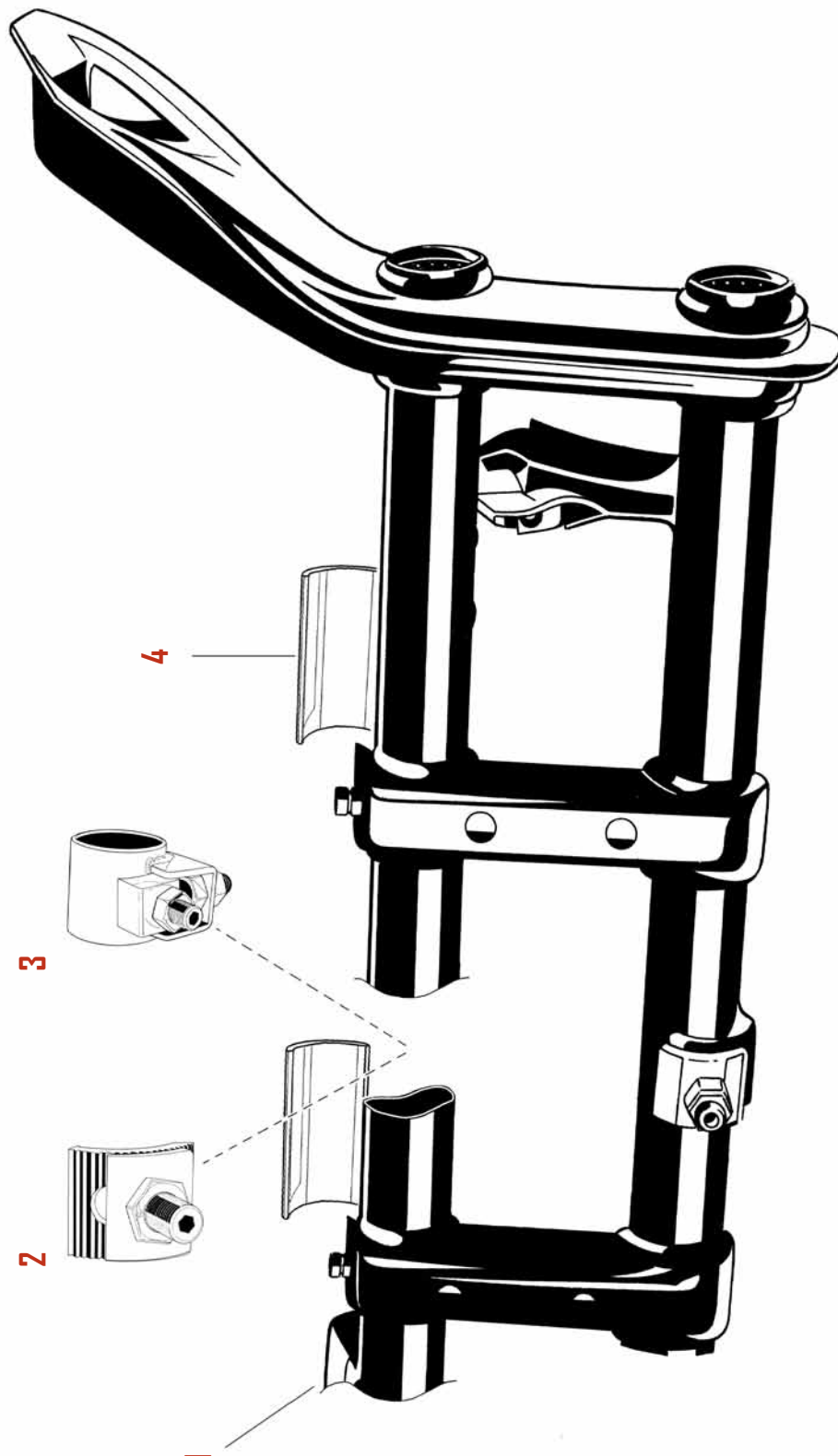
- 1374-7** Coussinets urethane train avant intérieur et extérieur pour train avant à pivots
Urethane bushing in - and outside for link pin suspension
• Type 1 -07/65

- 1329-50** Kit barre direction raccourci
Steering axle kit, narrowed
• Type 1/Type 14 -07/68

Train avant Puma Type 1 08/65- Puma front axle Type 1 08/65-

Vous préférez peut-être monter un train avant "Puma" qui vous permet de régler la hauteur de votre Cox? Nous vous proposons un train avant "réglable" fabriqué sans soudure. Avec roulements mais sans barres torsion.

If you prefer a "PUMA" front axle, which allows you to regulate the height of your Beetle? We have a special not welded adjustable front axle for you. Front axle beams are including needle bearings but without torsion blades.

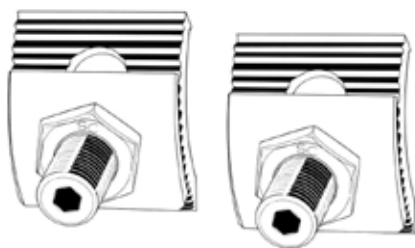


© BBT 2012 - Exploded View 4-07 / G4C5S9

- 1) 1397 Train avant 'Puma'
Front axle 'Puma' style
• Type 1/Type 14 08/65-



- 1397-60 Train avant 'Puma'
étranglement 2 inch
Front axle 'Puma' style
narrowed 2 inch
• Type 1/Type 14 08/65-



Ce kit sway-a-way doit être soudé sur votre train avant, afin d'adapter un train d'avant Puma pour Coccinelle. Ce set contient 2 grands engrenages, 2 petits engrenages et 2 boulons et écrous. Set vendu pour une voiture.

This adjuster set must be welded on your front end, so that you get the same system as with a puma front end for Beetles. This set contains 2 large coggings, 2 small coggings and 2 bolts and nuts. Sold per set for 1 car.

- 2) 1349-5 Dents kit "Sway-a-way" abaisse de 8 cm
Adjuster front end up to 8 cm lower



Ces ajustements remplacent les maintiens centraux des lames du train avant (on les soude dans le milieu de votre train avant). Pour avoir une suspension convenable, vous en avez besoin de deux, un supérieur et un inférieur. Livré avec un manuel français, mais la connaissance du soudage est obligatoire pour un montage correct. Par pièce.

The adjuster replaces the central attachment of the torsion leaves of the front axle (weld in the middle of the front axle). Ideally you need two: one at the top and one at the bottom. Delivered with an English manual, but for good mounting you require the knowledge of welding. Each.

- 3) 1341 Kit "Sway-a-way" pour train avant a rotules
Front axle adjuster for ball joint suspension
• Type 1 08/65-



Les cales servent à corriger la chasse pour les Cox qui sont plus basses à l'avant qu'à l'arrière et permettent d'obtenir une géométrie correcte. Elles maintiennent le tube inférieur de train sur le nez de châssis. Les cales de chasse livrées par BBT ont une largeur de 92 mm. Cela veut dire qu'elles épousent parfaitement le nez de châssis. Méfiez-vous des copies! Vendues par paire.

This set improves the angle of the front axle for Beetles with a higher back than the front, resulting in perfect geometry. They are installed between the chassis and the lower torsion housing tube of the front end. The Caster shims, delivered by BBT, are 92 mm wide; this means they follow the complete support of the front axle to the head chassis. Look out for imitations! Sold in pairs.



- 4) 1345 Calle réglage chasse
Caster shim set

- 1396-21 Barres torsion, standard
par paire
Torsion leaves, standard length
as pair
• Type 1/Type 14 08/65-

- 1397-61 Barres torsion
étranglement 2 inch
par paire
Torsion leaves for Puma front beam
narrowed 2 inch
as pair
• Type 1/Type 14 08/65-

- 1395 Barre stabilisatrice
pour Cox abaissée
Front Sway bar
for lowered front end
• Type 1/Type 14 08/65-



- 1391-5 Barre stabilisatrice étranglement
2 inch
Front sway bar, narrowed 2 inch
• Type 1/Type 14 08/65-



Une des meilleures pièces lancées ces dernières années. Avec ces attaches, les barres stabilisatrices avant et leurs caoutchoucs respectifs peuvent se visser. En acier inoxydable, livrées par 4 pièces pour 1 voiture. 2 grandes et 2 petites.

Undoubtedly one of the best parts produced in the last years. Finally, we can get rid of the water pump pincer, the hammer and all other unhandy tools. These clips are used to screw on the front sway bars and there respective seals. Made out of stainless steel. 4 pieces, 2 large, + 2 small ones.

- 1351-1 Kit fixation barre stabilisatrice
avant, inox
S/S clips with bolts to mount the front
sway bar
• 12/13/15/1600/Type 14



Avec les cales de chasse n°1345, il est conseillé d'utiliser des boulons de train avant plus longs. BBT les a en stock! Pour un montage simple, BBT a également en stock les boulons originaux. Les boulons de train avant BBT sont toujours de classe 8.8 selon les normes DIN. Ils sont vendus par paire avec leur rondelle ressort.

With the caster shim set n°1345 it's advisable to use longer front axle bolts. BBT has them for you! For common mounting, BBT has bolts in the original length. BBT's front axle bolts are class 8.8 ones in DIN norms and are sold by the pair.

- 1346 Boulons train avant long
par paire
Ultra long front axle bolts
as pair



Ces bagues sont tournées parallèlement à l'extérieur et conique à l'intérieur. Si vous alésez le trou de la rotule direction dans la fusée sur le diamètre indiqué, vous pouvez placer ces bagues (faites attention à la tension) et vous pouvez monter la rotule 'sens dessus dessous'. Cela évite que les barres de direction frottent contre le réservoir d'essence pour les voitures fort abaissées! Vendues la paire avec manuel en anglais!

These bushings are rotated parallel at the outside and conical at the inside. When you bore out the hole of the tie rod in the spindle on the indicated diameter, you can install the bushings (keep the tension in mind) and place the tie rod "upside down". It prevents the tie rods graze against the fuel tank with the strongly lowered vehicles! Sold by pair with the assembly instructions in English!

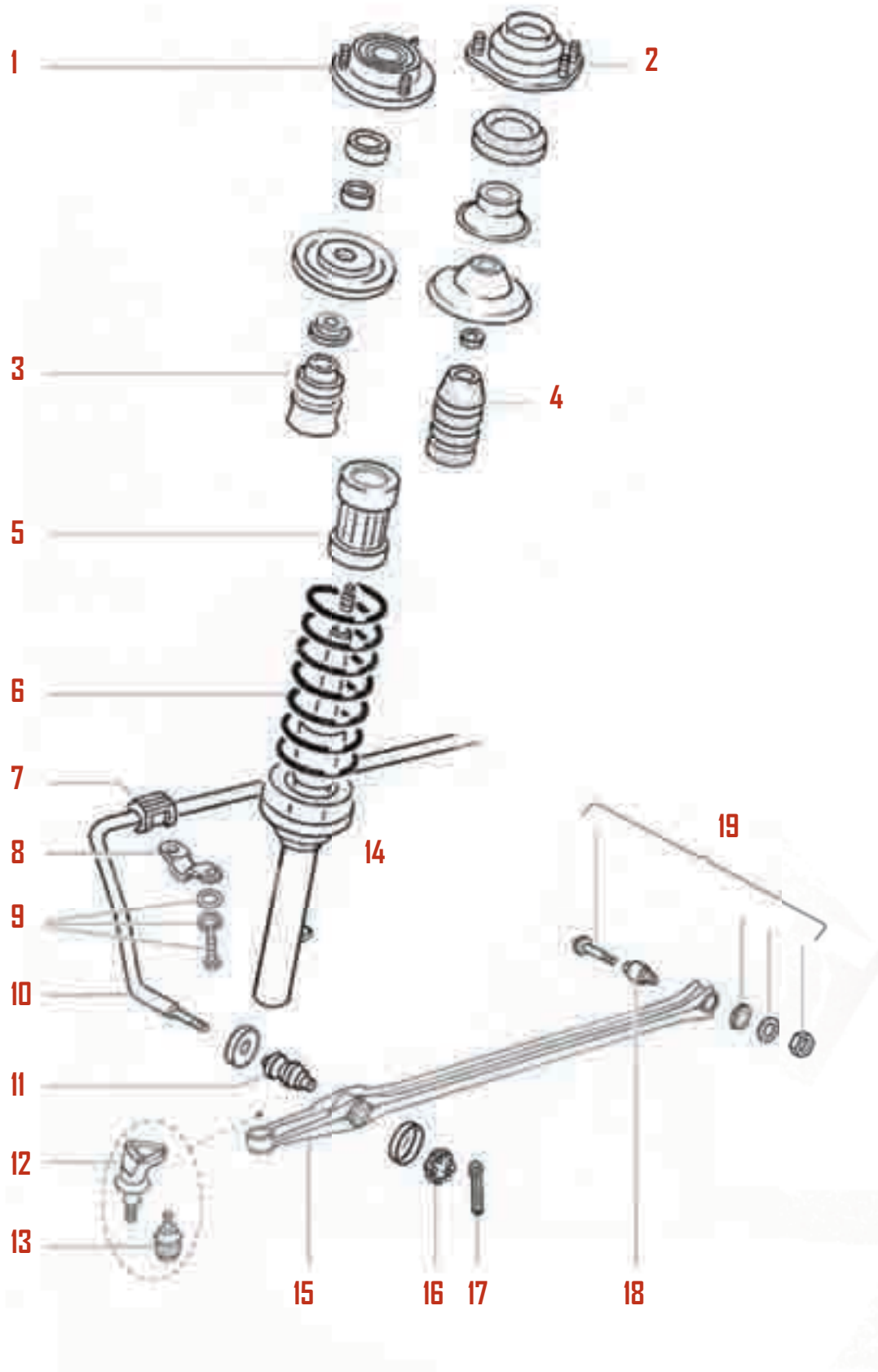
1348 Outil décaler rotule
Tie rod relocation kit

1329-60 Kit barre direction raccourci
Steering axle kit, narrowed
• Type 1/Type 14 08/68-





Suspension avant 1302/03 MC Pherson Front suspension 1302/03 MC Pherson



© BBT 2012 - Exploded View 4-08 / G4C5510

Front suspension



1) 1389 Roulement supérieur
Topbearing
• 1302/03 -07/73



2) 1388-1 Roulement supérieur
Topbearing
• 1303 08/73-



3) 1314-100 Butée caoutchouc pour amortisseur
Tower rubber stop on shock absorber
• 1302/03 -07/73



4) 1314-110 Butée caoutchouc pour amortisseur
Tower rubber stop on shock absorber
• 1303 08/73-



5) 1314-150 Cache poussière Mc Pherson
Dustcap for Mc Pherson
• 1302/03



6) 1385 Ressorts suspensions 4-5 cm, abaissées
par paire
Suspension springs, 4-5 cm lowered
as pair
• 1302/03



6) 1386-190 Ressorts suspension occasion
par pièce
Suspension spring, used, each
• 1302/03



7) 1335-1 Caoutchouc montage barre stabilisatrice sur châssis
par pièce
Rubber bushing in trailing arm, for sway bar
each
• 1302/03



8) 1354-100 Supports montage barre stabilisatrice
par paire
Brackets for swaybar Super Beetle
as pair
• 1302/03

Under-carriage



9) 1354-150 Boulons montage supports barre stabilisatrice
4 pièces
Mountingkit for brackets swaybar Super Beetle
4 pieces
• 1302/03 -12/73

9) 1354-155 Boulons montage supports barre stabilisatrice
4 pièces
Mountingkit for brackets swaybar Super Beetle
4 pieces
• 1303 01/74-

10) 1391-1 Barre stabilisatrice
Front sway bar
• 1302/03 -07/73

10) 1391-2 Barre stabilisatrice
Front Sway bar
• 1302/03 08/73-



11) 1335-2 Caoutchouc montage barre stabilisatrice sur bras suspension
par pièce
Rubber mounting onto chassis arm, for sway bar
each
• 1302/03



12) 1333 Rotule suspension
montage 3 boulons
Ball joint
with 3 bolts fixation
• 1302/03 -07/73



13) 1334 Rotule suspension montage 2 boulons
Ball joint with 2 bolts fixation
• 1303 08/73-



14) 1386-000 Jambe de force d'occasion
Suspension strut, used
• 1302/03 -07/73



14) 1386-100 Jambe de force d'occasion, gauche
Suspension strut, used, left
• 1303 08/73-



14) 1386-110 Jambe de force d'occasion, droite
Suspension strut, used, right
• 1303 08/73-



15) 1334-05 Bras suspension
Trailing arm
• 1303 08/73-



16) 8734-1215 Ecrou à encoches M12 x 1.5
Castle nut M12 x 1.5
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3

17) 8785-0325 Goupille 2 x 25 mm
Split pin 2 x 25 mm
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3



18) 1335 Caoutchouc montage bras suspension sur châssis par pièce
Inner arm bushing in trailing arm, chassis side each
• 1302/03



Ces nouveaux boulons excentriques permettent un réglage parfait d'une 1302/1303.

With these new eccentric bolts, you can perfectly regulate the wheel-span of a 1302-03.



19) 1335-5 Boulon excentrique complet, 1 côté
Eccentric bolt with nut complete, 1 side
• 1302/03



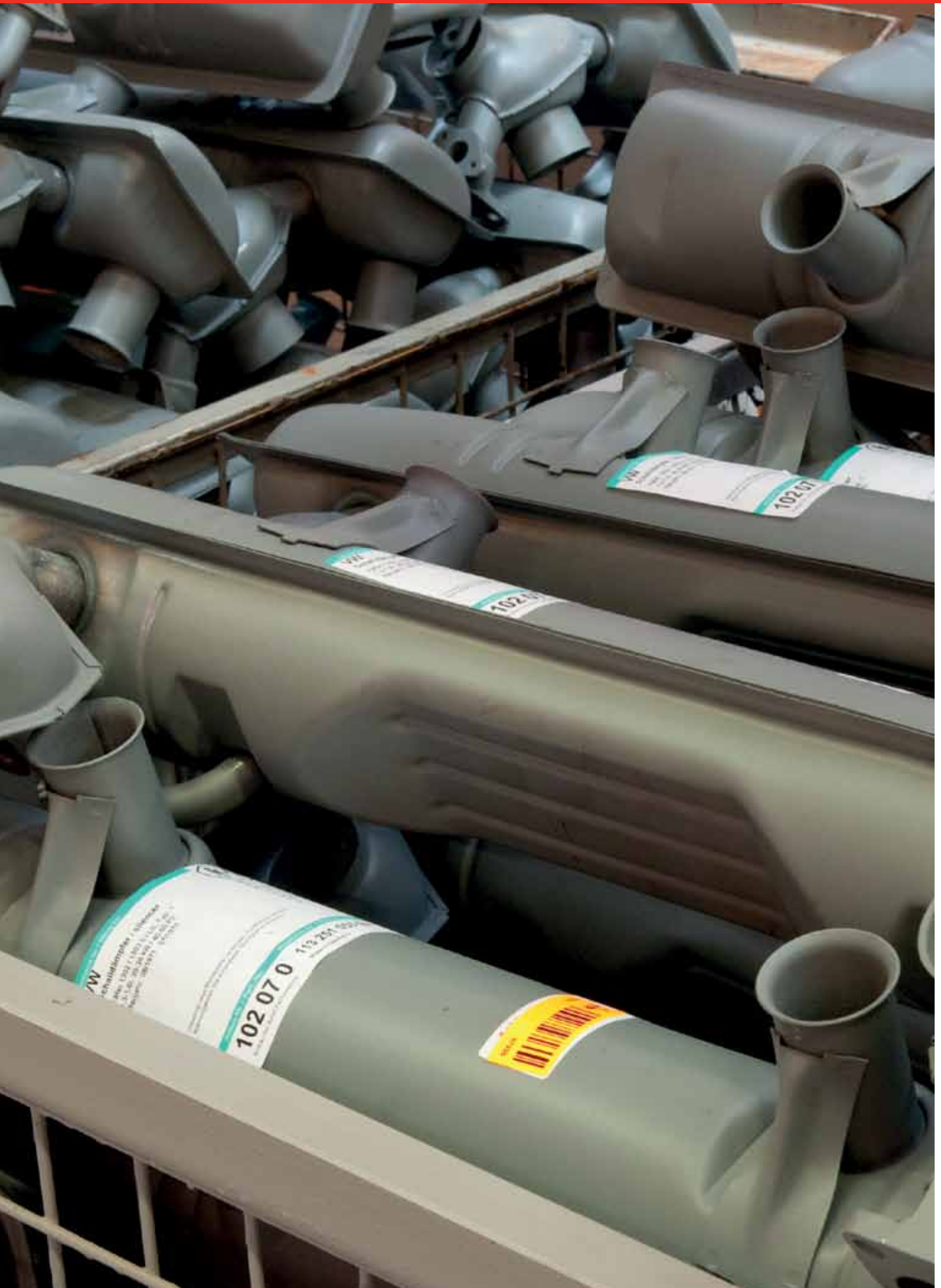
1335-3 Caoutchouc amortisseur direction par paire
Silentblock steering damper as pair
• 1302/03



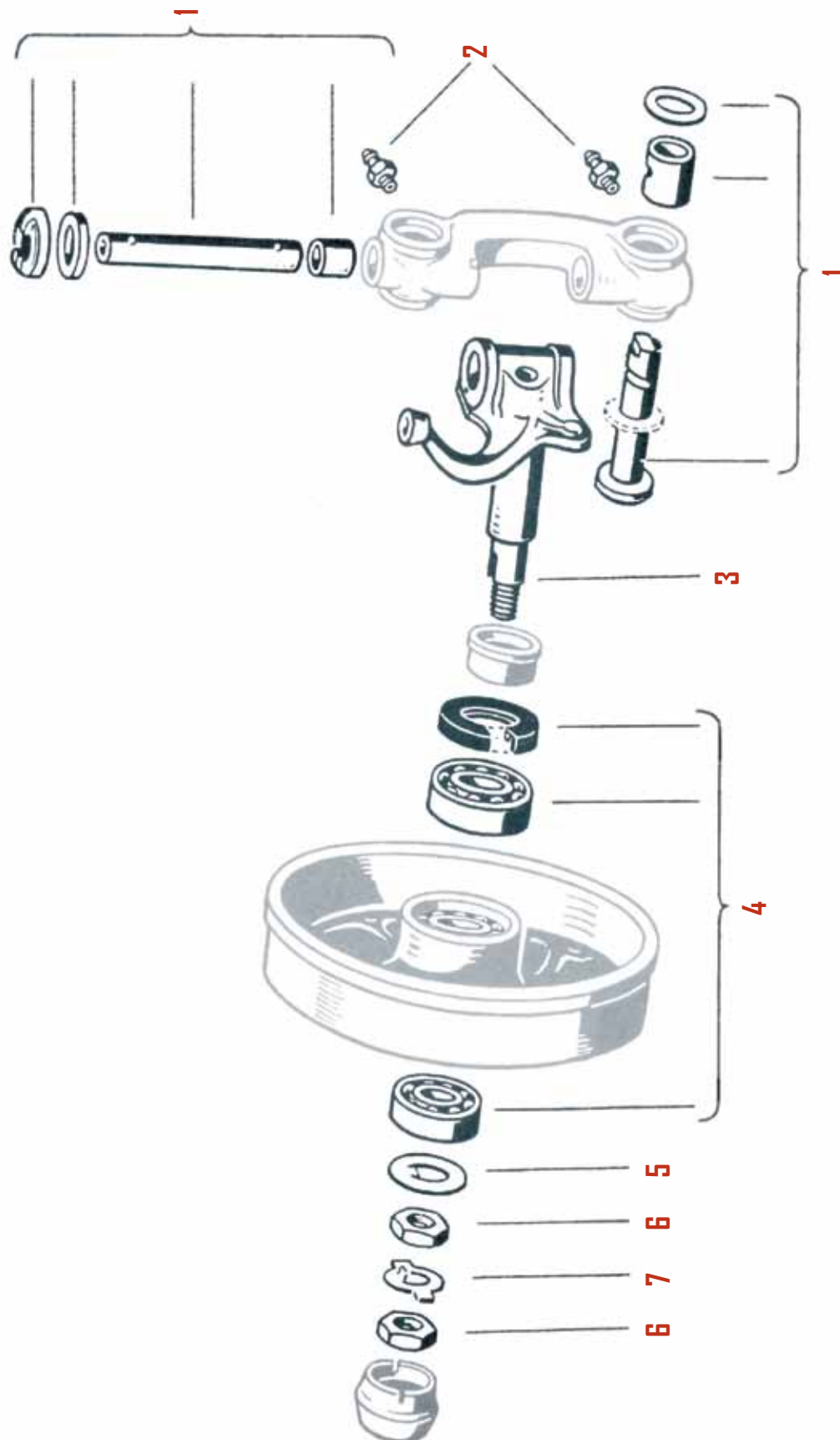
Indispensable pour préparer votre Cox en version Cup. Rigidifie le train avant de votre Cox 1302/03. Utile dans les virages pris à grande vitesse.

Essential for a "Cup Beetle". For a good road holding, when taking curves at high speed.

1391-3 Renforcement suspension avant
Strut brace
• 1302/03



Fusées et accessoires Type 1 -07/65
 Spindles and parts Type 1 -07/65



© BBT 2012 - Exploded View 4-09 / G4C5511



1) 1330 Kit axe de fusée horizontale/verticale, gauche et droite
King/link pin repair kit horizontal & vertical, left and right
 • Type 1/Type 14 -07/65

2) 1396-1 Graisseur, A8 par pièce
Greasing nipple, A8 each



1381-1 Kit fusée abaissée, frein disque par paire
Lowered spindles, disc brakes as pair
 • Type 1/Type 14 -07/65

3) 1380-1 Kit fusées abaissées tambour par paire
Lowered spindles for brake drums as pair
 • Type 1/Type 14 -07/65



4) 1361 Roulements avant, par roue
Wheel bearings, front, by wheel
 • Type 1/Type 14 -07/65



5) 1360-1 Rondelle fusée
Spindle washer
 • Type 1/Type 14 -07/65
 • Type 2 -07/79

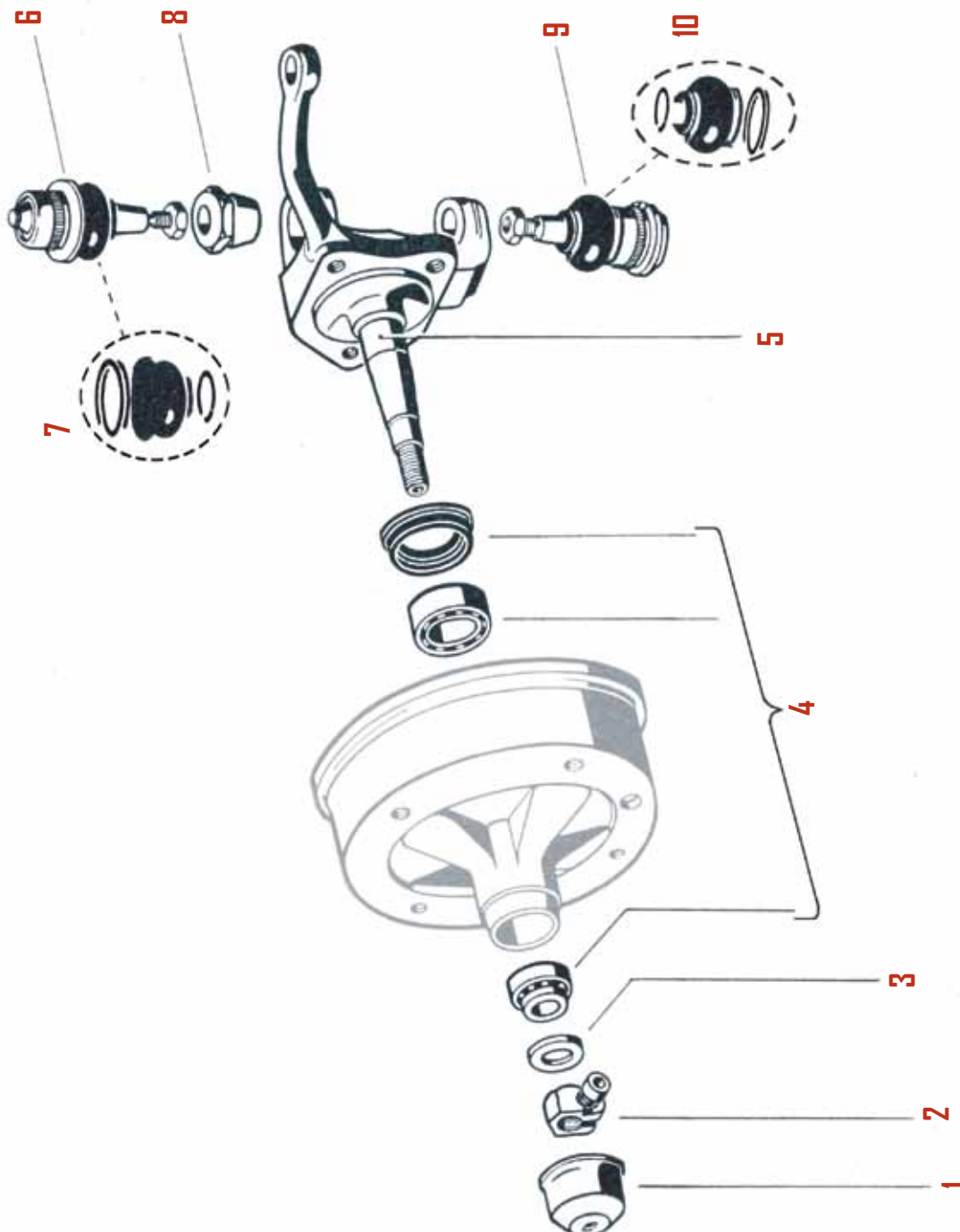


6) 1361-3 Ecrou fusée, gauche par pièce
Spindle nut, left each
 • Type 1/Type 14 -07/65

6) 1361-4 Ecrou fusée droite par pièce
Spindle nut, right each
 • Type 1/Type 14 -07/65

7) 1361-1 Serrure écrou fusée entre les deux écrous
Secure washer between 2 nuts between both nuts
 • Type 1/Type 14 -07/65

Fusées et accessoires Type 1 08/65- Spindles and parts Type 1 08/65-





1) 1364-500 Capuchon fusée, gauche
Greasecap spindle, left
• Type 1/Type 14 08/65-

1) 1364-510 Capuchon fusée, droite
Greasecap spindle, right
• Type 1/Type 14 08/65-

2) 1362-3 Ecrou pour fusée, gauche par pièce
Nut for spindle, left each
• Type 1/Type 14 08/65-

2) 1362-4 Ecrou pour fusée, droite par pièce
Nut for spindle, right each
• Type 1/Type 14 08/65-

3) 1360 Rondelle fusée par pièce
Retaining washer each
• Type 1/Type 14 08/65-



4) 1362 Roulements tambour, avant, par roue
Bearings drum, front, by wheel
• Type 1/Type 14 08/65-



4) 1363 Roulements disque avant, par roue
Bearings disc, front, by wheel
• Type 1/Type 14 08/67-



4) 1364 Roulements tambour/ disque avant, par roue
Bearings drum and disc front, by wheel
• Type 1/Type 14 08/65-07/67



La meilleure solution pour dropper l'avant de votre Cox. Le montage se fait comme à l'origine, sans aucune découpe ou soudure.

The best way to lower the front end of your Beetle! They bolt right in just like stock using the same mounting hardware, no welding, and no cutting!

5) 1380 Kit fusées abaissées, frein tambour par paire
Lowered spindles for drum brakes as pair
• Type 1/Type 14 08/65-

1381 Kit fusées abaissées frein disque par paire
Lowered spindles for disc brakes as pair
• Type 1/Type 14 08/65-



Pour modifier votre Cox 12/1300, 08/65- en version freins à disque d'origine.

To rebuild your Beetle 12/1300, 08/65- to disc brakes.

1382 Fusée frein disque, gauche
Spindle for disc brake, left

1383 Fusée frein disque, droite
Spindle for disc brake, right



1382-1 Fusée frein disque, gauche original
Spindle for disc brake, left original
• Type 1/Type 14 08/65-

1383-1 Fusée frein disque, droite original
Spindle for disc brake, right original
• Type 1/Type 14 08/65-



6) 1331 Rotule suspension supérieure, par pièce
Ball joint, upper side, each
• Type 1/Type 14 08/65-

6) 1342 Rotule suspension supérieure Pour train avant abaissé, par pièce
Ball joint, upper side For lowered front axle, each
• Type 1/Type 14 08/65-



7) 1331-105 Caoutchouc + clips rotule suspension supérieure par jeu/1 rotule
Boot and clips for upper ball joint set/ 1 ball joint
• Type 1/Type 14



Le réglage du train avant d'une Cox abaissée au maximum peut poser des problèmes. Les réglages du cambrage, dans les tolérances données par l'usine, ne peuvent pas être effectués avec les excentriques d'origine. Le problème peut se résoudre par l'emploi d'excentriques spéciaux. Se montent sans modification sur le train avant. Par paire.

A must for super low front ends. Enable you to get the same amount of camber as stock. Sold in pairs.



8) 1344 Réglages excentrique train avant
Super excentric conic camber nuts



9) 1332 Rotule suspension inférieure, par pièce
Ball joint front axle, lower side, each
• Type 1/Type 14 08/65-

9) 1343 Rotule suspension inférieure Pour train avant abaissé, par pièce
Ball joint front axle, lower side For lowered front axle, each
• Type 1/Type 14 08/65-



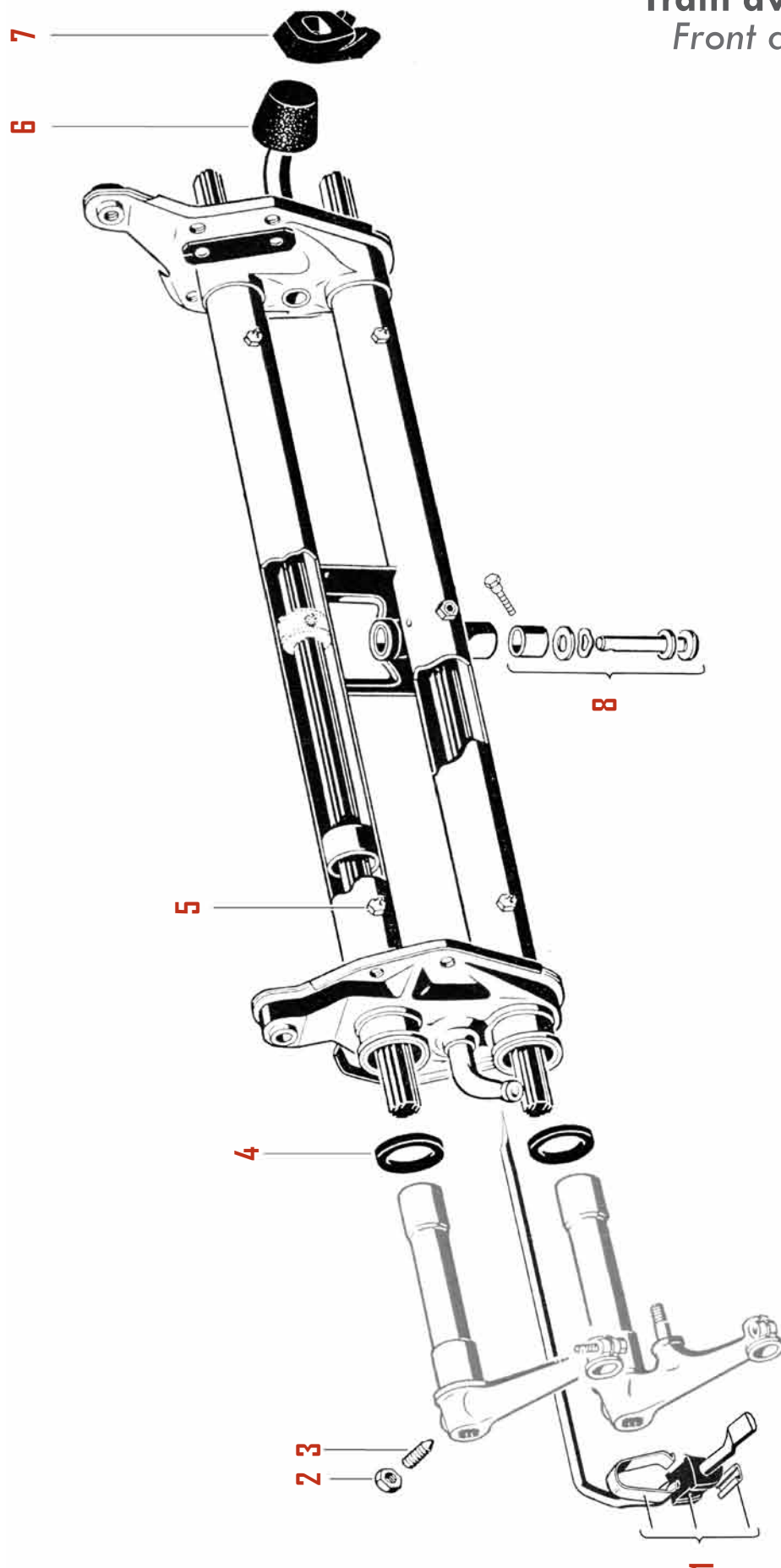
- ID) 1332-105** Caoutchouc + clips rotule suspension inférieure par jeu/1 rotule
Boot and clips for lower ball joint set/1 ball joint
- Type 1/Type 14





4

Train avant Type 2 -07/67 Front axle Type 2 -07/67



© BBT 2012 - Exploded View 4-11 / G4C5513

- 1) 1353-01 Fixation barre stabilisatrice, gauche
Sway bar mounting kit, left
- Type 2 -07/67

- 1) 1353-02 Fixation barre stabilisatrice, droite
Sway bar mounting kit, right
- Type 2 -07/67



- 2) 1396-91 Ecrou pour vis centrale train avant
Nut for center bolt in front axle

- 3) 1396-90 Vis centrale train avant
Center bolt in front axle



- 4) 1373-20 Bourrages bras suspension train avant, par 4
Original
Seals suspension arms, 4 pieces
Original
- Type 2 -07/67



- 1374-200 Coussinets uréthane train avant
Bushing kit front beam
- Type 2 03/55-07/63



- 1374-210 Coussinets uréthane train avant
Bushing kit front beam
- Type 2 08/63-07/67

- 5) 1396-1 Graisseur, A8
par pièce
Greasing nipple, A8
each

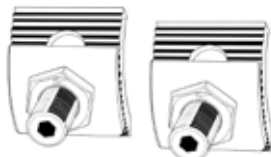


- 6) 1371 Arrêts de train avant
par paire
Stop between suspension arm
as pair
- Type 1/Type 14 -07/65
 - Type 2 -07/63



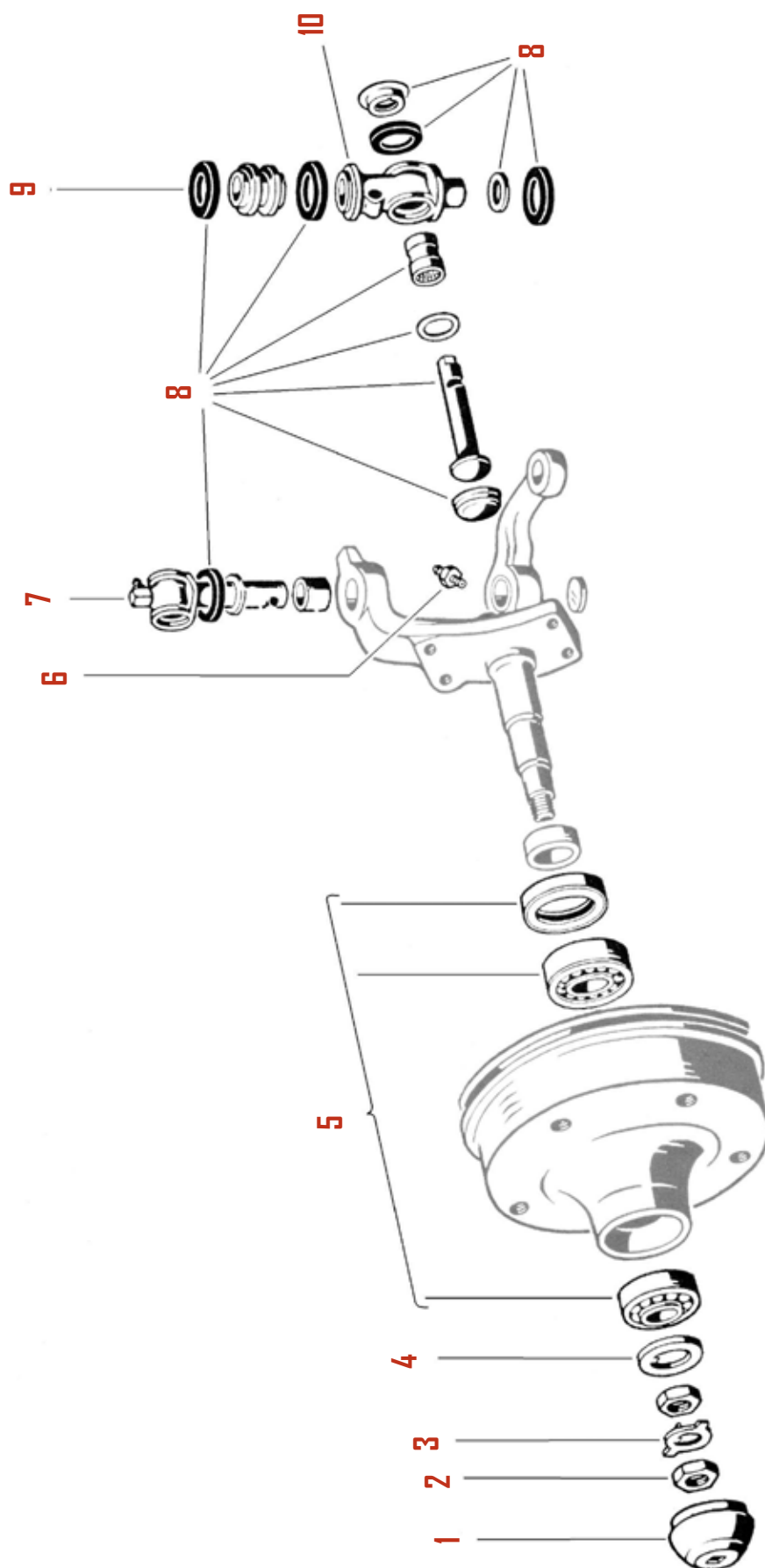
- 7) 1371-200 Arrêts de train avant
par pièce
Stop between suspension arm
each
- Type 2 08/63-07/67

- 8) 1336 Kit pivot renvoi de direction
King pin repair kit, central
- Type 2 03/55-07/67



- 1349 Dents kit "Sway-a-way" baisse 15cm
welding required
Adjuster, front end, up to 15cm lower
à souder
- Type 2 -07/67

Fusées Type 2 -07/67 Spindle Type 2 -07/67



© BBT 2012 - Exploded View 4-12 / G4C5514



1) 1358-500 Capuchon fusée, gauche, par pièce
Greasecap spindle, left, each
• Type 2 08/63-07/70

1) 1358-510 Capuchon fusée, droite, par pièce
Greasecap spindle, right, each
• Type 2 08/63-07/70



2) 1357-3 Ecrou fusée, gauche, par pièce
Spindle nut, left, each
• Type 2 50-07/63



2) 1357-4 Ecrou fusée, droite, par pièce
Spindle nut, right, each
• Type 2 50-07/63

2) 1358-3 Ecrou fusée, gauche, par pièce
Spindle nut, left, each
• Type 2 08/63-07/67

2) 1358-4 Ecrou fusée, droite, par pièce
Spindle nut, right, each
• Type 2 08/63-07/67

3) 1361-1 Serrure écrou fusée, par pièce
Spindle nut secure washer, each
• Type 2 08/63-07/67

3) 1361-2 Serrure écrou fusée, par pièce
Spindle nut secure washer, each
• Type 2 50-07/63



4) 1360-1 Rondelle fusée, par pièce
Spindle bearing washer, each
• Type 1/Type 14 -07/65
• Type 2 -07/79



5) 1357 Kit roulements avant, par roue
Front bearing kit, by wheel
• Type 2 03/55-07/63



5) 1358 Kit roulements avant, par roue
Front bearing kit, by wheel
• Type 2 08/63-07/67

6) 1396-1 Graisseur, A8 la pièce
Greasing nipple, A8 each



7) 1337-060 Pivot de direction, supérieur, par pièce
King pin with needle bearing, upper side, each
• Type 2 08/63-07/67



1337-045 Bague pivot de direction inférieur
King pin bushing
• Type 2 08/62-07/67



8) 1338 Kit remplacement pivot de suspension, horizontale, par jeu
King pin repair kit, horizontal, set
• Type 2 -07/63



8) 1337 Kit remplacement pivot de suspension, horizontale, par jeu
King pin repair kit, horizontal, set
• Type 2 08/63-07/67



9) 1337-001 Joint de pivot sur fusée la pièce
Seal, link pin each
• Type 2 -07/67



10) 1337-050 Pivot de direction, inférieur, par pièce
King pin with needle bearing, lower side, each
• Type 2 08/63-67



1338-005 Kit pivot de direction
King pin set
• Type 2 03/55-07/62



1338-006 Kit pivot de direction
King pin set
• Type 2 08/62-07/63



1396-101 Niple de graisse
Grease nipple

- M10x1



1396-102 Niple de graisse, angle de 45°
Grease nipple, angle from 45°

- M10x1



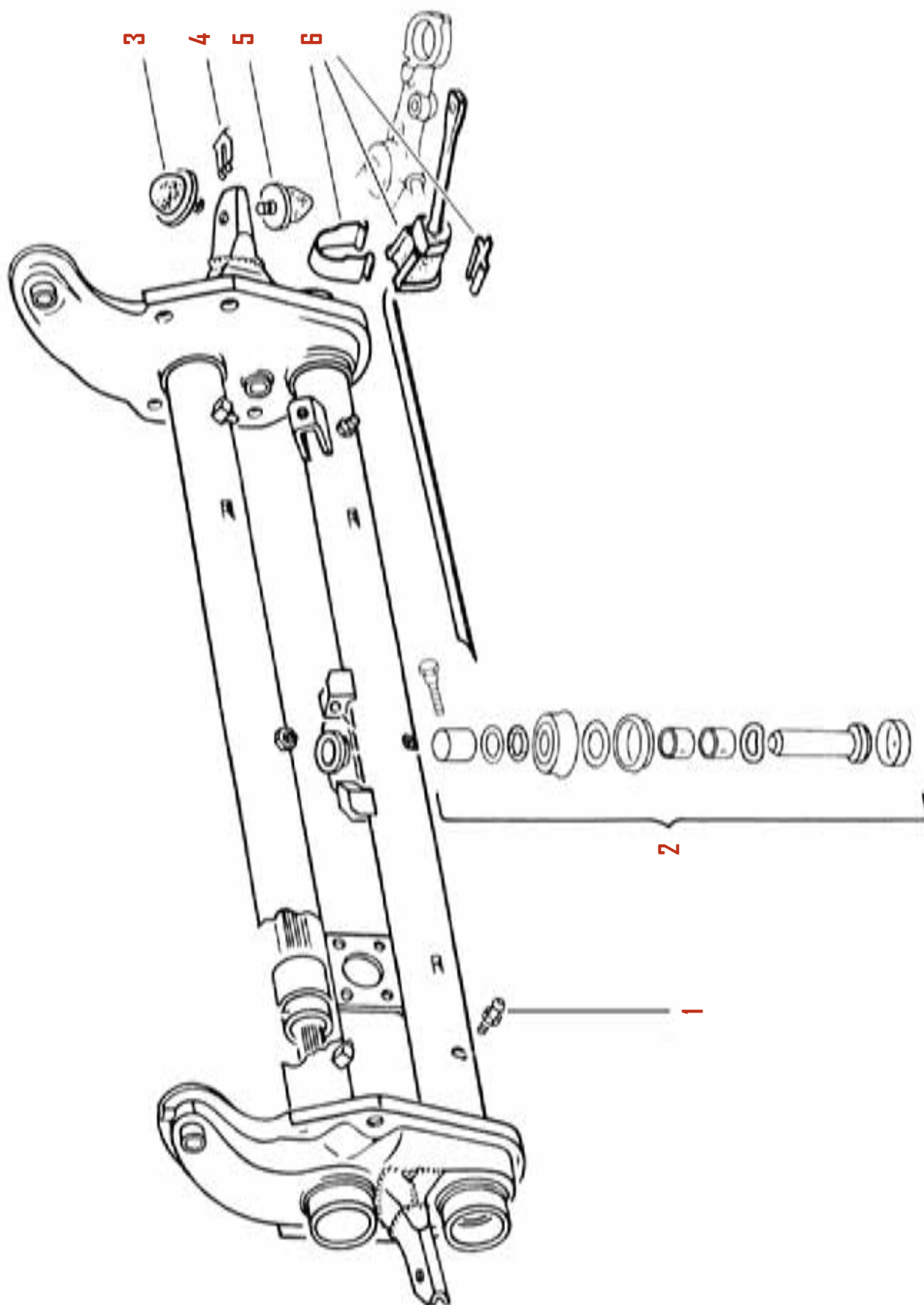
1396-103 Niple de graisse, angle de 90°
Grease nipple, angle from 90°

- M10x1





Train avant Type 2 08/67- Front axle Type 2 08/67-



© BBT 2012 - Exploded View 4-13 / G4C5515



- 1373-500** Bourrage bras train avant, d'origine, par 4
Seals suspension arms, original, 4 pieces
- Type 2 08/67-07/79

- 1) 1396-1** Graisseur, A8 la pièce
Greasing nipple for front axle, A8 each



- 2) 1336-1** Kit pivot-renvoi de direction
King pin repair kit, central
- Type 2 08/67-07/79



- 3) 1371-51** Arrêt de train avant supérieur la pièce
Rubber stop torsion arm upper/front each
- Type 2 08/67-07/79



- 4) 1371-55** Clips arrêts de train avant par pièce
Clip for rubberstop each
- Type 2 08/67-07/79



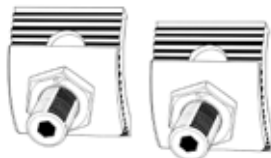
- 5) 1371-50** Arrêts de train avant inférieur par pièce
Rubber stop torsion arm lower/front each
- Type 2 08/67-07/79



- 6) 1352** Fixation barre stabilisatrice par pièce/côté
Sway bar mounting kit per side
- Type 2 08/67-07/79

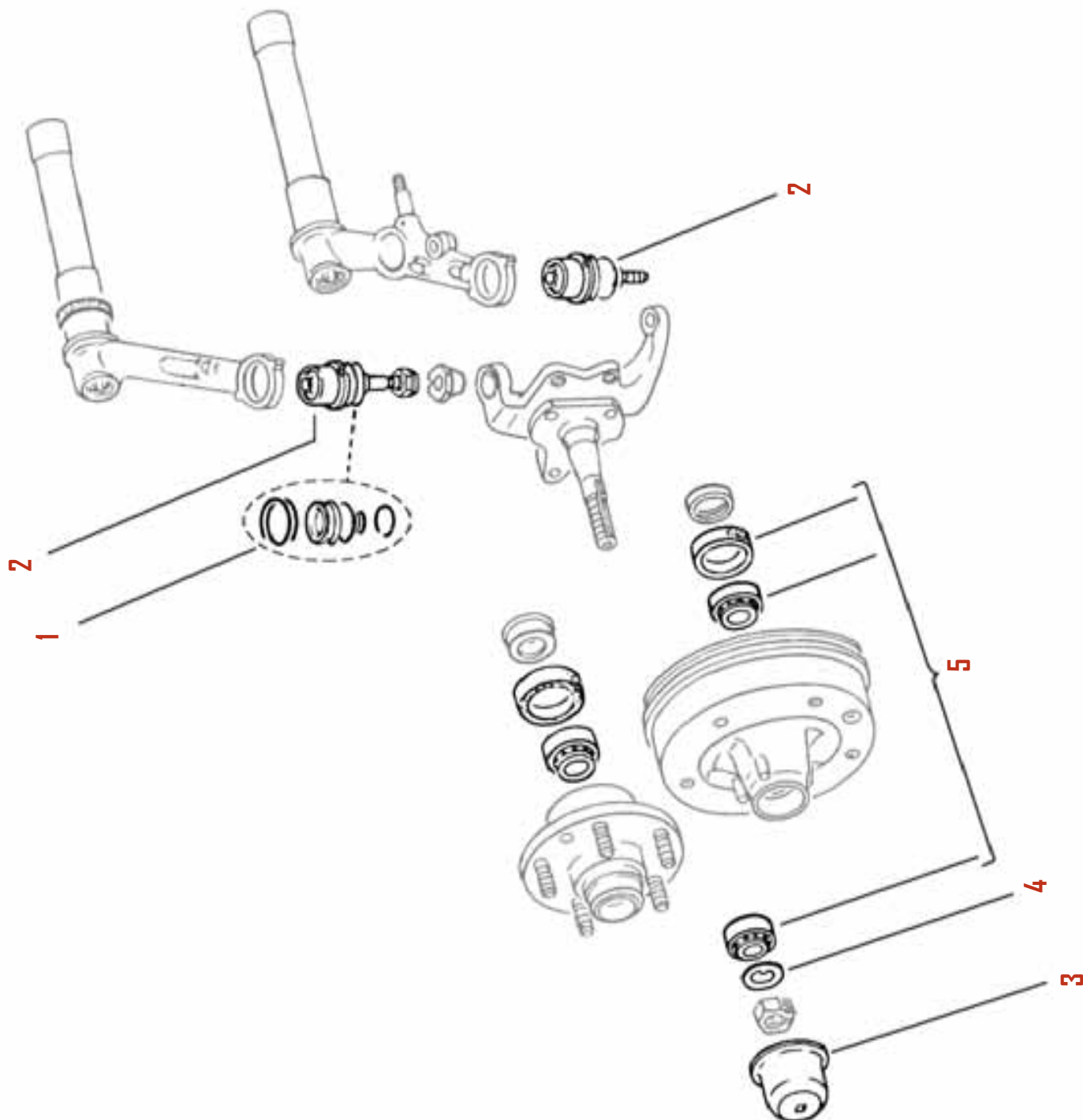


- 1374-220** Coussinets uréthane train avant
Bushing kit front beam
- Type 2 08/67-07/79



- 1349-1** Kit "Sway-a-way" abaisse 15cm, par paire
front end adjuster kit up to 15cm lower, as pair
- Type 2 08/67-07/79

Fusées Type 2 08/67- Spindle Type 2 08/67-





1) 1331-205 Caoutchouc + clips rotule suspension, par jeu/1 rotule
Boot and clips for ball joint, as set/1 ball joint

- Type 2 08/67-07/79



2) 1331-002 Rotule suspension, G/D supérieur/inférieur

Ball joint, L/R upper/lower

- Type 2 08/67-07/79



3) 1358-500 Capuchon fusée, gauche, par pièce

Greasecap spindle, left, each

- Type 2 08/63-07/70

3) 1358-510 Capuchon fusée, droite, par pièce

Greasecap spindle, right, each

- Type 2 08/63-07/70

3) 1359-500 Capuchon fusée, gauche, par pièce

Greasecap spindle, left, each

- Type 2 08/70-07/79

3) 1359-510 Capuchon fusée, droite, par pièce

Greasecap spindle, right, each

- Type 2 08/70-07/79



4) 1360-1 Rondelle fusée, par pièce

Spindle washer for spindle, each

- Type 1/Type 14 -07/64
- Type 2 -07/79
- Type 3 -07/65



5) 1359 Kit roulements avant, par roue

Front bearing kit, by wheel

- Type 2 08/67-07/79

Rotules de suspension T 181/Type 3

*Ball joints
T 181/Type 3*



1331-181 Rotule suspension, train avant, supérieure, par pièce

Ball joint, front axle, upper, each

- T 181

1332-181 Rotule suspension, train avant, inférieure, par pièce

Ball joint, front axle, lower, each

- T 181



1398 Rotule suspension, train avant, supérieure, par pièce

Ball joint, front axle, upper, each

- Type 3

1399 Rotule suspension, train avant, inférieure, par pièce

Ball joint, front axle, lower, each

- Type 3

Caoutchouc suspension avant Type 3

*Front suspension rubbers
Type 3*



1459 Caoutchouc arrêt suspension, hauteur 40 mm, supérieur

Suspension stop 40 mm high, upper

- Type 3

1458 Caoutchouc arrêt suspension, hauteur 65 mm, inférieur

Suspension stop, 65 mm high, lower

- Type 3

6

Section direction

Steering

Guide de colonne

Avec ce guide, vous pouvez fixer la colonne de direction à l'endroit où vous le souhaitez. Idéal pour les voitures de compétition tout terrain.

Steering column bearing

This bearing gives you the opportunity to place your steering column wherever you want. Perfect for offroad modifications.



1300 Roulement colonne de direction
Steering column bearing

Boîtier de direction

Steering boxes



1368 Boîtier de direction, neuf
Steering box, new
• Type 1/Type 14 08/65-



1368-010 Bride de serrage pour boîtier direction
Steering box mounting shackle
• Type 1/Type 14 08/65-



1368-1 Boîtier de direction, neuf
Steering box, new
• 1302/03 -07/74



1335-6 Caoutchouc boîte direction relais
Bushing idler steering arm
• 1302/03 -ch.112 2575 327 -72



1335-7 Caoutchouc boîte direction relais
Bushing idler steering arm
• 1302/03 ch.112 2575 328- 72-



1368-20 Boîtier de direction, neuf
Steering box, new
• Type 2 -07/67



1368-250 Boîtier de direction, révisé en échange
Steering box, overhauled exchange
• Type 2 08/67-07/72



1368-300 Boîtier de direction, neuf
Steering box, new
• Type 2 08/72-07/79

Raccord entre boîtier et colonne de direction

Connecting-link steering box & steering column



1369-1 Caoutchouc "flector" entre colonne et boîtier original
Rubber "disc", between steering box and steering column original
• Type 1/Type 14 08/65-
• SP2

1369 Caoutchouc "flector" entre colonne et boîtier
Rubber "disc", between steering box and steering column
• Type 1/Type 14 08/65-
• SP2



1369-5 Caoutchouc "flector" entre colonne et boîtier original Allemagne
Rubber "disc", between steering box and steering column original German
• Type 2 08/67-07/79



1366 Cardan de colonne de direction
Steering column linkage
• 1302/03 -07/74



1367 Cardan de colonne de direction (crémaillère)
Steering column linkage, steering rack
• 1303 08/74-



1365-1 Caoutchouc anti-poussière pour cardan de colonne de direction, par paire
Boot for steering column linkage, as pair
• 1302/03



1365 Housse de crémaillère
Boot for steering rack assembly
• 1303 08/74-



1370-001 Bague tube direction
Steering column rubber ring
• Type 1/Type 14 08/74-



1370-002 Guide tube direction
Steering column bushing
• Type 1/Type 14 -07/59



1370-003 Bague autour tube direction
Steering column grommet
• Type 1/Type 14 -07/67



1370-004 Caoutchouc tube direction
Steering column grommet
• Type 1/Type 14 -07/61



1370-020 Roulement tube direction
Bearing for steering column
• Type 1 08/61-07/67



1370-006 Caoutchouc tube direction
Steering column grommet
• Type 1/Type 14 08/67-



1370-007 Centrage tube direction, métallique
Steering column centering, metallic
• Type 1 80-
• 1303 08/74-



1370-025 Roulement tube direction
Bearing kit for steering column
• Type 1 08/67-07/70



1370-500 Clavette de volant
Woodruff key for steering wheel
• Type 2 -07/67



1370-550 Caoutchouc tube direction, en haut
Steering column grommet, top
• Type 2 52-07/67



1370-011 Rondelle colonne direction M16
Steering column spacer M16
• Type 1 08/66-
• Type 2 -07/67
• Type 2 08/73-07/79
• Type 3



1370-010 Ecrou colonne direction M18
Steering column nut M18
• Type 1 08/59-07/66
• Type 2 08/67-07/73

1370-015 Ecrou colonne direction M16
Steering column nut M16
• Type 1 08/66-
• Type 2 -07/67
• Type 2 08/73-07/79
• Type 3



Sécurité de direction

Steering lock plates



1368-015 Arrêtore plateau inférieur de flector de direction
Lock plate for steering shaft flange to steering box
• Type 1/Type 14 -07/77



1368-025 Arrêtore plateau supérieur de flector de direction
Lock plate for steering shaft flange to steering shaft
• Type 1/Type 14 -07/77



1368-035 Arrêteurs bride de serrage por
boitier
par paire
*Lock plates for steeringbox mounting
pair*
• Type 1/Type 14 -07/77



1368-045 Arrêteur levier de direction
Lock plate for drop arm
• Type 1/Type 14 -07/77





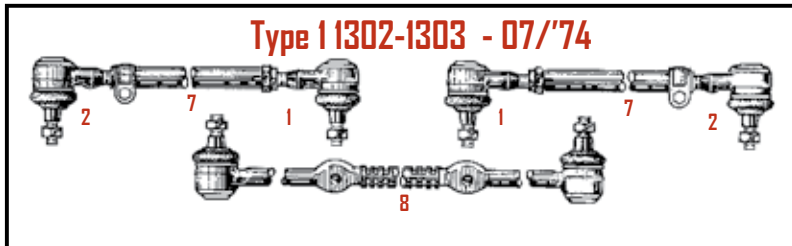
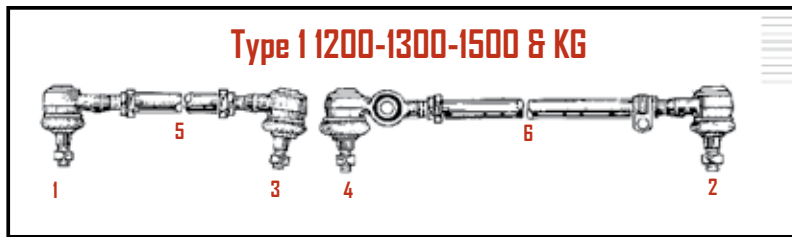
Barre direction et rotules

Steering- rods and ends

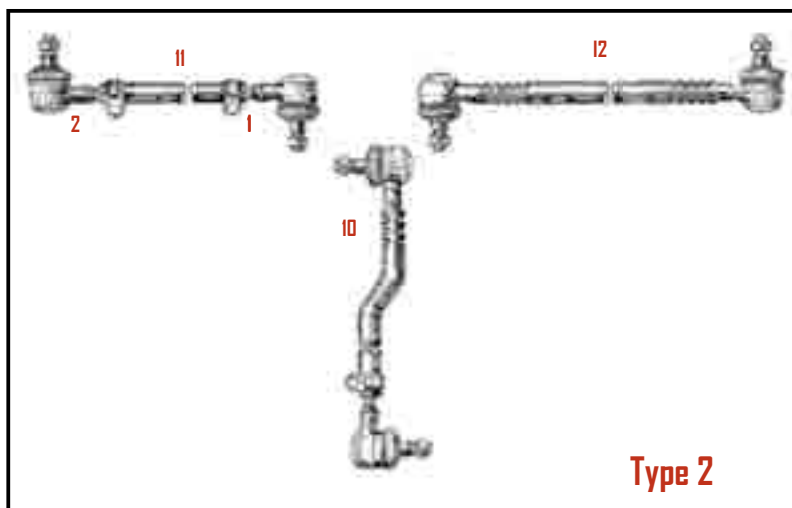
Code	Description		Type
1. 1320	Rotule avec cône large & filetage gauche Extérieur pour barre courte Intérieur pour barre courte Intérieur gauche et droite rechs Extérieur pour barre courte Intérieur pour barre longue	<i>Tie rod end with big cone & left screw-thread</i> <i>Outside for short rod</i> <i>Inside for short rod</i> <i>Inside left and right rechs</i> <i>Outside for short rod</i> <i>Inside for long rod</i>	Type 1 12/1300 06/'68 - Type 1 1302/03 -07/'74 Type 2 08/'67 - 07/'79 Type 3 08/'67 - Type 3 08/'67 -
2. 1321	Rotule avec cône large & filetage droite Extérieur pour barre longue Extérieur tout Extérieur gauche et droite Extérieur pour barre longue	<i>Tie rod end with big cone and right screw-thread</i> <i>Outside for long rod</i> <i>Outside, all</i> <i>Outside left and right</i> <i>Outside for long rod</i>	Type 1 12/1300 06/'68- Type 1 1302/03 Type 2 08/'68 - 07/'79 Type 3 08/'67 -
4. 1322	Rotule avec trou amortisseur de direction Intérieur pour barre longue	<i>Tie rod end with big cone & left screw-thread</i> <i>Inside for long rod</i>	Type 1 12/1300 06/'68 -
1. 1323	Rotule avec petit cône & filetage gauche Extérieur pour barre courte Intérieur gauche et droite Intérieur pour barre courte Intérieur pour barre longue	<i>Tie rod end with little cone & left screw-thread</i> <i>Outside for short rod</i> <i>Inside left and right</i> <i>Inside for short rod</i> <i>Inside for long rod</i>	Type 1 -05/'68 Type 2 03/'55 -07/'67 Type 3 -07/'67 Type 3 -07/'67
2. 1324	Rotule avec petit cône & filetage droite Extérieur pour barre longue Extérieur gauche et droite Extérieur pour barre longue	<i>Tie rod end with little cone & right screw thread</i> <i>Outside for long rod</i> <i>Outside left and right</i> <i>Outside for long rod</i>	Type 1 -05/'68 Type 2 03/'55 - 07/'67 Type 3 - 07/'67
3. 1325	Rotule décalée	<i>Tie rod end, curved with little cone & right screw thread</i>	Type 1 12/1300, - 05/'68
4. 1326	Rotule avec trou amortisseur de direction Intérieur pour barre longue	<i>Tie rod with eye for steering damper</i> <i>Inside for long rod</i>	Type 1 12/1300 - 05/'68
3. 1327	Rotule décalée	<i>Tie rod end, curved with big cone & right screw thread</i>	Type 1 12/1300, 06/'68 -
1328-105	Caoutchouc et clips pour rotule direction	<i>Boot and clips for tie rod end</i>	

Code	Description		Type
6. 1329-02	Barre de direction droite	<i>Tie rod right</i>	Type 1 -'60
5. 1329-03	Barre de direction gauche	<i>Tie rod left</i>	Type 1 '60-'65
6. 1329-04	Barre de direction droite	<i>Tie rod right</i>	Type 1 '60-'65
5. 1329-05	Barre de direction gauche	<i>Tie rod left</i>	Type 1 '65 - 05/'68
6. 1329-06	Barre de direction droite	<i>Tie rod right</i>	Type 1 '65 - 05/'68
5. 1329-07	Barre de direction gauche	<i>Tie rod left</i>	Type 1 '68 -
6. 1329-08	Barre de direction droite	<i>Tie rod right</i>	Type 1 '68 -
1329-50	Barre de directions, raccourci, par paire	<i>Tie rods, shortened, as pair</i>	Type 1 -'68
1329-60	Barre de directions, raccourci, par paire	<i>Tie rods, shortened, as pair</i>	Type 1 '69 -

Code	Description		Type
7. 1339-10	Barre de direction	<i>Tie rod</i>	1302/03 '71 - '74
8. 1329	Barre de direction, complet avec rotules pressées	<i>Tie rod, complete with pressed tie rod</i>	1302/03 - 07/'74
9. 1339	Barre de direction, complet avec rotules pressées, vendue par côté	<i>Tie rod, complete with pressed tie rod, sold by the side</i>	1303 08/'74 -



Code	Description		Type
10. 1338-01	Barre de direction du boîtier de direction jusqu' au boîtier au train avant	Tie rod from steering box to front axle distributor	Type 2 03/'55 - 07/'67
10. 1338-1	Barre de direction du boîtier de direction jusqu'au boîtier au train avant	Tie rod from steering box to front axle distributor	Type 2 '68 - '79
11. 1338-02	Barre de direction gauche	Tie rod left	Type 2 tot 1967
11. 1338-10	Barre de direction gauche	Tie rod left	Type 2 '68 - '79
12. 1338-03	Barre de direction droite	Tie rod right	Type 2 tot 1967
12. 1338-11	Barre de direction droite	Tie rod right	Type 2 '68 - '79





8734-1215 écrou à encoches M12 x 1.5
Castle nut M12 x 1.5
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3

8735-1010 écrou à encoches M10 x 1
Castle nut M10 x 1
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3



8785-0225 Goupille 2 x 25 mm
Split pin 2 x 25 mm
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3

8785-0325 Goupille 3 x 25 mm
Split pin 3 x 25 mm
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3

7

Suspension arrière & boîte

Rear suspension and gear-box

Bras suspension

Trailing arm



1454-200 Bras suspension d'occasion, arrière, gauche 'IRS'
'IRS' Trailing arm, left, used
• Type 1 1300 08/68-
• 1302/03



1454-201 Bras suspension d'occasion, arrière, droite 'IRS'
'IRS' Trailing arm, right, used
• Type 1 1300 08/68-
• 1302/03

Couvercles de barre de torsion arrière

Cette couvercles se placent à l'extrémité de la lame de torsion sur le train arrière, là, où la barre de torsion est emmanchée dans la lame.

Spring plate caps

These torsion bar cover plates are mounted on the end of the torsion arm on the rear axle, where the spring plate is fixed to the torsion bar.



1430 Couvercles pour boîte à trompettes (swing), chrome par paire
Cover plate, swing axle, chrome as pair



1431 Couvercles pour boîte à cardans (IRS), US modèle, chrome par paire
Cover plate for IRS, US model, chrome as pair



1435 Couvercles pour boîte à trompettes (swing) original, par pièce
Cover plate, swing axle original, each
• Type 1/Type 14 08/67-



1436 Couvercles pour boîte à cardans (IRS) Européen, par pièce
Cover plate European IRS, OE, each



1437 Couvre barre torsion la pièce
Cover plate each
• Type 2 -07/79

Caoutchouc pour suspension arrière

Rear suspension rubbers



Pour les couvercles décrits dans le paragraphe précédent, nous proposons des caoutchoucs en uréthane, qui réduisent le jeu au niveau des lames de suspension arrière. L'uréthane est toujours monté, avec de la graisse à cuivre. Par sécurité, veuillez nous apporter le vieux modèle. Toujours vendus par paire.

For the torsion bar cover plates previously mentioned, we have urethane rubbers, which retain the height of the rear end. Always use copper-grease while mounting urethane. Bring a model with you, just to be sure. Sold as pair.

- 1450** Caoutchouc extérieur
Avec 4 bosses sur le diamètre extérieur, pour boîte à trompettes et cardans
*Urethane rings, outside
With 4 protuberances on the outside, for swing axles & IRS shafts*
- Type 1



- 1451** Caoutchouc intérieur
Avec 4 bosses sur le diamètre extérieur, pour boîte à trompettes
*Urethane rings, inside
With 4 protuberances on the outside, for swing axles*
- Type 1



- 1452** Caoutchouc intérieur
Rond sur le diamètre extérieur, pour boîte à cardans
*Urethane rings, inside
Smooth round on the outside, for IRS shafts.*
- Type 1



- 1453-1** Caoutchouc suspension arrière, la pièce
Côté extérieur gauche et côté intérieur droite, axe swing
-A partir du châssis n° 2-528 667 (08/59) jusqu'au châssis n° 118 1016 100 (08/68)
Côté intérieur droite
-A partir du châssis n° 118 07 14 40 jusqu'au châssis n° 118 10 16 100 Swing & IRS
*Rubberbushing springplate, rear, each
Outer left and inner right swing axle
- from chassisn° 2-528 667 (08/59) to chassisn° 118 10 16 100 (08/68)
Inner right
- from chassisn° 118 07 14 40 to chassisn° 118 10 16 100 Swing & IRS*

- Type 1



- 1453-2** Caoutchouc suspension arrière, la pièce
Côté intérieur gauche et côté extérieur droite, axe swing
-A partir du châssis n° 2-528 667 (08/59) jusqu'au châssis n° 118 1016 100 (08/68)
Côté intérieur gauche
-A partir du châssis n° 118 0714 40 jusqu'au châssis n° 118 10 16 100 Swing & IRS
*Rubberbushing springplate, rear, each
Inner left and outer right swing axle
- from chassisn° 2-528 667 (08/59) to chassisn° 118 10 16 100 (08/68)
Inner left
- from chassisn° 118 07 14 40 to chassisn° 118 10 16 100 Swing & IRS*

- Type 1



- 1453-3** Caoutchouc suspension arrière, la pièce
Côté intérieur et extérieur, jusqu'au châssis n° 2-528 667 (08/59)
*Rubberbushing springplate, rear, each
Inner and outer till chassisn° 2-528 667 (08/59)*
- Type 1

- 1453-4** Caoutchouc suspension arrière, la pièce
Tous les côtés extérieurs dès châssis n° 118 1016 100 (08/68)
*Rubberbushing springplate, rear, each
All outer side from chassisn° 118 10 16 100 (08/68)*
- Type 1



- 1453-5** Caoutchouc suspension arrière par pièce
Spring plate rubber bushing each
- Type 2 -07/79



Votre train arrière à trompettes ne vous donne pas une tenue de route satisfaisante? Les deux pièces sont soudées au châssis à côté de la boîte et permettent d'utiliser les bras et la suspension arrière d'une 1303 ou d'une Automatic.

You've got rear wheel suspension with swing axles and you want better road holding? No problem, we've got the solution. The 2 pieces are welded into the chassis on the side of the gearbox, and allow you to use the suspension arms of a 1303 or a semi-automatic chassis.

- 1455** Supports transformation IRS par paire
Support for IRS axle suspension as pair



- 1454** Caoutchouc urethane pour supports IRS, par paire
Urethane bush for mounting the suspension arm into the support, as pair



- 1454-1** Caoutchouc supports IRS, par pièce
Rubber mount IRS arm, each
- Type 1/Type 14



- 1455-100** Boulon pour bras de suspension (IRS)
Bolt for IRS suspension arm
- Type 1 1300 08/68-
 - 1302/03



- 1455-150** Rondelle pour bras de suspension (IRS)
Washer for IRS suspension arm
- Type 1 1300 08/68-
 - 1302/03



- 1454-5** Caoutchouc bras suspension arrière, par pièce
Rubber mount rear suspension arm, each
- Type 2 08/67-07/79

Caoutchouc arrêt suspension

Rear suspension stops



- 1457** Caoutchouc arrêt suspension hauteur 75 mm, axe arrière, par pièce
Suspension stop, 75 mm high, rear axle, each
- Type 1/Type 14/Type 3



- 1459-20** Arrêt arrière, par pièce original
Suspension stop, rear, each original
- Type 2 10/64-07/79

Pièces barre stabilisatrice arrière

Rear sway bar parts



Ce kit contient 14 pièces, qui sont toutes des pièces en caoutchouc ou nylon, dont on a besoin pour redonner un nouveau look à votre barre stabilisatrice. Il est important que tous les joints soient totalement en ordre parce que lors du contrôle technique on y fait très attention et le véhicule est recalé si elle est en mauvais état. Set vendu pour 1 voiture.

This kit contains 14 pieces, these are all rubber and nylon pieces which are needed to regain the 100 % new look of the sway bar. It is important that all joints are in optimal order, because at the technical control they pay more attention to it and they reject when it is in a bad condition. Sold per set for 1 car.

- 1456** Kit de réparation barre stabilisatrice arrière
Repair kit rear sway bar
- Type 1/Type 14 08/66-



- 1456-001** Caoutchouc dans le support barre stabilisatrice arrière, par pièce
Rubber rear sway bar support, each
- Type 1/Type 14 08/66-



- 1456-002** Caoutchouc sur barre stabilisatrice arrière, par pièce
Rubber on rear sway bar, each
- Type 1/Type 14 08/66-



- 1456-003** Arrêt sur barre stabilisatrice arrière, par pièce
Stop rear sway bar, each
- Type 1/Type 14 08/66-



- 1456-010** Couvre pour caoutchouc barre stabilisatrice (#1456-002), arrière, par pièce
Cover for rear swing bar rubber (#1456-002), each
- Type 1/Type 14 08/66-

Stabilisateurs arrière

Comme pour l'avant, il existe également des stabilisateurs pour l'arrière qui éliminent l'impression 2cv dans les virages. Votre voiture équipée d'un stabilisateur verra sa tenue de route transfigurée.

Rear sway bars

Just like the front sway bars, the rear sway bars eliminates oversteer in curves. For good road holding.



- 1393** Barre stabilisatrice arrière, IRS
Rear sway bar for IRS
- Type 1/Type 14



- 1497** Kit "Traction bar"
Traction bar kit
- Type 1/Type 14

Roulements arrière

Rear bearings



- 1441** Kit roulements arrière
Pour suspension arrière avec trompettes (Swing). Kit contient tout pour une roue
*Rear bearing kit
For rear suspension with swing axle.
Kit contains all for one wheel.*
- Type 1/Type 14/Type 3



- 1440** Kit roulements arrière
Pour suspension arrière à cardans (IRS). Le kit contient tout pour une roue.
*Rear bearing kit
For rear suspension with IRS. Kit contains all for one wheel.*
- Type 1/Type 14/Type 3



- 1442** Kit roulements arrière (swing) avec réduction
4 roulements, par roue
*Rear bearing kit, with reduction
Full kit, by wheel*
- Type 2-07/63



- 1442-1** Kit roulements arrière (swing) avec réduction
4 roulements, par roue
*Rear bearing kit with reduction
Full kit, by wheel*
- Type 2 08/63-07/67



- 1443** Kit roulements arrière, à cardans (IRS)
Jeu complet/ par roue
*Rear bearing kit, IRS
Full kit, by wheel*
- Type 2 08/67-07/71



- 1444** Kit roulements arrière, à cardans (IRS)
Jeu complet/ par roue
*Rear bearing kit, IRS
Full kit, by wheel*
- Type 2 08/71-07/79
 - Type 25 08/79-08/92

Boîte de vitesses remises à neuf

Chez BBT, nous révisons les boîtes de vitesses. Nous réparons également les boîtes cassées. Sur demande, nous livrons des boîtes sablées avec, au choix, aspect Custom ou Standard. A l'intérieur, nous pouvons modifier les rapports (plus longs ou plus courts) et monter un différentiel renforcé ou Standard. Nous nous efforçons de stocker les versions les plus demandées, comme les boîtes avec des rapports de 1303 S d'origine, pour une vitesse plus élevée et un régime moteur moindre. Profitez de notre offre limitée. Vendue sans échange standard.

Rebuilt gearboxes

BBT restores or replaces parts of gearboxes. It's also possible to order sandblasted or custom gearboxes shorter or longer gears in combination with a standard or stronger differential; it is just a matter of choice. We have the 2 most popular versions in stock. This results in more speed at a lower rpm. Take advantage of this limited offer. No exchanges needed.



- 1490** Boîte rectifiée à trompettes
31/8
*Rebuild gearbox, swing axles
31/8*

- 1491** Boîte rectifiée à cardans
31/8
*Rebuild gearbox, IRS shafts
31/8*

Caisse boîte de vitesse

Le boîtier est fabriqué d'origine avec des renforcements aux endroits les plus fragiles des caisses de boîte à vitesses classiques. Le boîtier peut être utilisé sur l'axe swing et la traction IRS sur les moteurs basés sur le Type 1 avec embrayage avec palier guidé. Par pièce.

Gearbox case

This casing is made originally with strengthening of the weaker places of the classical transmission cases. This casing can be used as well as for swing axle as the IRS driving on Type 1 based engines and clutch with guided bearings. Sold each.



- 1493-500** Caisse boîte de vitesse Rhino
Rhino gearbox case

Différentiel renforcé

Pour ceux dont le moteur trop puissant fait exploser les satellites de la boîte de vitesses ! Avec ce différentiel, il est possible de monter quatre satellites. Attention, les satellites ne sont pas livrés avec le différentiel.

Super differentials

Eliminate the problems when too much horsepower causes stock carriers to flex. Most common problem is that the spider gears explode. Using this differential you have 4 spider gears. Attention: gears not included.

- 1420** Super différentiel pour boîte à trompettes
Super differential for swing axles



- 1421** Super différentiel pour boîte à cardans
Super differential for IRS shafts



1493-070 Coulisseau d'arbre de pont
Friction pad for SWING axle

Pièces de boîte de vitesses et joints

Transmission seals and parts



Face à l'augmentation de la demande, BBT a inclus ces plaques en aluminium renforcées de boîte de vitesse dans son programme. Elles sont parfaitement adaptées aux boîtes de vitesse utilisées en compétition. Dans la plupart des cas ces boîtes de vitesse sont équipées avec un différentiel renforcé (BBT 1420/1421) et des essieux-moteurs de sorte que le boîtier peut s'endommager fortement. La plaque renforcée d'aluminium remplace la plaque originale et empêche le développement des forces de torsion, ce qui pouvait causer des dégâts à la boîte de vitesse.

Due to the increasing demand BBT has taken these aluminium heavy duty transmission case plates into the program. They are mostly adequate for use with gear boxes for competition. Most of the times these gear boxes had to be adjusted with a heavy duty differential (BBT 1420/1421) and strengthened driving shafts, resulting that the casing was suffering considerably. This heavy duty aluminium plate replaces the original cover plate and prevents that twisting forces can be developed which can lead to damage of the gearbox.

1493-451 Plaque latérale renforcée boîte de vitesse à trompette
Heavy duty side plate for swing axle transmission case
• Type 1/Type 14 08/61-

1493-450 Plaque latérale renforcée boîte de vitesse à cardan
Heavy duty side plate for IRS transmission case
• Type 1/ 1302/03 Type 14 08/68-



1493-020 Bouchons boîte à vitesse, 3 pièces
Transmission case plugs, 3 pieces



1493-050 Pignon et couronne 31/8-3.88 clavette-disque
Ring and Pinion 31/8-3.88 Keyed



1493-055 Boulons pignon et couronne Swing (9 mm)/8pcs
Bolts for ring and pinion Swing (9 mm)/8pcs

1493-056 Boulons pignon et couronne IRS (9 mm)/8 pcs
Bolts for ring and pinion IRS (9 mm)/8 pcs

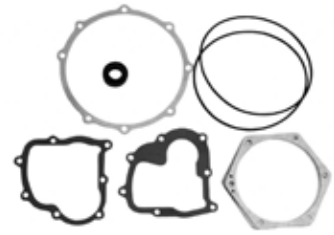


1493-001 Fourchette marche arrière vitesse originale
Reverse fork original



1493-002 Bague synchronis. pour 1ier et 2ième vitesse originale
Synchronize ring for 1st and 2nd speed, each original

1493-003 Bague synchronis. pour 3ième et 4ième vitesse originale
Synchronize ring for 3rd and 4th speed, each original



1415 Kit universel de joints pour boîte de vitesses
Avec tous les joints nécessaire au montage de votre boîte de vitesses
Transmission gasket kit
All rubbers for mounting your gear-box are included



1415-650 Kit de joints pour boîte de vitesses
Transmission gasket kit
• Type 2 08/67-07/74



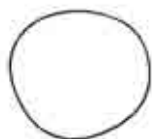
1415-750 Kit de joints pour boîte de vitesses automatique
Transmission gasket kit automatic
• Type 2 08/75-



1415-001 Joint pour couvercle flanc de la boîte de vitesses (hexagone) 0.25 mm, par pièce
Gasket for side cover of gearbox (hexagon) 0.25 mm, each



1415-050 Tulipe plastique entre boîte et trompette, par pièce
Swing axle tube packing, each
 • Type 1/Type 14 08/58-



1415-051 Caoutchouc couvercle boîte à vitesse, par pièce
Rubber seal gear box side cover, each
 • Type 1 65- ch.115 685 587-
 • Type 2 64- ch. 215 134 863 -07/67



1416 Bourrage d'axe primaire de boîte
Seal main drive shaft



1410-005 Kit réparation bourrage de trompette, côté roue, par roue allemand
Gasket kit rear, swing axle, by wheel German
 • Type 1/Type 14/Type 3 -07/68



1410 Kit réparation bourrage de trompette, côté roue, par roue
Gasket kit rear, swing axle, by wheel



1410-1 Kit réparation bourrage de trompette, côté roue, par roue qualité supérieure
Gasket kit rear, swing axle, by wheel Top quality

1410-50 Joint arrière 'swing', par pièce original
Gasket rear, swing axle, each original



1411 Goupille tambour arrière, par pièce
Split pin, castle nut, each



1425 Bourrage pour côté de la boîte à vitesses IRS, par pièce
Seal gearbox (side) IRS, each
 • Type 1



1425-200 Bourrage côté boîte à vitesse, par pièce
Seal gearbox (side), each
 • Type 2 08/67-07/68



1425-201 Bourrage côté boîte à vitesse, par pièce
Seal gearbox (side), each
 • Type 2 08/68-07/75



1425-202 Bourrage côté boîte à vitesse, par pièce
Seal gearbox (side), each
 • Type 2 08/75-07/79
 • Type 25 08/79-07/92



1413 Joint, pour boîtier réducteur
Reduction box gasket
 • Type 2 03/55-07/63



1414 Joint, pour boîtier réducteur
Reduction box gasket
 • Type 2 08/63-07/67



1492-200 Nez de boîte
Gear box nose cone
 • Type 2 07/59-07/67



1492 Pièce de remplacement + bourrage du nez de la boîte de vitesses
Repair kit for transmission nose cone



Les phares de recul ne fonctionnent plus? Vérifiez les interrupteurs placés sur le nez de la boîte de vitesses. Il est également possible de monter des phares de recul, non prévus d'origine, sur les modèles Standard. Sur plusieurs types de boîtes de vitesses, l'interrupteur est remplacé par un boulon.

The reverse light is not functional anymore? Check the switch on the transmission nose. It's also possible to mount a reverse light on standard types. On most gearboxes a bolt replaces the switch.

1495 Interrupteur phare de recul
Reverse light switch

Pièces pour boîte automatique

Automatic parts



1417 Bourrage derrière transformateur
Seal automatic clutch
• Type 1 -11/69



1417-1 Bourrage derrière transformateur
Seal automatic clutch
• Type 1 11/69-



1417-5 Kit de réparation pour servomoteur automatique
Reparation kit for automatic vacuum box

Adaptateur pour moteur Golf

Adapter for Golf engine



Cette plaque est usinée en aluminium et s'adapte à toutes les boîtes de vitesses de Coccinelles récentes. Un volant moteur adapté est nécessaire. Il s'agit en fait d'un volant moteur d'Audi 80 sur lequel nous avons monté une couronne de démarreur de Cox (#1581). Le démarreur reste celui d'une Coccinelle, mais attention en 12V uniquement. L'adaptateur est monté sur le moteur et est ensuite accouplé à la boîte de vitesses. Vendu à la pièce.

This plate is made on measure in aluminium and fits every young beetle gearbox. It also needs an adapted flywheel. This one is made of an Audi 80 flywheel upon we mounted a starter ring gear of a beetle (#1581). The starter remains the same as a beetle one. Attention: the starter has to be 12v. The adapter is mounted on the engine and afterwards the total is being mounted on the gearbox. Sold each.



1580 Adaptateur pour moteur Golf accouplé à une boîte Coccinelle
Adapter for Golf engine on beetle gearbox



Accouplé à une boîte de vitesses Coccinelle, il s'agit d'un volant moteur d'Audi 80 muni d'une couronne de démarreur 12V de Cox. L'embrayage à utiliser est un 215 mm Type 1 (notre référence #1545). Le montage du volant moteur sur le moteur Golf et ensuite l'accouplement avec la boîte de vitesses se font sans difficulté. Vendu à la pièce.

This flywheel is made of an Audi 80 engine with a 12V starter ring gear of a beetle. The clutch we have to use is 215 mm Type 1. This is our #1545. So it's easy to mount the flywheel on the Golf engine and afterwards it fits in the gearbox. Sold each.



1581 Volant moteur pour moteur Golf
Flywheel for Golf engine in beetle gearbox

Soufflet de trompette

Remplacez vos soufflets abîmés par nos soufflets de trompette à collier. Il n'est plus nécessaire de démonter vos trompettes, il suffit de couper l'ancien soufflet et de placer le nouveau. On peut le fixer avec deux colliers et une série de boulons (inclus).

Swing axle gaitor

Designed to replace old or leaking swing axle boot. Dismounting the swing axles isn't necessary. These boots are placed around the swing axles and fixed with 2 tensioners and bolts (included).

1468 Soufflet, original, Qualité supérieure Allemande par pièce
Axle boot, original, German top quality each
• Type 1/Type 14/Type 3

1469-1 Soufflet, fermé par pièce
Axle boot, closed each
• Type 1/Type 14/Type 3



1469 Soufflet, style d'origine par pièce
Axle boot, original each
• Type 1/Type 14/Type 3



1466 Kit de montage soufflet trompet, OE 8 m x 9 mm, 25 clips
Mounting kit for axle boot, OE 8 m x 9 mm, 25 clamps



Style tout-terrain, réalisé en vinyl avec grand rebord à replier.

Off road style, made from copolymer vinyl for more flexibility.

1464 Soufflets, style tout-terrain, noirs par paire
Axle boot kit, black as pair

Cardans & pièces

IRS parts



1474 Soufflets, cardans, par 4, noirs qualité supérieure
Gaitor, IRS shaft, 4 pieces, black top quality
• Type 1 08/67-07/79

1479 Soufflet cardan, noir, par pièce qualité Allemagne
Axle boot kit, IRS shaft, black, each German quality
• Type 2 08/67-07/79
• Type 25 05/79-08/92



1480-01 Cardan
Drive axle
• Type 1 08/67-07/79

1480-02 Cardan
Drive axle
• T 181 08/72-07/75

1480-06 Cardan
Drive axle
• Type 2 08/67-07/79

1480-04 Cardan, Automatique, gauche
Drive axle, automatic, left
• Type 2 08/67-07/79

1480-05 Cardan, Automatique, droite
Drive axle, automatic, right
• Type 2 08/67-07/79



1480-10 Noix de cardan
Constant velocity joint
• Type 1 08/67-07/79

1480-11 Noix de cardan
Constant velocity joint
• Type 2 08/67-07/79



1478-500 Arbre de roue arrière
Stub axle rear
• Type 1 08/67-



1426-500 Capuchon d'obturation sur flasque de boîte de vitesses
Axle flange cap
• Type 1 08/67-



1426-600 Capuchon d'obturation sur flasque de boîte de vitesses
Axle flange cap
• Type 2 08/67-07/79
• Type 25 08/79-07/92



1480-50 Boulon pour cardan par pièce
12 point bolt for C.V. joint each
• Type 1 08/67-07/79
• Type 2 08/67-07/79
• Type 25 05/79-08/92



1480-51 Plaque d'appui boulon de cardan 90mm
Torque distribution washer 90mm
• Type 1

1480-52 Plaque d'appui boulon de cardan 100mm
Torque distribution washer 100mm
• Type 2
• Type 25



1126 Clef pour cardan
Socket for drive axle C.V. bolt



1480-55 Graisse pour cardan
100gr
C.V. grease
100 gr

Raccords & buselures tringlerie

Clutch and shift rod



1405 Raccord entre tringlerie boîte de vitesses et nez de boîte
Coupler between shift rod and transmission nose cone jockey stick

- Type 1/Type 14 -07/63
- Type 2 -07/67



1406 Raccord entre tringlerie boîte de vitesses et nez de boîte
Coupler between shift rod and transmission nose cone jockey stick

- Type 1/Type 14 08/63-



1406-1 Vis pour raccord tringlerie boîte de vitesses
Screw for shift rod coupler



1407 Buselure avant sur tringlerie boîte de vitesses
Shift shaft bushing



Livable pour Bus et Pick-up: un jeu avec toutes les buselures nécessaires pour la tringlerie de boîte de vitesses des Type 2 moteur arrière. Un jeu contient 6 pièces! Les tiges ne sont pas livrables séparément.

Available for Bus and Pick-Up: a kit with all possible shift shaft bushings for Type 2 gear rod with rear built in engine. 1 Kit contains 6 parts!! Unfortunately, the bushings are not available separately.

1408 Jeu avec toutes les buselures
Shift bushing kit

- Type 2 03/55-07/79



1404-100 Soufflet guide vitesse, par pièce
Shift rod boot, each

- Type 2 08/57-07/79



1419-001 Caoutchouc nez - châssis boîte à vitesses
Seal transmission - chassis

- Type 1 52-07/59



1419 Caoutchouc entre nez de boîte et châssis
Shift rod seal between transmission nose and chassis



1419-200 Caoutchouc entre nez de boîte et châssis
Shift rod seal between transmission nose and chassis

- Type 2 08/58-07/71

Silentblocs Original

A l'origine toutes les boîtes de vitesses étaient montées avec des silentblocs. Des silentblocs cassés peuvent provoquer des vibrations ou endommager la boîte, le châssis et/ou le moteur. Nos silentblocs, modèles d'origine, sont de fabrication soignée et de prix avantageux. Ils sont toujours vendus à la pièce.

Transmission mount

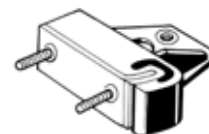
Original model

Original geraboxes are fitted with silent blocs/ transmission mounts to reduce noise and vibrations from the engine/ gearbox combination to the body. These transmission mount are produced as original model in high value materials for efficiency and long lasting. Sold each.



1481 Silentbloc arrière
Rear transmission mount

- Type 1/Type 14 10/52-07/72
- Type 2 -07/67
- Type 3



1482 Silentbloc arrière, gauche
Rear transmission mount, left

- Type 1/Type 14 08/72-



1483 Silentbloc arrière, droite
Rear transmission mount, right

- Type 1/Type 14 08/72-



- 1485-1** Silentbloc nez de boîte
Nose cone mount
- Type 1/Type 14/Type 3 10/60-07/65



- 1485** Silentbloc sur nez de boîte
Monter avec 2 vis
Nose cone mount
Mounted with 2 screws
- Type 1/Type 14 08/65-07/72
 - Type 3 08/65-07/67



- 1484** Silentbloc sur nez de boîte
Monter avec 3 vis
Nose cone mount
Mounted with 3 screws
- Type 1/Type 14 08/72-



- 1485-2** Silentbloc sur nez de boîte
Nose cone transmission mount
- Type 2 08/62-07/67



- 1488** Caoutchouc suspension moteur
1600cc
Engine transmission mount
1600cc
- Type 2 08/67-07/71



- 1488-1** Caoutchouc suspension moteur
1600cc
Engine transmission mount
1600cc
- Type 2 08/71-07/79



- 1488-4** Caoutchouc suspension moteur
Moteurs Type 4
Rear transmission mount
Type 4 engines
- Type 2 1700cc 08/71-07/73
 - Type 2 1800cc 08/73-07/75
 - Type 2 2000cc 08/75-07/79
 - Type 4 08/69-07/74

Silentblocs "Rhino"

La solution pour ceux qui recherchent des silentblocs de qualité supérieure. Rhino utilise le meilleur uréthane sur socle en aluminium. Pour la compétition ou la route, le nec plus ultra actuellement.

'Rhino' transmission mounts

Looking for strong transmission mounts? This is the solution. Rhino manufactures the best quality urethane with moulded in aluminium parts. Without doubt the best transmission mount on the market, good for the road and competition.



- 1487** Silentblocs arrière
par paire
Rear transmission mounts
as pair
- Type 1 10/52-07/72
 - Type 3 -07/67



- 1486** Silentblocs sur nez de boîte
Nose cone mount
- Type 1 10/52-07/72
 - Type 3 -07/67

Pièces montage boîte de vitesse

Gearbox mounting pieces



- 1489** Support de boîte de vitesses
grand modèle
Gearbox support, rear
large model



- 1489-500** Boulon pour boîte de vitesses
'SWING'
par pièce
Mounting bolt for 'SWING' gear box
each



- 1489-550** Rondelle pour boulon boîte de vitesses
'SWING'
par pièce
Washer for mounting bolt 'SWING'
gear box
each

Silentblocs en uréthane

Les silentblocs en uréthane sont plus résistants et ont une durée de vie très longue. Idéal pour un moteur puissant.

Urethane transmission mounts

Superior to stock rubber mounts in every way. Tensile strength, flex life and corrosive resistance are many times greater than the stock rubber mounts.



- 1400** Kit silentblocs en uréthane, 3 pièces
Urethane transmission mount kit, 3
pieces
- Type 1 10/52-07/72
 - Type 3 -07/67



Bugpack a lancé ce modèle d'adaptateur de boîte de vitesses sur le marché afin que la boîte de vitesses d'un modèle ancien puisse être installée sur un châssis récent sans que le nez de la boîte de vitesses ne doive être modifié. Ils le produisent également pour le dernier modèle de sorte que nous les avons aussi en Urethane. Vendu le set pour 1 boîte de vitesses.

Bugpack has brought this model of gearbox adaptor on the market in order to make it possible to put an early model gear box on a late chassis without that the front of the gearbox should be changed. They've made also the usual late model so we have them also Urethane. Sold per set for 1 gearbox.

1494-1 Adaptateur boîte de vitesses ancien modèle - dernier modèle (Urethane)
Early model transmission mount adaptor to late model (Urethane)

1494-2 Adaptateur boîte de vitesses dernier modèle (Urethane)
Late model transmission mount adaptor (Urethane)

Fixation de boîte de vitesses

Ces kits permettent de fixer la boîte solidement au châssis. Deux versions disponibles:
A. Avec des lanières de caoutchouc à monter autour les silentblochs d'origine
B. 100% rigide! Otez vos silentblochs et insérez votre boîte dans ce cadre métallique. La solution idéale pour les Buggies qui cassent continuellement leurs silentblochs à cause de leurs pneus larges.

Gearbox strap kit

*These kits will make a firm mount for gearbox to the chassis. 2 versions are available:
A. With strips who'll mount over the original silentblochs.
B. Rigid, which eliminates original silentblochs, mostly used to prevent power loss due to friction of the drivetrain assembly.*



1402 Anneau de fixation de boîte, arrière uniquement
Rear transmission strap kit



1402-1 Kit complet ceinturage de boîte avec lanières de caoutchoucs
Transmission strap kit. Complete mounting kit for gearbox with thin rubber plates



1401 Kit complet cadre métallique, fer sur fer.
Transmission strap kit, fully fixed

8

Réservoir et tuyaux d'essence

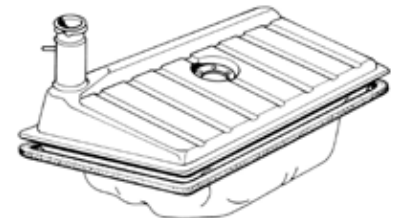
Gas tanks & conduct-pipes

Réservoir d'essence de remplacement

Conçu pour se monter sans problème. Vous pouvez remplacer votre vieux réservoir par un neuf, de qualité, à un prix très raisonnable.

Gas tank replacement

Made very accurately for easy mounting. Replace your old gas tank by this new one at a reasonable price.



0492-1 Réservoir à essence
Fuel tank
• Type 1/Type 14 08/60-07/67



Pour accroître l'autonomie de votre Cox, vous pouvez monter un réservoir de 60 litres! Se monte sans modifications. Attention, la goulotte de remplissage est toujours dans le coffre avant.

This 60-litre fuel tank is the solution for more mileage. Mounting without adjustments. Attention! Refill always happen under front hood!

0492-4 Réservoir à essence, 60 litres
Fuel tank, 60 litre
• Type 1 08/60-07/67



0492-2 Réservoir à essence
Fuel tank
• Type 1/Type 14 08/67-



0492-3 Réservoir à essence
Fuel tank
• 1302/03



0492-90 Réservoir à essence
Fuel tank
• Type 2 03/55-07/67



0492-190 Plaque fixation réservoir d'essence par pièce, 4 nécessaire pour une réservoir.
Plate for fuel tank fixation each, 4 needed for one tank.
• Type 1 49-



0492-350 Plaque fixation réservoir d'essence par pièce, 4 nécessaire pour une réservoir.
Plate for fuel tank fixation each, 4 needed for one tank.
• 1302/03
• Type 3



0492-91 Ceinture montage réservoir à essence par pièce
Mounting belt fuel tank with hook connection each
• Type 2 650 mm



Contrôlez de temps en temps le raccord du tuyau avec le réservoir. Ce raccord peut facilement se boucher à cause d'impuretés et provoquer des problèmes au niveau de l'alimentation d'essence. Remplaçable en un minimum de temps.

Don't over-look the fuel line near the fuel tank in case of engine problems. The outlet in the bottom of the tank can be plugged or damaged, causing malfunctioning of the engine. Replace it with the all-new strainer/outlet kit.

0492-10 Raccord réservoir à essence
Fuel strainer/outlet kit

0492-14 Joint en mousse entre réservoir à essence et carrosserie
Seal under fuel tank
• Type 1 -07/60

0492-15 Joint en mousse entre réservoir à essence et carrosserie
Seal under fuel tank, mousse
• Type 1 08/60-



Si vous ne voulez pas utiliser le réservoir d'origine, parce que vous roulez par exemple avec un Flip Front, BBT vous propose un réservoir de 40 litres en alu. Livré avec bouchon et supports de montage.

When you don't want to use the stock tank because you're driving with a Flip Front, BBT offers this 40-litre aluminium tank. Delivered with cap and mounting instructions.

0492-5 Réservoir à essence en alu 40 litre
Aluminium gas tank 40 liter



0492-6 Robinet pour réservoir à essence en alu
Fuel shut off valve for aluminium gas tank

Robinets d'essence

Nous vendons tout l'assortiment de robinets d'alimentation, avec beaucoup de pièces détachées afin de réparer votre vieux robinet. Cependant nous vous conseillons de le remplacer par un nouvel exemplaire afin d'éviter des fuites. Ces robinets d'alimentation sont vendus sans crépine ou joint, à commander séparément. Seuls ceux pour les Porsche 356 comprennent la crépine et le joint. Ils sont originaux et donc de qualité parfaite. Vendu par pièce.

Fuel taps

We sell the entire assortment of fuel taps, with the spare parts to repair your old fuel tap. Nevertheless we recommend to install a new one to avoid leaks. These fuel taps are sold without filters and gaskets, so you've got to order them separately. Only those for Porsche 356 have already a filter and a gasket. They are original and of perfect quality. Sold each.



0492-112 Robinet d'alimentation 8 mm
Fuel tap 8 mm
• Type 1/Type 2/356 -03/55

0492-113 Robinet d'alimentation 6 mm
Fuel tap 6 mm
• Type 1/Type 2/356 -03/55



0492-110 Robinet d'alimentation 8 mm
Fuel tap 8 mm
• Type 1 08/55-

0492-111 Robinet d'alimentation 6 mm
Fuel tap 6 mm
• Type 1 08/55-



0492-114 Robinet d'alimentation 6 mm
Fuel tap 6 mm

- Type 2 03/55-07/67



0492-115 Crépine robinet dans réservoir
Filter for fuel tap

- Type 1



0492-116 Crépine robinet dans réservoir
Filter for fuel tap

- Type 2



0492-117 Joint cuve pour filtre de robinet d'alimentation
Gasket filter bowl, for fuel tap

- Type 1/Type 2/356 -03/55



0492-118 Cuve pour filtre de robinet d'alimentation
Filter bowl for fuel tap

- Type 1/Type 2/356 -03/55



0492-119 Filtre dans cuve robinet d'alimentation
Filter in bowl for fuel tap



0492-120 Joint pour crépine robinet d'alimentation
Gasket for fuel tap filter



0492-121 Ecrou pour robinet d'alimentation
Nut for fuel tap



0492-130 Robinet d'alimentation
Fuel tap

- Porsche 03/55-08/61
- Ch. 53526 (coupe) 60815 (cab.) - 356BT5)



0492-131 Robinet d'alimentation
Fuel tap

- Porsche 09/61-03/66 (356BT6 - 356C)



0492-132 Joint cuve pour filtre de robinet d'alimentation
Gasket, filter bowl for fuel tap

- Porsche 356, 03/55-03/66



0492-134 Cuve pour filtre de robinet d'alimentation, 50 mm
Filter bowl for fuel tap, 50 mm

- Porsche 356, 03/55-03/66



0492-135 Ecrou pour robinet d'alimentation
Nut for fuel tap

- Porsche 356, 03/55-03/66



0492-136 Crépine robinet dans réservoir
Filter for fuel tap

- Porsche 356, 03/55-03/66



0492-137 Joint cuve pour filtre de robinet d'alimentation
Gasket, filter bowl for fuel tap

- Porsche 356, 03/55-03/66



0492-138 Joint (liège) dans robinet d'alimentation
Gasket (cork) in fuel tap

- Porsche 356, 03/55-03/66

Caoutchouc goulot réservoir à essence

Ce caoutchouc est souvent durci et/ou usé par l'essence. Il est monté entre la carrosserie et le tube à remplir du réservoir à essence. Original! Vendu par pièce.

Connecting rubber fuel tank

This rubber is mostly dry and/or worn out by the fuel. It is assembled between the body and the filler tube of the fuel tank. Original! Sold each.



0492-18 Caoutchouc goulot réservoir à essence
Rubber for fuel tank inlet

- Type 1 08/71-



0492-750 Goulotte réservoir
Filler flap

- Type 14 08/67-



7475 Joint pour connection du réservoir à essence
Rubber for fuel tank inlet

- Type 2 03/55-07/67



0492-85 Bouchon essence intérieur
Rubber for fuel tank inlet
• Type 2 08/73-07/79



0492-360 Tuyau ventilation sur réservoir d'essence
Connecting hose, tank to T-piece
• 1302



0492-361 Tuyau ventilation sur réservoir d'essence
Connecting hose, tank to T-piece
• 1303



0492-365 Tuyau ventilation sur remplissage du réservoir d'essence
Connecting hose, filler neck to T-piece
• 1302/03



0492-855 Goulotte réservoir
Filler neck rubber hose
• Type 2 08/71-07/79

Bouchons d'essence

Gas cap



0491-1 Bouchon d'essence
Gas cap
• Type 1 49-07/55



0491-2 Bouchon d'essence
Gas cap
• Type 1/Type 14 08/55-07/60
• Type 2 -03/55



0492 Bouchon d'essence
Fermeture à l'intérieur du tuyau
Gas cap
Inside lock
• Type 1/Type 14 08/60-07/67
• Type 2 03/55-07/67



0491-3 Bouchon d'essence
Fermeture à l'extérieur
Gas cap
Outside lock
• Type 1 08/60-07/67
• Type 3 -07/67
• Type 181



0490 Bouchon d'essence avec clefs
Fermeture à baïonnette, 1/4 tour
Gas cap with keys
1/4 turn
• Type 1 08/67-10/71
• Type 14 08/71-08/72



0491 Bouchon d'essence avec clefs
Fermeture à visser, economy
Gas cap with keys
Screw fitment, economy
• Type 1 08/71-
• Type 14 09/72-
• Type 3 12/71-



0491-01 Bouchon d'essence avec clefs
Fermeture à visser, OEM
Gas cap with keys
Screw fitment, OEM
• Type 1 08/71-
• Type 14 09/72-
• Type 3 12/71-



0491-475 Bouchon d'essence
Gas cap
• Type 2 08/67-07/71
• Type 181



0491-5 Bouchon d'essence
OEM
Gas cap
OEM
• Type 2 08/72-07/79

Flotteur de réservoir

Si votre jauge à essence ne fonctionne plus, un flotteur défectueux peut en être la cause.

Gas tank float

A broken sending unit in the fuel tank can be the cause of a dysfunctional fuel gauge.



- 0494-1** Flotteur mécanique
Mechanical sending unit
- Type 1 08/62-
 - Type 14 08/61-07/66



- 0494-2** Flotteur électrique, VDO
Fuel sending unit, VDO
- Type 1 08/62-

- 0494** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 1 08/62-



- 0494-50** Kit montage pour jauge à essence
Sealing kit for sending unit
- Type 1/Type 14/Type 181/Type 3



- 0493-1** Flotteur électrique, VDO
Fuel sending unit, VDO
- 1302/03

- 0493** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- 1302/03



- 0493-7** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 2 03/55-07/67
 - Type 14 08/66-07/72
 - 185 mm



- 0493-910** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 2 08/67-01/73
 - 205 mm



- 0493-9** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 2 02/73-07/79



- 0493-500** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 14-08/60
 - 275 mm



- 0493-300** Flotteur électrique
Fuel sending unit
- Type 3 08/62-07/73
 - 165 mm

Jauge à essence et stabilisateurs

Fuel gauge and stabilisator



- 2651** Stabilisateur jauge à essence
Stabiliser economy



- 2655** Jauge
Fuel gauge
- Type 1 08/67-

Filtres de carburant

Les voitures anciennes posent parfois des problèmes de réservoirs encrassés. Avec nos filtres, vous protégez vos carburateurs des impuretés. A côté du filtre universel, BBT vous propose un filtre à essence, en verre, avec les deux extrémités chromées. Avantage appréciable, il est possible de le nettoyer. Mesurez le diamètre de vos canalisations avant de passer commande.

Fuel filters

Older cars often had problems with polluted fuel. These filters protect your carburettor against dirt. Beside a universal filter, BBT has chrome fuel filters which easy disassembly what offers cleaning quick and easy. Measure the diameter of the fuel line before ordering.



- 1695** Filtre à essence universel
Universal fuel filter



- 1692** Filtre pour Ø 10 mm, chromé
Fuel filter, Ø 10 mm, chrome

- 1693** Filtre pour Ø 8 mm, chromé
Fuel filter, Ø 8 mm, chrome

- 1694** Filtre pour Ø 6 mm, chromé
Fuel filter, Ø 6 mm, chrome

Canalisation de carburant

BBT vous propose deux modèles de canalisation d'essence:

Comme celle d'origine, en caoutchouc noir gainé de coton

Blindée, entourée d'une gaine en acier inoxydable.

Toute tuyeau sont disponible par mètre.

Fuel line

BBT has two types of fuel lines:

Original, isolated with cotton in black rubber

Protected, wrapped in stainless steel.

All fuel lines are sold per meter.



0970 Tuyau d'essence, original au mètre
Fuel line, original style by metre
• Ø 5.5 mm

0971 Tuyau d'essence, original au mètre
Fuel line, original style by metre
• Ø 6 mm

0973 Tuyau d'essence au mètre
Fuel line by metre
• Ø 7,5 mm



0980 Tuyau d'essence, renforcé au mètre
Fuel line, steel protected by metre
• Ø 5,5 mm



0970-1 Pièce T, petit
T-piece fuel hose, small
• Ø 5,5 mm

0971-2 Pièce T, grand
T-piece fuel hose, big
• Ø 7,5 mm



Pour tuyau renforcé on a des pince d'industrie aviatique pour faire la montage rigide.

For protected fuel lines we offer clamps, used in aviation industry, which are designed for heavy duty use.

0981 Econ-o-fit rouge, par pièce
Clamp, econ-o-fit, red, each

0982 Econ-o-fit bleu, par pièce
Clamp, econ-o-fit, blue, each



0969 Caoutchouc tuyau essence/châssis, par paire
Seal between fuel line and chassis, as pair



0969-100 Caoutchouc tuyau essence/châssis
Seal between fuel line and chassis
• Type 1 08/74-

Tuyaux essence metal

Tous ces tuyaux sont préformés et ils sont donc prêts à être montés. Avec chaque tuyau sont fournies les pièces de raccordement exactes. La différence entre 25 et 30 ch est que les tuyaux de 25 ch ont une épaisseur de 8 mm et ceux de 30 et 34 ch ont une épaisseur de 6 mm. Vendu par pièce.

Metal fuel line

All these lines are preshaped and they are so ready to be assembled. With each line they are also the exact connecting pieces. The difference between 25 and 30 hp is that the lines of 25 hp are 8 mm thick and those of 30 and 34 hp are 6 mm thick. Sold each.



0977 Tuyau essence 25 ch
De la pompe à essence au carburateur
Fuel line, 25 hp
From fuel pump to carburettor



0977-1 Tuyau essence 25 ch
Du châssis à la pompe à essence
Fuel line, 25 hp
From chassis to fuel pump



0978 Tuyau essence 30 ch
De la pompe à essence au carbureteur
*Fuel line, 30 hp
From fuel pump to carburettor*



0978-1 Tuyau essence 30 ch
Du châssis à la pompe à essence
*Fuel line, 30 hp
From chassis to fuel pump*

0979 Tuyau essence 34 ch
Du châssis à la pompe à essence
*Fuel line, 34 hp
From chassis to fuel pump*

1

Moteur échange standard

Exchange engines

Moteur échange standard

Bienvenue dans notre département «Moteur». Il y a bien longtemps, j'ai préparé mon tout premier moteur de Coccinelle. Je l'avais fait passer à 1914cc de cylindrée et après quelques maladies infantiles, il m'a donné totale satisfaction. Pour la petite histoire, il tourne toujours! Depuis, bien de l'eau a coulé sous les ponts et notre département «Moteur» est devenu un véritable «Machine-shop». Nous réalisons, nous-mêmes, toutes les opérations mécaniques comme l'alésage de ligne d'arbre, la rectification des vilebrequins, la modification des culasses, la rectification des poussoirs, etc...La qualité du remontage de nos moteurs en échange standard, nous a amené des clients des quatre coins d'Europe. Sous le thème de «qualité à prix compétitif», nous continuerons à développer ce département pour vous apporter le service que vous méritez! Toutes les informations données dans ce chapitre sont le fruit de notre expérience. Nous vous donnerons des indications pour vous aider dans vos travaux sur le moteur de votre Cox et soulignerons les aspects auxquels il faut être attentif. Ces remarques sont d'ailleurs valables pour tous les moteurs. Une règle de base: la propreté rigoureuse des pièces et composants. Notre expérience démontre que 70% des casses précoces sont dues au non respect de cette règle. Sable, impuretés, etc viennent obstruer les canaux de lubrification et provoquent la casse moteur.

BBT commercialise une gamme complète de moteurs en échange standard. Ils sont livrables de stock. A la base des moteurs BBT, des carters et des vilebrequins contrôlés et rectifiés à la main. Les paliers et les coussinets sont contrôlés et mesurés tout au long du processus selon les paramètres d'usine. Seules des bielles parfaitement d'équerre sont montées avec de nouvelles chemises et de nouveaux pistons. Jusqu'à 1600cc, nous utilisons des culasses contrôlées, rectifiées à la main et équipées de nouvelles soupapes et de nouveaux sièges. Tout cela selon les prescriptions d'usine. Au delà de 1600cc, les moteurs sont équipés et plus gros sont équipés de culasses neuves. Tous les moteurs sont livrés avec une garantie d'un an ou 20.000 km et peuvent rouler à l'essence sans plomb (octane > 96). Nos prix sont donnés sur base d'un échange standard.

Code	Description
5460	1200 cc simple admission 6V
5461	1200 cc simple admission 12V
5470	1300 cc simple admission
5480	1300 cc double admission
5490	1600 cc simple admission
5502	1600 cc double admission (BQ)
5540	1600 CT (Type 2 '80 - '82)

Attention: ce moteur est monté avec des poussoirs et des soupapes mécaniques. Ils doivent alors être réglés périodiquement. Résoud le problème des poussoirs hydrauliques qui cliquètent tout le temps.

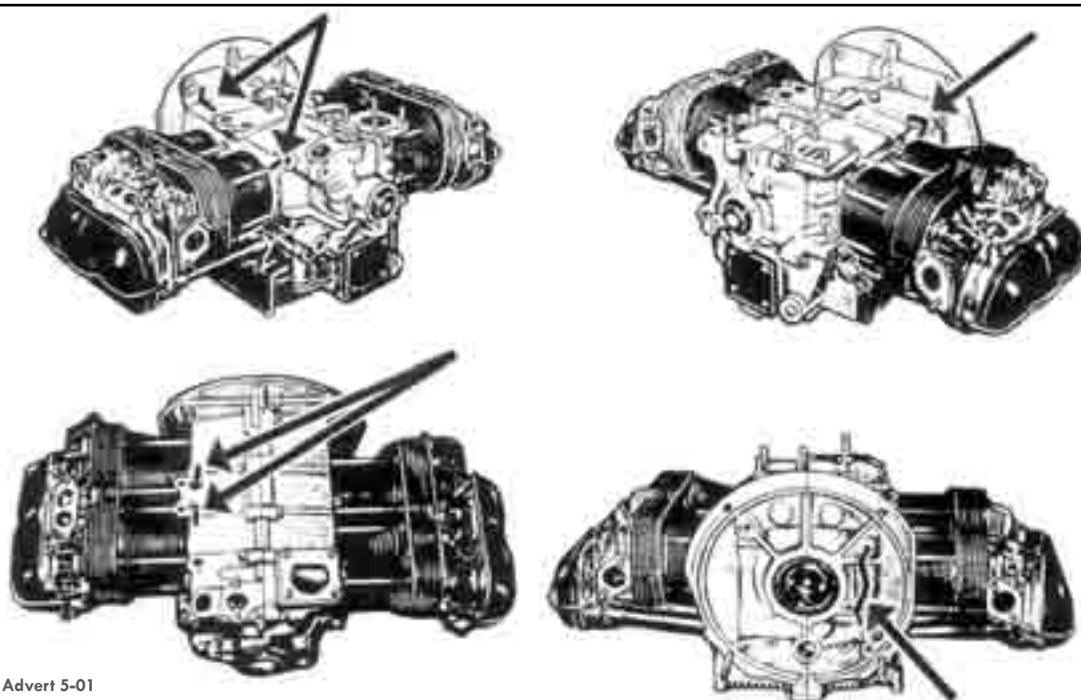
Code	Description
5546	bloc moteur 1776 cc, double admission (BQ)
5551	1835 cc, double admission (BQ)

Comme indiqué, pour ces moteurs, il faut nous procurer un bloc-moteur en échange.

Ces bloc est contrôlé sur les points suivants:

- le vilebrequin doit tourner sur 360 degrés
 - le carter ne peut présenter aucune fissure ou rupture extérieure (comme on peut en voir sur les dessins ci-dessous)
 - toutes les parties doivent être montées, volant moteur inclus.
- D'autres moteurs (30 CV, T4 etc.) ou des modifications spécifiques peuvent s'obtenir sur commande spéciale. Renseignez-vous.

Nos tarifs s'appliquent que vous rentriez un moteur en échange ou non! Renseignez-vous au comptoir ou auprès de votre vendeur.



© BBT 2012 - Advert 5-01

Exchange engines

B.B.T. has a complete range of exchange engines. These engines are in stock and can be delivered totally built up. All our engines are built up with hand-selected and revised cases and crankshafts. All bearings are checked and conform factory tolerances. The connecting rods are checked for straightness and are always fitted into the case with new pistons and cylinders. Engines smaller than 1600cc are fitted with hand-selected cylinder heads, which we check and fit with new valves, valve seats and valve guides. All this to conform to factory regulations. Starting from 1600cc new cylinder heads are used. All our engines are delivered with 1 year of guarantee or 20.000 km and are provided for unleaded fuel. (Octane > 96). Prices are indicated with trade-in.

Thanks to our range of exchange engines, we have a comprehensive group of customers throughout Europe. Under the slogan "good quality for a good price", production is continuously improved to be able to deliver the service, which you deserve. All parts mentioned in the "engine" section are tested. Moreover, all the important things you ought to know concerning fitting are mentioned. Very important is the cleanness of all parts, because mounting dirty parts causes 70 % of all defects. Sand, dirt etc. get into oil ways and can block them. The engine gets no oil causing a lot of problems.

Code	Description
5460	1200 cc single port, 6V
5461	1200 cc single port, 12V
5470	1300 cc single port
5480	1300 cc double port
5490	1600 cc single port
5502	1600 cc double port (BQ)
5540	1600 CT (Type 2 '80 - '82)

Attention! This engine is mounted with mechanical cam followers and valves. So they need to be adjusted periodically. This prevents the problem of the always rattling hydraulic cam followers!

Code	Description
5546	1776 cc engine (BQ)
5551	1835 cc engine (BQ)

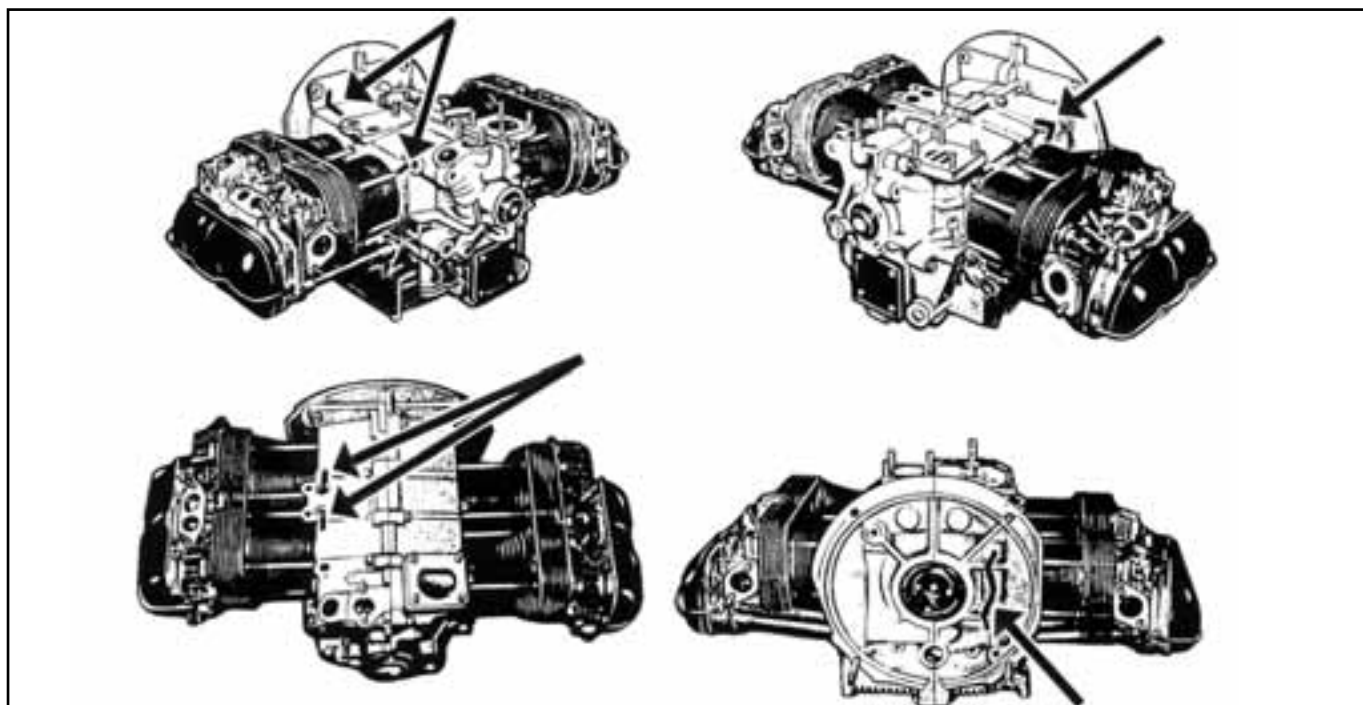
Naturally, a trade-in engine is required.

This has to satisfy following conditions:

- the crankshaft has to turn 360°
- the case may not show external cracks (shown below)
- the engine block has to be complete, including the flywheel

Other engines (30 HP, T4, etc.) or desired alterations are possible on demand. Please inform.

You bring in an exchange engine yes or no, the current tariffs are in force. For more information please ask your sales representative.



© BBT 2012 - Advert 5-01

Moteur échange standard

Exchange engine



5505 Moteur 1600cc D/A (Nouveau)
2 ans garantie
Engine 1600cc T/P (New)
2 years warranty

2

Bas moteur

Lower block

Rapport volumétrique

Lors du montage d'un moteur, quelques principes élémentaires doivent être respectés. Un de ceux-ci, le rapport volumétrique. De quoi s'agit-il en fait et comment le calculer et le modifier ? Nous allons tenter d'apporter une réponse claire à ces trois questions.

Le rapport volumétrique est le rapport en volume (contenance) du cylindre entre la phase pendant laquelle le piston est au point mort haut et celle où il est au point mort bas. Ce rapport est une donnée de base importante pour déterminer la puissance, la durée de fonctionnement et le rendement d'un moteur. Il s'exprime sous forme de fraction, par exemple 9/1, (on dit «neuf sur un»). Dans ce cas, cela veut dire que le mélange essence/air est comprimé dans un espace 9 fois inférieur à celui existant avant la phase de compression. En d'autres termes, si le volume du cylindre équivaut à 1 au moment où le piston est au point mort haut, il devient 9 fois plus important quand le piston atteint le point mort bas.

Il faut savoir que quand le rapport volumétrique est trop bas, le mélange n'est pas assez comprimé et le rendement du moteur insuffisant. En revanche, si le rapport volumétrique est trop élevé, le moteur risque de ne pas être assez puissant pour comprimer le mélange. Avec les risques de surchauffe et les conséquences qui s'ensuivent (casse moteur, incendie, etc). Pour calculer le rapport volumétrique, il faut d'abord déterminer la contenance exacte du cylindre. On obtient cette donnée en multipliant l'alésage par l'alésage multiplié par la course et, enfin, par π (=3.1416)? Ensuite on divise le tout par 1000.

Formule: $\frac{\text{alésage} \times \text{alésage} \times \text{course} \times \pi}{1000}$

Exemple: pour une Cox 1600cc: $\frac{85.5\text{mm} \times 85.5\text{mm} \times 69\text{mm} \times 3.1416}{1000} = 1584\text{cc}$

diviser par le nombre de cylindres donne la cylindrée unitaire(dans ce cas: 396.16cc)

Deuxième paramètre important, la mesure du volume de la chambre de combustion. Cela s'obtient en 2 phases.

- Pour obtenir ce volume, il faut d'abord déterminer le volume de la partie de la chambre de combustion comprise dans la culasse. Pour ce faire, réalisez un disque en plexiglas d'un diamètre correspondant à celui de la surface ajustée, là où le cylindre vient fermer la culasse. Après avoir foré un petit trou au milieu de ce plexiglas, introduisez du liquide. La quantité de liquide pourra facilement se mesurer en cc à l'aide d'une seringue ou d'une pipette.
- L'autre volume à mesurer et celui obtenu dans le cylindre lorsque le piston se trouve au point mort haut. On peut le déterminer par une simple formule mathématique. Alésage x alésage x hauteur (mesurée du sommet du piston au point mort haut jusqu'au bord supérieur du cylindre) exprimé en inches (inch = 25.4mm) x 0.01996 (attention, il est important de calculer en inches). En additionnant les résultats A et B, on obtient le volume de la chambre de combustion. Le rapport volumétrique (E) est obtenu en additionnant le volume de la chambre de combustion exprimé en cc avec la cylindrée unitaire en cc et en divisant le résultat obtenu par le volume de la chambre de combustion.

Formule E = $\frac{\text{volume chambre de combustion} + \text{cyl. unitaire}}{\text{Volume chambre de combustion}}$

A quoi doit correspondre ce rapport volumétrique? Cela dépend de différents éléments et c'est donc très difficile à dire. Une chose est sûre, Les données indiquées par l'usine pour les moteurs standards sont généralement les meilleures. Adapter ou modifier le rapport volumétrique passe par l'augmentation ou la diminution du volume de la chambre de combustion. Cela s'obtient par fraisage de la chambre dans la culasse ou par la pose de « shims » sur ou sous les cylindres (les shims sont des rondelles de réglage).

Si vous avez des questions ou si vous envisagez des applications spécifiques dans ce domaine, nos vendeurs restent à votre totale disposition.

Table d'utilisation pour des moteurs quatre cylindres en cc										
Alésage	83	85.5	87	88	90	90.5	92	94	96.5	101.6
Course										
64	1385	1470	1522	1557	1629	1647	1702	1777	1872	2075
69	1493	1585	1641	1679	1756	1775	1835	1915	2019	2237
74	1602	1699	1760	1800	1883	1904	1968	2054	2165	2399
78	1688	1791	1855	1897	1985	2007	2074	2165	2282	2529
82	1775	1883	1950	1995	2087	2110	2180	2276	2399	2659
84	1818	1929	1997	2044	2138	2161	2234	2332	2457	2724
86	1861	1975	2045	2092	2188	2213	2287	2387	2516	2789
88	1905	2021	2093	2141	2239	2264	2340	2443	2574	2854
90	2136	2067	2140	2239	2290	2315	2393	2498	2633	2920

Formule: alésage x alésage x course x .0031416 = total cc

Exemple: Alésage = 92, Course = 69
 $92 \times 92 \times 69 \times .0031416 = 1834.74$

Compression ratio

When building an engine there are a few basic principals that need to be respected. One of those is the compression ratio. What is compression ratio, how can we calculate it and change it ? On these 3 questions we will try to give you a short, comprehensive answer in this article.

The compression ratio is the ratio in volume (contents) of the cylinder when the piston is at top dead centre and when the piston is at lower dead centre. This ratio is important and crucial in determining an engines' power and longevity.

It's expressed as a fraction f.i. 9/1 (one says nine on one). In this case it means that the mixture of fuel and air is being compressed in the compression state of the engine to a nine times smaller total, in other words if the contents of the cylinder space is 1 when piston is at TDC, it will be nine times bigger when piston is at LDC.

It's important to know when the compression ratio is too small, the mixture is not compressed together and the engine runs badly. When the compression ratio is too high, engine wouldn't be powerful enough to press the mixture together, which can lead to overheating with bad consequences.

When calculating the compression ratio it is important to determinate the exact contents of each cylinder. This can be found by multiplying bore (in mm) with itself, with the stroke & π (= 3.1416) and than divide by 1000.

Formula: $\frac{\text{bore} \times \text{bore} \times \text{stroke} \times \pi}{1000}$

For example VW Beetle 1600cc: $\frac{85.5\text{mm} \times 85.5\text{mm} \times 69\text{mm} \times 3.1416}{1000} = 1584\text{cc}$

this divided by number of cylinders gives you the contents per cylinder (in here 396.16cc)

Second importance is to determinate the volume of the combustion space. This happens in 2 parts.

- A. The content of the combustion chamber of the cylinder head is calculated by measuring the volume. The most simple way to do this is to make a round plexi plate that has the same diameter as on the surface where cylinders seat on the cylinder head. By making a hole in the middle of the plexi glass plate the combustion chamber can be filled with liquid. The amount of liquid which it holds, is measured in cc's with a syringe or pipette.
- B. The space above the piston when on TDC is another volume = the combustion space. This can be mathematically calculated by a simple measurement of the cylinder contents in cc's
 Bore x bore x height above piston on BDP (till upper edge cylinder) expressed in inches (1 inch=25.40 mm) x 0.01996 (attention! inches are very important here) If we add A & B, we have to the total size of the combustion space.

Well then, compression ratio (E) is calculated by adding the contents of combustion space in cc's with contents of 1 cylinder and dividing the total by the contents of the combustion space.

Formula E = $\frac{\text{contents combustion} + \text{contents 1 cil.}}{\text{contents combustion}}$

How big this needs to be depends on different factors and is very hard to say. What's sure is that the factories given standards are generally the best. Adaptation or altering of the compression ratio happens by enlarging or reducing the combustion space, this can happen with reworking the combustion chamber or by placing shims underneath or above the cylinder.

Should you have more questions or specific applications concerning this subject, please contact Bob or our responsible person for mechanic. We are at your service.



Use-table for 4 cylinder engines in cc										
Bore	83	85.5	87	88	90	90.5	92	94	96.5	101.6
Stroke										
64	1385	1470	1522	1557	1629	1647	1702	1777	1872	2075
69	1493	1585	1641	1679	1756	1775	1835	1915	2019	2237
74	1602	1699	1760	1800	1883	1904	1968	2054	2165	2399
78	1688	1791	1855	1897	1985	2007	2074	2165	2282	2529
82	1775	1883	1950	1995	2087	2110	2180	2276	2399	2659
84	1818	1929	1997	2044	2138	2161	2234	2332	2457	2724
86	1861	1975	2045	2092	2188	2213	2287	2387	2516	2789
88	1905	2021	2093	2141	2239	2264	2340	2443	2574	2854
90	2136	2067	2140	2239	2290	2315	2393	2498	2633	2920

Formula: bore x bore x stroke x .0031416 = total cc

For example: bore = 92, Stroke = 69
 92 x 92 x 69 x .0031416 = 1834.74

© BBT 2012 - Advert 5-02

Nouveaux carters

BBT a contribué au développement d'un tout nouveau carter, fabriqué par une usine de pointe en aluminium CNC, située en Amérique du Sud. Cette usine construit et adapte entre autres les carters de transmissions automatiques pour le marché américain, (GM etc.) Nous avons partagé toutes nos remarques et notre expérience acquise ces 15 dernières années sur les moteurs, avec différents spécialistes du monde entier et ceci a permis à l'usine de fabriquer un carter qui satisfait aux besoins de ce temps, qui dure plus longtemps que l'original et qui est plus fort, parce qu'un tuning d'un moteur reste toujours très populaire. Le premier feedback du marché des Etats Unis ne laisse que des réactions positives, de sorte que l'Europe peut réellement être livrée. Le premier point significatif est que le carter est beaucoup plus lourd que l'original, ceci grâce à l'utilisation d'un alliage différent. L'aluminium plus solide doit faire que les sièges de coussinet soient plus solides également. Des tests effectués dans des conditions extrêmes ont prouvés que c'est effectivement le cas. En plus il y a une meilleure circulation de l'huile, une meilleure résistance là où les carters originaux se déchiraient etc., plusieurs améliorations dont nous sommes très fiers ! Tous nos nouveaux carters utilisent les grandes canalisations d'huile!

New engine cases

BBT has contributed to the development of a fully new case, made by a leading factory in CNC aluminium process in South-America. This factory builds and processes also among other things the housing of automatic transmissions for the American market (GM etc.). We have shared all our remarks and experience which we acquired during the last 15 years about the engines, with several other specialists from the whole world and the factory has manufactured thereof a case which satisfies all the needs of this time, which will outlast the original and is much stronger, because motor tuning remains very popular. The first market feedback from the U.S.A. gives only positive reactions in order that there can be delivered in Europe. The first striking point is that the case is much heavier than the original. This is because a different alloy has been used. Much stronger aluminium used prevents the bearing seats to run out. Tests under extremely circumstances of the test-bench have proven that this indeed is no longer a problem! Further there is a better oil transit, stronger cast processes at points where the original cases tore and cracked etc. a lot of improvements where we are very proud off! All our new cases come with large oil channels!



1654 Carter standard
Standard engine case

1654-1 Carter avec ouverture pour cylindre de diamètre 90.5 & 92 mm CNC adapté
Case with cylinder opening for 90.5 & 92 mm bore CNC adapted

1654-2 Carter avec ouverture pour cylindre de diamètre 94 mm CNC adapté
Case with cylinder opening for 94 mm bore CNC adapted

1655 Carter avec ouverture pour cylindre de diamètre 90.5 & 92 mm et CNC adapté pour un coup long de la manivelle jusqu'à 82 mm (petites adaptations peuvent être nécessaires)
Case with cylinder opening for 90.5 & 92 mm bore and CNC adapted for a long stroke crankshaft till 82 mm (small adaptations could be necessary)

1655-1 Carter avec ouverture pour cylindre de diamètre 94 mm et CNC adapté pour un longue course du vilebrequin jusqu'à 82 mm (petites adaptations peuvent être nécessaires)
Case with cylinder opening for 94 mm bore and CNC adapted for a long stroke crankshaft till 82 mm (small adaptations could be necessary)

1656 Carter, brésilien
Engine case, Brazilian
• 1600cc /std

Tôle de fond de carter

Cette tôle se place dans le carter moteur. Elle permet d'éviter que la pompe à huile ne désamorçe en virage ou lors de décélérations. Elle empêche aussi l'huile de s'engouffrer dans les cylindres dans les virages.

Windage tray

Keeps oil level during hard cornering, acceleration, braking and over rough terrain. Helps oil pick-up to be more efficient from the oil pump. Keeps oil from splashing so eliminates foaming.



1650 Tôle de fond de carter
Windage tray

Pièces carter

Si vous utilisez le Supercarter ou si vous passez d'une simple à une double admission, il vous faut des goujons de culasses de 8mm. Kit complet avec écrous et rondelles. Nous proposons également, de stock, d'autres pièces comme des filières, etc..

Engine case parts

When using a super case or when rebuilding your engine, you require 8 mm cylinder studs. Kit includes screws and rings. We have other parts in stock, such as "case saver's" etc....



1660 Kit goujons 8 mm
8 mm cylinder studs, full kit
• Type 1

1661 Kit goujons 8 mm en Chrome Molybdène
8 mm cylinder studs in chrome Molybdene, full kit
• Type 1



1662 Tiges long cylindre 8 mm, manganèse (kit)
8 mm, long cylinder stud kit, Manganese, full kit
• Type 1



1660-1 Filière pour goujon M 12 x 8 par pièce
Case saver in crankcase M 12 x 8 each
• Type 1

1660-2 Filière pour goujon M 14 x 10 par pièce
Case saver in crankcase M 14 x 10 each
• Type 1

- 1660-3** Filière pour goujon M 14 x 8
par pièce
*Case saver in crankcase M 14 x 8
each*
- Type 1



- 1597** Ecrou pour goujon 10 mm
par pièce
*Nut for 10 mm stud
each*

- 1598** Ecrou pour goujon 8 mm
par pièce
*Nut for 8 mm stud
each*



- 1651** Kit pièces carter
Engine case, hardware kit



Vous possédez un moteur Type 1 que vous souhaitez monter dans une Type 2? Ce kit vous permet de fixer le support arrière du moteur au couvercle de la pompe à huile au moyen de goujons plus longs.

To be used when installing a Type 1 engine into a Type 2. Covers the oil pump by means of long thread studs.

- 1698** Adaptateur pour moteur Type 2
Type 2 engine adapter

5 nécessaire pour une moteur, par pièce.

5 needed for an engine, sold each.

- 1659** Clavette coussinet moteur
Dowel pin main bearing

Moteurs FAT

Code Description

5580-FAT moteur FAT Performance 1776cc (complet)

puissance estimée 110-115 cv (SAE)
 carburateurs 40 IDF Weber
 arbre à cames W110 Engle avec pignon ajustable
 poussoirs allégés Bugpack
 pistons forgés Mahle 90.50mm
 vilebrequin OE à contrepoids soudés
 carter magnesium Super stock 90.50mm/92mm
 pompe à huile avec filtre by-pass
 culasses Street Pro 40x35
 Volant moteur HD 200mm
 Volant moteur forgé HD 200mm
 mécanisme d'embrayage KEP 1700LB stage 1
 disque d'embrayage Pro Grip 200mm
 échappement et boîtes de chauffages céramique

5580-FAT**5581-FAT** moteur FAT Performance 2007cc (complet)

puissance estimée 140-150 cv (SAE)
 carburateurs 44 IDF Weber
 arbre à cames W120 Engle avec pignon ajustable
 poussoirs allégés Bugpack
 pistons forgés Mahle 90.50mm
 vilebrequin 78mm forgé (VW rod)
 bielles course 5.400 (VW rod)
 carter magnesium Super stock 90.50mm/92mm
 pompe à huile avec filtre by-pass
 culasses Street Pro 40x35
 Volant moteur forgé HD 200mm
 mécanisme d'embrayage KEP 1700LB stage 1
 disque d'embrayage Pro Grip 200mm
 échappement et boîtes de chauffages céramique

5581-FAT**5582-FAT** moteur FAT Performance 2276cc (complet)

puissance estimée 170-180 cv (SAE)
 carburateurs 48 IDA Weber
 arbre à cames W130 Engle avec pignon ajustable
 poussoirs allégés Bugpack
 pistons forgés Mahle 94mm
 vilebrequin 82mm forgé (VW rod)
 bielles course 5.400 (VW rod)
 super carter aluminium 94mmx82mm
 carter supplémentaire
 pompe à huile Melling
 culasses 044 Super Mag CNC 42x37.5
 Volant moteur forgé HD 200mm
 mécanisme d'embrayage KEP 2100LB stage 2
 disque d'embrayage Pro Grip 200mm
 échappement complet céramique

5582-FAT

© BBT 2012 - Advert 5-03

FAT engines

Code	Description
5580-FAT	<p>FAT Performance engine, 1776cc (complete)</p> <p>Estimated HP is 110-115 (SAE) 40 IDF Weber carburetors W110 Engle camshaft with adjustable gear Buggpack lightweight lifters Mahle forged pistons 90.50mm 69mm welded counterweight OE crankshaft Bypass filter pump Super stock Magnesium case, 90.50x92mm Street pro heads 40x35mm Forged 200mm HD flywheel KEP pressure plate 1700LB stage 1 Pro grip clutch disc 200mm Ceramic coated exhaust and heater boxes</p>
5581-FAT	<p>FAT Performance engine, 2007cc (complete)</p> <p>Estimated HP is 140-150 (SAE) 44 IDF Weber carburetors W120 Engle camshaft with adjustable gear Buggpack lightweight lifters Mahle forged pistons 90.50mm Forged 78mm crank (VW journal) Race rods 5.400 (VW journal) Super stock Magnesium case, 90.50x92mm Bypass filter pump Street pro heads 40x35 Forged 200mm HD flywheel KEP pressure plate 1700LB stage 1 Pro grip clutch disc 200mm Ceramic coated exhaust and heater boxes</p>
5582-FAT	<p>FAT Performance engine, 2276cc (complete)</p> <p>Estimated HP is 170-180 (SAE) 48 IDA Weber carburetors W130 Engle camshaft with adjustable gear Buggpack lightweight lifters Mahle forged pistons 94mm Forged 82mm crank (VW journal) Race rods 5.400 (VW journal) Aluminium supercase 94x82mm Hi-capacity oil sump Melling HD oilpump 044 Super Mag CNC heads 42x37.5 Forged 200mm HD flywheel KEP pressure plate 2100LB stage 2 Pro grip clutch disc 200mm Ceramic coated exhaust system</p>

Coussinets Type 1 - Coussinets de vilebrequin Type 1 Bearings - Crankshaft bearings

BBT vous propose des coussinets de première qualité. Les moteurs de 25 & 30 ch avaient des coussinets différents des autres moteurs et n'avaient pas de coussinets d'arbre à cames. Les 1200 (34 cv), 1300 (40 & 44 cv), 1500 (46 cv) et 1600 (50 cv) de Type 1,2 et 3 utilisent tous les mêmes types de coussinets. Les coussinets 25 & 30 cv sont disponible en une multitude de tailles.

BBT offers these high quality bearings. Engines with 25 and 30 hp had other bearings than other engines and had no camshaft bearings. The 1200 (34 hp), 1300 (40 & 44 hp), 1500 (46 hp) and 1600 (50 hp) of Type 1,2 and 3 have the same bearing. 25 & 30 hp are available in most common oversizes previously available in ancient aftermarket productions.

Code	Modèle / Model	Carter / Crankcase	Vilebrequin / Crankshaft	Butée (mm) / Thrust (mm)
1604	30cv/hp	Std	Std	Std
1604-025	30cv/hp	Std	0,25	24 (std)
1604-050	30cv/hp	Std	0,5	24 (std)
1605	30cv/hp	0,5	Std	24 (std)
1605-025	30cv/hp	0,5	0,25	24 (std)
1605-025-1	30cv/hp	0,5	0,25	23
1605-025-100	30cv/hp	1	0,25	24 (std)
1605-025-100-1	30cv/hp	1	0,25	23
1605-050	30cv/hp	0,5	0,5	24 (std)
1605-050-1	30cv/hp	0,5	0,5	23
1605-050-100	30cv/hp	1	0,5	24 (std)
1605-050-100-1	30cv/hp	1	0,5	23
1605-075	30cv/hp	0,5	0,75	24 (std)
1605-075-1	30cv/hp	0,5	0,75	23
1605-100	30cv/hp	0,5	1	24 (std)
1605-100-1	30cv/hp	0,5	1	23
1607-0-21	Type 1	Std	Std	21
1607-0	Type 1	Std	Std	22 (std)
1607-025-21	Type 1	Std	0,25	21
1607-025	Type 1	Std	0,25	22 (std)
1607-050-21	Type 1	Std	0,5	21
1607-050	Type 1	Std	0,5	22 (std)
1607-075-21	Type 1	Std	0,75	21
1607-075	Type 1	Std	0,75	22 (std)
1607-100-21	Type 1	Std	1	21
1607-100	Type 1	Std	1	22 (std)
1607-125-21	Type 1	Std	1,25	21
1607-125	Type 1	Std	1,25	22 (std)
1607-150-21	Type 1	Std	1,5	21
1607-150	Type 1	Std	1,5	22 (std)
1608-0-20	Type 1	0,25	Std	20
1608-0-21	Type 1	0,25	Std	21
1608-0	Type 1	0,25	Std	22 (std)
1608-025-20	Type 1	0,25	0,25	20
1608-025-21	Type 1	0,25	0,25	21
1608-050-20	Type 1	0,25	0,5	20
1608-050-21	Type 1	0,25	0,5	21
1608-050	Type 1	0,25	0,5	22 (std)
1608-075-20	Type 1	0,25	0,75	20

Code	Modèle / Model	Carter / Crankcase	Vilebrequin / Crankshaft	Butée (mm) / Thrust (mm)
1608-075-21	Type 1	0,25	0,75	21
1608-075	Type 1	0,25	0,75	22 (std)
1608-100-20	Type 1	0,25	1	20
1608-100-21	Type 1	0,25	1	21
1608-100	Type 1	0,25	1	22 (std)
1608-125-20	Type 1	0,25	1,25	20
1608-125-21	Type 1	0,25	1,25	21
1608-125	Type 1	0,25	1,25	22 (std)
1608-150-20	Type 1	0,25	1,5	20
1608-150-21	Type 1	0,25	1,5	21
1608-150	Type 1	0,25	1,5	22 (std)
1609-0-18	Type 1	0,5	Std	18
1609-0-20	Type 1	0,5	Std	20
1609-0-21	Type 1	0,5	Std	21
1609-0	Type 1	0,5	Std	22 (std)
1609-025-18	Type 1	0,5	0,25	18
1609-025-20	Type 1	0,5	0,25	20
1609-025-21	Type 1	0,5	0,25	21
1609-025	Type 1	0,5	0,25	22 (std)
1609-050-18	Type 1	0,5	0,5	18
1609-050-20	Type 1	0,5	0,5	20
1609-050-21	Type 1	0,5	0,5	21
1609-050	Type 1	0,5	0,5	22 (std)
1609-075-18	Type 1	0,5	0,75	18
1609-075-20	Type 1	0,5	0,75	20
1609-075-21	Type 1	0,5	0,75	21
1609-075	Type 1	0,5	0,75	22 (std)
1609-100-18	Type 1	0,5	1	18
1609-100-20	Type 1	0,5	1	20
1609-100-21	Type 1	0,5	1	21
1609-100	Type 1	0,5	1	22 (std)
1609-125-18	Type 1	0,5	1,25	18
1609-125-20	Type 1	0,5	1,25	20
1609-125-21	Type 1	0,5	1,25	21
1609-125	Type 1	0,5	1,25	22 (std)
1609-150-18	Type 1	0,5	1,5	18
1609-150-20	Type 1	0,5	1,5	20
1609-150-21	Type 1	0,5	1,5	21

© BBT 2012 - Table 5-01

Code	Modèle / Model	Carter / Crankcase	Vilebrequin / Crankshaft	Butée (mm) / Thrust (mm)
1609-150	Type 1	0,5	1,5	22 (std)
1610-0-18	Type 1	0,75	Std	18
1610-0-20	Type 1	0,75	Std	20
1610-0-21	Type 1	0,75	Std	21
1610-0	Type 1	0,75	Std	22 (std)
1610-025-18	Type 1	0,75	0,25	18
1610-025-20	Type 1	0,75	0,25	20
1610-025-21	Type 1	0,75	0,25	21
1610-025	Type 1	0,75	0,25	22 (std)
1610-050-18	Type 1	0,75	0,5	18
1610-050-20	Type 1	0,75	0,5	20
1610-050-21	Type 1	0,75	0,5	21
1610-050	Type 1	0,75	0,5	22 (std)
1610-075-18	Type 1	0,75	0,75	18
1610-075-20	Type 1	0,75	0,75	20
1610-075-21	Type 1	0,75	0,75	21
1610-075	Type 1	0,75	0,75	22 (std)
1610-100-18	Type 1	0,75	1	18
1610-100-20	Type 1	0,75	1	20
1610-100-21	Type 1	0,75	1	21
1610-100	Type 1	0,75	1	22 (std)
1610-125-18	Type 1	0,75	1,25	18
1610-125-20	Type 1	0,75	1,25	20
1610-125-21	Type 1	0,75	1,25	21
1610-125	Type 1	0,75	1,25	22 (std)
1610-150-18	Type 1	0,75	1,5	18
1610-150-20	Type 1	0,75	1,5	20
1610-150-21	Type 1	0,75	1,5	21
1610-150	Type 1	0,75	1,5	22 (std)
1611-0-18	Type 1	1	Std	18
1611-0-20	Type 1	1	Std	20
1611-0-21	Type 1	1	Std	21
1611-0	Type 1	1	Std	22 (std)
1611-025-20	Type 1	1	0,25	20
1611-025-21	Type 1	1	0,25	21
1611-025	Type 1	1	0,25	22 (std)
1611-050-20	Type 1	1	0,5	20
1611-050-21	Type 1	1	0,5	21
1611-050	Type 1	1	0,5	22 (std)
1611-075-18	Type 1	1	0,75	18
1611-075-20	Type 1	1	0,75	20
1611-075-21	Type 1	1	0,75	21
1611-075	Type 1	1	0,75	22 (std)
1611-100-20	Type 1	1	1	20
1611-100-21	Type 1	1	1	21
1611-100	Type 1	1	1	22 (std)

Code	Modèle / Model	Carter / Crankcase	Vilebrequin / Crankshaft	Butée (mm) / Thrust (mm)
1611-125-20	Type 1	1	1,25	20
1611-125-21	Type 1	1	1,25	21
1611-125	Type 1	1	1,25	22 (std)
1611-150-20	Type 1	1	1,5	20
1611-150-21	Type 1	1	1,5	21
1611-150	Type 1	1	1,5	22 (std)
1612-0-18	Type 1	1,5	Std	18
1612-0-20	Type 1	1,5	Std	20
1612-0-21	Type 1	1,5	Std	21
1612-025-18	Type 1	1,5	0,25	18
1612-025-20	Type 1	1,5	0,25	20
1612-025-21	Type 1	1,5	0,25	21
1612-050-20	Type 1	1,5	0,5	20
1612-050-21	Type 1	1,5	0,5	21
1612-075-20	Type 1	1,5	0,75	20
1612-075-21	Type 1	1,5	0,75	21
1612-100-20	Type 1	1,5	1	20
1612-100-21	Type 1	1,5	1	21
1613-025-21	Type 1	2	0,25	21
1614-0-18	Type 1	2,5	Std	18
1614-0-20	Type 1	2,5	Std	20
1614-0-21	Type 1	2,5	Std	21
1614-025-18	Type 1	2,5	0,25	18
1614-025-20	Type 1	2,5	0,25	20
1614-025-21	Type 1	2,5	0,25	21
1614-050-18	Type 1	2,5	0,5	18
1614-050-20	Type 1	2,5	0,5	20
1614-050-21	Type 1	2,5	0,5	21
1615-0-18	Type 1	3	Std	18
1615-0-20	Type 1	3	Std	20
1615-025-18	Type 1	3	0,25	18
1615-025-20	Type 1	3	0,25	20
1615-050-18	Type 1	3	0,5	18
1615-050-20	Type 1	3	0,5	20
1616-0-18	Type 1	3,5	Std	18
1616-0-20	Type 1	3,5	Std	20
1616-025-18	Type 1	3,5	0,25	18
1616-025-20	Type 1	3,5	0,25	20
1616-050-18	Type 1	3,5	0,5	18
1616-050-20	Type 1	3,5	0,5	20
1617-0-18	Type 1	4	Std	18
1617-0-20	Type 1	4	Std	20
1617-025-18	Type 1	4	0,25	18
1617-025-20	Type 1	4	0,25	20
1617-050-18	Type 1	4	0,5	18
1617-050-20	Type 1	4	0,5	20

Coussinets Type 4

Type 4 Bearings



COUSSINETS DE VILEBREQUIN

CRANKSHAFT BEARINGS

1680 Type 4, standard
Type 4, standard

1680-0-025 Type 4, 0.25/STD Carter
Type 4, 0.25/STD case

1680-0-050 Type 4, 0.50/STD Carter
Type 4, 0.50/STD case

1680-050-0 Type 4, STD/0.50 Carter
Type 4, STD/0.50 case

1680-050-025 Type 4, 0.25/0.50 Carter
Type 4, 0.25/0.50 case

1680-050-050 Type 4, 0.50/0.50 Carter
Type 4, 0.50/0.50 case



COUSSINETS DE BIELLES

ROD BEARINGS

1681 Type 4, 17/1800cc standard
Type 4, 17/1800cc standard

1683 Type 4, 2000cc standard
Type 4, 2000cc standard

1683-025 Type 4 2000cc 0.25 mm
Type 4, 2000cc 0.25 mm

1683-050 Type 4 2000cc 0.50 mm
Type 4, 2000cc 0.50 mm

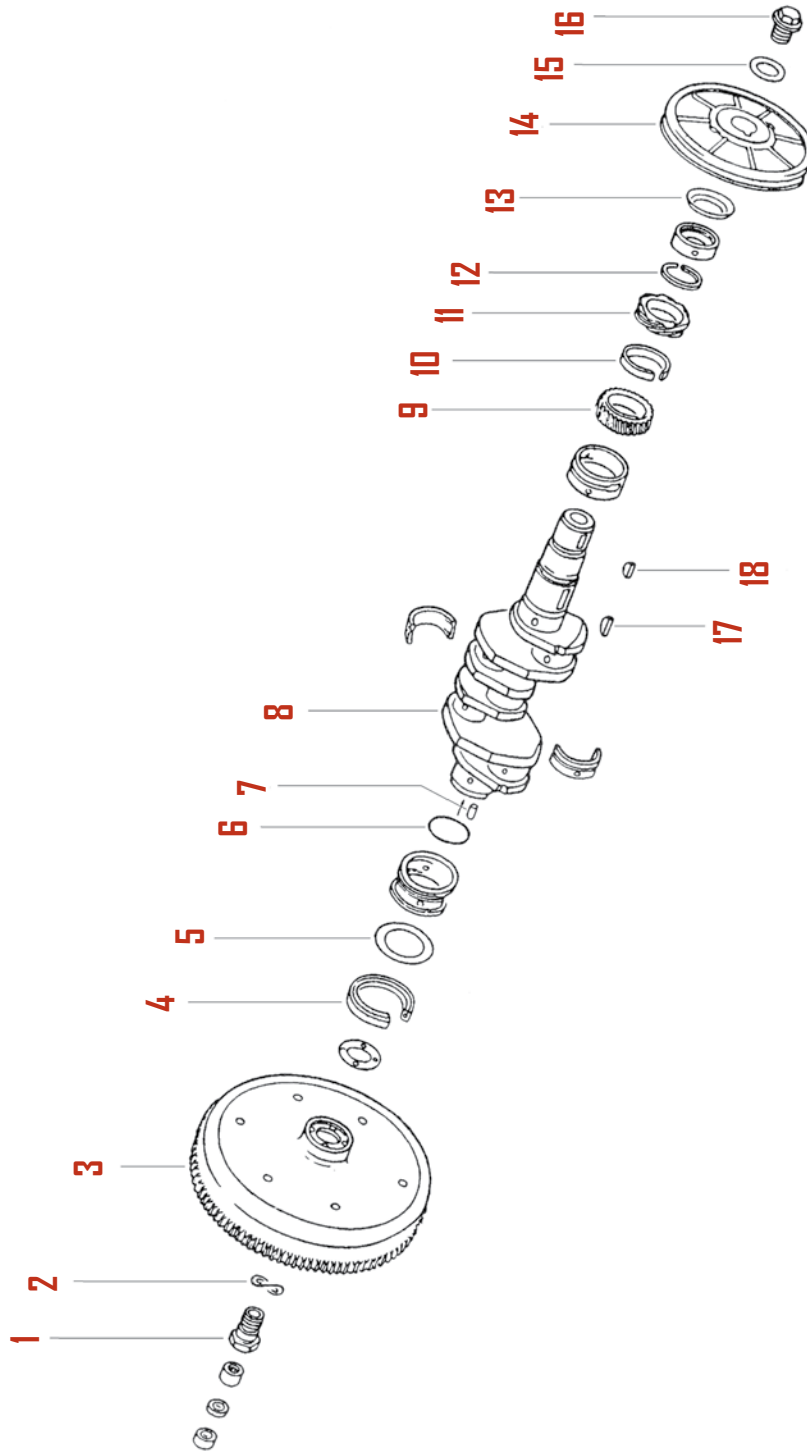


COUSSINETS D'ARBRE Á CAMES

CAMSHAFT BEARINGS

1682 Type 4, standard
Type 4, standard

Villebrequin et pièces
Original crankshafts and parts





- 1530** Boulon de volant et rondel avec tête 38 mm
Flywheel bolt and ring
38 mm head
- Type 1

- 1532** Boulon de volant et rondel avec tête 48 mm
Flywheel bolt and ring
48 mm head
- Type 1

- 1) 1533** Boulon volant moteur, standard avec tête 38 mm
Flywheel bolt, standard
38 mm head
- Type 1

- 2) 1533-1** Rondelle boulon volant moteur
Ring for Flywheel bolt
- Type 1

- 1534** Boulon de volant
Flywheel bolt
- Type 1 -07/60



Ce roulement est monté dans le vilebrequin ou le volant moteur d'un moteur Type 4. Le roulement est essentiel au bon fonctionnement de la boîte à vitesses. En effet, l'axe primaire de la boîte à vitesses est posé dans le vilebrequin et quand il est usé, il y a du jeu. Cela peut causer d'importants dégâts au vilebrequin, au volant moteur et à la boîte de vitesses. Par pièce.

This needle bearing is mounted in the crankshaft or the flywheel of a Type 4 engine. The needle bearing is very important for the good working of the gearbox because the primary axle of the gearbox rests in here. If this bearing is worn-out, the primary axle will begin swinging and cause big damage to crankshaft, flywheel and gearbox. Sold each.

- 1575** Roulement dans vilebrequin
Needle Bearing Crankshaft
- Type 4



- 3) 1570** Volant moteur 200 mm standard
Flywheel 200 mm standard
- Type 1

- 3) 1571** Volant moteur 200 mm allégé et percés 8 trous! Idéal pour des moteurs légèrement et moyennement préparés.
Flywheel 200 mm lightened and with 8 connecting rod holes! Perfect for light and medium tuned engines.
- Type 1



- 3) 1569-050** Volant moteur 25-30 cv, révisé en échange
Flywheel 25-30 hp, overhauled exchange
- Type 1 180 mm 6V



L'endroit le plus critique pour une fuite d'huile est certainement l'arrière du volant moteur. Pour les moteurs Type 1, BBT vous propose pas moins de trois bourrages différents. Ce sont des bourrages d'origine à des prix incroyables. A ce jour, le meilleur bourrage pour un moteur Type 1 est celui en silicone à doubles lèvres. La production est réalisée sous notre propre contrôle. La qualité et les délais de livraison sont donc garantis. Tous les bourrages moteurs sont vendus à la pièce.

Most critical point for having an oil-leak is without doubt the rear flywheel. For type 1 engines, BBT has 3 different stock seals at unbelievable prices. The best seal for a Type 1 is the silicone-made one, with double lip. The seals are manufactured by BBT itself, meaning there's a constant quality control. You can also count on regular deliveries. All engine seals are sold individually.

- 4) 1645** Bourrage volant moteur 25/30 cv
Oil-seal, flywheel 25/30 hp

- 4) 1639** Bourrage volant moteur, noir
Oil-seal, flywheel, black
- Type 1

- 4) 1640** Bourrage volant moteur, silicone
Oil-seal, flywheel, silicone
- Type 1



- 4) 1638** Bourrage volant moteur, silicone, double lèvres
Oil-seal, flywheel, silicone, double lip
- Type 1

- 4) 1639-5** Bourrage volant moteur, Hard Duty
Oil-seal, flywheel, Heavy Duty
- Type 1



- 1643** Bourrage volant moteur
Oil-seal, flywheel
- Type 4



Pour parfaitement régler le jeu de votre volant moteur. Vendue par pièce.

To adjust endplay on crankshaft to factory specifications. Sold each.

- 5) 1589** Cale
End play shim
- 0,24 mm

- 5) 1590** Cale
End play shim
- 0,30 mm



- 6) 1639-1** O-ring, volant moteur
O-seal in flywheel

- 1643-1** O-ring, volant moteur
O-seal in flywheel
- Type 4



Pour le montage de ce kit de 8 clavettes, utilisez l'outil n° 1103. Pour les moteurs de compétition, il existe des clavettes plus longues, n° 1641-1. Elles sont aussi disponibles en côtes de réparation.

Use n°1103 for mounting this kit of 8 dowel pins. Longer flywheel dowels (for competition engine) are available n°1641-1 to enlarge the base of the crankshaft. Also available in oversize.

7) 1641 8 clavettes de volant ø 8 mm
8 dowel pins ø 8 mm

1641-1 Clavettes longues ø 8 mm
8 pièces
Dowel pins ø 8 mm
8 pieces

1641-2 Clavettes longues en cotes de réparation ø 8,7 mm
8 pièces
Long dowel pins in oversize ø 8,7 mm
8 pieces



8) 1601 Vilebrequin
Crankshaft
• 13/1600cc



Basés sur les vilebrequins d'origine, ils sont usinés avec des contrepoids à flasques pour éviter la torsion à haut régime. Livrés en côtes de réparation au niveau des paliers de bielles et de carter ! Peuvent être commandés avec des paliers de bielles en dimensions Porsche ou Chevrolet. Tous les vilebrequins sont déjà percés pour un volant moteur à 8 clavettes.

Based on the original crankshafts. These are provided with counterweights to avoid flexing at high revolutions per second. Are delivered in excess grounded on crankcase bearings and connection rods. On demand, also available for Porsche or Chevrolet connecting rods. All crankshafts contain 8 dowels for the flywheel.

1600 Vilebrequin à contrepoids course 69 mm, bielles VW
Crankshaft with counterweight, 69 mm, VW rod
• Type 1

1664 Vilebrequin à contrepoids course 74 mm, bielles VW standard
Crankshaft with counterweight, 74 mm, VW rod standard
• Type 1

1665 Vilebrequin à contrepoids course 76 mm, bielles VW standard
Crankshaft with counterweight, 76 mm, VW rod standard
• Type 1

1666 Vilebrequin à contrepoids course 78 mm, bielles VW standard
Crankshaft with counterweight, 78 mm, VW rod standard
• Type 1

1667 Vilebrequin à contrepoids course 82 mm, bielles VW standard
Crankshaft with counterweight, 82 mm, VW rod standard
• Type 1

1668-1 Vilebrequin à contrepoids course 84 mm, bielles Chevy, coussinet central VW standard
Crankshaft with counterweight, 84 mm, Chevy rod, central VW bearing standard
• Type 1

1669-1 Vilebrequin à contrepoids, course 86 mm, Chevy rod, coussinet central Type 4 standard
Crankshaft with counterweight, 86 mm, Chevy rod and central Type 4 bearing standard
• Type 1

1669-5 Type 4 coussinet central pour vilebrequin Type 1 standard
Middle bearing Type 4 for Type 1 crankshaft standard
• Type 1



9) 1646 Pignon d'arbre à cames
Gear wheel on crankshaft for camshaft drive
• Type 1



En cas de régimes élevés (parfois plus de 6000 tr/min), l'entretoise entre le pignon d'arbre à cames et le pignon de distribution peut s'ouvrir et parfois se casser. Pour pallier à ce problème, on peut installer cette entretoise entièrement fermée.

This high gear spacer is essential for engines with high revolutions per second (+ 6000 rpm). At a high revolution, the spacer between the camshaft's gear wheel and the distributor gear on the crankshaft can expand and even brake. With this totally closed spacer, it can't happen anymore.

10) 1647 Entretoise fermée
Closed spacer
• Type 1

10) 1646-1 Segment pignon vilebrequin - arbre à cames
Spacer camshaft gear wheel on crankshaft
• Type 1



11) 1642 Pignon de delco
Distributor gear wheel on crankshaft
• Type 1/ Type 4



12) 1842-1 Segment d'arrêt pignon vilebrequin/delco
Clamp for distributor gear wheel on crankshaft
• Type 1



13) 1849 Rondelle pare-huile sur vilebrequin
Oil sling ring on crankshaft
• Type 1



14) 1910-1 Poulie standard
Standard pulley
• Type 1



1910-2 Poulie standard, chromée
Standard pulley, chrome
• Type 1



BBT vous propose également des poulies graduées en aluminium. Elles gardent le diamètre d'origine et portent des graduations en différentes couleurs. Elles existent en 2 modèles: avec ou sans trous.

BBT offers you these standard graduated pulleys with stock size diameter and graduated colours. Available in 2 models: with or without holes.

1910 Poulie, noire
Pulley, black

1911 Poulie, rouge
Pulley, red

1912 Poulie, bleue
Pulley, blue



1915 Poulie sans trous, noire
Pulley, without holes, black

1916 Poulie sans trous, rouge
Pulley, without holes, red

1917 Poulie sans trous, bleue
Pulley, without holes, blue



Ces poulies, d'un diamètre inférieur par rapport à celles d'origine, servent à diminuer le nombre de tours de la dynamo ou de l'alternateur. Vous pouvez ainsi monter plus vite dans les tours sans que la courroie ne sorte de la gorge de la poulie. Les poulies sont en aluminium avec des graduations de différentes couleurs.

This range of pulleys has a smaller diameter than stock. They reduce the generator or alternator drag on your engine. This allows more horsepower without losing the V-belt. Every pulley is based on aluminium, which is screened with red, blue, black or gold degrees.

1900 Poulie avec indication de degrés, noire
Pulley with degree, black
• Ø 145 mm



1904 Poulie avec indication de degrés, sans trous
Pulley with degree, black, without holes
• Ø 145 mm

1905 Poulie avec indication de degrés, sans trous
Pulley with degree, without holes
• Ø 135 mm



Les poulies sandseal sont disponibles en standard ou avec un diamètre plus petit. Le set consiste en un bourrage dans le détendeur qui est monté dans le carter. La poulie a été adaptée spécialement afin d'être montée dans ce détendeur. L'avantage est aussi qu'aucune substance fine ne peut entrer dans le moteur (p.e. tous terrains) que les moteurs sous pression ne peuvent plus rejeter d'huile par cette voie.

Sandseal pulleys are available in standard or in a smaller diameter. The kit consists of a seal in a holder, which is to be placed in the engine case and the pulley has been specially adapted to be assembled into this holder. The advantage is that fine substance can be kept out of the engine (f.i. when off-road) as well as that engines with under pressure won't be able to throw their oil outside through this way.

1919-1 Sandseal standard pulley, standard avec bourrage
Sandseal standaard pulley, standard, with seal

1919 Sandseal power pulley, petit poulie avec bourrage
Sandseal power pulley, small, with seal



1919-2 Bourrage de remplacement
Replacement seal



Ces poulies sont désignées spécialement par Bugpack afin de les monter aussi bien sur les meilleurs moteurs à usage routier que pour la compétition. C'est absolument le meilleur disponible sur le marché en ce moment ! Disponible sans sillon pour les moteurs sprint dragster sans refroidissement.

These pulleys are specially designed by Bugpack to be assembled on the best engines for on the road or in competition. It's absolutely the very best on the market nowadays! Available with groove for V-belt, as well as without groove for dragster sprint engines without cooling.

1919-6 Poulie moyeu aluminium sans sillon
Non grooved hub pulley



1919-7 Moyeu pour bourage vilebrequin
Sandseal crankshaft hub



15) 1934-120 Rondelle poulie vilebrequin, original
Washer crankshaft pulley, original



1934 Boulon en chrome et écrou pour poulies, rondelles incluses.
Chrome bolt and screw for pulleys, with washers



16) 1934-100 Boulon pour poulie vilebrequin, original
Bolt crankshaft pulley, original



1934-5 Boulon poulie vilebrequin, 4 pans 3/8"
Bolt for crankshaft pulley with 3/8" ratchet head



4610 Cache boulon
Pulley, nut cover



17) 1648 Clavette vilebrequin, large
Woodruff key for crankshaft, large
• Type 1

18) 1648-01 Clavette vilebrequin, petit
Woodruff key for crankshaft, small
• Type 1



1574-215 Volant moteur
Flywheel
• Type 4, 215 mm



1574-200 Volant moteur
Flywheel
• Type 4, 200 mm

Arbre d'entraînement d'allumeur

Distributor shaft



1679-3 Axe allumeur
Ignition distributor shaft



1679-4 Ressort sous axe allumeur
Spring under distributor shaft

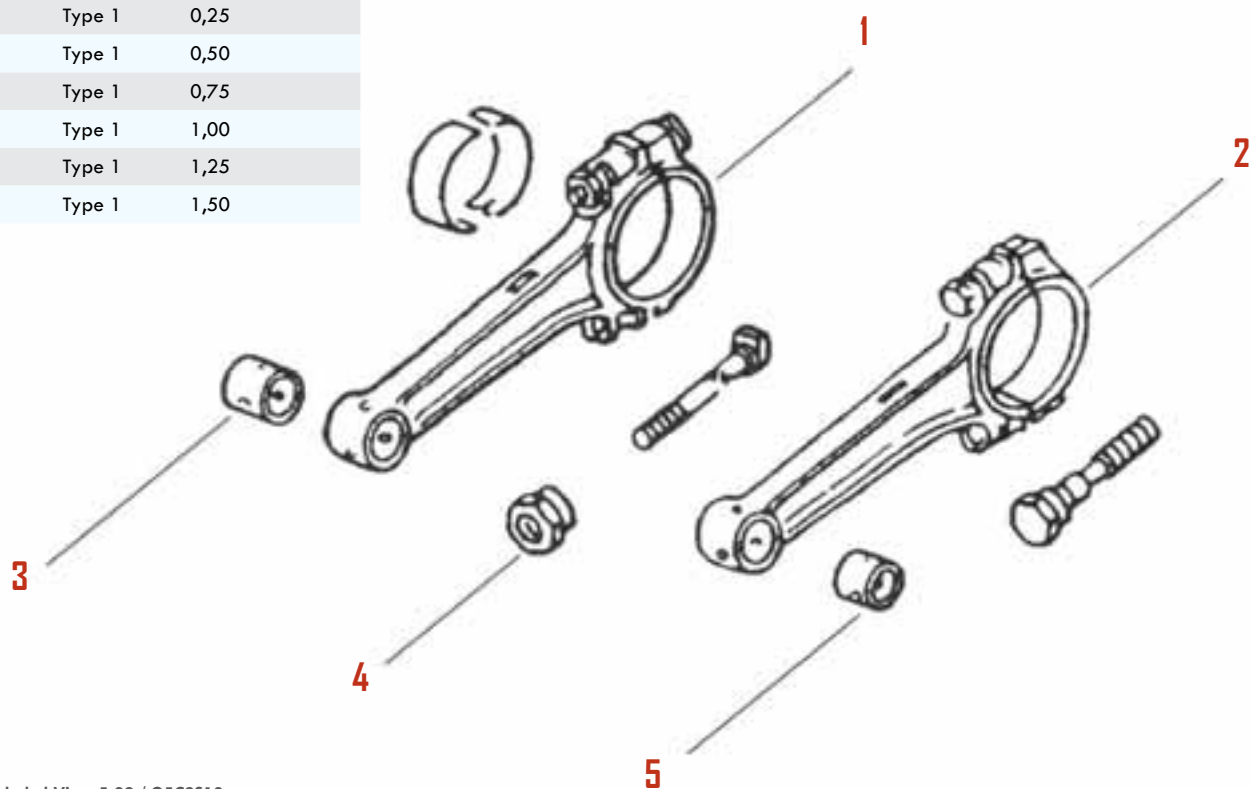


1679-5 Epaisseur pour axe allumeur
Shim under distributor shaft
• Type 1 0,60 mm

Bielles d'origines et pièces Connecting rods and parts

Coussinets de bielles / Rod bearings

Code	Type	
1606	30 cv / hp	Std
1606-025	30 cv / hp	0,25
1606-050	30 cv / hp	0,50
1606-075	30 cv / hp	0,75
1606-100	30 cv / hp	1,00
1619-0	Type 1	Std
1619-025	Type 1	0,25
1619-050	Type 1	0,50
1619-075	Type 1	0,75
1619-100	Type 1	1,00
1619-125	Type 1	1,25
1619-150	Type 1	1,50



© BBT 2012 - Exploded View 5-02 / G5C2S10

- 1) 1603-31 Bielle rectifiée
Rebuild connecting rod
• 13/1600cc 08/59-



- 1) 1603-315 Bielle rectifiée, Brazil
Rebuild connecting rod, Brazil
• 13/1600cc 08/59-

- 2) 1603-30 Bielle rectifiée
Rebuild connecting rod
• 1200cc 08/59-

- 3) 1603-2 Buselure de bielle
Ø 22 mm, par pièce
Wrist pin bushing
Ø 22 mm, each
• 13/1600cc

- 4) 1599 Ecrou pour bielle
Nut for stock style connecting rods
• 13/1600cc

- 5) 1603-1 Buselure de bielle
Ø 20 mm, par pièce
Wrist pin bushing
Ø 20 mm, each
• 1200cc

- 1603-3 Buselure de bielle
Small end bushing
• Type 4

Bielles chrome molybdène

Avec ces nouveaux articles notre assortiment de bielles de haute performance s'est très élargi et nous pouvons donc encore mieux aider nos clients selon leurs besoins. Les bielles sont fabriquées en acier 4340 chrome molybdène et sont composées en jeux selon leurs poids, elles peuvent facilement être montées avec les coussinets originaux et elles ont des boulons développés spécialement pour ces bielles. Comme toutes les bielles de haute performance elles sont faites en forme H. Vendu le jeu de 4 bielles.

Chrom molybdene rods

Our assortment of hi-performance rods has been largely extended and so we can help the customers even better according to their needs. These are made from strengthened 4340 chrommolybdene steel and the sets are put together to their weight, they can simply be assembled with the original bearings and have special developed rod bolts. As all hi-performance rods they are made in H-shape. Sold as set of 4 rods.



- 1602-15 Bielles 5.352 pour VW coussinets bielle
Rods 5.352 for VW rod bearings

- 1602-16 Bielles 5.400 pour VW coussinets bielle
Rods 5.400 for VW rod bearings

- 1602-17 Bielles 5.500 pour VW coussinets bielle
Rods 5.500 for VW rod bearings

- 1602-18 Bielles 5.600 pour VW coussinets bielle
Rods 5.600 for VW rod bearings

- 1602-20 Bielles 5.400 pour Chevy coussinets bielle
Rods 5.400 for Chevy rod bearings

- 1602-21 Bielles 5.500 pour Chevy coussinets bielle
Rods 5.500 for Chevy rod bearings

- 1602-22 Bielles 5.600 pour Chevy coussinets bielle
Rods 5.600 for Chevy rod bearings

- 1602-23 Bielles 5.700 pour Chevy coussinets bielle
Rods 5.700 for Chevy rod bearings

- 1602-05 Coussinets de bielles, standard, palier Chevy
Connecting rod bearings, standard, Chevy journal

- 1602-06 Coussinets de bielles, 0,25 mm, palier Chevy
Connecting rod bearings, 0,25 mm, Chevy journal



- 1602-295 Boulons pour bielles en H
Bolt for H-Beam connecting rods

Coussinets Porsche Rod

Rod Bearings Porsche

- 1602-10 Coussinets Porsche Rod, standard
Standard rod bearings, Porsche

- 1602-11 Coussinets Porsche Rod, 0.25
Rod bearings, 0.25, Porsche

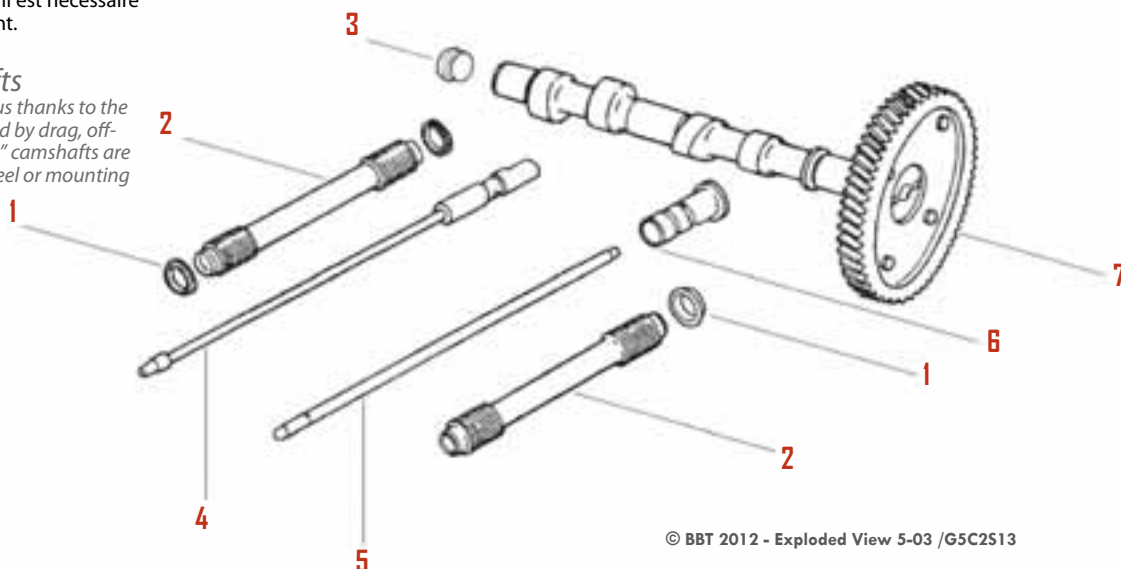
Arbre a cames compétition

Les arbres à cames 'Engle' sont réputés dans le monde de la compétition. Ils sont utilisés en Drag, tout terrain et circuit. La gamme complète Engle est dès aujourd'hui à votre disposition. L'arbre à cames est vendu seul. Pour le montage dans votre moteur, il est nécessaire d'acquérir le pignon séparément.

Competition camshafts

The "Engle" camshafts are famous thanks to the competition circuit. They are used by drag, off-road and on circuit. These "Engle" camshafts are sold separately without gear wheel or mounting kit.

Arbre a cames et pièces Cam shaft and parts



© BBT 2012 - Exploded View 5-03 /G5C2S13

ARBRES A CAMES POUR CULBUTEURS DE 1,1 ET 1,25 SUR 1 CAMSHAFTS FOR ROCKERS 1.1 AND 1.25 ON 1

Code	Engle	Application		1	2	3	4
1625	W-100	Bon couple à bas régime, surtout pour moteur de petite cylindrée	Good low power fair idle, small displacement engines	10,703	276°	9,730	108°
1626	W-110	Bon couple à bas et moyen régime jusqu'à 6500 t/min	Good low - and mid - range power fair idle, till 6500 rpm	10,952	284°	9,956	108°
1627	W-120	Bon couple à bas et moyen régime jusqu'à 7000 t/min. Idéal pour moteur avec cylindrée importante	Good mid-range and high power fair idle. Only large displacement engines, till 7000 rpm	11,091	294°	10,083	108°
1628	W-125	Drag racing et compétition	Drag race and competition	11,679	301°	10,617	108°
1629	W-130	Drag racing et compétition	Drag race and competition	11,706	308°	10,642	108°
1629-1	W-140	Drag racing et compétition	Drag race and competition	11,847	313°	10,770	108°

ARBRES A CAMES A GRANDE OUVERTURE POUR CULBUTEURS 1,1 SUR 1 CAMSHAFTS WITH HIGH DURATION FOR ROCKERS 1.1 ON 1

Code	Engle	Application		1	2	3	4
1629-10	VZ-14	Petite cylindrée, beaucoup de couple jusqu'à 5500 t/min	Small displacement engine, high drive till 5000 rpm	11,735	274°	10,668	108°
1629-11	VZ-15	Cylindrée moyenne, beaucoup de couple jusqu'à 6000 t/min	Mid-range displacement engine, high drive till 6000 rpm	12,154	279°	11,049	108°
1629-12	VZ-25	Pour off-road et compétition	For off-road and competition	11,987	286°	10,897	108°
1629-13	VZ-30	Off-road et Drag racing	Off-road and drag race	12,881	298°	11,710	108°
1629-14	VZ-35	Off-road et Drag racing	Off-road and drag race	12,518	309°	11,380	108°

ARBRES A CAMES POUR TURBO / CAMSHAFTS FOR TURBO

Code	Engle	Application		1	2	3	4
1629-30	TCS-10	Route et Drag racing, cylindrée moyenne	Road and drag race, mid-range displacement engine	A/I 9,957 E/O 10,70	284° 276°	9,957 9,728	112° 112°
1629-31	TCS-20	Drag racing, grosse cylindrée	Drag race, big displacement engine	A/I 11,09 U E/O 10,95	294° 284°	10,084 9,957	112° 112°

ARBRES A CAMES A GRANDE OUVERTURE POUR CULBUTEURS 1,4 ET 1,5 SUR 1 CAMSHAFTS WITH HIGH DURATION FOR ROCKERS 1.4 AND 1.5 ON 1

Code	Engle	Application		1	2	3	4
1629-20	FK-65	Para cilindrada pequeña, mucho par hasta 5500 vol/min	<i>Petite cylindrée, beaucoup de couple jusqu'à 5500 t/min</i>	12,162	280°	8,687	108°
1629-21	FK-7	Cilindrada media, mucho par hasta 6000 vueltas/min	<i>Cylindrée moyenne, beaucoup de couple jusqu'à 6000 t/min</i>	12,695	288°	9,068	108°
1629-22	FK-8	Para cilindrada grande, drag y off-road race	<i>Grosse cylindrée pour la route, Drag et Off-road racing</i>	13,585	298°	9,703	108°
1629-23	FK-10	Off-road y drag race	<i>Off-road et Drag racing</i>	13,691	310°	9,779	108°
1629-24	FK-87	Off-road y drag race	<i>Off-road et Drag racing</i>	14,261	320°	10,186	108°
1629-25	FK-89	Drag race	<i>Drag racing</i>	14,780	328°	10,557	108°
1629-26	FK-97	Drag race, sólo para taques de apertura 1.4 a 1	<i>Drag racing, uniquement avec poussoirs avec grandes bases et culbuteurs de 1.4 sur 1</i>	15,755	328°	11,253	108°
1629-27	FK-98	Drag race, sólo para taques de base grande	<i>Drag racing, uniquement avec poussoirs avec grandes bases</i>	15,861	332°	11,329	108°

ARBRES A CAMES "Dee" : ARBRES A CAMES POUR CULBUTEURS 1,1 CAMSHAFT "Dee" : CAMSHAFT FOR ROCKERS 1,1

Code	Dee	Application		1	2	3	4
1629-53	4063-10	Bon couple à bas et moyen régime jusqu' à 7000 t/min. Idéal pour moteur avec grosse cylindrée	<i>Good mid-range and high power fair idle. Only large displacement engines, till 7000 rpm</i>	10,922	296°	/	/

1. Ouverture soupape culbuteurs 1.1/1 (1* avec 1.4/1)
2. Degrés d'ouverture
3. Ouverture sur came
4. Degrés entre cames adm./ech

1. Opening inlet valve rockers 1.1/1 (1* with 1.4/1)
2. Degrees opening
3. Opening on camshaft
4. Degrees between camshaft intake and outlet

- A. Admission / E. Echappement
I. Intake / O. Outlet

5

ARBRES A CAMES POUR Type 4 / CAMSHAFTS FOR TYPE 4

Code	Application		1	2	3
1629-70	Arbre à cames neuf 914 standard pour le T4 rapide	<i>Standard new 914 camshaft For the sporty T4</i>	-	-	-
1629-72	Parfait pour usage sur la route. Atteint son rendement optimal entre 2500 et 5500 tours / minute. (423 lift)	<i>Perfect for street use. Works best between 2500 & 5500 rpm. (423 lift)</i>	10,744	270 °	108°
1629-73	Idéal pour des régimes moyens et élevés. Pour des moteurs de grande puissance. (435 lift)	<i>Strong in middle and high revolution per second for high power engines. (435 lift)</i>	11,049	290 °	108°
1629-74	Pour utilisation "off-road" avec moteur fortement poussé. (500 lift)	<i>Made for the better 'off-road' work with seriously tuned engine. (500 lift)</i>	12,700	284 °	A/I 107,5° E/O 108,5°
1629-75	Régimes moyens et élevés de moteur de compétition. (500 lift)	<i>Strong middle and high revolution per second in the better race engine. (500 lift)</i>	12,700	300 °	108°
1629-76	Pour des moteurs lourds et de course. Pour ceux qui veulent régulièrement rouler à fond ! (500 lift)	<i>'The clutch animal' For heavy street and race engine. For those who want to be often "at the bottom"! (500 lift)</i>	12,700	I. 284 ° U. 300 °	104°
1629-77	Pour la compétition. Régimes moyens et élevés. (507 lift)	<i>Designed for the better race work on middle and high revolutions per second. (507 lift)</i>	12,877	310 °	108°
1629-78	Pour les hauts régimes. A utiliser exclusivement en combinaison avec un poussoir Type1 transformé. (546 lift)	<i>Designed for high revolutions per second. Only to use in combination with a type 1 cam follower transformation. (546 lift)</i>	13,868	324 °	I. 107,5° U. 108,5°
1629-79	Pour les très hauts régimes. Surtout réservé aux Dragsters T4 très lourds. A utiliser exclusivement en combinaison avec un poussoir Type 1 transformé. (572 lift)	<i>For very high revolution per second, quasi only for very heavy type 4 dragsters. Only to use in combination with a type 1 cam follower transformation. (572 lift)</i>	14,528	320 °	108°

1. Ouverture soupape culbuteurs
2. Degrés d'ouverture
3. Degrés entre cames adm./ech.

1. Opening inlet valve rockers
2. Degrees opening
3. Degrees between camshaft intake and outlet

- A. Admission / E. Echappement
I. Intake / O. Outlet



Conformément à la tendance Vintage, beaucoup de passionnés s'intéressent de très près à la préparation, combien délicate de moteurs très anciens. Des noms comme Okrasa, Judson et Denzel réapparaissent aujourd'hui. Dans le milieu VW ainsi que dans de nombreux concours mondiaux d'élégance on admire particulièrement ces premiers kits «hautes performances». En sa qualité de co-pionnier de cette tendance BBT a relancé la fabrication de cet arbre à cames. D'après nos sources et nos recherches, Gerald Oetinger avait utilisé des arbres à cames de Porsche 356 pré-A pour ses premiers moteurs Okrasa. Etant donné que ces arbres à cames sont aujourd'hui encore plus rares que des merles blancs, nous les faisons reproduire sur base du modèle original... Vous pouvez ainsi équiper votre ancien bloc 25/30 ch avec ces pièces issues des toutes premières préparations. Compatibles avec les carburateurs simples et doubles!! Vendu à la pièce.

Following to the new trends in vintage tuning, a lot of people love to work on engines that are difficult to prepare. Names like Okrasa, Judson and Denzel are to the order of the day. Even on very famous competitions, the early tune-up kit makes people sit up. Probably because everything looks so cool and real fifties. As co-pioneer for this trend in Belgium, BBT brought back this camshaft for you: following our research Gerald Oetinger used camshafts of the Porsche 356 pre-A in his Okrasa engines. Because today these camshafts are stranger than white blackbirds we let them be produced on the basis of the original model. So from now on you can equip your old 25 and 30 hp with this "old" parts... Suitable for single and double carburettor. Sold each.



1629-91 Arbre à cames 25/30 cv style Okrasa
Camshaft 25/30 hp Okrasa style



1629-90 Arbre à cames original pour 25/30 cv standard
Original camshaft for 25/30 hp DIN standard



1) 1763-01 Joint tube enveloppe 25/30 cv
Push rod tube seal 25/30 hp

1) 1763-1 Joints tube enveloppe silicone, jeu de 16 pièces
Push rod tube seal silicone, kit 16 pieces
• 12/13/15/1600cc



1763 Joint tube enveloppe 12/13 1600cc & côté petit pour moteur CT par pièce
Push rod tube seal 12/13 1600cc & small side for CT engine each
• 12/13/15/1600cc
• CT



1763-2 Joint tube enveloppe petit joint, par pièce
Push rod tube seal small seal, each
• Type 4



1763-3 Joint tube enveloppe grand joint, par pièce
Push rod tube seal big seal, each
• Type 4



Modèle d'origine

Original model

2) 1755 Tube enveloppe, 30 cv
Push rod tube, 30 hp



2) 1755-500 Tube enveloppe, 30 cv
Inox
Push rod tube, 30 hp, SS



1759 Tube enveloppe
Push rod tube
• 1200cc



1759-500 Tube enveloppe
Inox
Push rod tube, SS
• 1200cc



1760 Tube enveloppe
Push rod tube
• 13/15/1600cc

1760-5 Tube enveloppe
Inox
Push rod tube S/S
• 13/15/1600cc

1758-5 Tube enveloppe 'Windage'
Inox
Push rod tube 'windage' S/S
• 13/15/1600cc



1757-1 Tube enveloppe
Push rod tube
• Type 4



Modèle Custom

Custom Model

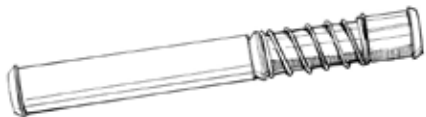
1758 Tubes enveloppe métalliques avec un côté plus long pour un montage facile
par 8 pièces
Metal with a longer side for easy mounting by 8 pieces



1797 Tubes enveloppe version d'origine, en métal, élargis à l'intérieur pour culbuteur à grande levée.
par 8 pièces
Stock style iron, inside widened, for rocker arms with large lift by 8 pieces



1762 Tubes enveloppe en alu anodisé, - avec filetage pour obtenir la tension correcte, en 2 pièces - fournis avec tous les joints nécessaires - montage possible sans dépose de la culasse.
par 8 pièces
Anodised aluminium set of 8 pieces - with screw-thread to obtain the right tension, 2-partial - including all rubbers - easy mounting without dismantling the cylinder head by 8 pieces



1764 Tube enveloppe en alu anodisé, à la pièce - avec ressort pour obtenir la tension correcte, en 2 pièces - fourni avec tous les joints nécessaires - montage possible sans dépose de la culasse
par pièce
Anodised aluminium, each - with spring to obtain the right tension, 2-partial - including all rubbers - easy mounting without dismantling the cylinder head each

1761 Tubes enveloppe en alu anodisé, - avec ressort pour obtenir la tension correcte, en 2 pièces - fournis avec tous les joints nécessaires - montage possible sans dépose de la culasse.
par 8 pièces
Anodised aluminium - with spring to obtain the right tension, 2-partial - including all rubbers - easy mounting without dismantling the cylinder head by 8 pieces



Ce capuchon est monté entre les 2 moitiés du carter à la fin de l'arbre à cames. Vendu la pièce.

This plug is assembled between the 2 halves of the engine case at the end of the camshaft. Sold each.

3) 1622 Capuchon arbre à cames dans le carter
Plug for camshaft in engine case

- Type 1/Type 4 & WBX

1622-1 Capuchon arbre à cames dans le carter, caoutchouc
Plug for camshaft in engine case, rubber

- Type 1/Type 4 & WBX



Ces tiges de culbuteurs sont d'une qualité égale à l'originale et sont utilisées pour des moteurs 25/30 cv DIN (36SEA). Elles sont livrées complètes, c-à-d que le poussoir est monté sur la tige comme sur l'originale. Vendu à la pièce.

These push rods are of original quality and they are used with 25/30 hp (36SEA) engines. They are delivered complete, meaning that the lifter is mounted on the push rod as it was originally. Sold each.

4) 1636 Tige de poussoir 25/30 cv avec poussoir
Push rod 25/30 hp with cam follower



Si vous avez un problème de tige de culbuteur trop courte ou pliée à cause des ressorts durs, nous vous proposons des tiges plus solides et plus longues. Vous pouvez les couper à la mesure que vous souhaitez.

When placing enforced valve springs, the stock style push rods can ply or can be too short. Replace them by using these stronger and longer push rods, so you can cut it to the exact length, for your engine.

5) 1729 Tiges de culbuteurs, longues, par 8 pièces
Long push rods, 8 pieces



Outre des poussoirs rectifiés, BBT possède plusieurs poussoirs neufs en stock. L'extérieur du plateau du poussoir doit être bombé (degré entre 1.4 et 2.1 mètres). A l'usage, le plateau devient plat ou même concave! Pour le montage d'un arbre à cames neuf et/ou plus pointu que celui d'origine, il est très important d'utiliser des poussoirs avec un degré correct. Cela évite d'importants dégâts.

Beside the reconditioned cam followers, BBT has also several new cam followers in stock. The outside of the level of a cam follower should be curved with a radius between 1,4 and 2,1 metre. After a long period of use, the radius will become straight or even negative. For correct mounting, it's important to use cam followers with a correct radius. So you avoid early wear and tear.

6) 1632 Poussoir d'origine neuf par pièce
Cam followers, stock style each

- Type 1



1631-500 Poussoirs ENGLE, par 8 pièces
Cam followers ENGLE 8 pieces

- Type 1 28 mm (100gr)



Ces poussoirs Billet sont fabriqués spécialement pour l'utilisation d'arbres à cames Billet WEBCAM. A cause de la dureté spéciale des arbres à cames on ne peut utiliser aucune autre sorte de poussoirs que les poussoirs Billet. Donc dorénavant on DOIT utiliser ces poussoirs pour chaque arbre à cames de WEBCAM, afin d'éviter tout refus de garantie éventuel. Si ces poussoirs n'ont pas été utilisés, il ne pourra JAMAIS être question de garantie. Set vendu pour 1 moteur.

These Billet lifters are manufactured specially for the use with the Billet WEBCAM cam shafts. Due to their special hardness you can't use any other kind of lifters then the Billet lifters. So as from now you MUST use these lifters for each cam shaft from WEBCAM in order to avoid eventual guarantee cases. If these lifters have not been used, there can NEVER be any question of guarantee. Sold per set for 1 engine.

1637 Poussoirs Billet par 8 pièces
Billet lifters by 8 pieces
• Type 1

1631 Poussoirs 28 mm (72gr) par 8 pièces
Ultralite lifters 28 mm (72gr) by 8 pieces
• Type 1

D'origine Allemande, ils sont ce que l'on trouve de mieux sur le marché. Vendu à la pièce. (mécaniques pas hydrauliques) approprié pour moteur CT. Par pièce.

These are from German origin and the best on the market. Mechanic (not hydraulic) - also for transformation CT engine to mechanical lifters. Sold each.

1634 Poussoirs cam followers
• Type 4

1637-1 Poussoirs Billet Type 4 par 8 pièces
Billet lifters Type 4 by 8 pieces



7) 1624-900 Pignon pour d'arbre à cames BBT 25/30 cv & Okrasa
BBT Camshaft gear wheel 25/30 hp & Okrasa
• Type 1



Montez le pignon d'arbre à cames avec un petit peu de "Loctite"!

Use a bit "Loctite" while mounting the camshaft gear wheel for a better fit.

7) 1624 Pignon d'arbre à cames, aluminium
Camshaft gear wheel, aluminium
• Type 1

7) 1624-4 Pignon d'arbre à cames, aluminium qualité supérieure
Camshaft gear wheel, aluminium Top quality
• Type 1



Pour les moteurs de compétition. Diminuent les frottements. Le pignon d'arbre à cames est réglable (augmenter ou diminuer de quelques degrés).

Especially for competition engines. Reduces the resistance. The gear wheel of the camshaft is adjustable to accelerate or to delay a few degrees with regard to the crankshaft.

1624-1 Pignons de distribution à dents droites en acier
Straight camshaft gear wheel
• Type 1



1624-5 Pignon d'arbre à cames T4 pour tous les arbres à cames BBT/Webcam T4, Jeu de montage et pâte inclus
camshaft gear wheel T4 for all BBT/Webcam T4 camshafts, mounting kit and fluid included



1623-900 Boulons pour pignon d'arbre à cames BBT, 3 pièces
BBT cam gear bolts, 3 pieces

1623 3 boulons pour montage d'arbre à cames (filetage Américain)
Mounting kit camshaft - 3 bolts (American thread)



Ces rondelles bloquent les vis qui fixent le pignon sur l'arbre à cames. Idéales pour un moteur de compétition.

Secures the bolts of the camshaft gear. A must for competition engines.

1635 Rondelles de blocage pignon
Cam bolt locks



1620-050 Coussinets arbre à cames, standard, double thrust
Camshafts bearings, standard, double thrust

1620 Coussinets arbre à cames, standard
Camshafts bearings, standard

1620-1 Coussinets arbre à cames + 0.25 mm en carter, double thrust
Cambearings +0.25 mm oversize engine case, double thrust

1620-2 Coussinets arbre à cames + 0.25 mm en arbre à cames
Cambearings +0.25 mm oversize camshaft

Jeu arbre a cames Engle

Notre collaboration productive de plusieurs années avec "Engle Racing Cams", et la difficulté de trouver la configuration correcte d'arbre à cames à choisir, nous a incité à élargir notre offre d'arbres à cames Engle afin d'aider chacun qui construit son moteur. Les kits "Engle VW Cam" sont un nouveau produit développé et composé par Engle, qui sont disponibles en kits composés de différentes configurations. Ceci afin d'éviter les problèmes comme le choix des poussoirs correctes pour les arbres à cames d'Engle etc. Le kit "Master" consiste en un arbre à cames, 8 poussoirs, 8 ressorts de soupape, 8 cuvettes de ressort Chromoly, 16 clips de tige de soupape Chromoly et de la pâte de montage. Le kit "Master 2" consiste en un arbre à cames, 8 poussoirs, 8 ressorts de soupapes doubles, 8 cuvettes de ressorts Chromoly, 16 clips de tige de soupape Chromoly et de la pâte de montage. Le W-100 donne un bon couple à bas régime et est donc parfaitement approprié pour les moteurs à petite cylindrée. Le W-110 est idéal pour les bas régimes et régimes modérés jusqu'à 6000tours/min. La version de W-120 est surtout approprié pour un bon couple à régime modéré et élevé jusqu'à 7000tours/min. Il est idéal pour les moteurs de grande cylindrée. Le W-125 est très apte pour Drag race et les compétitions.

Engle camshaft kits

Our productive collaboration of many years with "Engle Racing Cams", and the continual guesswork for an ideal camshaft configuration, has incited us to increase our offer of the Engle camshafts, in order to be able to help everyone in a proper way who are building up their engine. The "Engle VW Cam Kits" are a new developed and composed product by Engle themselves, which are available in different configurations, to avoid problems such as the choice of the correct cam follower for the Engle camshaft etc. The "Master kit" contains a camshaft, 8 cam followers, 8 valve springs, 8 Chromoly spring caps, 16 Chromoly spring caps-valve spindles clips and assembly paste. The "Master kit 2" consists of a camshaft, 8 cam followers, 8 double valve springs, 8 Chromoly spring caps, 16 Chromoly spring caps-valve spindles clips and assembly paste. The W-100 gives a good torque at low revs and is ideal for smaller engines. The W-110 gives a good torque at low and moderate revs till 6000revs/min. The W-120 version is most appropriate for a good torque at moderate and high revs till 7000 revs/min. It is ideal for engines with a big displacement. W-125 is very suitable for Drag race and in competition.



1625-100 Kit arbre à cames Engle W-100 (Master)
Camshaft kit Engle W-100 (Master)

1626-100 Kit arbre à cames Engle W-110 (Master)
Camshaft kit Engle W-110 (Master)

1627-100 Kit arbre à cames Engle W-120 (Master)
Camshaft kit Engle W-120 (Master)

1628-100 Kit arbre à cames Engle W-125 (Master)
Camshaft kit Engle W-125 (Master)



1626-110 Kit arbre à cames Engle W-110 (Master II)
Camshaft kit Engle W-110 (Master II)

1627-110 Kit arbre à cames Engle W-120 (Master II)
Camshaft kit Engle W-120 (Master II)

1628-110 Kit arbre à cames Engle W-125 (Master II)
Camshaft kit Engle W-125 (Master II)

Pochette joints moteur

Quand votre moteur se vide de toute son huile dans votre garage, il est peut-être temps de changer tous les joints. Après rectification du moteur, il est également nécessaire de les remplacer tous. Nous vous proposons des pochettes complètes. Elles contiennent tous les joints nécessaires pour remonter totalement votre moteur. Joint volant moteur à commander séparé.

Engine gaskets

When your car stands in the garage without oil, it's time to replace all seals in one time. Same when revising the engine. We offer you this kit containing all that's needed for mounting the engine. Kits contain no flywheel seal.



1778-100 Pochette joints moteur 30 cv
Victor Reinz Allemagne
Engine gasket set 30 hp
Victor Reinz Germany

1777 Pochette joints moteur 25 cv
Gasket set 25 hp

1778 Pochette joints moteur 30 cv
Gasket set 30 hp



1771 Pochette joints moteur
Gasket set
• Type 1 1200cc 08/60-



1771-100 Pochette joints moteur Victor Reinz Allemagne
Gasket set
Victor Reinz Germany
• Type 1 1200cc 08/60-



1772 Pochette joints moteur
Gasket kit
• Type 1 13/1600cc

1772-100 Pochette joints moteur Victor Reinz Allemagne
Engine gasket set
Victor Reinz Germany
• Type 1 13/1600cc

1775 Pochette joints moteur
Gasket set
• Type 4 1700cc

1776 Pochette joints moteur
Gasket kit
• Type 4 18/2000cc



1776-100 Pochette joints moteur
Engine gasketkit
• Type 25 05/79-04/86
• Type 4 2000cc



1651-100 Caoutchouc pour tiges carter moteur
Engine case stud seal
• M10

Bourrage de vilebrequin

Main seal

1643 Bourrage côté volant moteur
Oil-seal flywheel

- Type 4

1643-1 O-ring volant moteur
O-seal in flywheel

- Type 4

1644 Bourrage côté poulie
Oil-seal, pulley

- Type 4

Paté à joint

Indispensable pour refaire un moteur.

Liquid gasket

Essential for mounting an engine



8500 Pâte à joint
Fluid gasket

- 40 ml

8501 Pâte à joint
Fluid gasket

- 100 ml





Jeu pistons et cylindres Piston and cylinderkit

Vous trouverez ci-dessous les références les plus importantes que nous stockons à votre intention.. Un jeu de pistons et cylindres comprend quatre pistons, quatre cylindres, les segments, les axes de pistons et les clips.

Below, you find the most important measures and stock references. A piston and cylinder kit contains 4 pistons, 4 cylinders, rings, wrist pins and clips.

Code	Puissance standard / Standard capacity	Alésage / Bore	Course / Journal	Forgé / Welded	Côté extérieure du cylindre / Outside cylinder		Clavette de piston / Piston pin	Cylindrée / Cylinder-capacity
					haut / upper	bas / lower		
1714	30cv hp / 36	77.00mm	std 64mm	non / no	83.90	81.90	20	1192cc
1715-051	30cv hp / 36 - KS	77.00mm	std 64mm	non / no	83.90	81.90	20	1192cc
1718	34cv hp / 40	77.00mm	std 64mm	non / no	90.00	87.00	20	1200cc
1718-1	34cv hp / 40	77.00mm	std 64mm	non / no	90.00	90.00	20	1200cc
1719	40-44cv hp	77.00mm	std 69mm	non / no	90.00	90.00	22	1300cc
1699	50cv hp	85.50mm	std 69mm	non / no	94.00	90.00	22	1600cc
1700	50cv hp	85.50mm	std 69mm	oui / yes	94.00	90.00	22	1600cc
1790-1		87.00mm	69mm	non / no	94.00	90.00	22	1641cc
1790		87.00mm	69mm	oui / yes	94.00	90.00	22	1641cc
1701-1		88.00mm	69mm	oui / yes	94.00 mince / thin	90.00	22	1679cc
1701		88.00mm	69mm	oui / yes	98.00 épais / thick	94.00	22	1679cc
1704		90.50mm	69mm	oui / yes	98.00	96.00	22	1775cc
1704-1		90.50mm	82mm	oui / yes	98.00	96.00	22	2110cc
1702		92.00mm	69mm	oui / yes	98.00	96.00	22	1835cc
1791		92.00mm	82mm	oui / yes	98.00	96.00	22	2180cc
1703		94.00mm	69mm	oui / yes	101.00	97.20	22	1915cc
1792		94.00mm	82mm	oui / yes	101.00	97.20	22	2276cc

© BBT 2012 - Table 5-02

Jeu pistons et cylindres AA Performance Piston and cylinderkit AA Performance

Désormais nous avons aussi les sets de piston et cylindre de AA Performance pour les moteurs du type 1 en vente. Depuis des années on vendait cette marque déjà pour nos moteurs du Type 4, mais jusqu'à ce jour néanmoins sans aucune garantie, tandis que ces sets ont été testés jusqu'au bout. Voilà pourquoi nous les avons pris dans notre programme afin d'offrir une alternatif quant aux kits toujours plus chers de Mahle. La qualité de AA Performance ne doit certainement céder en rien avec les jeux de Mahle. Vendu le set pour 1 moteur.

As from now we sell also the piston and cylinder kits from AA Performance for the Type 1 engines. Since many years we used to sell this brand for our Type 4 engines, but until now without any of guarantee whatsoever, whereas these kits have been tested to the utmost. That's why we have taken them into our program in order to offer an alternative for the always more expensive kits of Mahle. The quality of AA Performance should not be inferior to Mahle.

Code **Puissance standard / Standard capacity** **Alésage / Bore** **Course / Journal** **Forgé / Welded** **Côté extérieure du cylindre / Out-side cylinder** **Clavette de piston / Piston pin** **Cylindrée / Cylinder-capacity**

haut / upper bas / lower

1715-050	30cv hp / 36	77,00mm	std 64mm	non / no	83,9	81,9	20	1192cc
1715-060		77mm	64mm	non / no	90	90	20	1192cc
1715-070		83mm	64mm	non / no	90	87	20	1192cc
1715-075		83mm	64mm	non / no	90	90	20	1385cc
1715-090	50cv hp	85,50mm	std 69mm	non / no	94	90	22	1600cc
1715-095		87mm	69mm	non / no	94	89,5	22	1641cc
1715-105		88mm	69mm	non / no	94	90	22	1679cc
1715-110		88mm	69mm	non / no	94	94	22	1679cc
1715-115		90,50mm	69mm	non / no	98	96	22	1775cc
1715-120		90,50mm	82mm	non / no	98	96	22	2110cc
1715-125		92,00mm	69mm	non / no	98	96	22	1835cc
1715-130		92,00mm	82mm	non / no	98	96	22	2180cc
1715-135		94,00mm	69mm	non / no	101	97,2	22	1915cc
1715-140		94,00mm	82mm	non / no	101	97,2	22	2276cc

Kit piston et cylindre Type 4

Après plusieurs tests nous avons choisi pour une alternative abordable les pistons et cylindres du Type 4. La grande différence entre 17/1800cc et 2000cc est le vilebrequin standard. Ceux de 17/1800cc ont un corps de 66 et les moteurs de 2000cc ont un vilebrequin standard de 71. Le set est vendu avec 4 cylindres et pistons.

Cilinder/piston kit Type 4

After multiple testing we've chosen for the affordable alternative in Type 4 pistons and cylinder kits. Major difference between 17/1800cc and 2000cc is the standard crank. the one on 17/1800cc has stroke of 66 mm and 2000cc engine has a 71 mm stroke. Sold as kit, 4 pistons and 4 cylinders



1798-090-17 Kit piston et cylindre
Piston liner kit
• Type 4 - 1700cc - Ø 90 mm

1798-093-18 Kit piston et cylindre
Piston liner kit
• Type 4 - 1800cc - Ø 93 mm

1798-096-18 Kit piston et cylindre
Piston liner kit
• Type 4 - 17/1800cc - Ø 96 mm

1798-094-20 Kit piston et cylindre
Piston liner kit
• Type 4 - 2000cc - Ø 94 mm

1798-096-20 Kit piston et cylindre
Piston liner kit, slip-in
• Type 4 - 2000cc - Ø 96 mm

1798-104-20 Kit piston et cylindre
Piston liner kit, slip-in
• Type 4 - 2000cc - Ø 104 mm

Segments

Remplacez les segments de vos pistons d'origine ou de vos pistons Mahle, par ce kit complet pour 4 pistons. Veuillez spécifier la largeur des segments.

Piston rings

Replacement rings for stock pistons or Mahle pistons. Sold with 4 pieces in a kit. Please measure the thickness of the piston rings before ordering.



1710 25 cv
25 hp
• Type 1

1706 77 mm, 2 x 2 x 4 mm
77 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1705 77 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
77 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
• Type 1

1706-01 77.5 mm, 2 x 2 x 4 mm
77.5 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1705-01 77.5 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
77.5 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
• Type 1

1706-02 78 mm, 2 x 2 x 4 mm
78 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1705-02 78 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
78 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
• Type 1

1707 83 mm, 1,5 x 1,5 x 4 mm
83 mm, 1,5 x 1,5 x 4 mm
• Type 1

1707-01 83 mm, 2 x 2 x 4 mm
83 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1707-02 83 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
83 mm, 2,5 x 2,5 x 4 mm
• Type 1

1709 85.5 mm, 1,75 x 2 x 5 mm
85.5 mm, 1,75 x 2 x 5 mm
• Type 1

1708 85.5 mm, 2 x 2 x 5 mm
85.5 mm, 2 x 2 x 5 mm
• Type 1

1708-01 86 mm, 2 x 2 x 5 mm
86 mm, 2 x 2 x 5 mm
• Type 1

1708-02 86.5 mm, 2 x 2 x 5 mm
86.5 mm, 2 x 2 x 5 mm
• Type 1

1709-01 87 mm, 1,5 x 1,5 x 5 mm
87 mm, 1,5 x 1,5 x 5 mm
• Type 1

1709-02 87 mm, 2 x 2 x 5 mm
87 mm, 2 x 2 x 5 mm
• Type 1

1709-03 88 mm, 1,5 x 1,5 x 5 mm
88 mm, 1,5 x 1,5 x 5 mm
• Type 1

1709-04 88 mm, 2 x 2 x 5 mm
88 mm, 2 x 2 x 5 mm
• Type 1

1709-05 90 mm, 2 x 2 x 4 mm
90 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1709-07 90.5 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
90.5 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
• Type 1

1709-06 90.5 mm, 2 x 2 x 4.75 mm
90.5 mm, 2 x 2 x 4.75 mm
• Type 1

1709-09 92 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
92 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
• Type 1

1709-08 92 mm, 2 x 2 x 4 mm
92 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1

1709-10 94 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
94 mm, 1,5 x 2 x 4 mm
• Type 1

1709-11 94 mm, 2 x 2 x 4 mm
94 mm, 2 x 2 x 4 mm
• Type 1



1799 90 mm
90 mm
• Type 4 1700cc

1799-1 93 mm
93 mm
• Type 4 1800cc

1799-2 Segments 94 mm
Piston rings 94 mm
• Type 4 2000cc

1799-5 Segments 96 mm
Piston rings 96 mm
• Type 4

1799-6 Segments 104 mm, 1,5 x 1,5 x 4,5 mm
Piston rings 104 mm, 1,5 x 1,5 x 4,5 mm
• Type 4

Bouchons axes de piston en teflon

Vous pouvez remplacer vos clips d'axe de piston par des bouchons en téflon. Le téflon est un matériel qui résiste bien aux hautes températures et aux frottements. Vous pouvez ainsi éviter les dégâts dû aux clips qui se coincent entre le piston et le cylindre.

Teflon piston buttons

Replace the wrist pin clips with the Teflon piston buttons. Teflon is a material that offers resistance against high temperature and frictions. These buttons prevent the clips between piston and piston skirt getting damaged.



1793 Bouchons axes de piston 85.5 mm
Piston buttons 85.5 mm

1794 Bouchons axes de piston 90.5 mm
Piston buttons 90.5 mm

1795 Bouchons axes de piston 92 mm
Piston buttons 92 mm

1796 Bouchons axes de piston 94 mm
Piston buttons 94 mm

Bague culasse

Depuis 08/65 VW a lancé un moteur plus puissant de 1300cc, afin d'offrir une meilleure alternative pour le moteur de 1200cc. Ce moteur a été utilisé jusqu'à la fin de la production des 1303 sedan -07/75. Pendant ces 10 années beaucoup de ces 1300cc moteurs ont été fabriqués aussi bien dans la version d'admission simple et double. Beaucoup de culasses de 1300cc d'admission double présentent des crevasses, dû à l'usage intensif entre le cône d'admission et le trou de la bougie, de sorte que le remplacement est inévitable. La demande après ces culasses a augmenté partiellement à cause du phénomène décrit ci-dessus que parce qu'il n'y a pas de production, comme c'est le cas pour les culasses d'admission double de 1600cc. Ensemble avec d'autres techniciens de VW BBT a travaillé pour trouver une bonne solution pour les amateurs de moteurs de 1300cc. Il est parfaitement possible de garder la capacité de 1300cc de votre cylindre avec les bagues susmentionnées et de travailler néanmoins avec les nouvelles culasses d'un moteur de 1600cc. Les bagues sont placées entre l'extérieur des cylindres de 1300cc et les culasses de 1600cc et elles saisissent la différence en diamètre dans les 2 versions de 1600cc 85.50mm à 70.00mm 1300cc diamètre. Les bagues sont fabriquées en aluminium afin d'éviter la différence d'expansion par rapport aux culasses et elles ont une largeur de 12.10mm pour saisir la profondeur de la culasse. Pour 1 moteur vous auriez besoin de 4 bagues, elles sont vendues la pièce.

Cylinder head ring

From 08/65 VW came with a more powerful 1300cc engine on the market, in order to be used as a better alternative for the 1200cc engine. This engine has been used till the end of the production of 1303 sedan -07/75. During these 10 years many of such 1300cc engines have been made for single inlet as well as double inlet. Many 1300cc double inlet cylinder heads show cracks due to heavy use between the in-outlet valve and the ignition plug hole. So replacement will be necessary during revision. The demand after these cylinder heads has been increased partly to above described phenomenon, though there is no production, like there is one for 1600cc double port cylinder heads. Together with other VW engineers BBT has worked out a good solution for the 1300cc engine fans. With the above rings it's perfectly possible to keep the 1300cc cylinder capacity of your engine and to work nevertheless with new cylinder heads of a 1600cc engine. The rings are placed between the outside of the 1300cc cylinders and the 1600cc cylinder heads and they catch the difference in diameters between both versions from 1600cc 85.50mm to 77.00mm 1300cc diameter. The rings are made from aluminium to avoid the difference in dilatation in relation to the cylinder heads. They are 12.10 width to catch the depth of the cylinder head. For 1 engine you need 4 rings, they are sold each.



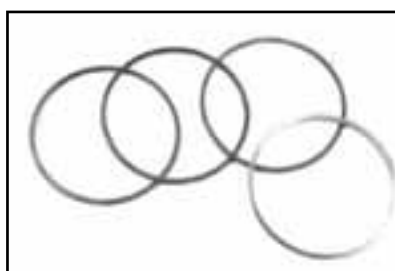
3090-000 Bague culasse
Cylinder head ring
• 85.50 mm -> 77.00 mm

Cylinder shims Cylinder rings

Les épaisseurs sont placées entre les cylindres et le carter. Elles sont nécessaires pour adapter le rapport volumétrique et la compression de votre moteur. Que vous ayez effectué une erreur de calcul, ou que vous ayez monté un turbo, ou que vous souhaitiez peaufiner un réglage. Vendues par 4. (1"inch=2.54cm).

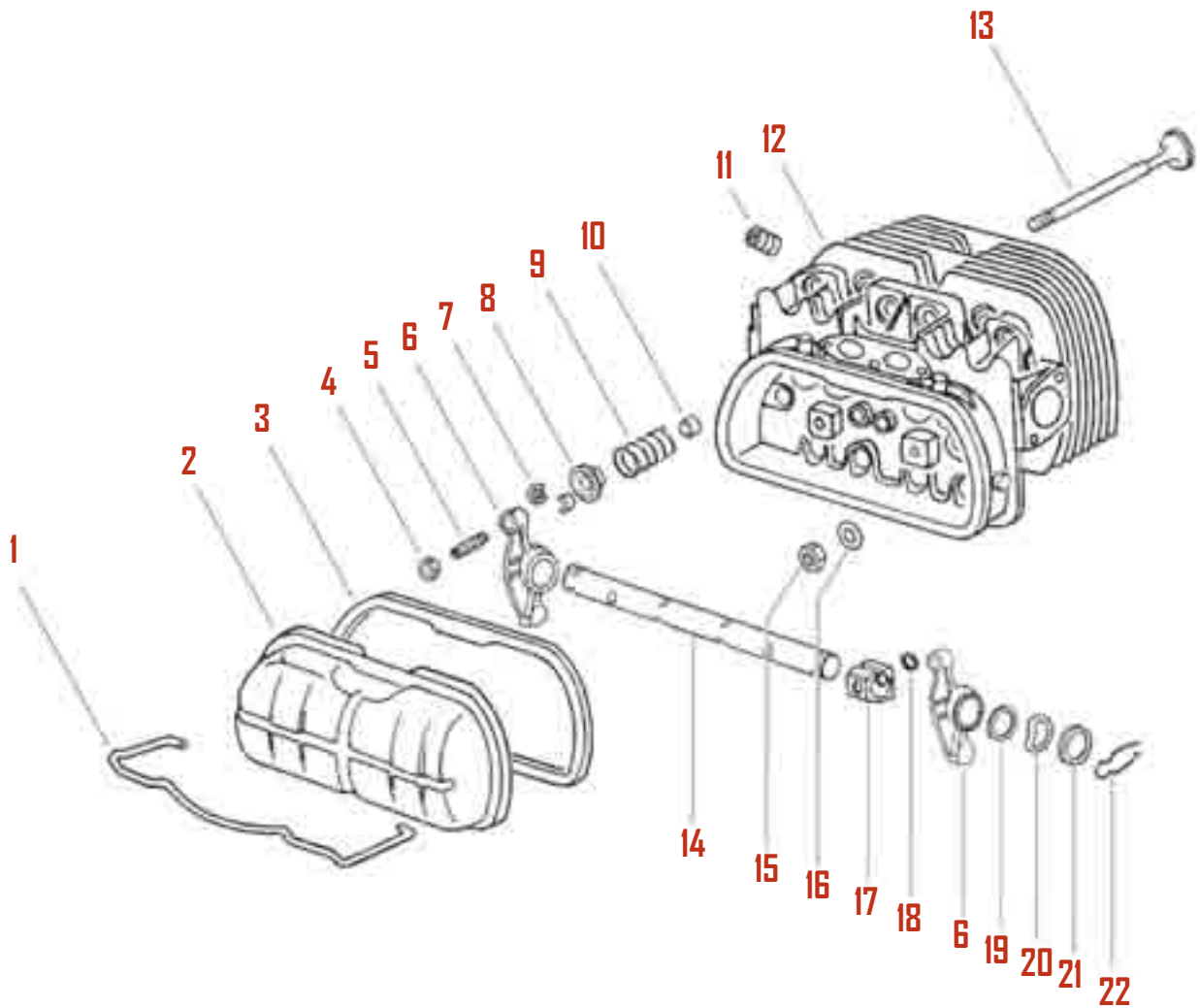
These shims are mounted at the bottom between cylinder and crankcase. They are necessary to either adjust the compression ratio, either to lower the compression of the engine, at a miscalculation or for mounting a turbo, either for a fine touch. Sold by 4 pieces. (1 inch= 2.54 cm).

Code	Diamètre / Diameter	Epaisseur / Thick	Epaisseur / Thick
3010	85.5mm	0.01"	0.254mm
3011	85.5mm	0.02"	0.508mm
3012	85.5mm	0.03"	0.762mm
3013	85.5mm	0.04"	1.016mm
3014	85.5mm	0.06"	1.524mm
3015	85.5mm	0.09"	2.286mm
3030	90.5mm/92mm	0.01"	0.254mm
3031	90.5mm/92mm	0.02"	0.508mm
3032	90.5mm/92mm	0.03"	0.762mm
3033	90.5mm/92mm	0.04"	1.016mm
3034	90.5mm/92mm	0.06"	1.524mm
3035	90.5mm/92mm	0.09"	2.286mm
3037	90.5mm/92mm	0.18"	4.572mm
3040	94mm	0.01"	0.254mm
3041	94mm	0.02"	0.508mm
3042	94mm	0.03"	0.762mm
3043	94mm	0.04"	1.016mm
3044	94mm	0.06"	1.524mm
3045	94mm	0.09"	2.286mm
3047	94mm	0.18"	4.572mm
3050	17/18/2000cc Type 4	0.01"	0.254mm
3051	17/18/2000cc Type 4	0.02"	0.508mm
3052	17/18/2000cc Type 4	0.03"	0.762mm
3053	17/18/2000cc Type 4	0.04"	1.016mm
3054	17/18/2000cc Type 4	0.06"	1.524mm
3055	17/18/2000cc Type 4	0.09"	2.286mm



© BBT 2012 - Table 5-03

Culasses
Cylinder heads



5

© BBT 2012 - Exploded View 5-04 / G5C2S26

- 1) 1768-1** Clips noirs, cache culbuteurs, par pièce, original
Black clips, valve cover, each, original
 • 12/13/15/1600cc

- 2) 1770-1** Cache culbuteurs d'origine par pièce, original
Seal valve cover each, superior quality
 • 12/13/15/1600cc

- 1768** Cache culbuteurs d'origine chrome, avec clips, par paire
Chrome stock style valve cover with clips, as pair
 • 12/13/15/1600cc



- 1767** Cache culbuteurs en alu poli avec clips et joints, par paire
Aluminium valve cover with clips and rubbers, as pair
 • 12/13/15/1600cc



- 1765** Cache culbuteurs en alu poli avec vis, jeu de montage et joints, par paire
Aluminium valve cover with screws, mounting kit and rubbers, as pair
 • 12/13/15/1600cc



- 1766** Jeu de montage pour remplacement de cache culbuteur avec vis
Mounting kit to replace valve cover with screws
 • 12/13/15/1600cc



Le cache culbuteur le plus costaud sur le marché. Livré avec jeu de montage et joints.

The most firm valve cover on the market. Delivered with mounting kit and rubbers.

- 1779** Cache culbuteurs "Empi", en aluminium avec joints en U, par paire.
"Empi" valve cover, firm aluminium with U-rubber, as pair.
 • 12/13/15/1600cc



- 1773-200** Clips, cache culbuteurs, par pièce
Valve cover clips, each
 • Type 4



- 1773-100** Cache culbuteur, par pièce
Valve cover, each
 • Type 4

- 1787** Cache culbuteurs, en alu poli avec vis, joints et jeu de montage, par paire.
Valve cover, aluminium with screws, rubbers and mounting kit, as pair
 • Type 4



Si vous voulez obtenir une meilleure ventilation du carter, utilisez ces pièces pour pouvoir raccorder des reniflards supplémentaires sur les cache culbuteurs. Vendus par paire.

To improve crankcase ventilation. Two ventilation ports can be made in the valve covers. Sold as pair.

- 1769** Manchons de ventilation
Ventilation ports



- 1788** Joint cache soupapes 25/30 cv par pièce
Gasket valve cover 25/30 hp each

- 3) 1770** Joint cache soupapes par pièce
Gasket valve cover each
 • 12/13/15/1600cc

- 3) 1770-01** Joint cache soupapes, qualité supérieure par pièce
Gasket valve cover, superior quality each
 • 12/13/15/1600cc

- 1773** Joint cache soupapes par pièce
Gasket valve cover each
 • Type 4

- 1786** Joints cache soupapes, pour cache soupapes Empi (Nr. 1779), par paire
Gasket valve cover, for Empi valve cover (nr. 1779), as pair
 • 12/13/15/1600cc

- 4) 1784-2** Ecrou pour vis de réglage culbuteurs
Nut for valve adjuster screws rocker arm
 • 12/13/15/1600cc



- 1784-210** Ecrou pour vis réglage soupape 9 mm
Nut for valve adjuster screw 9 mm
 • Type 1/Type 4
 • Type 25 1900cc DF/DG 80-07/88



- 5) 1784-1** Vis de réglage culbuteurs
Stock style adjuster screw
 • 12/13/15/1600cc

- 1784-15** Vis de réglage culbuteurs original
Stock style, adjuster screw original
 • 12/13/15/1600cc

- 1784-110** Vis de réglage culbuteur 9 mm
Rocker arm adjuster screw 9 mm
 • Type 1/Type 4
 • Type 25 1900cc DF/DG 80-07/88



- 1784** Kit vis de réglage à billes 8 pièces
Set adjuster screws, provided with swivel feet set of 8
 • 12/13/15/1600cc



6) 1782-160 Culbuteur pour vis 9 mm Brazil, par pièce
Rocker arms, 9 mm thread Brazil, each
• 12/13/15/1600cc



Fabriqués en chrome molybdène 1:1,25 et 1:1,4, ils sont les plus légers et les plus solides qui puissent se trouver sur le marché. Il sont montés sur des roulements à aiguilles.

Autocraft rocker arms 1:1,25 and 1:1,4. Made out of chrome Molybdene. The most firm and light rocker arm on the market. Mounting on needle bearings.

1780 Rampes de culbuteurs 1:1,25 par paire
Rocker arms 1:1,25 as pair
• Type 1

1781 Rampes de culbuteurs 1:1,4 par paire
Rocker arms 1:1,4 as pair
• Type 1



Avec ces culbuteurs 1:1,25, vous pouvez remplacer vos culbuteurs sans changer vos axes de culbuteurs. Vous multipliez votre ouverture de soupape par x 0,136.

Replace your stock rocker arms by these 1:1,25 rocker arms. These arms raise the maximal valve lift by factor 0,136.

1783 1:1,25, set de 8 culbuteurs
Rocker arms 1:1,25, set of 8 rocker arms
• Type 1



7) 1733 Cuvettes de soupapes par 8 paires
Retainer clips set of 8 pairs
• 12/13/15/1600cc



1733-250 Cuvettes de soupapes 25/30 ch / style Okrasa 8 paires
Retainer clips 25/30 hp / Okrasa style 8 pairs
• Type 1



8) 1732-3 Cuvettes de soupapes, modèle d'origine par pièce
Valve retainer, original model each
• 12/13/15/1600cc

1732 Cuvettes de soupapes, modèle en alu par 8 pièces
Valve retainer, aluminium model set of 8 pieces
• Type 1

1732-1 Cuvettes de soupapes modèle en chrome molybdène par 8 pièces
Valve retainer, Chrome Molybdene set of 8 pieces
• Type 1

1732-2 Cuvettes de soupapes, modèle en Titanium par 8 pièces
Valve retainer, Titanium set of 8 pieces
• Type 1

1732-4 Cuvette de soupapes par pièce
Valve retainer each
• Type 4



1732-500 Cuvette de ressort de soupape 25/30 ch / style Okrasa par pièce
Valve retainer 25/36 hp / Okrasa style each
• Type 1



9) 1735 Ressort soupape standard par pièce
Valve spring, standard each
• 12/13/15/1600cc

1735-250 Ressort soupape 25/30 ch/ style Okrasa la pièce
Valve spring 25/30 hp/ Okrasa style each
• Type 1



1730 Ressorts soupape simple (30% plus durs que ceux d'origine) 8 pièces
Single valve springs (30% stronger than stock style) 8 pieces
• 12/13/15/1600cc



1734 Ressorts soupape avec chapeaux en alu et clavettes 8 pièces
Valve springs with aluminium retainers and clamps full set 8 pieces
• 12/13/15/1600cc





Quand vous utilisez un arbre à cames de compétition, il est dans la plupart des cas indiqué d'utiliser également des ressorts de soupapes plus durs. Selon l'arbre à cames utilisé, on peut choisir des ressorts simples ou doubles.

Simple: jusqu'à 12 mm d'ouverture, idéal jusqu'à 6000 tr./min

Double: jusqu'à 16 mm d'ouverture, idéal jusqu'à 7500 tr./min

Double extra: même caractéristique que les doubles, mais du fait qu'ils soient réalisés dans un matériau plus résistant, ils sont plus durs quoi qu'il se donnent à l'usage.

ATTENTION! Pour la montage des double extra une modification du culasse est nécessaire.

To have a competition camshaft it's in most cases recommended to use these stronger valve springs. You can make a choice out of single or dual springs:

Single: up to 12 mm valve lift, perfect up to 6000 rpm.

Double: up to 16 mm valve lift, perfect up to 7500 rpm.

Extra double: Same characteristics as the dual, but they are made out of a material that offers more resistance and is stronger, resulting in higher capacity of the engine. ATTENTION! Due to the double valve springs you have to remodel the stock cylinder heads.

1731 Ressorts de soupape doubles
8 pièces
Dual valve springs
8 pieces
• Type 1

1731-1 Ressorts de soupape doubles extra durs
8 pièces
Extra strong dual valve springs
8 pieces
• Type 1



1735-500 Ressort soupape, par pièce
Valve spring, each
• Type 4

1730-5 Ressorts soupapes
8 pièces
heavy duty valve springs
8 pieces
• Type 4



Si vous utilisez des soupapes de qualité supérieure ou des culbuteurs avec des rapports spéciaux, il vaut mieux protéger la zone de frottement entre le bout de la tige de soupape et le culbuteur avec des chapeaux de tiges de soupape. Ceci afin d'éviter d'endommager la tige de soupape. BBT vous les propose en deux qualités différentes : les 'Street', vendus par 8 pièces et les 'Racing', vendus à la pièce et sur mesure.

Wanting to use valves of superior quality, or rockers with special proportions? Protect the friction zone between the valve end and the rocker arm with valve lash caps. All this to prevent damaging the lower part of the valve. BBT proposes you 2 different qualities. The "Street", sold in sets of 8 and "Racing", sold individually.

10) 1739 Chapeaux tiges de soupape
8 pièces
Valve lash caps
by 8 pieces
• Type 1

10) 1739-05 Chapeau tiges de soupape 1.27mm (0.05")
par pièce
Valve lash caps 1.27 mm (0.05") each
• Type 1

10) 1739-08 Chapeau tiges de soupape 2.03 mm (0.08")
par pièce
Valve lash caps 2.03 mm (0.08") each
• Type 1



11) 1107 Filetages bougie
par 4
Spark plug bushings
4 pieces
• 12/13/15/1600cc



1722-1 Culasse neuve, 25 cv, vide
New cylinder head, 25 pk, empty



1721-050 Culasse rectifiée
30 cv
Rebuild cylinder head
30 hp

1721-1 Culasse rectifiée
Rebuild cylinder head
• 1200cc

1721-2 Culasse rectifiée simple admission
Rebuild cylinder head single port
• 1300cc

1721-3 Culasse rectifiée double admission
Rebuild cylinder head dual port
• 1300cc

1721-4 Culasse rectifiée simple admission
Rebuild cylinder head single port
• 15/1600cc

12) 1720 Culasse neuve, vide double admission
New cylinder head, empty dual port
• 1600cc

1721 Culasse neuve double admission complète avec soupapes, ressorts, etc.
New cylinder head dual port full
• 1600cc

1721-5 Culasse neuve double admission original Mexico
New cylinder head, original dual port Mexico
• Mexico, 1600cc

1720-01 Culasse neuve double admission vide
New cylinder head dual port empty
• 92 mm, 1776cc/ 1835cc

1720-02 Culasse neuve double admission vide
New cylinder head dual port empty
• 94 mm, 1914cc

Culasse Magnum 044

La culasse 044 présente de nombreux avantages:

- 55% plus résistante que celle d'origine
- grandes soupapes d'admission et d'échappement
- soupapes en inox 40 x 36 mm
- ressorts doubles extra dur
- têtes de tiges de soupapes en chrome molybdène
- clavettes en acier extra dur
- guides de soupape en bronze-silicone
- filetage pour bougies longues
- chambres de combustion renforcées
- ailettes de refroidissement en clavette vendues par paire

Magnum 044 cylinder heads

The 044 has many advantages:

- 55 % stronger than stock
- big-intake and outlet valves
- stainless steel valves 40 x 36 mm
- extra hard double springs
- chrome molybdene valve cover
- iron valve spring retainers
- bronze silicone valve guide
- thread for long spark plugs
- stronger combustion chamber
- extra cooling fins Magnum

Sold as pair



- 1724-1** Culasse magnum 044
Magnum 044 cylinder head
• 85.5 mm

- 1726-1** Culasse magnum 044
Magnum 044 cylinder head
• 92 mm

- 1727-1** Culasse magnum 044
Magnum 044 cylinder head
• 94 mm

Culasse Street Eliminator

Street Eliminator, la culasse la plus vendue après celle d'origine ! En voici les principaux avantages :

- canaux d'admission et d'échappement dessinés par ordinateur
- se monte sans modification sur toutes les voitures
- chambre de combustion renforcée
- meilleur plan de suspension pour ressorts de soupapes
- meilleur emplacement des guides de soupapes
- renfort entre les sièges
- 70% de débit supplémentaire
- ailettes de refroidissement supplémentaires sur pot d'échappement
- soupapes inox de différentes dimensions
- ressorts doubles, têtes chrome-molybdène et clavettes renforcées
- compatible avec le joint et le cache-soupapes d'origine, la bougie correct est BBT 2017-BP7ES.
- vendues par paire

Cylinder head street eliminator

The Street Eliminator is, after the stock style, the most sold cylinder head. They have the following advantages:

- induction and exhaust pipes drawn by computer
- easy to install in all engines (no modifications)
- bigger combustion-chamber
- better placement of the valve guides
- more room between the valve seats
- 70 % more capacity than stock style cylinder head
- extra cooling fin on the exhaust
- stainless steel valves in several sizes
- delivered with double valve springs and CrMn valve spring dishes, correct
- can be used with stock style valve cover and seals, correct spark plus is BBT 2017-BP7ES.
- sold as pair



- 1724** Culasse S/E, avec soupapes
Cylinder head S/E, with valves
• 85.5 mm 40 x 35.5 mm

- 1726** Culasse S/E, avec soupapes
Cylinder head S/E, with valves
• 90.5/92 mm 42 x 37.5 mm

- 1728** Culasse S/E, avec soupapes
Cylinder head S/E, with valves
• 94 mm 44 x 37.5 mm

Culasse 041

Ces culasses '041' sont depuis longtemps en vente sur le marché. Etant donné qu'elles sont fort demandées, nous les avons incluses dans notre assortiment. Elles sont presque identiques au BBT #1720 (1600cc) sauf qu'elles ont des soupapes plus grandes (admission 40.00 mm au lieu de 35.50 mm / échappement 35.50 mm au lieu de 32.00 mm) pour la culasse '041', ce qui apporte évidemment un gain de puissance. Nous avons choisi de vendre ces culasses vides, de sorte que le client peut décider lui-même de quelles pièces de rechange il a besoin pour son moteur. Vendu à la pièce.

041 Cilinder heads

These '041' cylinder heads are since a long time for sale on the market. Due to the increasing demand we have taken them in our program. They are the same heads as BBT #1720 (1600cc) only larger valves stick into (intake 40mm i.o. 35.50 mm / exhaust 35.50 mm i.o. 32.00 mm) with the '041' cylinder head, which gives of course a gain of power. We have opted to sell the cylinder heads bare, so that the customer can decide which parts he needs for his motor. Sold each.



- 1725** Culasse '041' vide
Cylinder head '041' empty
• 85.50 mm

Culasse "Max head"

Le produit le plus récent de notre ligne de culasses, sont ces culasses 'Max Head' qui sont les dernières nouveautés disponibles en matière de culasses sur le marché. Le canal d'amenée et le canal d'échappement sont parfaitement fraisés afin d'obtenir un maximum flow. Grâce à des soupapes plus grandes (44 mm admission et 37,50 mm échappement) et en fraisant les canaux, il y a un profit de 40% lors de la course d'admission et un profit de 17% lors de la course d'échappement, ce qui apporte un gain de puissance de 25% à votre moteur. Les culasses sont prévues d'origine pour le montage de ressorts doubles. Les trous des bougies ont un diamètre de M12, donc le modèle plus étroit (BBT # 2017-DPR7EA-9). Les chambres à combustion ont une capacité de 54,50 cc. Nous avons choisi de vendre ces culasses vides, ainsi le client peut décider lui-même quelles pièces il souhaite utiliser. Ces culasses sont vendues à la pièce et le stock est déjà disponible.

Comme base nous vous proposons les pièces suivantes de l'assortiment de BBT afin de compléter ces culasses (la paire) dans une proportion idéale entre le prix et la qualité:

- 1 x BBT #1731-1
- 1 x BBT #1732-1
- 1 x BBT #1750-1
- 1 x BBT #1746-1
- 1 x BBT #1733

Cylinder head 'MAX Head'

The newest product in our cylinder heads range are these 'Max Head' cylinder heads, which are the latest new cylinder heads on the market. The in- and outlet channels are perfectly cut to obtain a maximum flow. Through the larger valves (44 mm inlet and 37.50 mm outlet) and by cutting the channels, there is a profit of 40% with the inlet stroke and a profit of 17% with the outlet stroke, which can result in a gain of power of 25% on your engine. The cylinder heads are standard provided to assemble double springs. The holes for the ignition plugs have a diameter of M12, so the smaller model (BBT # 2017-DPR7EA-9). The combustion chambers have a capacity of 54.50 cc. We have chosen to sell these cylinder heads empty, so the customer can decide himself which parts he wishes to use. These cylinder heads are sold each.

As a base we propose following parts from the BBT range in order to complete these heads (per pair) in a perfect price/quality proportion:

- 1 x BBT #1731-1
- 1 x BBT #1732-1
- 1 x BBT #1750-1
- 1 x BBT #1746-1
- 1 x BBT #1733

1726-2 Culasse 'Max Head' vide par pièce
Cylinder head 'Max Head' empty each
• 92 mm

1727-2 Culasse 'Max Head' vide par pièce
Cylinder head 'Max Head' empty each
• 94 mm

Culasses Type 4

Cylinder heads Type 4



1721-800 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 1700cc



1721-810 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 1800cc



1721-820 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 2000cc GE



1721-830 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 2000cc CJ



1721-840 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 2000cc CV



1721-850 Culasse complète par pièce
Cylinder head complete each
• Type 4 2000cc CU

Soupapes d'origine Stock style valves

Il est très difficile de donner des indications quant aux soupapes à utiliser. Elles ont en effet considérablement évolué. Les soupapes recommandées pour notre culasse Nr. 1720 sont les références nr. 1748 et nr. 1749. Les soupapes d'origine sont toujours vendues par 4 pièces.

It isn't achievable to mention the correct use of the valves cause to during production different sizes have been used. Our cylinder heads nr. 1720 use nr. 1748 and nr. 1749. Original valves always come in set of 4.

Code	Description	Type	Ø soupapes / valve (mm)	Ø guide (mm)
1754-1	Soupape d'admission / Intake valve	30 cv	30	7
1754-5	Soupape d'admission / Intake valve	pour les culasses Okrasa / for Okrasa cylinder heads	33	7
1754	Soupape d'admission / Intake valve	Type 1, 1200 08/'60 - Type 2, 1200 06/'59 - Type 2, 1500 - 07/'65	31.5	8
1752	Soupape d'admission / Intake valve	presque identique à celles des culasses à double admission / almost all cylinder heads with double intake	33	8
1748	Soupape d'admission / Intake valve	Type 4, 1700cc, '68	35.5	8
1744	Soupape d'admission / Intake valve	Type 4, 1700cc, '69 - '73	37.5	8
1744-1	Soupape d'admission / Intake valve	Type 4, 1800cc, '73 - '74	39.3	8
1744-2	Soupape d'admission / Intake valve	25/30Cv	41	8
1754-2	Soupape d'échappement / Outlet valve	12/1300, toutes les culasses à simple admission / all cylinder heads with single intake	28	7
1753	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 1, 1300 double admission / double intake - 07/'74	30	8
1749	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 1, 1500 simple admission / single intake Type 1, 1600 double admission / double intake - 10/'74 Type 2, 1500 simple admission / single intake Type 2, 1600 simple et double admission / single and double intake - 05/'73 Type 3, tous / all	32	8
1751	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 1, 1300 08/'74 - Type 1, 1600 11/'74 - Type 1, 1600 07/'74 -	30	9
1751-1	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 2, 1600 06/'73 - 06/'74	32	9
1744-5	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 4, '68 -	33	9
1744-6	Soupape d'échappement / Outlet valve	Type 4, 1800cc, '73 - '74	34	9



5

© BBT 2012 - Table 5-04

Soupapes d'origine

Stock style valves



En inox. Idéal pour monter de grandes soupapes dans vos culasses d'origine ou pour remplacer des soupapes dans la culasse Street Eliminator.

Made out of stainless steel. Designed for maximum head flow and for replacing the Street Eliminator, Max Head, etc. valves.

13) 1745 Soupapes Manley 32 mm par 4
S/S valves 32 mm by 4
• Type 1

1746 Soupapes Manley 35.5 mm par 4
S/S valves 35.5 mm by 4
• Type 1

1746-1 Soupapes Manley 37,5 mm par 4
S/S valves 37,5 mm by 4
• Type 1

1747 Soupapes Manley 40 mm par 4
S/S valves 40 mm by 4
• Type 1

1750 Soupapes Manley 42 mm par 4
S/S valves 42 mm by 4
• Type 1

1750-1 Soupapes Manley 44 mm par 4
S/S valves 44 mm by 4
• Type 1

1750-20 Soupape Manley 38 mm échappement par pièce
S/S valves 38 mm exhaust each
• Type 4

1750-25 Soupape Manley 46,5 mm admission par pièce
S/S valves 46,5 mm intake each
• Type 4

1750-26 Soupape Manley 48 mm admission par pièce
S/S valves 48 mm intake each
• Type 4



1740 Sièges de soupapes 35.5 mm par 4
Valve seats 35.5 mm by 4
• Type 1

1740-1 Sièges de soupapes 37,5 mm par 4
Valve seats 37,5 mm by 4
• Type 1

1741 Sièges de soupapes 40 mm par 4
Valve seats 40 mm by 4
• Type 1

1742 Sièges de soupapes 42 mm par 4
Valve seats 42 mm by 4
• Type 1

1743 Sièges de soupapes 44 mm par 4
Valve seats 44 mm by 4
• Type 1



14) 1785-1 Axe de culbuteurs, original par pièce
Rocker shafts, original each
• 12/13/15/1600cc

1785 Axes de culbuteurs renforcés par paire
Rocker shafts, fortified as pair
• 12/13/15/1600cc

15) 1598 Ecrou pour goujon 8 mm par pièce
Nut for bolt 8 mm each

15) 1597 Ecrou pour goujon 10 mm par pièce
Nut for bolt 10 mm each

16) 1597-001 Rondelle tiges culasse Ø 10.5 mm par pièce
Ring, cylinderhead stud Ø 10.5 mm each



17) 1782-154 Pied montage axe culbuteur
Brazil
Rocker shaft mounting Brazil
• 12/13/15/1600cc



18) 1782-155 Joint pied montage culbuteur
Brazil
Rocker shaft mounting seal Brazil
• 12/13/15/1600cc



2 nécessaires/coté quand BBT #1782-154 est utilisé

2 needed/head when installing BBT #1782-154

19) 1782-153 Rondelle PVC culbuteur
Brazil
PVC spacer rocker shaft Brazil
• 12/13/15/1600cc



4 nécessaires/culasse

4 needed/head

20) 1782-152 Rondelle ressort axe culbuteur
Brazil
Rocker shaft washer spring Brazil
• 12/13/15/1600cc



8 nécessaires/culasse

8 needed/head

21) 1782-151 Rondelle axe culbuteur
Brazil
Rocker shaft washer Brazil
• 12/13/15/1600cc



4 nécessaires/culasse

4 needed/head

22) 1782-100 Cavalier pour axe de culbuteur 25/30 cv par pièce
Clip for rocker shaft 25/30 hp each



4 nécessaires/culasse

4 needed/head

22) 1782-150 Cavalier pour axe de culbuteur Brazil, par pièce
Clip for rocker shaft Brazil, each
• 12/13/15/1600cc

Pièces pour Culasses

Cylinder heads parts



1738 Guide de soupape pour 30 cv par pièce
Valve guide 30 hp each

1737 Guide de soupape à utiliser pour admission et échappement par 4 pièces
Valve guide in and outlet by 4 pieces
• Type 1 08/60-



Lorsque vous augmentez la compression de votre moteur par abaissement des culasses et que vous conservez les tiges de culbuteur d'origine, vous devez, pour rattraper le réglage, rehausser les rampes de culbuteurs. Les épaisseurs sont données en inches (1 inch = 2,54 cm). Vendues par 4.

When increasing the compression proportion of the engine by adapting the cylinder heads mechanically and keeping the original push rod, than you ought to place the rocker shaft a bit higher. Sold by the 4. The thickness is expressed in inches. (1 inch = 2.54 cm)

3000 Cales de réglages de rampes
Rocker shaft shims
• Ø inch 0.020" Ø mm 0.381 mm

3001 Cales de réglages de rampes
Rocker shaft shims
• Ø inch 0.030" Ø mm 0.762 mm

3002 Cales de réglages de rampes
Rocker shaft shims
• Ø inch 0.060" Ø mm 1.524 mm

3

Embrayage

Clutch

Embrayage

Amenez votre ancien modèle ou téléphonez-nous si vous n'êtes pas sûr de ce dont vous avez besoin. Il existe 2 modèles.

- Sans contre butée: pour ce modèle, un tube guide la butée autour de l'axe de la boîte de vitesses.

- Avec contre butée: pour ce modèle, il n'y a pas de tube autour de l'axe, mais une sorte de grande rondelle sur le mécanisme, là où la butée appuie.

Clutch pressure plates

Bring your old plate along, or call us, just to be sure which type you require. Two types available:

- without release bearing collar = a small pipe around the clutch axle

- with release bearing collar = no pipe around the axle, but a big ring on the pressure plate where the pressure bearing touches.



1510 Embrayage 200 mm, sans contre butée guidée
Clutch pressure plate 200 mm, without throw out bearing collar guided
• Type 1



1511 Embrayage 200 mm, avec contre butée non guidée
Clutch pressure plate 200 mm, with throw out bearing collar floating bearing
• Type 1

5

- 1513** Embrayage 180 mm, avec contre butée
butée non guidée
Clutch pressure plate 180 mm, with throw out bearing floating bearing
- Type 1

- 1514** Embrayage 180 mm, sans contre butée
butée guidée
Clutch pressure plate 180 mm, without throw out bearing guided
- Type 1

Embrayage renforcé

Lors du montage de moteur plus puissant que l'original, on peut rencontrer des problèmes avec le plateau d'accouplement, il glissera plus vite, parce que les mécanismes d'embrayage originaux ne sont pas prévus pour transmettre ces puissances et donc la pression sur le plateau d'accouplement n'est pas suffisamment grande. Avec ce mécanisme d'embrayage de Kennedy (KEP) ce problème peut être résolu. La puissance de pression de ce mécanisme d'embrayage KEP est 80% plus grande que l'originale. Le mécanisme peut être utilisé sur tous les modèles. KEP fait des tests et contrôle chaque embrayage avant qu'ils ne quittent l'usine, la qualité ne peut qu'en profiter. Vendu par pièce.

Reinforced clutches

When assembling engines with a higher power than original, you can get problems with the flange of coupling, it will slip faster. As the original pressure plates aren't foreseen to transmit such powers, and therefore the pressure on the flanges of coupling isn't big enough. With the Kennedy (KEP) pressure plate, you can solve this problem. The pressure power of the KEP pressure plate is 80 % higher than original. The pressure plate can be used on all models. Kep tests and balances each coupling before they leave the factory, it can only benefit the quality. Sold each.



- 1515-1** Mécanisme d'embrayage renforcé
200 mm (1700 lb)
Pressure plate strengthened 200 mm (1700 lb)
- Type 1

- 1515-200** mécanisme d'embrayage renforcé
200 mm (2100 lb)
Pressure plate strengthened 200 mm (2100 lb)
- Type 1

- 1515-300** Mécanisme d'embrayage renforcé
200 mm (2600 lb)
Pressure plate strengthened 200 mm (2600 lb)
- Type 1

- 1515-400** Mécanisme d'embrayage renforcé
200 mm (3000 lb)
Pressure plate strengthened 200 mm (3000 lb)
- Type 1



- 1515-500** Kit boulons mécanisme d'embrayage
HD, par 6
Pressure plate bolts HD, per 6
- Type 1

Disques

Clutch discs



ORIGINAL

ORIGINAL

- 1500** Disques
Clutch disc
- 12/1300cc, 180 mm

- 1501** Disques
Clutch disc
- 1600cc, 200 mm

- 1502** Disques
Clutch disc
- Type 2, 215 mm
 - 1600cc

Butée d'embrayage

Pour qu'un embrayage fonctionne correctement, une bonne butée d'embrayage est indispensable.

Release bearing

Essential for correct working clutches.



- 1520** Butée, non guidée
Release Bearing, not conducted
- Type 1/Type 14/Type 2/Type 3 -07/71

- 1519** Clips, renforcés pour butée non guidée n° 1520
par paire
Clips, enforced for not conducted release Bearing n° 1520 par paire
- Type 1/Type 14/Type 2/Type 3 -07/71



- 1521** Butée, guidée
Release Bearing, conducted
- Type 1/Type 14/Type 2/Type 3 08/71-



- 1521-1** Guidage butée en boîte fixé avec 3 petits boulons
Release Bearing, conductor mounted with 3 small bolts
- Type 1/Type 14/Type 2/Type 3 08/71-

Kit d'embrayage complet

Le kit contient le disque d'embrayage, le mécanisme et la butée.

Complete clutch kit

This kit contains a clutch disc, a pressure plate and throw out bearing.



- 1545** Kit d'embrayage
Clutch kit
- Type 1 215 mm

- 1546** Kit d'embrayage
Clutch kit
- Type 4 210 mm

- 1547** Kit d'embrayage
Clutch kit
- Type 4 215 mm

- 1548** Kit d'embrayage
Clutch kit
- Type 4 228 mm

Fourchette d'embrayage

Clutch shaft



- 1528** Fourchette d'embrayage
Clutch shaft
- Type 1/Type 2/Type 14/Type 3
08/61-07/70



- 1528-02** Fourchette d'embrayage
Clutch shaft
- Type 1/Type 2/Type 14/Type 3
08/70-07/71



- 1529** Fourchette d'embrayage
Clutch shaft
- Type 1/Type 2/Type 14/Type 3
08/71-07/73

Fourchette d'embrayage, renforcés

Ces axes de butée sont les meilleurs sur le marché, livrés avec un kit de montage complet pour chaque type. C'est le seul jeu dont vous avez besoin, si votre axe de butée doit être remplacé. Nous avons choisi d'inclure le modèle Race dans notre programme, parce que si vous montez un mécanisme de guide plus puissant, cela ne sera pas la fourche qui cédera, mais bien la bague uréthane. Donc ces modèles Race sont munis d'une bague en cuivre. Le set est vendu pour 1 voiture.

Reinforced clutch shaft

These clutch shafts are the best ones on the market and with a complete mounting set for each type, it's the only kit you need if your cross shaft needs to be replaced. We've chosen to take the Race model in our program, because when you're setting up a stronger pressure plate, the fork won't break, but though will the urethane bushing. So these Race models are supplied with a copper bushing. Sold per set for 1 car.



- 1524-05** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 1 08/60-07/70

- 1524-06** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 1 08/70-07/72

- 1524-07** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 1 08/72-

- 1524-15** Axe butée + kit montage (Race)
Clutch shaft kit (Race)
- Type 1 08/60-07/70

- 1524-16** Axe butée + kit montage (Race)
Clutch shaft kit (Race)
- Type 1 08/70-07/72

- 1524-25** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 2 08/67-07/70

- 1524-26** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 2 08/70-07/75

- 1524-27** Axe butée + kit montage (HD)
Clutch shaft kit (HD)
- Type 2 08/75-

- 1524-35** Axe butée + kit montage (Race)
Clutch shaft kit (Race)
- Type 2 08/67-07/70

- 1524-36** Axe butée + kit montage (Race)
Clutch shaft kit (Race)
- Type 2 08/70-07/75

Levier de fourchette d'embrayage

Arm for clutch shaft



- 1523-100** Levier de commande d'embrayage (HD)
Clutch cable arm (HD)
- 16mm
 - Type 1 -07/71
 - Type 2 09/64-07/75
 - Type 3 03/65-07/71
 - Type 181 -07/71



- 1523-200** Levier de commande d'embrayage (HD)
Clutch cable arm (HD)
- 20mm
 - Type 1 08/71-
 - Type 2 08/75-07/79
 - Type 3 08/71-
 - Type 181 08/71-

Pièce de montage fourchette d'embrayage

Mounting parts for clutch shaft

- 1531** Ressort kit d'embrayage avec grand diamètre
Return spring for clutch shaft, big diameter
- Type 1 ch.112 20 70 813- 09/71-

- 1531-I** Ressort kit d'embrayage avec petit diamètre
Return spring for clutch shaft, small diameter
- Type 1 -ch.112 20 70 812 -09/71

- 1527** Jeu de montage fourchette d'embrayage en style d'origine
Original mounting kit clutch shaft
- Type 1/Type 2 16 mm

- 1525** Jeu de montage fourchette d'embrayage, avec bague en uréthane
Mounting kit clutch shaft, with urethane ring
- 16 mm

- 1526** Jeu de montage fourchette d'embrayage, avec bague en uréthane
Mounting kit clutch shaft, with urethane ring
- 20 mm

4

Section d'huile

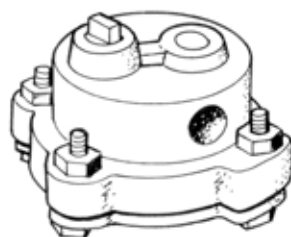
Oil circuit

Pompe à huile gros débit

Ces pompes permettent d'obtenir une pression plus élevée et un débit plus important (+/-30% en plus). Idéal pour votre moteur standard ou gonflé. Trois qualités différentes et une pompe spéciale pour carter sec sont disponibles.

Oil pump / higher capacity

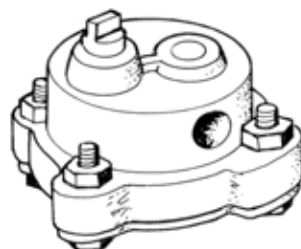
Thanks to the longer gearwheel, they offer a higher oil pressure and a higher volume (+/-30%). A must for tuned engines. There are 3 different qualities and a special dry sump oil pump.



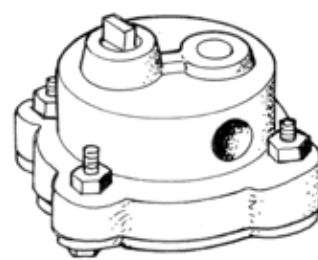
Pompe à huile gros débit, standard

Standard oil pump, high capacity

- 1803** Pompe à huile avec goujons 8 mm d'origine de 08/66-07/70. Le pignon d'arbre à cames est monté avec 3 rivets ou boulons. A utiliser aussi avec les arbres à cames Engle, Eagle etc...
- Oil pump with stock style 8 mm bolts 08/66-07/70, where the camshaft gearwheel is mounted with 3 bolts or rivets, can also be used for Engle camshafts.*
- Type 1



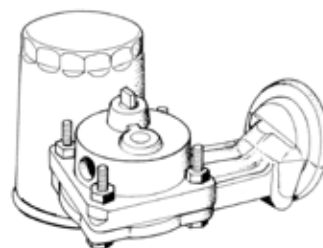
- 1802** Pompe à huile avec goujons 8 mm d'origine de 08/71-. Le pignon d'arbre à cames est monté avec 4 rivets ou boulons
- Oil pump with stock style 8 mm bolts from 08/71-, where the camshaft gearwheel is mounted with 4 bolts or rivets.*
- Type 1/Type 4



Pompe à huile gros débit, Custom

Custom oil pump, high capacity

- 1801** Pompe à huile avec goujons 6 mm d'origine 08/60-07/66
Oil pump with stock style 6 mm bolts 08/60-07/66
- Type 1



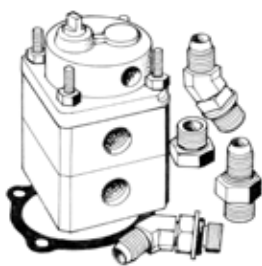
Pompe à huile gros débit avec filtre, élément de filtre compris

Oil pump, high capacity with oil filter element included

- 1806** Pompe à huile avec goujons 8 mm d'origine 08/66-07/70. Le pignon d'arbre à cames est monté avec 3 rivets ou boulons come arbre a cames Engle.
- Oil pump with stock style 8 mm bolts 08/66-07/70, where the camshaft gearwheel is mounted with 3 bolts or rivets, can also be used for Engle camshafts.*
- Type 1

- 1807** Pompe à huile avec goujons 8 mm d'origine 08/71-. Le pignon d'arbre à cames est monté avec 4 rivets ou boulons
- Oil pump with stock style 8 mm bolts 08/71-, where the camshaft gearwheel is mounted with 4 bolts or rivets.*
- Type 1

- 1826** Cartouche filtre à huile pour remplacement
Oil filter element
- Type 1



Pompe à huile/carter sec

Dry-sump oil pump

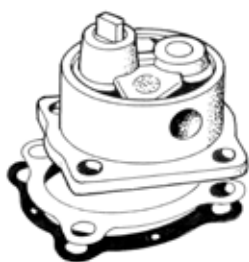
- 1808** Pompe à huile/carter sec, uniquement pour des moteurs super réglés et pour la compétition. Cette pompe est indispensable quand on utilise un système à carter sec. *Dry-sump oil pump, only for the heavy tuned engines and for competition. This pump is essential to make a dry sump oil system.*
 - Type 1

Pompe à huile aluminium

Ces pompes à huile sont faites en aluminium. Le gros avantage est que les coefficients de dilatation de la pompe à huile et du carter sont pratiquement équivalents. Les pompes à huile sont livrées sans couvercle ou tout autre accessoire. Ces pompes à huiles sont identiques aux originales et donnent donc un débit standard. Vendue à la pièce.

Aluminium oil pump

These oil pumps are of the same quality as all the other aluminium oil pumps. Here too we've chosen to improve our program and to offer more products. As the other aluminium oil pumps, these doesn't have an oil pump cover. You can use the VW original BBT 1805-01. Sold each.



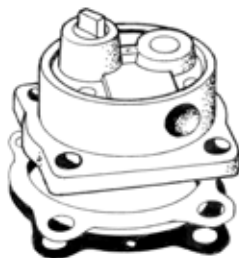
- 1805-08** Pompe à l'huile, standard, (ALU) *Standard aluminium oil pump*
 - Type 1 12/53-07/67
- 1805-09** Pompe à l'huile, standard, (ALU) *Standard aluminium oil pump*
 - Type 1 08/67-07/69
- 1805-10** Pompe à l'huile, standard, (ALU) *Standard aluminium oil pump*
 - Type 1 08/69-07/71
- 1805-11** Pompe à l'huile, standard, (ALU) *Standard aluminium oil pump*
 - Type 1 08/71-
 - CT/CZ



- 1805-01** Couvre pour pompe à huile originale *Oil pump cover original*
 Pour toutes les pompes à huile avec des tiges de 8 mm
 Can be used on every oil pump with 8 mm studs
 - Type 1



- 1805-500** Ecrou de couvercle de pompe à huile par pièce *Oilpumpcover sealed nut each*
 - M8



Ces pompes à huile sont les mêmes que les pompes à débit standard, mais elles possèdent un débit plus important (+25%). Un débit plus important veut dire que l'huile passe plus régulièrement et donc devient moins chaude. Tout avantage pour le moteur. Idéal pour les moteurs avec radiateurs d'huile extérieurs, etc. Vendue par pièce.

This oil pumps are the same as the custom oil pumps, but the oil pumps give a higher capacity (+25%). A higher capacity means, as advantage, that the oil flows faster and becomes less warm, what's good for your engine. Ideal for engines with external oil coolers etc. Sold each.

- 1805-18** Pompe à l'huile en aluminium, grand débit *Aluminium oil pump, high volume*
 - Type 1 08/60-07/67
- 1805-19** Pompe à l'huile en aluminium, grand débit *Aluminium oil pump, high volume*
 - Type 1 08/67-07/69
- 1805-20** Pompe à l'huile en aluminium, grand débit *Aluminium oil pump, high volume*
 - Type 1 08/69-07/71



- 1805-21** Pompe à l'huile en aluminium, grand débit *Aluminium oil pump, high volume*
 - Type 1 08/71-

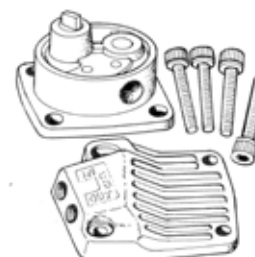
- 1805-01** Couvre pour pompe à huile originale *Oil pump cover original*
 Pour toutes les pompes à huile avec des tiges de 8 mm
 Can be used on every oil pump with 8 mm studs
 - Type 1

Maxiflow pompe à huile

Réalisées en aluminium, ces pompes à huile s'adaptent parfaitement à la température et au coefficient de dilatation du carter moteur. Autre caractéristique, la construction de cette pompe, est que la totalité de l'huile est forcée par une sortie et une entrée, créant ainsi un effet "full flow".

Maxiflow oil pump

These oil pumps were developed in aluminium because it takes the temperature and coefficient of expansion of the case very precisely. Another mark of identification of these oil pumps is that they have an entrance and an exit, along which the oil has to pass by, causing fullflow diversion.



- 1808-10** Maxi Flow pompe à huile n°3 *Maxi Flow oil pump n°3*
 - Type 1 -07/70
- 1808-11** Maxi Flow pompe à huile n°3 *Maxi Flow oil pump n°3*
 - Type 1 08/70-
- 1808-12** Maxi Flow pompe à huile n°3 *Maxi Flow oil pump n°3*
 - Type 4



- 1808-150** Raccords cuivre pour pompe à huile Maxi, par paire
Brass barbed fittings for Maxi oil-pump, as pair
- Type 1/Type 4

Joint pompe à huile boîte automatique

Idéalement, les joints doivent être remplacés après rectification. Ceci empêche le mélange de l'huile moteur avec l'huile ATF. A la pièce. Il faut deux joints par pompe à huile.

Seal in automatic oil pump

This seal is situated in the oil pump of an automatic. When reconditioning, you'd better replace these. It keeps the engine oil away from the ATF-oil. Sold each and you need two for each oil pump.



- 1814** Joint pour la pompe à huile d'une voiture à boîte automatique
Seal in automatic oil pump
- Type 1

Couvercle de pompe à huile

Ce couvercle est équipé d'une sortie pour le raccordement d'un système de refroidissement 'full-flow'. Fabriqué en aluminium et livré avec vis de blocage de sortie de pompe.

Oil pump cover

This cover allows you to have an outlet for your full flow system. Made out of aluminium and delivered with stop-screws for the pump's outlet.



- 1805** Couvercle de pompe
Oil pump cover

Carter additionnel

Grâce à ce carter, vous passez d'une capacité de 1,7 l à 4,5 l d'huile. Ce carter se place sous le carter original. Il permet d'éviter le déjaugage lors des accélérations et en virage. Améliore également le refroidissement de l'huile. Livré avec tout le nécessaire pour le montage.

Supplementary oil sump

Adds an additional 1,7 or 4,5 litre oil to your oil system and eliminates oil circulation interruptions due to hard cornering and acceleration. Fits nicely to your engine case while still maintaining enough air flow for efficient cooling. Bolts on easily and includes mounting hardware.



- 1809** Carter supplémentaire + 1,7 litre, extra plat, filtre permanent incorporé
Supplementary sump + 1,7 litre, extra thin, with integrated filter
- Type 1

- 1809-1** Joint de remplacement pour n° 1809
Replacement gasket for n° 1809
- Type 1

- 1810** Carter supplémentaire + 1,7 litre, sans filtre
Supplementary sump + 1,7 litre, without filter
- Type 1

- 1810-500** Carter supplémentaire + 3,3 litre, sans filtre
Supplementary sump + 3,3 litre, without filter
- Type 1

- 1811** Carter supplémentaire + 4,5 litre, sans filtre
Supplementary sump + 4,5 litre, without filter
- Type 1

- 1813** Filtre de remplacement pour 1809 et 1812
Replacement filter for # 1809 and 1812
- Type 1



Ce kit est très utile pour des moteurs gonflés. Il prolonge le tuyau d'aspiration d'huile et empêche le déjaugage.

This kit is very useful for a tuned engine. It makes the oil suction tube longer and ensures oil supply.

- 1854** Kit d'aspiration
Oil suction kit
- Type 1

Trappe de vidange et filtre

Cette pièce remplace la trappe de vidange d'origine. Elle est équipée d'un vrai filtre à huile qui assure une durée de vie plus longue à votre moteur.

Oil sump and filterkit

Replaces your stock style sump plate underneath the engine. The filter guarantees long lasting engine capacities.



- 1812** Trappe avec filtre
Oil drain + filter kit
- Type 1

- 1813** Filtre de remplacement pour 1809 et 1812
Replacement filter for 1809 and 1812
- Type 1

Vidange d'huile

Oil change



- 1856** Joints de vidange pour 25/30 cv
Sump plate gasket for 25/30 hp



1851 Joints de vidange
Sump plate gasket
• 12/13/15/1600, 08/60-



1774 Joints de vidange pour moteur
Sump plate gaskets
• Type 4



1774-1 O-ring pour couvercle vidange
d'huile
O-seal sump plate
• Type 4



1853-01 Tamis d'huile, 25/30 cv
Oil strainer, 25/30 hp

1853 Tamis d'huile
Oil strainer
• Type 1 12/13/15/1600, 08/60-

1853-02 Tamis d'huile
Oil strainer
• Type 4



1826-100 Filtre à huile
Oil strainer
• Type 4



1857 Erou pour trappe de vidange M6
Fermé en dessous. Exactement
comme le modèle original, par
pièce
Nuts for sump plate M6
Closed at the bottom as original, sold
each



Ce boulon retient toutes les limailles de fer qui se trouvent dans l'huile, ce qui évite la détérioration du moteur.

To eliminate all dangerous metal parts that might have come free during engine use. Keeps your engine clean.

1850 Boulon magnétique
Magnetic drain plug



1852-1 Tamis joint et plaque
kit complet 25/30 cv
Complete oil change kit 25/30 hp

1852 Kit de vidange complet:
Filtre, trappe, joints et bouchon
compris.
Complete oil change kit
Strainer, sump plate, seals and nuts.
• 12/13/15-1600cc

Kit de pression d'huile

Ce kit permet d'augmenter la pression d'huile. Remplacement des ressorts d'origine sous le carter. Montage facile.

Oil pressure kit

Designed to increase your engine's oil pressure. Easy mounting to replace the stock style springs at the bottom in the crankcase.



1815 Kit pression d'huile
Oil pressure kit
• Type 1 08/60-07/70



1816 Kit pression d'huile
Oil pressure kit
• Type 1 08/70-



1819-0 Bouchon fileté pour pression huile
(M18)
Oil pressure spring screw in case
(M18)



1819-001 Joint bouchon fileté pour pression
huile
Seal for oil pressure spring screw



1819-100 Ressort pression huile, côté poulie
15.3 x 64 mm
do Brasil
Oil pressure spring, pulley side
15.3 x 64 mm
do Brasil
• Type 1

Contacteur de pression d'huile

Oil pressure sender



1817 Contacteur de pression d'huile
Stock style oil pressure sender



1818 Joint contacteur de pression d'huile
Oil pressure sender boot

Radiateur d'origine

Stock style oil cooler



Approprié pour simple admissions a partir 25/30 cv

Fits single intake engines from 25/30 hp

1829-100 Radiateur d'origine
Stock style oil cooler
• 1200cc 08/69-

1829 Radiateur d'origine double admission
Stock style oil cooler dual intake
• Type 1



1823 Support radiateur huile pour moteurs à double admission
Oil cooler bracket for dual port engines
• 12/13/15-1600cc



1829-4 Radiateur d'origine
Oil cooler original
• Type 4



1824-1 Joints pour radiateur huile par paire
Seals for oil cooler as pair
• Type 1 -07/69



1824 Joints de remplacement pour radiateur d'huile (ou adaptateur)
4 pièces
Replacement seals for oil cooler (or adapter)
4 pieces
• Type 1 08/69-



1824-200 Kit joint radiateur d'huile, 8mm à 10mm
Oil cooler adapting seal kit, 8mm to 10mm

Adaptateur de radiateur, extérieur

Cet accessoire vous permet d'adapter un radiateur d'huile extérieur. Il prend la place du radiateur d'origine sur le bloc.

External cooler adapter

This adapter is used as a lead off for stock oil coolers to install an external oil cooler..



1820 Adaptateur de radiateur
External cooler adapter
• Type 1

Adaptateur double radiateur

Avec cet accessoire vous pouvez adapter un deuxième radiateur, en plus de celui d'origine. Il se place entre le bloc et le radiateur. Il se monte sans problème sur les modèles avec radiateur dans la turbine. Il demande une modification des tôles arrières pour les modèles avec radiateur latéral.

Dual oil cooler adapter

To connect a second oil cooler onto the oil circuit. Easy mounting on all types with the cooler behind the doghouse, it requires a few alterations to the fan shroud.



1821 Adaptateur double radiateur
Dual oil cooler adapter
• Type 1

Adaptateur sandwich

Si vous voulez placer un radiateur extérieur sur votre Type 4, voici une semelle qui se place entre le support du filtre et le filtre à huile. Vous pouvez également utiliser cet adaptateur sur plein d'autres marques de voitures.

Sandwich adapter

To be used when installing a remote cooler on your Type 4 engine. Installs between oil filter and oil filter bracket.



1822 Adaptateur sandwich
Sandwich adapter
• Type 4

Radiateurs additionnels

Ils augmentent la durée de vie du moteur. Tous les kits radiateurs sont livrés avec un adaptateur de filtre, un adaptateur de radiateur extérieur, les canalisations et tout le nécessaire de montage. Deux types disponibles:

- RADIATEUR À SERPENTIN: un serpentín en cuivre entouré de lamelles de refroidissement.
- RADIATEUR DE COMPETITION À LAMELLES: l'huile circule entre des lamelles. Par leur forme, elles forcent l'air à suivre un trajet idéal pour assurer un parfait refroidissement.

Supplementary oil cooler

Supplementary oil cooler

To improve longevity of the engine. All oil cooler kits are delivered with oil filter adapter, extern oil cooler adapter, oil tubers and all hardware.

There are two kinds:

- COOLERS WITH CONDUCT PIPES: Copper pipes which run especially through the cooler.
- COMPETITION COOLERS (PLATES): Oil runs between the plates. Because of their shape it results in the perfect cooling.



1830 Kit Radiateur à 6 serpentins
20 x 31 x 6 cm
Oil cooler kit with 6 tubes
20 x 31 x 6 cm

- 1831** Kit Radiateur à 8 serpentins
13 x 31 x 9 cm
*Oil cooler kit with 8 tubes
13 x 31 x 9 cm*

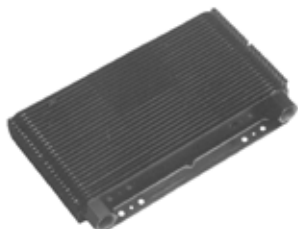


- 1835** Kit Radiateur à 96 lamelles
33 x 28 cm
*Oil cooler kit with 96 plates
33 x 28 cm*

- 1836** Kit Radiateur à 72 lamelles
26 x 28 cm
*Oil cooler kit with 72 plates
26 x 28 cm*

- 1837** Kit Radiateur à 48 lamelles
19 x 28 cm
*Oil cooler kit with 48 plates
19 x 28 cm*

- 1838** Kit Radiateur à 24 lamelles
11 x 28 cm
*Oil cooler kit with 24 plates
11 x 28 cm*



- 1865** Radiateur 24 lamelles
11 x 28 cm
*Oil cooler 24 plates
11 x 28 cm*

- 1866** Radiateur 48 lamelles
19 x 28 cm
*Oil cooler 48 plates
19 x 28 cm*

- 1867** Radiateur 72 lamelles
26 x 28 cm
*Oil cooler 72 plates
26 x 28 cm*

- 1868** Radiateur 96 lamelles
33 x 28 cm
*Oil cooler 96 plates
33 x 28 cm*

- 1871** Radiateur 72 lamelles
26 x 28 cm
avec ventilateur
*Oil cooler 72 plates
26 x 28 cm
with ventilator*



- 1860-100** 1/2" Embout cuivre droite pour radiateur externe d'huile, par paire
1/2" Brass barbed fitting for external oilcooler, par pair



- 1872** Interrupteur pour le thermostat
Thermostat switch

Raccord annelé en cuivre

Avec ces raccords vous pouvez monter un radiateur extérieur où vous le voulez. Nécessaire au montage n° 1820 et n° 1825.

Copper oil cooler fittings

With these coupling pieces you can place your external cooler everywhere you want. Necessary for mounting n° 1820 and n° 1825.



- 1860** Raccord droit annelé
Brass barbed hose fitting

- 1861** Raccord 90° pour n° 1860
Brass 90° for n° 1860

- 1862** Raccord 45°
Brass 45°

Canalisations d'huile

BBT vous propose différents modèles de tuyaux à huile. Outre les tuyaux d'un diamètre intérieur de 12 mm qui servent à placer un radiateur extérieur, nous avons également les mêmes tuyaux en version renforcée

Oil pipes

BBT has all appropriate oil pipes for your car. The oil pipes are excellent suited to install external oil coolers. Available in fortified rubber and in extra-strong metal fortified version.



- 0974** Canalisation d'huile, tressé comme à l'original au mètre, qualité Allemande
Oil hose, by the metre, like original braided German quality
- Ø 12 mm



- 0975** Canalisation d'huile, caoutchouc au mètre
Oil hose, rubber by metre
- Ø 13 mm



- 0985** Canalisation d'huile, blindée inox au mètre
Oil hose, reinforced with stainless steel by metre
- Ø 13 mm



Pour les canalisations blindées, nous vous proposons des raccords type "aviation". Donnent une très belle finition! Par pièce.

For the reinforced pipes we have the matching clips in anodised metal. Nice finishing touch. Sold each.

- 0986** Raccord 'aviation', rouge
Red clamp, oil line



0987 Raccord 'aviation', bleu
Blue clamp, oil line

Support de filtre à huile

Si vous voulez placer un filtre à huile sur votre moteur, voici la pièce qu'il vous faut. Elle peut être fixée où vous le voulez car elle est pourvue de 3 trous de fixation.

Oil filter bracket

Use this bracket to install an oil filter (using 3 screws).



1825 Support de filtre
Oil filter bracket

1826 Filtre à huile pour N° 1825
Oil filter for n° 1825

NOS Fram kit filtre huile

NOS Fram oil filter kit



9500 NOS Fram kit, filtre huile
N.O.S. Fram oil filter kit

9501 Remplacement cartouche filtre huile
Replacement oil filter cartridge



9502 Tuyaux d'huile pour BBT #9500
Oil hoses for BBT #9500

Thermostat

Si vous montez un radiateur extérieur, vous pouvez placer ce thermostat afin que l'huile se réchauffe plus vite lorsque le moteur est froid. Il se déclenche lorsque la température atteint 82° et assure une lubrification optimale.

Oil thermostat

To use when you have a remote cooler on your engine. Makes sure that, with a cold engine, the oil remains partly in the engine and has the right temperature. From 82° it starts functioning, which ensures perfect oiling.



1870 Thermostat à huile
Oil thermostat

Goulotte de remplissage d'huile chromée

Identique à celle d'origine mais chromée. Il existe 2 modèles:
- Avec tuyau d'écoulement, pour support de dynamo exclusivement.
- Sans tuyau d'écoulement, pour tous les modèles. Se monte sur tous les moteurs Cox, sauf sur les moteurs 25/30 cv.

Chrome oil filler

Stock style, but chromed. Two types of oil filler caps existing:
- With ventilation pipe, exclusively for generator support.
- Without ventilation pipe, all types, except for engines 25/30 hp.



1848 Goulotte avec tuyau d'écoulement
Oil filler cap with pipe
• 12/13/15-1600cc



1880 Caoutchouc pour le dessous du tuyau d'écoulement
Rubber for outlet-pipe, bottom
• 12/13/15-1600cc



1881 Caoutchouc entre tôle moteur et tuyau d'écoulement
Collar breather tube
• 12/13/15-1600cc



1849 Goulotte sans tuyau d'écoulement
Oil filler cap without pipe
• 12/13/15-1600cc



1849-5 Vis de Fixation pour remplissage d'huile
Mounting screw, oil filler
• 12/13/15-1600cc



1847-250 Joint bouchon huile
Oil cap seal
• 12/1600cc Type 1 -79
• Type 14
• Type 2 -07/79



1849-400 Joint dessous remplissage d'huile
Seal for oil filler mounting screw
• 12/13/15-1600cc



1894-500 Joint de reniflard d'huile moteur
Oil breather gasket
• Type 4 -07/79



Ce petit tuyau coudé assure la connexion entre le corps de filtre à air et la ventilation du carter. Les variations continues de température provoquent une usure rapide. Veillez à acheter la pièce originale. Vendu par pièce.

This small pipe in form of an elbow makes the connection between the air filter house and the crank case breather. Because of being many times cold and warm, this will be quickly worn out and because of its special form one has to buy the original again. Sold each.

- 1895** Coude ventilation carter
Elbow crank case breather
- Type 1 08/71-
 - Type 14 08/71-

Bouchon d'huile

Cette bouchons se monté sur la goulotte d'huile d'origine des Type 1.

Oil cap

Fits all stock style Type 1 engines.



- 1847** Bouchon (rond), chromé
Chrome oil cap (round)
- 12/13/15-1600cc



- 1847-1** Bouchon d'origine, chromé
Stock style chrome oil cap
- 12/13/15-1600cc



- 1847-500** Bouchon admission d'huile en plastic, noir
Oil filler cap, black plastic
- 12/13/15-1600cc

Goulotte ventilée

Vous pouvez très facilement remplacer votre goulotte d'origine par un modèle en aluminium. Il est équipé d'une sortie pour le reniflard afin d'être raccordé au filtre à air ou au kit n° 1896. Livrable en différentes couleurs. Se monte sans problème sur le support de la dynamo ou de l'alternateur.

Vented oil filler

It's easy to replace the stock style oil filler by one out of aluminium. It is equipped with an exit for the crankcase illumination, to make the connection with the air-filter or with set n° 1896. Available in different colours. Easy mounting on generator or alternator bracket.



- 1845** Goulotte polie
Oil filler, polished
- 12/13/15-1600cc

- 1875** Goulotte rouge
Oil filler, red
- 12/13/15-1600cc

- 1877** Goulotte jaune
Oil filler, yellow
- 12/13/15-1600cc

- 1878** Goulotte noire
Oil filler, black
- 12/13/15-1600cc



- 1845-100** Goulotte verticale aluminium
Oil filler, vertical, aluminium
- 12/13/15-1600cc

- 1844** Bouchon de remplacement
Replacement cap
- 12/13/15-1600cc

- 1846** O-Ring de rechange, couvercle
Replacement o-ring, cap
- 12/13/15-1600cc

- 1846-1** Replacement o-ring, en bas
Replacement o-ring, under
- 12/13/15-1600cc

- 1846-200** Joint pour bouchon de #1845-100
Replacement o-ring for vertical oil filler #1845-100
- 12/13/15-1600cc

Kit ventilation/goulotte

Ce kit de ventilation est monté à la place de la goulotte. Il se compose d'un bloc en aluminium dans lequel les vapeurs du carter sont remplacées par de l'huile renvoyée vers le carter. Sur ce bloc, un bouchon est prévu pour l'adjonction d'huile. Ce bouchon étant situé à un autre emplacement que la goulotte originale, cette opération est devenue beaucoup plus facile. Par pièce.

Oil filler breather box

This breather box is mounted on the place of the oil filler and exists out of an aluminium box in which the case vapours are being transformed in oil and returns to the case. On the aluminium box is a cap that facilitates the filling of your engine with oil. Because this cap is at a better accesable place on the box as original, it's much more easy to fill your engine with oil. Sold each.



- 1897** Kit ventilation/goulotte
Oil filler breather box

Kit ventilation de carter

Ce kit permet d'obtenir une meilleure ventilation du carter. Il se raccorde sur les cache soupapes et au filtre à air. Il est équipé d'un filtre qui retient l'huile qui pourrait encrasser le filtre à air. Le boîtier est en alu poli.

Case ventilation kit

For an excellent case ventilation. It ought to be attached on the valve covers and the air filter. The kit is equipped with an extra filter to restrain the oil, which could pollute the air filter. The ventilation reservoir is made out of aluminium.



- 1896** Kit de ventilation de carter
Case ventilation kit



1896-100 Filtre ventilation carter
Crankcase breather filter

AMPCO lubricator

Depuis quelques années, l'essence au plomb n'est plus vendue dans les stations-service. C'était déjà le cas aux Etats-Unis dans les années '70 et ils ont développé un kit pour remplacer l'effet de lubrification de l'essence, en aspergant l'huile sous le carburateur. L'avantage de ce kit n'est pas seulement que les moteurs de 25/30 cv puissent rouler sans problème avec l'essence sans plomb, mais également que les performances vont s'améliorer, puisque les culasses ainsi que les soupapes, les ressorts de soupapes, le piston et les parois des cylindres seront toujours lubrifiées et nettoyées, de sorte que la durée de vie du moteur sera prolongée et ses performances seront améliorées. L'usage d'huile sera diminué. Le set est vendu pour 1 moteur.

AMPCO lubricator

The last years there is no more leaded gas for sale in the gas stations. In the seventies it used already to be the case in the USA and they have had a kit developed to assume the lubricating effect of the petrol by sprinkling the oil under the carburettor. The advantage of this kit is not only that you can drive without problems on unleaded gas with the 25-30H.P. engines, but the performance will improve considerably, because the cylinder heads will be greased. Therefore the valves, valves springs, piston and cylinder walls will be always cleaned and lubricated, which extends the lifetime of the engine and will also improve its performance. The use of oil will diminish. Sold per set for 1 engine.



2199 AMPCO lubricator
AMPCO lubricator

Jauge d'huile

Oil level dipstick



1841-100 Jauge à huile standard, Original
Oil level dipstick standard, original
• 12/13/15-1600cc



1841 Jauge à huile standard, chromée
Oil level dipstick standard, chrome
• 12/13/15-1600cc



1840 Jauge à huile extra longue, chromée
Extra long oil level dipstick, chrome
• 12/13/15-1600cc



4620 Jauge à huile Billet
Billet oil level dipstick
• 12/13/15-1600cc

Kit de conversion jauge à huile

Si vous voulez placer un moteur Type 3 dans votre Cox, ce kit est nécessaire pour placer une jauge à huile

Oil level dipstick adapter

Using this kit to fit an oil level dipstick, you are able to fit a Type 3 engine into your Beetle.



1842 Bouchon à huile d'un carter Type 3 à T1
Oil cover seal, Type 3 case to T1



1843 Adaptateur de jauge pour transformer la jauge des Type 3 à Type 1
Oil level dipstick adapter for rebuilding a Type 3 to Type 1

Caoutchouc jauge d'huile

Boot on dip stick tube



7871 Caoutchouc jauge d'huile
Boot on dip stick tube
• Type 3



1885 Caoutchouc jauge d'huile
Boot on dip stick tube
• Type 4

Sonde de température VDO

Cet adaptateur permet de monter 2 sondes à l'endroit où se visse le contacteur de pression d'huile.

VDO temperature sender

This adapter allows you to mount 2 senders on the spot where the oil pressure contact is mounted.



2601 Sonde de température d'huile VDO
VDO oil temperature sender

2600 VDO Adaptateur pour n° 2601
VDO adapter for n° 2601

5

Non disponible dans cette édition
Not available in this edition

6

Essence et admission
Fuel and intake

Canalisations de carburant

BBT vous propose deux modèles de canalisations de carburant:
Identique à l'origine, caoutchouc noir gainé coton
Blindée, entourée d'une gaine en acier inoxydable.

Fuel line

BBT offers you 2 kinds of fuel lines:
Stock style, black rubber with cotton
Reinforced, plaited with stainless steel.



0970 Tuyau d'essence, original au mètre
Fuel line, original style by metre
• Ø 5.5 mm

0971 Tuyau d'essence, original au mètre
Fuel line, original style by metre
• Ø 6 mm

0973 Tuyau d'essence au mètre
Fuel line by metre
• Ø 7.5 mm



0973-2 Connection d'essence
Fuel connection
• Ø 7.5 mm

0972 Tuyau à vide au mètre
Vacuum hose by metre
• Ø 3.5 mm



0980 Tuyau d'essence, renforcé au mètre
Fuel line, steel protected by metre
• Ø 5.5 mm



Pour les canalisations blindées, nous vendons des raccords 'aviation'. Pour une finition impeccable.

For the reinforced lines, we've got special aviation clamps. For a nicer finish!

0981 Raccord 'aviation' rouge par pièce
Clamp, red each

0982 Raccord 'aviation' bleu par pièce
Clamp, blue each



0970-1 Pièce T, petit
T-piece fuel hose, small
• Ø 5.5 mm

0971-2 Pièce T, grand
T-piece fuel hose, big
• Ø 7.5 mm

Filtres de carburant

Les voitures anciennes avaient des problèmes de réservoir encrassé. Aujourd'hui des filtres protègent vos carburateurs des impuretés. En plus du filtre universel, BBT vous fournit un filtre à essence en verre avec les extrémités chromées. Ce filtre est nettoyable. Mesurez le diamètre de vos canalisations avant de passer commande.

Fuel filters

Older cars often have problems with a filthy fuel tank. These filters protect your carburetors against dirt. Beside the universal fuel filter, BBT has see-through fuel filters with chrome ends, easy to disassembly and reassembly, which makes cleaning quick and easy.



1695 Filtre à essence universel
Universal fuel filter

5



Ce filtre se situe au niveau tanc a essence ensemble avec la pompe à essence électrique.

This filter is mounted beside the fuel pump in front, underneath the fuel tank.

1696 Filtre à essence (modèle carré) Pour injection Type 1 Américaine
Fuel filter (quadrangular) for Type 1 American injection.



1692 Filtre pour Ø 10 mm chromé démontable
Filter for Ø 10 mm chrome cleanable

1693 Filtre pour Ø 8 mm chromé démontable
Filter for Ø 8 mm chrome cleanable

1694 Filtre pour Ø 6 mm chromé démontable
Filter for Ø 6 mm chrome cleanable

Pompe à essence

Outre les pompes à essence de remplacement, BBT vous propose une pompe électrique. Pour les moteurs super gonflés ou équipés d'un turbo ou de l'injection, nous avons des pompes à essence rotatives (retour au réservoir obligatoire!). Toutes les autres pompes à essence, pour les moteurs d'origine 25/30 cv, et les pompes à essence hautes performances (Holley par exemple) sont livrables sur commande.

Fuel pump

Besides the stock style fuel pump, BBT has an electric pump. For highly tuned turbo and injection engines, we have rotating fuel pumps (fuel returning to the reservoir). All other fuel pumps for stock style 25/30 hp or competition pumps (Holley) are available on special order.



1685-05 Pompe à essence Pour moteur avec alternateur et axe 100 mm
Fuel pump
For engine with alternator and 100 mm rod
• 12/13/15-1600cc



1685-06 Pompe à essence Pour moteur avec dynamo et axe 108 mm
Fuel pump
For engine with generator and 108 mm rod
• 12/13/15-1600cc



1686-100 Pompe à essence, Pierburg
Elektric fuel pump, Pierburg
• 6V/12V



1686 Pompe à essence, électrique
Electric fuel pump



Se place entre la pompe à essence et le carburateur. Il sert à éviter le débordement du carburateur par surpression. Les carburateurs tels les Zenith, Weber, ... demandent 0,2 bars MAXI.

Placed between fuel pump and carburettor. It prevents vaporlock, stalling and flooding problems. Most carburettors such as Zenith, Weber and others, require 0,2 bars MAXIMUM.

1689 Régulateur de pression d'essence
Fuel pressure regulator



0973-2 Connection essence Ø 7,5 mm pour 1686/1689
Fuel connection, Ø 7,5 mm for 1686/1689



2171 Pompe à essence haute pression rotative (pour turbo ou injection)
Fuel pump, rotating, high pressure (for turbo or injection)

Kit de réfection pompe à essence

Membrane et joints nécessaires compris.

*Fuel pump rebuild kit
All necessary rubbers included.*



1685-10 Kit de réfection pompe à essence, 25/30 cv (pied moulé)
Rebuild kit fuel pump 25/30 cv (casted base)



1685-11 Kit de réparation pompe à essence
Rebuild kit fuel pump
• Type 1 08/60-07/65



1685-12 Kit de réparation pompe à essence
Rebuild kit fuel pump
• Type 1 08/65-

Tige de pompe à essence

Il existe différentes longueurs de tiges de pompes à essence.

Push rod fuel pump

There exist different lengths of push rods for fuel pumps.



1684 Tige pompe à essence
108 mm de longueur
Push rod, fuel pump
108 mm long
• 12/13/15-1600cc

1684-01 Tige pompe à essence
100 mm de longueur
Push rod, fuel pump
100 mm long
• 12/13/15-1600cc

Base et joints de pompe à essence

Fuel pump flange and seals



Cette pièce en bakélite se place entre la pompe et le bloc. Identique à l'origine.

Installs between fuel pump and case, just as original.



1690-100 Base de pompe à essence 25/30 cv
Fuel pump flange 25/30 hp



1690 Base de pompe à essence
Fuel pump flange
• 12/13/15-1600cc



1690-90 Joint dessous bakélite pompe à essence
Fuel pump flange lower seal
• 12/13/15-1600cc



1690-91 Joint en haut de bakélite pompe à essence
Fuel pump flange upper seal
• 12/13/15-1600cc



1691 Plaque pour boucher trou pompe à essence.
Cover for stock fuel pump base.
• 12/13/15-1600cc



1691-100 Plaque Billet pour boucher trou pompe à essence.
"Bugpack"
Cover Billet for stock fuel pump base "Bugpack"
• 12/13/15-1600cc

Base pompe à essence

Cette base est utilisée entre la pompe à essence et le carter du moteur Type 4.

Fuel pump flange

This flange is used between the fuel pump and the engine case of a Type 4 motor.



1690-4 Base pompe à essence
Fuel pump flange
• Type 4

Pipe d'admission

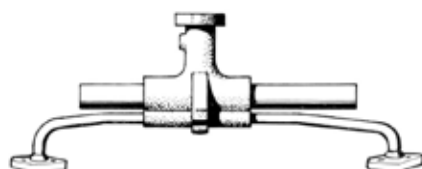
Intake collector



2109-2 collecteur 31 PICT
31 PICT intake collector
• Type 1



2109-1 collecteur 31 PICT 1600cc, simple accès
31 PICT 1600cc intake collector, single port
• Type 1



2109 collecteur 34 PICT
34 PICT intake collector
• Type 1



2109-500 Collecteur "Split" 30/31/34 PICT
"Split" manifold 30/31/34 PICT
• Type 1

Adapter 31 pict - 34 pict

Cet adaptateur peut être monté en dessous de votre carburateur pour aller de 31 pict à 34 pict.

Adapter 31 pict - 34 pict

This adapter can be installed at the bottom of the carburettor to go from 31 pict to 34 pict.



2141-9 Adapter 31 PICT - 34 PICT
Adapter 31 PICT - 34 PICT
• Type 1

Carburateur d'origine

Original carburettor



2141 Carburateur
Carburettor
• Type 1 31 PICT



2142 Carburateur
Carburettor
• Type 1 34 PICT-3



2183-01 Carburateur, 32/34 PDSI, gauche
Carburettor, 32/34 PDSI, left
• Type 4



2183-02 Carburateur, 32/34 PDSI, droite
Carburettor, 32/34 PDSI, right
• Type 4

Kit de joints pour carburateur d'origine

Tous les joints et membranes du carburateur se trouvent dans la pochette.

Seal kits for stock carburettors

This kit contains all seals and membranes for carburettor rebuild.



2129 Kit de joints complet pour carburateur
Complete seal kit for carburettor
• Solex 28 PCI



2130 Kit de joints complet pour carburateur (pas PICT 4!)
Complete seal kit for carburettor (not for PICT 4!)
• Solex 28 - 34 PICT-3



2130-1 Kit de joints complet pour carburateur
Complete seal kit for carburettor
• 34 PICT-4

- 2130-2** Kit de joints complet pour carburateur moteur double carburateurs (1 pochette = 1 carbu)
Complete seal kit for carburettor with twin carburettor (1 small bag = 1 carburettor)
- Solex 32-PDSIT-2/3
 - Type 3

- 2130-3** Kit de joints complet pour carburateur moteur double carburateurs (1 pochette = 1 carbu)
Complete seal kit for carburettor (1 small bag = 1 carburettor)
- 34 PDSIT-2/3
 - Type 4

Jointes pour pipe d'admission

Manifold seals



- 2110** Soufflet entre la tubulure d'admission et les pipes en alu pour moteur à double admission, par pièce
Rubber gasket between intake-pipe and aluminium curves for engines with dual intake, each
- 13-1600cc



- 2113** Attaches pour joints à la pipe d'admission par côté
Clamps for seals on the intake manifold by side
- 13-1600cc



- 2131** Joint entre pipe d'admission et culasse, double ports par paire
Gasket between cylinder head and manifold, dual port as pair
- 13-1600cc



- 2132** Joint, alu d'origine entre pipe d'admission et culasse double ports par pièce
Aluminium gasket between cylinder head and manifold, dual port each
- 13-1600cc



- 2133** Joint embase carburateur entre carbu & pipe d'admission
Gasket under carburettor between carburettor and manifold
- 28 - 31 PICT



- 2134** Joint embase carburateur entre carbu & pipe d'admission
Gasket under carburettor between carburettor and manifold
- 34 PICT



- 2135-050** Joint dessous carburateur
Gasket under carburettor
- Type 4



- 2132-450** Joint sous pipe admission
Gasket under manifold
- Type 4 1700cc

- 2132-460** Joint sous pipe admission
Gasket under manifold
- Type 4 18/2000cc



- 2132-5** Joint entre pipe d'admission et culasse
Gasket between cylinder head and manifold
- Type 4

Pièces de remplacement pour carbu d'origine

Nous avons en stock les pièces qui cassent généralement.

Spare parts stock carburettors
 We've stocked the parts which mostly require replacement.



- 2112** Etouffoir de ralenti, 12V
Cut-of valve, 12V
- Type 1 -07/69



- 2111** Etouffoir de ralenti, 12V
Cut-of valve, 12V
- Type 1 08/69-



- 2115** Ressort de carburateur d'origine
Return spring, stock carburettor
- 28 - 34 PICT



- 2145** Elément de remplacement de choke
 12V
Choke element to replace 12V
- 30/31/34 PICT



- 2145-1** Elément de remplacement de choke
 6V
Choke element 6V
- 30/31/34 PICT



0970 Canalisation d'essence, modèle d'origine au mètre
Fuel line by metre

- Ø 5.5 mm

0971 Canalisation d'essence au mètre
Fuel hose by metre

- Ø 6 mm

0972 Canalisation de vide au mètre
Vacuum hose by metre

- Ø 3,5 mm

Chauffage pour pipe d'admission

En hiver, pas mal de Cox rencontrent des problèmes à cause du gel. Le moteur tourne mal (ou pas du tout !) et consomme trop. Ces désagréments sont causés par un préchauffage insuffisant de la pipe d'admission. Comme il n'est pas très agréable de devoir bricoler en hiver et que les pièces sont relativement chères, BBT vous propose un manchon électrique qui réchauffe votre pipe d'admission. Le montage se réalise, sans outils spéciaux, en quelques minutes. Une solution rapide et économique donc!

Intake manifold heater

During the winter-months, a lot of Beetles have troubles with the freezing of their carburettors. The engine runs irregular or even stalls. Higher fuel consumption is the result. Mostly, these problems are due to a bad working preheating of the intake manifold. Because during the winter, it's unpleasant to work on your car, and several parts are very expensive, BBT offers you this electric warming jacket for your intake manifold. Easy and quick mounting without specific tools. A quick and economic solution.



2139 Manchon électrique pour pipe d'admission
Electric manifold heater

Elément de filtre à air

Air filter element



2149-1 Boîte filtre à air Mexique
Air filter housing Mexico

- Type 1 08/72-



2149 Elément filtre à air
Air filter element

- Type 1 08/72-



2148 Elément filtre à air
Air filter element

- Type 2 08/72-



2146 Caoutchouc d'admission injection
Intake boot for injection

- Type 1



2147 Tuyau en caoutchouc entre carburateur et filtre à air
Rubber tube between carburettor and air filter

- Type 14
- Type 2 08/70-
- Type 181



2147-100 Tuyau en caoutchouc entre carburateur et filtre à air
Rubber tube between carburettor and air filter

- Type 2 08/63-07/67
- Type 14 08/65-07/66



2147-500 Coude de raccord en L pour système central ajustement CO
Elbow for central idling system

- Type 4



2150 Filtre à air chromé Camenbert
Chrome air filter Camenbert model



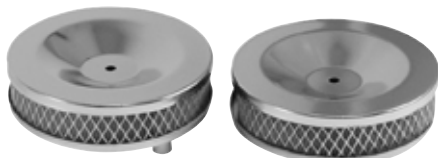
2152 Filtre à air chromé avec jalousies
Chrome air filter with louvers



2153 Filtre à air chromé très bas (idéal pour Buggy et/ou Speedster)
Chrome air filter Low, (perfect for Buggy and/or Speedster)



2154 Filtre à air chromé conique style "Pod"
 Chrome air filter cone-shaped ("Pod"- style)



2159 Filtre à air chromé, double carbu par paire
 Chrome air filter twin carburettor as pair
 • Type 3



2155 Filtre à air rectangulaire par pièce
 Rectangular air cleaner each
 • DCNF



2157 Filtre à air rectangulaire pour carburateur progressif
 Rectangular air cleaner for progressive carburettor
 • DGV/DGAV



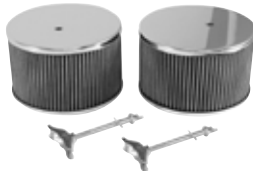
2158 Filtre à air rectangulaire
 Rectangular air filter
 • IDF/ DRLA 36 - 48



9515 Filtre a air
 Mesh air cleaner
 • IDF/ DRLA 36 - 48



2158-010 Filtre à air ovale
 Oval air cleaner
 • IDF/ DRLA 36 - 48



2180-5 Filtre à air de remplacement (complet) pour carburateur Kadron
 Replacement air cleaner for Kadron carburettor



2156-01 Élément de remplacement filtre pour filtre Dell'orto d'origine
 Oval replacement air cleaner element for stock style Dellorto filter

Kit OKRASA

Grâce à Wolfsburg West vous pouvez gonfler vos moteurs de 25/30 cv avec ce kit style Okrasa. Livré avec la tringlerie originale ou la tringlerie CSP adaptée. Nous avons choisi de vendre quelques pièces séparément afin d'aider nos clients en possession d'un kit incomplet. Les pièces peuvent être commandées séparément. Les jeux sont vendus pour 1 moteur.

OKRASA kit

Thanks to Wolfsburg West you can tune your 25/30 hp engine with this Okrasa kit. Delivered with the original style linkage or with an adapted CSP linkage. We have chosen to sell some loose parts in order to help our customers who possess incomplete kits. Other loose parts can be ordered separately. Kits are sold for 1 engine.



5300 Kit style Okrasa pour 25/30 cv avec tringlerie OE
 Okrasa style kit for 25/30 hp with original style linkage



5301 Kit style Okrasa pour 25/30 cv avec tringlerie CSP
 Okrasa style kit for 25/30 hp with CSP linkage



2101-000 Pipes d'admission style Okrasa par paire
 Intake manifolds Okrasa style as pair



2101-050 Pipe d'équilibrage entre les collecteurs d'admission style Okrasa kit
 Balance tube between intake manifolds Okrasa style set



2132-250 Joints sous pipe d'admission style Okrasa par paire
 Gasket under manifold Okrasa style as pair



2133-500 Joints dessous carbu Solex 32 PBIC/ Okrasa par paire
 Gasket under carburettor Solex 32 PBIC/ Okrasa style as pair





2151-500 Tube filtre à air pour style Okrasa par paire
Okrasa style air filter elbows as pair



2151-000 Filtre à air style Okrasa par pièce
Air filter Okrasa style each



2189-250 Tringlerie style Okrasa (OE)
Carburettor linkage Okrasa style (OE)



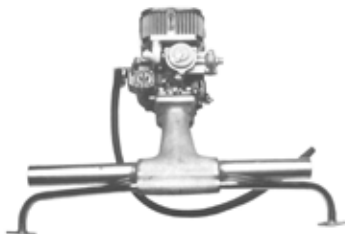
0978-500 Tuyau pompe à essence/carburateur style Okrasa
Fuel line fuel pump-carburettor Okrasa style

Kit Weber deluxe

Ce kit possède les avantages du simple et du double carburateurs. Pour la conduite en ville et les bas régimes, mieux vaut un petit carburateur favorisant la souplesse. Ce carburateur possède un papillon de 32 mm. Pour la conduite sportive, par contre, mieux vaut un plus gros carburateur. Quand vous appuyez plus fort sur l'accélérateur, le 2ième corps de 36 mm entre en action. Le kit comprend: carburateur, pipe d'admission, filtre à air et tout le nécessaire pour le montage.

Weber deluxe kit

This kit has the advantages of a single and twin carburettor. When driving in the city at low revolutions, it's better to have a small carburettor. This small carburettor has a gas valve of 32 mm. For a more sporting driving attitude, it's better to have a big carburettor. When you push your gas pedal further in, the second gas valve of 36 mm opens. This kit contains: carburettor manifold, air filter and all mounting hardware.



2120 Kit Weber progressif
Progressive Weber kit
• Type 1

2121 Kit Weber progressif
Progressive Weber kit
• Type 4

2103 Collecteur admission pour 32/36 Weber progressif
Manifold for 32/36 progressive Weber
• Type 1

2182-0 Carburateur 32/36 Weber progressif
Carburettor 32/36 progressive Weber



2157 Filtre à air rectangulaire pour carburateur progressif
Rectangular air filter for progressive carburettor
• DGV/DGAV

2120-1 Élément de remplacement du choke pour Weber progressif
Choke element for progressive Weber

2120-2 Kit de rectification Weber progressif
Rebuild kit for progressive Weber

Carburateurs ICT

Ces carburateurs sont généralement utilisés sur des moteurs de petites cylindrées comme 1300cc ou 1600cc. Pour moteurs aux performances modestes donc. Les carburateurs sont vendus par pièce.

ICT carburettors

These carburettors are mostly used on smaller engines like 1300cc or 1600cc etc. so for small performed engines. Carburettors are sold each.



2181-0 Carburateur 34 ICT
34 ICT carburettor
• Type 1



2181-1 Pipes d'admission + tringlerie pour carburateurs ICT Type 1 simple admission
Manifolds and linkage for ICT carburettors, Type 1 single port

2181-2 Pipes d'admission + tringlerie pour carburateurs ICT Type 1 double admission
Manifolds and linkage for ICT carburettors, Type 1 dual port

2181-3 Pipes d'admission + tringlerie pour carburateurs ICT Type 3 double admission
Manifold kit and linkage for ICT carburettors, Type 3 dual port

2181-4 Tringlerie ICT, Type 1 simple et double admission
Linkage for ICT carburettors, Type 1 single and dual port

2181-5 Pipes d'admission ICT, Type 1 double admission
Manifolds for ICT carburettors, Type 1 dual port



2150 Filtre à air chromé
Camembert
Chrome air filter
Camembert model



2154 Filtre à air chromé
conique, style "Pod"
Chrome air filter
cone-shaped, "Pod"- style

Weber, kit carburateur

Nous avons à nouveau produit ce kit, suite à la forte demande. Ce kit contient une commande d'accélérateur de qualité supérieure, des filtres à air (aluminium), des tuyaux d'admission de bonne qualité et bien entendu 2 carburateurs WEBER 40 IDF. Disponible pour les moteurs jusque 1835cc.

Weber carburetor kit

A classic setup in carburation. This kit contains 2 WEBER 40 IDF carburetors, manifolds, air filters, linkage and all hardware. Suitable for engines till 1835cc with original valve setup.



2190 WEBER, kit carburateur 40 IDF
WEBER carburettor kit 40 IDF
• Type 1



Les carburateurs IDF sont des carburateurs verticaux donc idéaux pour des moteurs à refroidissement par air et pour la plupart des moteurs quatre-à-plat à refroidissement par eau. (Alfa Romeo, VW, Subaru, etc...)

IDF carburetors are the best-known carburetors for high performance air-cooled VW engines and most water-cooled boxer engines (Alfa Romeo, VW, Subaru, etc...)

2190-0 Weber IDF, 40 mm, livré sans cônes
Weber IDF, 40 mm, without cups



2106 Pipes d'admission doubles IDF/
DRLA
par paire
Dual manifold IDF/DRLA
as pair
• Type 1

2188-1 Tringlerie à monter au sommet,
pour collecteur offset (fournie avec
filtre à air ovale à corps en alu)
Linkage, mounting on top, for offset
collector (oval air filters with alumi-
nium house included)



2158 Filtre à air rectangulaire
Rectangular air cleaner
• IDF/ DRLA 36 - 48



2158-010 Filtre à air ovale
Air cleaner, oval Weber
• IDF/DRLA



2196-01 Joint, d'embase carbu IDF, IDA,
DRLA
par pièce
Gasket IDF, IDA, DRLA carburettor
each



2196-10 Kit de réfection carburateur IDF (1
pochette = 1 carburateur)
Rebuild kit IDF carburettor (1 set = 1
carburettor)



2196-490 Cônes d'admission pour carbura-
teur IDF 38 mm
par paire
Velocity stacks IDF 38 mm
as pair



2196-50 Cônes d'admission pour carbura-
teur IDF 56 mm
par paire
Velocity stacks IDF 56 mm
as pair

2196-51 Cônes d'admission pour carbura-
teur IDF 100 mm
par paire
Velocity stacks IDF 100 mm
as pair

5

2196-52 Cônes d'admission pour carburateur IDF 152 mm par paire
Velocity stacks IDF 152 mm as pair

Double carburateurs Empi (Anciens kit Kadron)

Le carburateur Empi est en quelque sorte le grand frère du carburateur Solex d'origine. Ce kit contient 2 carburateurs, pipes d'admission, filtre à air, tringlerie et tout le nécessaire de montage. Idéal pour les moteurs jusqu'à 1835cc avec soupapes d'origine.

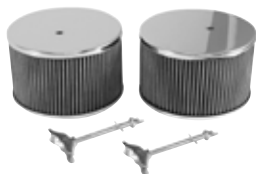
Empi dual carburettor (Previously Kadron kit)

A Kadron 40 carburettor can be considered as a big brother of the stock style Solex carburettor. The kit includes 2 carburettors, manifold, air cleaners, instructions and mounting hardware. A must for tuned engines upto 1835cc with stock style valves.

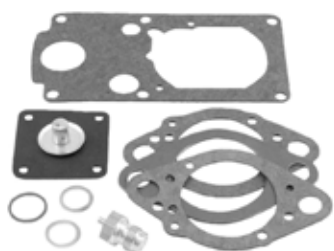


2180-1 Kit carburateur Empi, 40 mm
Empi carburettor set, 40 mm
• Type 1

2180-2 Kit carburateur Empi Brosol/Solex, 44 mm
Carburettor kit Empi Brosol/Solex, 44 mm



2180-5 Filtres à air de remplacement par paire
Air filters to replace as pair



2180-7 Kit de rectification carburateur Empi
1 jeu = 1 carburateur
Rebuild kit carburettor Empi
1 set = 1 carburettor



2180-8 Flotteur pour carburateur Kadron
Float for Kadron Carburettor



2180-600 Cônes d'admission EMPI/Brosol/Solex par paire
Velocity stacks EMPI/Brosol/Solex as pair

Carburateurs Weber

BBT commercialise tous les carburateurs Weber pour tous les types de moteur. Même pour les moteurs en ligne. Les carburateurs sont toujours vendus à la pièce sans pipe d'admission, filtre à air ou tringlerie. Pour plus de renseignements concernant le type de carbu que vous devez utiliser en combinaison avec tel moteur, telle pipe ou telle tringlerie... n'hésitez pas à contacter votre vendeur.

Weber carburator

At the moment, BBT has all Weber carburettors for all kinds of engines, even in-line-engines. Carburettors are always sold individually and without manifold, air filter or linkage. For more info, ask your sales representative.



Les carburateurs IDF sont des carburateurs verticaux donc idéaux pour des moteurs à refroidissement par air et pour la plupart des moteurs quatre-à-plat à refroidissement par eau. (Alfa Romeo, VW, Subaru, etc...)

IDF carburettors are the best-known carburettors for high performance air-cooled VW engines and most water-cooled boxer engines (Alfa Romeo, VW, Subaru, etc...)

2190-0 Weber IDF, 40 mm, livré sans cône
Weber IDF, 40 mm, without cup



2191-0 Weber IDF, 44 mm, livré avec cône
Weber IDF, 44 mm, with cups



2192-0 Weber IDF, 48 mm, livré avec cône
Weber IDF, 48 mm, with cups



2181-0 Carburateur 34 ICT
34 ICT carburettor



2196-490 Cônes d'admission pour carburateur IDF 38 mm la paire
Velocity stacks IDF 38 mm as pair



2196-50 Cônes d'admission pour carburateur IDF 56 mm la paire
Velocity stacks IDF 56 mm as pair

2196-51 Cônes d'admission pour carburateur IDF 100 mm la paire
Velocity stacks IDF 100 mm as pair

2196-52 Cônes d'admission pour carburateur IDF 152 mm la paire
Velocity stacks IDF 152 mm as pair



2196-600 Couvre cônes admission IDF par paire
Velocity stacks covers IDF as pair



2197-20 Weber IDA, 48 mm
Weber IDA, 48 mm



2197-500 Cône d'admission 48 IDA par paire
Velocity stacks IDA 48 as pair

2197-550 Cônes admission 48/51 IDA par paire
Velocity stacks IDA 48/51 as pair



2197-600 Couvre cônes admission IDA par paire
Velocity stacks covers IDA as pair



2197-610 Couvre cônes admission IDA Pro-style par paire
Velocity stacks covers IDA Pro-style as pair

Kit réparation carburateur DRLA

Rebuild kit DRLA carburettor



2196-20 Kit réparation DRLA 36/40
1 jeu = 1 carburateur
Rebuild kit DRLA 36/40
1 set = 1 carburettor

Pipe d'admission pour montage central

Idéal pour le montage central d'un carburateur plus large sur votre moteur gonflé.

Central mount manifold

Perfect to fit larger carburation on a single intake setup.



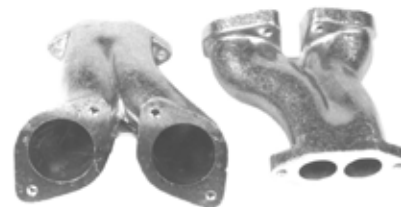
2104 Pipe d'admission centrale pour Weber IDF finition en alu & fer
Central manifold for Weber IDF aluminium and iron finish

Pipe d'admission pour montage double

La pipe d'admission IDF accepte également les carburateurs Dell'orto DRLA.

Dual mount manifold

On these intake manifolds (IDF manifolds) fits also a Dellorto DRLA carburettor.



2106 Pipes d'admission doubles IDF/DRLA par paire
Dual manifold IDF/DRLA as pair
• Type 1



2106-1 Pipes d'admission doubles IDF/DRLA Pour culasse Street Eliminator avec portes d'admission ovales par paire
Dual manifold IDF/DRLA For cylinder head Street Eliminator with oval intake ports as pair
• Type 1

2106-2 Pipes d'admission doubles IDF/DRLA à pied large par paire
Dual manifold IDF/DRLA With big feet as pair
 • Type 1

2106-5 Pipes d'admission pour monter 2 carburateurs IDF/DRLA Joints et nécessaire de montage compris par paire
Dual manifold IDF/DRLA Can be mounted in original engine compartment, mounting pieces and gaskets included.
 • Type 3

2106-9 Pipes d'admission doubles IDA par paire
Dual manifold IDA as pair
 • Type 1



2107 Pipes d'admission doubles IDF/DRLA par paire
Dual manifold IDF/DRLA as pair
 • Type 4

2107-9 Pipes d'admission doubles IDF par paire
Dual manifold IDA as pair
 • Type 4

2108 Pipes d'admission doubles IDF/DRLA par paire
Dual manifold IDF/DRLA as pair
 • 356/912

2108-1 Adaptateurs pour montage carbu IDF sur des pipes d'admission Solex 356/912 par paire
Adapters for mounting an IDF/DRLA carburettor on manifolds, Solex 356/912 as pair

Tringlerie pour double carburateur

Avec ces tringleries, il est possible de commander votre double carbu, sans jeu et parfaitement synchronisés.

Linkage for twin carburettor

These linkages offers you trouble-free and efficient double carburettor command.



2188 Tringlerie à monter au sommet, pour collecteur droit (fournie avec filtre à air ovale à corps en alu)
Linkage, mounting on top, for right collectors (oval air filters with aluminium house included)
 • Type 1

2188-1 Tringlerie à monter au sommet, pour collecteur gauche (fournie avec filtre à air ovale à corps en alu)
Linkage, mounting on top, for offset collector (oval air filters with aluminium housing included)
 • Type 1



Ces 2 tringleries sont réalisées dans un matériau de qualité supérieure et garantissent un réglage impeccable. Le Type 1 correspond aux moteurs Type 1 avec double carburateur (IDF/DRLA/KADRON/ICT). Elles ne conviennent pas aux moteurs avec refroidissement Porsche. Le Type 4 correspond aux moteurs Type 4 avec double carburateur (IDF/DRLA/KADRON/ICT). Elles sont aussi utilisées pour tous les moteurs Type 1 ou Type 4 avec refroidissement Porsche. A la pièce.

These 2 twist linkages are made from high quality material and they are equipped to guarantee a perfect tuning.

Type 1 means Type 1 engines with twin carburettors (IDF/DRLA/KADRON/ICT). These are not appropriate for engines with Porsche style cooling.

Type 4 means Type 4 engines with twin carburettors (IDF/DRLA/KADRON/ICT). These commands are also used on every Type 1 or Type 4 engine with Porsche cooling. Sold each.



2187 Tringlerie
Linkage kit
 • Type 1



2187-1 Tringlerie
Linkage kit
 • Type 4

2188-5 Kit tringlerie pour carburateurs IDA
Crossbar linkage for IDA carburettors
 • Type 1

2188-6 Kit tringlerie pour carburateurs IDA
Crossbar linkage for IDA carburettors
 • Type 4

Contrôle parfait du mélange au tableau de bord

Le mélange idéal comporte 14.7 volumes d'air pour 1 volume d'essence. Sans instrument, le réglage est quasi impossible. Avec notre manomètre, les choses deviennent beaucoup plus simples. Après avoir soudé une pièce filetée dans votre échappement, il ne vous reste plus qu'à effectuer le câblage. Jouer avec un double carbu peut être amusant, mais assurez-vous de ne pas casser votre moteur.

Ultimate mixture control on the dashboard

The perfect mixture contains 14,7 air-parts on 1 fuel part. You can't check it by eye; you have to use the mixture metre. After you have welded an adapter with screw thread into your exhaust, you only have to finish the cable work. Playing with a dual carburettor is fun, but play secure and don't waste your engine!!



2660 Kit jauge de mélange
Air fuel ratio gauge kit

Tube de mélange F11

L'utilisation des carburateurs d'occasion Alfa sur un Cox diminue la consommation, mais le plus grand problème est la combustion. Avec ce tube de mélange, on élimine cet inconvénient. Vendu à la pièce.

Emulsion tube F11

Using a used Alfa carburettor on a Beetle is cheap, but the biggest problem is the formation of mixture. This tube avoids this problem. Sold individually.

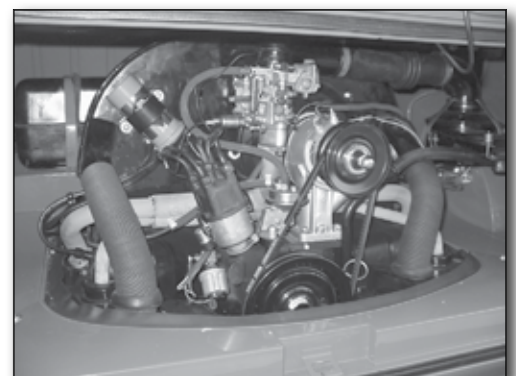


2195-II Tube de mélange F11
Emulsion tube F11

Gicleurs Dell'Orto et Weber Dell'orto and Weber jets

	gicleurs air / air jet	gicleurs essence fuel jet	gicleurs ralenti / idle jet
--	------------------------	---------------------------	-----------------------------

Díá Diametre / Diameter metro Ø	Weber IDF	Weber Progressif / Progressive	Dell'orto DRLA	Weber IDF	Weber Progressif / Progressive	Dell'orto DRLA	Weber IDF	Weber Progressif / Progressive	IDA
40							2195-040		2195-3-040
45							2195-045		2195-3-045
50							2195-050	2195-2-50	2195-3-050
55							2195-055	2195-2-55	2195-3-055
60							2195-060	2195-2-60	2195-3-060
65							2195-065	2195-2-65	2195-3-065
70								2195-2-70	2195-3-070
75									2195-3-075
80									
115						2194-1-115			
120				2194-120	2194-2-120	2194-1-120			
125				2194-125	2194-2-125	2194-1-125			
130				2194-130	2194-2-130	2194-1-130			
135				2194-135	2194-2-135	2194-1-135			
140				2194-140	2194-2-140	2194-1-140			
145				2194-145	2194-2-145	2194-1-145			
150		2193-2-150		2194-150	2194-2-150	2194-1-150			
155	2193-155	2193-2-155		2194-155	2194-2-155	2194-1-155			
160	2193-160	2193-2-160	2193-1-160	2194-160	2194-2-160	2194-1-160			
165	2193-165	2193-2-165	2193-1-165	2194-165		2194-1-165			
170	2193-170	2193-2-170	2193-1-170			2194-1-170			
175	2193-175	2193-2-175	2193-1-175						
180	2193-180	2193-2-180	2193-1-180						
185	2193-185	2193-2-185	2193-1-185						
190	2193-190	2193-2-190	2193-1-190						
195		2193-2-195	2193-1-195						
200		2193-2-200	2193-1-200						
205			2193-1-205						
210			2193-1-210						
215									
220			2193-1-220						



7
Allumage
Ignition

Distributeur & dérivées

Distributors and accessories



1998 Distributeur avec capsule à dépression
Distributor with vacuum



2079-01 Capsule à dépression pour BBT #1998
Vacuum unit for distributor with vacuum advance BBT #1998



2079-250 Conduite de dépression entre carbu 28PCI et distributeur
Vacuumhose from 28PCI carburettor to distributor

Le distributeur 009, un accessoire incontournable quand vous transformez votre moteur. Sa courbe d'avance centrifuge, différente de celle d'origine assure une meilleure combustion dans les cylindres. Tout aussi utile sur un moteur d'origine pour améliorer les performances.

Just the thing to dress up your engine. The 009 distributor adds high performance plus good looks to your engine. This centrifugal advance distributor advances quicker than stock for hotter spark and more horsepower.

2000 Distributeur 009
009 distributor

1999 Distributeur 009 avec embase chromée
009 distributor with chrome base



2003 Attache de distributeur chromée
Chrome distributor clamp



2000-20 Distributeur BOSCH Mexico
Distributor BOSCH Mexico



2002 O-ring pour distributeur
O-ring for distributor

Tête de delco

En plus du modèle d'origine, nous proposons d'autres modèles en diverses couleurs. Certains modèles permettent de voir les étincelles entre le rotor et la tête lorsque le moteur tourne. Ces têtes de delco peuvent être montées sur tous les moteurs 12V et sur les distributeurs 009.

Distributor caps

Except for the stock style models, there are also translucent types in different colours. These models allow you to watch the sparks between the rotor and distributor cap as the engine runs. Fits all 12V distributors and in particular the 009 distributor.



MODELE D'ORIGINE

STOCK STYLE

2005-150 Tête distributeur, 25 cv, "Flat top"
Distributor cap, 25 hp, "Flat top"
• Type 1 -12/53



2004 Tête distributeur, basse
Distributor cap, low
• 6V & 1200cc
• Type 1 02/64-07/68
• Type 2 02/64-07/67
• Type 3, 1 carb. 08/63-07/68



2005 Tête distributeur, haute
Distributor cap, high
• 13/1600 & 009





2005-1 Tête distributeur pour 010 distributeur
30 cv, Bosch
*Distributor for 010 distributor
30 hp, Bosch*
• Type 1 01/54-07/60

2005-2 Tête distributeur pour 050 distributeur, Bosch
Distributor for 050 distributor, Bosch



COSTUM

TRANSLUCENT

2020 Tête distributeur, transparente
Distributor cap, translucent



2021 Tête distributeur, rouge
Distributor cap, red



2022 Tête distributeur, bleue
Distributor cap, blue

Cache étanche pour distributeur

Si vous avez des problèmes d'allumage à cause de l'humidité, voici un habillage de distributeur étanche et un habillage de bobine étanche.

Waterproof distributor cover

To avoid being stuck in the rain, fit our waterproof covers to your distributor. Keeps out rain, condensation, grease and dirt.



2070 Cache étanche pour distributeur, couleur noire
Waterproof distributor cover, black

Différentes pièces d'allumage

Ignition parts



2006-1 Rotor pour moteurs 25 cv
Rotor for 25 hp engines
• Type 1 -12/53
• Type 2 -04/60

2007-1 Rotor pour 010 distributeur 30 cv, Bosch
Rotor for 010 distributor 30 hp, Bosch
• Type 1 01/54-07/60



2006 Rotor pour distributeur bas
Low distributor cap rotor
• Type 1 02/64-07/68
• Type 2 02/64-07/67
• Type 3, 1 carb 08/63-07/68



2007 Rotor pour distributeur haute
High distributor cap rotor
• 13/1600 & 009



2007-2 Rotor pour 050 distributeur Bosch
Rotor for 050 distributor Bosch



2008 Vis platiniées, repro
Ignition points, Repro
• 12/1500 08/67-

2008-1 Vis platiniées, Bosch
Ignition points, Bosch
• 12/1500 08/67-



2009-1 Vis platiniées, Bosch
Ignition points, Bosch
• 13/1600 & 009



2009-10 Vis platiniées
Ignition points
• Type 1 -12/53
• Type 2 -04/60



2009-11 Vis platiniées
Ignition points
• Type 1 01/54-07/60



- 2009-12** Vis platinées
Ignition points
- Type 1 08/60-03/64
 - Type 2 05/60-02/64
 - Type 3 -07/63



- 2009-13** Vis platinées
Ignition points
- Type 1 02/64-07/68
 - Type 2 02/64-07/67
 - Type 3, 1 carb 08/63-07/68



- 2009-14** Vis platinées
Ignition points
- Type 1 & Type 2 Garbe-Lahmeyer



- 2087** Condensateur pour 010 distributeur
Condenser for 010 distributor
- 010, 019
 - ZV/PAU4R2-R4-R5-R6
 - Garbe Lahmeyer
 - 1500S Type 3 1964
 - Porsche 356 VJR4BR18
 - Porsche 912 0231129022



- 2088** Condensateur pour 050 distributeur
Condenser for 050 distributor



- 2080** Condensateur
Condenser
- 1200 08/70-07/74



- 2081** Condensateur
Condenser
- 13/1600 08/71-05/73



- 2085** Condensateur
Condenser
- 13/1600 06/74-



- 2086** Condensateur pour 009 distributeur
Condenser for 009 distributor



- 2084** Condensateur
Condenser
- Type 2 05/73-02/79



- 2083** Condensateur
Condenser
- Type 3 1500



- 2082** Condensateur
Condenser
- Type 3 1600



- 2089** Condensateur pour BBT #1998
Condenser for BBT #1998

Fil de bougie

BBT commercialise pas moins de quatre modèles différents de fils de bougie.

Spark plug cables

BBT has 4 different types of spark plug wires for you.



A. Standard: les modèles 100% d'origine, noirs

A. Standard: 100% stock style, black

- 2045** Fils de bougie, noirs
Spark plug cables black
- Type 1

- 2045-1** Fils de bougie, noirs
Bosch
Spark plug cables black
Bosch
- Type 1

- 2099** Fils de bougie, noirs
Spark plug cables black
- Type 4

- 2099-1** Fils de bougie, noirs
Bosch
Spark plug cables black
Bosch
- Type 4



B. Avec isolation silicone 7 mm et âme en carbone.

B. With 7 mm silicone isolation and a carbon core

- 2037** Fils de bougie carbone
couleur jaune
Spark plug wire, carbon core
yellow
- Type 1/ CT



- 2038** Fils de bougie carbone
couleur bleue
Spark plug wire, carbon core
blue
- Type 1/ CT

C. Avec isolation silicone 7 mm et âme en cuivre.

C. With 7 mm silicone isolation and a copper core

2040 Fils de bougie cuivre couleur jaune
Spark plug wires, copper core yellow
• Type 1/CT

2042 Fils de bougie cuivre couleur bleue
Spark plug wires copper core blue
• Type 1/CT

2043 Fils de bougie cuivre couleur rouge
Spark plug wires copper core, red
• Type 1/CT

D. Avec isolation silicone 8 mm et âme en carbone souple. Les plus performants!

D. With 8 mm silicone isolation and flexible carbon core. Best performance!

2033 Fils de bougie, carbone souple couleur rouge
Spark plug wire, with flexible carbon core red
• Type 1/CT

2034 Fils de bougie, carbone souple couleur bleue
Spark plug wire, with flexible carbon core blue
• Type 1/CT

Capuchon de tête de fil de bougie

Pour ne pas laisser s'échapper l'air de refroidissement de votre moteur!

Spark plug wire seals

No cooling air can get out, using these seals!



2019 Capuchon tête de fil de bougie
Spark plug wire seal

Séparateurs de fils

Avec ces séparateurs vous pouvez faire passer les fils à l'endroit que vous voulez. Livrables en couleurs différentes.

Spark plugs wire retainers

These clamps are very usefull to hold the ignition cables in position, Available in different colours.



2045-500 Clip câbles bougies (2 câbles) original
Ignition cable holder (2 cables) original



2050 Séparateurs de fils couleur chromée
Spark plug wire retainers chrome

2046 Séparateurs de fils couleur rouge
Spark plug wire retainers red

2047 Séparateurs de fils couleur bleue
Spark plug wire retainers blue

2048 Séparateurs de fils couleur jaune
Spark plug wire retainers yellow

2049 Séparateurs de fils couleur noire
Spark plug wire retainers black

Bobine et dérivés

Pour l'instant, la bobine bleue est sans doute la plus populaire pour remplacer celle d'origine ou pour placer en combinaison avec un distributeur 009 ou 050. L'étincelle est beaucoup plus puissante que l'étincelle de l'originale. La bobine existe aussi en 6V mais pas en bleue. Nous vous proposons aussi des accessoires.

Coil and accessories

At the moment, the blue coil is the most popular to replace the stock or to mount in combination with a 009 or 050 distributor. For a perfect ignition. The ignition spark is much higher than using the stock coil. Also available in 6V but siver coloured. Accessories are available.



2052 Bobine, 6V
Ignition coil, 6V

2051 Bobine bleue, 12V
Blue ignition coil, 12V



2051-250 Bobine avec support, Beru, bleue 12V
Blue coil with clamp, Beru 12V

2060 Couvre bobine chromé
Chrome ignition coil cover



2055 Support Billet pour montage bobine
Billet (ALU) coil attachment



2055-100 Support pour déplacer la bobine
Coil relocation kit

Bougie Bosch

La bougie n°1 pour votre moteur Type 1, Type 2, Type 3, Type 4 + CT, Porsche 356/912. Encore et toujours au meilleur prix!

Spark plug Bosch

Still the best spark plug there is for a Beetle, Bus, Type 3, Type 4 + CT, Porsche 356/912 engine at the best price



2015 Bougie Bosch
Spark plug Bosch
• W8 AC (Type 1)

2016 Bougie Bosch
Spark plug Bosch
• W8 CC (Type 4 + CT)

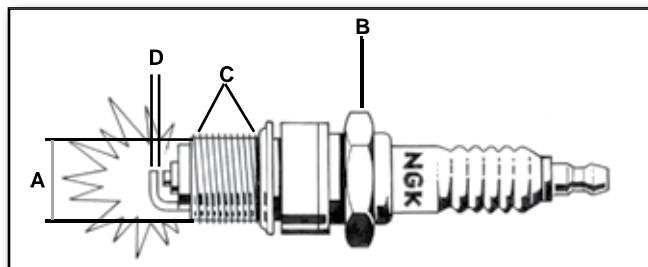


2018 Bougie Bosch
Spark plug Bosch
• W6 BC/ 356 & 912

Bougie NGK NGK spark plugs

Ces bougies NGK ont été spécialement étudiées pour les moteurs à rendement élevé. Utiliser la bougie correcte peut sensiblement améliorer les performances de votre moteur. Vendues à la pièce.

These NGK sparkplugs are especially made for engines with special demands. The right sparkplug with the right engine can make a big difference in the performance of your engine. Sold a piece.



Code	A Diamètre de filet / Thread size	B Type à isolant proéminent type(P) / Projected insulator nose type(P)	Degré thermique* / Heat rating number*	C Longueur de filet / Thread reach	Type à électrode à noyau de cuivre (Super) / Copper core centre electrode (Super)
2017-BP5ES	14 mm	P	5	19 mm	S
2017-BP5HS	14 mm	P	5	12,7 mm	S
2017-BP6ES	14 mm	P	6	19 mm	S
2017-BP6HS	14 mm	P	6	12,7 mm	S
2017-BP7ES	14 mm	P	7	19 mm	S
2017-BP7HS	14 mm	P	7	12,7 mm	S
2017-BP8ES	14 mm	P	8	19 mm	S
2017-BP8HS	14 mm	P	8	12,7 mm	S

* bas = plus chaude, haut = plus froide
* the lower the hotter, the higher the colder

Bougie NGK pour culasse magnum/ NGK spark plugs for magnum cylinderheads

Ces bougies sont utilisées pour des culasses Magnum. Vendues à la pièce.
These NGK sparkplugs are used with Magnum cylinder heads. Sold a piece.

Code	A Diamètre de filet / Thread size	B Type à isolant proémi- nent type(P) / Projected insulator nose type(P)	Type à résistance (R) / Resistor type (R)	Degré ther- mique* / Heat rating number*	C Longueur de filet / Thread reach	Spécial (A) / Specials (A)	D Distance électrode / Wider gap type
2017-DPR7EA-9	12 mm	P	R	7	19 mm	A	9 mm

* bas = plus chaude, haut = plus froide
* the lower the hotter, the higher the colder

Module allumage

Ignition module



2093 Module allumage pour moteur mexicain, ancien BBT #5575
Ignition module for Mexico engine, former BBT #5575



2093-100 Faisceau électrique pour BBT #2093
Wiring kit for ignition module BBT #2093

Allumage Compu-fire

Ne jamais plus remplacer ou régler vos vis platinées ! Nous les avons disponibles dans un kit en 2 versions. Dans de la première version (BBT 2090/2090-100) les vis platinées altérables et le condensateur sont remplacés par un module électronique, ce qui fait que l'allumage n'est plus perturbé par l'usure des vis platinées. Il en résulte un rendement plus important et un allumage sans problème. Avec ce système on vous conseille d'utiliser la bobine « COMPU-FIRE » (BBT 2090-05) coordonnée. Le deuxième principe (BBT 2090-01/02) qu'on vous offre comprend un capuchon de rotor, une unité d'allumage en remplacement de la bobine, les câbles d'allumage en silicone et le matériel nécessaire pour la fixation. Ce kit a les caractéristiques suivantes : résiste à l'eau giclente donc c'est utilisable sur Baja et Trike, tension d'allumage de 60000V, n'a pas besoin de beaucoup d'entretien et un régime plus élevé que dans la première version. Un manuel d'installation en anglais est inclus dans les deux versions.

Ignition Compu-fire

You don't have to replace or adjust your ignition points anymore! We have this kit in 2 versions available. On the first version (BBT 2090/2090-100) the ignition point, susceptible to wear and the condenser are replaced by an electrical module, which has the great advantage that the ignition won't disorder due to wear of the ignition point. Resulting in a better performance and an ignition without any problems. With this system we recommend to use the matching "COMPU-FIRE" coil (BBT 2090-05). The 2nd principle, we offer, consists of an electrical rotor cap, ignition unit to replace the coil, the silicon ignition cables and the necessary assembly materials. This kit has following qualities available : resists splashing water so you can use it on Baja and Trike, 60000V ignition tension, doesn't need much maintenance and it has a higher revolution range than the first version. Both versions are delivered with clear assembly instructions in English.



2090 Allumage Compu-fire, pour distributeur 009
Ignition Compu-fire, for 009 distributor

2090-100 Allumage Compu-Fire pour distributeur avec capsule à dépression
Ignition Compu-fire, for vacuum distributor

2090-01 Système allumage Compu-Fire pour distributeur 009 / câbles de bougies jaune
Ignition system Compu-Fire for 009 distributor / yellow ignition cables

2090-02 Système allumage Compu-Fire pour distributeur 009 / câbles de bougies bleu
Ignition system Compu-Fire for 009 distributor / blue ignition cables

2090-03 Adaptateur compte-tours
Tachometer adapter

2090-040 Fils de bougie Compu-Fire bleu
Ignition cables Compu-fire blue

2090-045 Fils de bougie Compu-Fire jaune
Ignition cables Compu-fire yellow

2090-05 Bobine Compu-Fire (chrome) - 35.000V
Compu-Fire coil (chrome) - 35.000V



Allumage MSD

MSD est sans doute le meilleur allumage au monde pour l'instant. 95% des voitures de compétition aux Etats Unis utilisent l'allumage MSD. Le résultat est incroyable, les possibilités sans limites. Le principal avantage réside dans le nombre élevé d'étincelles par séquence. Analysez les accessoires présentés ci-dessous et découvrez ce que signifie un allumage idéal !

MSD ignition

For the present, the MSD-ignition is undoubtedly the best in the world. 95 % of the competition cars in the U.S.A. (country with various competitions) drive with MSD. The result is incredible and knows unlimited possibilities. The most important advantage is that you've got several ignition impulses at the same time. Take a look at following articles and become an expert in the ignition of the future.



Ce distributeur est à utiliser avec un allumage MSD. Il est le fruit de l'expérience acquise par MSD au travers du matériel utilisé dans les compétitions NHRA et NASCAR. Le corps du distributeur est en aluminium poli. L'axe est réalisé en acier durci et monté sur roulements. Le réglage de l'avance, par système mécanique, est un brevet de General Motors USA. La partie la plus remarquable de ce distributeur est le doigt, fortement magnétique. Ce doigt, très fiable, n'a jamais besoin de réglage à l'inverse des vis platinées. P.S. : Le distributeur est inutilisable sans boîtier d'allumage MSD. Fournis avec toute les pièces montage.

This distributor is used in combination with the MSD ignition, and it's the result of an experience of years in the NHRA and NASCAR races. The distributor-house is made out of billet aluminium. The distributor shaft is fabricated out of tempered steel and runs on ball bearings. The ignition advance is a licensed system of GM-USA. The most important part of this distributor is the very strong magnetic "Pick-up". This "Pick-up" is very reliable and has in contrast with the classical ignition parts no need of adjustments or upkeep. Remark: this distributor can only be used in combination with the MSD ignition module. Comes complete with hardware.

2000-01 Distributeur MSD
MSD distributor



La bobine d'allumage "Blaster 2", avec son corps métallique rempli d'huile, complète parfaitement l'allumage MSD. Elle peut être utilisée avec un système d'allumage conventionnel.

The "Blaster 2" is designed to use it in a MSD ignition system. It has a metal house and is filled with oil. It's possible to use this high-tension coil in a classic ignition system.

2000-02 Bobine d'allumage "Blaster 2"
Ignition coil "Blaster 2"



Le boîtier 6 AL règle l'allumage de votre voiture. Il produit plusieurs étincelles par séquence au lieu d'une seule dans le cas d'un allumage conventionnel. La combustion du mélange est totale.

The "6 AL" regulates the ignition in your car. It gives you the opportunity to give several ignition impulses with every ignition stroke of the engine. Like this, your fuel/air mixture obtains the optimal combustion.

2000-10 MSD 6 AL
MSD 6 AL



Cable bougie pour MSD

MSD ignition wire set for MSD

2000-05 Fils de bougie pour MSD
jeu complet
Ignition cables for MSD
complete set



La 6T est comparable au système 6 AL avec une isolation intérieure complémentaire. Le système est enrobé dans un liquide "Humi". Indiqué pour l'utilisation en compétition et en tout-terrain. Une fiche à quatre broches permet le montage extérieur (par exemple au tableau de bord) d'un compte-tours ou compteur avec rupteur. (voir ref. 2000-15 ou 2000-16)

The same as the 6AL with one difference. The 6T has an internal protection consisting of a fluid cover "HUMI". By that, 6T often finds its applications in the off-road and race environment. It's provided with 4 connections to mount the control of revolution counter (f.i. on the dash-board). (Look at ref. 2000-15 or 2000-16).

2000-11 MSD 6T
MSD 6T



Contrôle votre allumage MSD 6T ou 6 AL. Il veille à ce que l'allumage se produise au bon moment et évite la postcombustion. Vendu avec des cassettes qui limitent le régime à 6, 7 ou 8000 tours. (autres cassettes disponibles sur simple demande!)

Regulates the maximum revolutions of the 6T and the 6AL. It gives the opportunity to program the ignition impulses, cylinder per cylinder, to avoid the messing around. Sold with modules to regulate the maximum revolutions on 6000, 7000 and 8000 rpm. (Other modules are deliverable on order).

2000-15 Rupteur MSD pour MSD 6AL et 6T
MSD revolution counter control for
MSD 6AL and 6T



En lieu et place du rupteur pour MSD 6T ou MSD 6AL. Permet de limiter le régime par tranches de 200 tours entre 6000 et 8200 tours.

Replaces the modules to regulate the maximum revolution counter. Using this control, it's possible to regulate the revolution counter per 200 with a margin between 6000 and 8200 rpm.

2000-16 Limiteur de régime réglable MSD
MSD variable revolution counter control



2000-015 Tête distributeur pour BBT #2000-01 distributeur
Distributor cap for BBT #2000-01 distributor



2000-016 Rotor pour BBT #2000-01 distributeur
Rotor for BBT #2000-01 distributor

8

Poulie et chargement

Pulley and loading circuit

Dynamo, alternateur

A côté de pièces d'occasion en 6 et 12V, BBT a en stock des dynamos et des alternateurs neufs et révisés.

Generator, alternator

Beside second-hand 6 and 12V generators, BBT has also rebuilt generators and alternators for you.

1963 Génératrice 6V petite, révisée
Remanufactured 6V generator
• Type 1

1961 Génératrice 12V, révisée
Remanufactured 12V generator
• Type 1



1961-1 Génératrice 12V neuf Bosch
New 12V generator Bosch
• Type 1



1964 Alternateur 12V neuf
New 12V alternator
• Type 1



1959 Charbons (2) pour dynamo 6V
Carbon Brushes (2) for 6V generator
• Type 1



1960 Charbons (2) pour 12V génératrice
Carbon brushes (2) for 12V generator
• Type 1

1960-1 Charbons (2) pour alternateur 12V (régulateur incorporé)
Carbon brushes (2) for alternator 12V (built-in regulator)
• Type 1



1939 Cache charbons, génératrice 12V par pièce
Cover for carbon brushes, generator 12V each
• Type 1



1966 Clavette alternateur/dynamo
Woodruff key for generator/alternator

Kit alternateur

Voici un kit alternateur complet avec alternateur, pied d'alternateur, etc, pour remplacer votre dynamo ou pour passer en 12V.

Alternator conversion kit

Complete kit with alternator, alternator support, etc... to replace your generator or to rebuild into 12V.



1965 Kit alternateur
Alternator conversion kit
• Type 1



Turbine Porsche

Ces nouvelles turbines Porsche ont un diamètre de 260 mm et nous fournissons un alternateur + câblage et poulie. Donc vous n'avez pas à acheter une occasion revisée coûteuse. Vendues par pièce.

Porsche cooling fan

These new Porsche cooling fans have a diameter of 260 mm and we furnish a generator + wiring and a pulley. So you don't need to buy an expensive revised occasion. Sold each.



2169 Turbine Porsche 260 mm
Porsche cooling fan 260 mm

Régulateur

Regulator



1950 Régulateur génératrice 12V
Voltage regulator 12V
• Type 1



1950-1 Régulateur génératrice 12V
Bosch
Voltage regulator 12V
Bosch
• Type 1



1951 Régulateur génératrice 6V
Voltage regulator 6V
• Type 1



1951-1 Régulateur génératrice 6V
Bosch
Voltage regulator 6V
Bosch
• Type 1



1952 Régulateur d'alternateur avec 4 raccords
Alternator regulator with 4 terminals
• Type 1 08/73-07/74



1952-100 Régulateur d'alternateur avec 4 raccords
Hüco
Alternator regulator with 4 terminals
Hüco
• Type 1 08/73-07/74



1953 Régulateur d'alternateur avec 2 raccords
Alternator regulator with 2 terminals
• Type 1 08/74-



1964-1 Régulateur d'alternateur BBT #1964
Regulator for BBT #1964
• Type 1

Generator pulley

Generator pulley



1920-9 Poulie dynamo 25/30 cv
Generator pulley 25/30 hp



1920-2 Poulie 12V, noire avec rondelles, qualité supérieure
12V pulley, black with shims, top quality
• Type 1



1920 Poulie 12V, chromée
12V pulley, chrome
• Type 1



1920-250 Bugpack poulie dynamo 12V, noir
Bugpack Spin-tru generator pulley 12V, black
• Type 1



1920-050 Bugpack poulie dynamo 12V, chromée
Bugpack Spin-tru generator pulley 12V, chrome
• Type 1



9512 Poulie alternateur/dynamo 12V qualité supérieure
Generator/alternator pulley, 12V top quality
• Type 1



1920-5 Poulie dynamo aluminium 12V
Aluminium 12V generator outer pulley
• Type 1



1920-1 Rondelles de réglage tension de courroie
10 pièces, pour 1 poulie
V-belt shims
10 pieces for 1 pulley
• Type 1

Couvercle décoratif/ ventilation pour poulie

Generator pulley cover



1923 Couvercle bleu
Pulley cover, blue
• 12/13/15-1600cc

1921 Couvercle transparent
Pulley cover, translucent
• 12/13/15-1600cc

1922 Couvercle rouge
Pulley cover, red
• 12/13/15-1600cc

1924 Couvercle jaune
Pulley cover, yellow
• 12/13/15-1600cc

Courroie

Pour remplacer la courroie d'origine ou en avoir une de réserve.

V-belt

To replace the stock V-belt, or to have one in spare.



1941-050 Courroie 25 cv
V-belt 25 hp
• Type 1 13 x 900



1941 Courroie, diamètre standard
V-belt, standard diameter
• Type 1 10 x 905

1941-100 Courroie pour alternateur
V-belt for alternator pulley
• Type 1 11.3 x 912
• 08/74-

1942 Courroie pour poulie vilebrequin Ø 145 mm
V-belt for Ø 145 mm crankshaft pulley
• Type 1 10 x 850

1943 Courroie
V-belt
• Type 3 10 x 1000

1944 Courroie
V-belt
• Type 4 10 x 960

Pied de dynamo/alternateur chromé et accessoires

Identique au modèle d'origine, mais chromé. Il se place sans problème. Pour l'alternateur et la dynamo, il existe également une bride et un habillage chromés.

Chrome alternator/generator stud and accessories

Just like stock, but chromed. Installs easily. Also chrome alternator or generator covers and straps available.



1930-100 Pied alternateur/ génératrice non chromé
Non chromed generator/ alternator stand
• 12/13/15-1600cc



1930 Pied alternateur chromé
Chrome alternator stand
• 12/13/15-1600cc



1932 Couvre de dynamo chromé
Chrome generator cover
• 12/13/15-1600cc





1931 Bride chromée
Chrome generator clamp
 • 12/13/15-1600cc

Couvercle derrière la génératrice

Backing plate



1925-100 Kit couvercle décoratif pour génératrice, noir, 3 pièces
Backing plate kit generator, black, 3 pieces
 • 12/13/15-1600cc



1925 Plaque extérieure chromée
Outer plate, chrome
 • 12/13/15-1600cc



1935 Plaque intérieure chromée
Inner plate, chrome
 • 12/13/15-1600cc

Protection de courroie chromée

Cette protection sert à éviter de se blesser avec la courroie pendant que le moteur tourne (très utile pour les buggies et les Trikes). Elle se place en quelques minutes. Elle existe en 2 modèles.

Chrome pulley guard

Installs easily, and prevents injury on the pulley while the engine is running (very useful for Buggy's and trikes). Available in 2 styles.



1945 Protection de courroie avec louvres
Pulley guard, with louvers
 • 12/13/15-1600cc



1946 Protection de courroie avec grillage
Pulley guard, with grills
 • 12/13/15-1600cc

9

Habillage de moteur

Engine cooling tin

Hélice soufflerie

Cette hélice est souvent employée dans les souffleries des 30 ch afin d'obtenir un refroidissement de l'air maximal sur votre moteur, elle peut évidemment être employée simplement pour remplacer l'hélice usée dans le trou de montage. Ces hélices ont été testées avec succès sur notre machine à balancer!

Cooling fan for fan shroud

This cooling fan is mostly used in 30 hp fan shrouds to obtain a maximal aircooling on the engine, off course we can use it simply when your old cooling fans has been worn out in the assembly hole. These cooling fans have been tested on our balancing machine and they came very well out from this test!



2209 Hélice soufflerie
Cooling fan
 • Type 1 08/70-



2209-101 Rondelle ressort montage hélice
Washer spring cooling fan
 • 12/13/15-1600cc



2209-102 Rondelle montage hélice moteur
Washer cooling fan
 • 12/13/15-1600cc



2209-103 Moyeu fixation hélice moteur
Cooling fan adapter
 • 12/13/15-1600cc

Carter de turbine

Fabriqués sur base du modèle des Cox 30 cv, ces carters sont livrables en chromé ou en noir, avec ou sans sorties de chauffage et avec ou sans emplacement de radiateur. Idéal pour le montage de 2 carburateurs doubles.

Fan shrouds

Just like the 30 hp Beetle type. They are available in chrome, black, with or without heating-outlets and oil cooler housing. Excellent for twin carburetion.



2202 CHROME, sans sorties de chauffage et sans boîte de radiateur
CHROME, without heating-outlet, without oil cooler housing
 • Type 1

2202-1 NOIR, sans sortie de chauffage et sans boîte de radiateur
BLACK, without heating-outlet, without oil cooler housing
 • Type 1

2204 CHROME, avec sorties de chauffage et sans boîte de radiateur (Comme moteur simple admission)
CHROME, with heating-outlet, without oil cooler housing (As single port engine)
 • Type 1

2204-1 NOIR, avec sorties de chauffage, sans boîte de radiateur. (Comme moteur simple admission)
BLACK, with heating-outlet, without oil cooler (As single port engine)
 • Type 1

2206 CHROME, avec sorties de chauffage et avec boîte de radiateur (Comme moteur double admission d'origine)
CHROME, with heating-outlet, with oil cooler housing (as original dual port engine)
 • Type 1

2206-1 NOIR, avec sorties de chauffage et avec boîte de radiateur. (Comme moteur double admission)
BLACK, with heating-outlet, with oil cooler housing. (As original dual port engine)
 • Type 1

2207 CHROME, sans sorties de chauffage mais avec boîte de radiateur
CHROME, without heating-outlet, with oil cooler housing
 • Type 1

2207-1 NOIR, sans sorties de chauffage mais avec boîte de radiateur
BLACK, without heating-outlet, with oil cooler housing
 • Type 1

Carter de turbine central

L'objectif est d'obtenir le même débit d'air à gauche qu'à droite, et d'optimiser le refroidissement. Un meilleur refroidissement signifie de meilleures performances! Autre avantage, un look exclusif, original. Votre moteur sera admiré, observé sous toutes ses coutures! Le support génératrice accepte un alternateur ou une dynamo de 12V! Vendu en kit comprenant le carter et le pied de génératrice.

Central fan shroud

Designed to have the same airflow on both cylinder rows, so it improves the cooling. And better cooling results in higher performances. In addition, it gives the engine a lot more style because of it's different. The dynamo support is also provided for placing an 12V alternator. Being sold including the dynamo support.



2240 Kit pour génératrice, central
Central generator set
 • Type 1

Coiffe turbine Porsche

Fan house Porsche cooling



2160 Coiffe pour turbine Porsche
Fan house for Porsche cooling
 • Type 1

2165 Coiffe pour turbine Porsche
Fan house for Porsche cooling
 • Type 4



2166-500 Kit de montage turbine Porsche, Type 4 moteur
Porsche cooling mounting kit, Type 4 engine
 • Type 4

Bouchon de chauffage

Lorsque le chauffage n'est plus nécessaire, voici des plaques qui bouchent les sorties d'air de la turbine. Ainsi, l'air de refroidissement est dirigé sur les cylindres et non dans la voiture.

Fan housing plugs

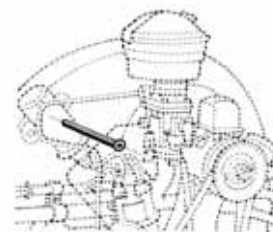
When you are having problems with the heating system (f.i. you can't turn it off anymore), these plugs shut off the fan air outlet. With this, the cooling-air only goes to the cylinder and not to your heating system.



1991 Bouchon de chauffage
Fan housing plugs

Tube guide câble accélérateur

Pipe for gas cable



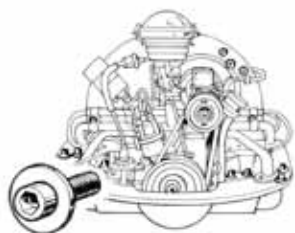
0919 Tube guide câble accélérateur
Pipe for gas cable through fan shroud
 • 12/13/15-1600cc

Jeu de boulon de montage tôlerie moteur

50 boulons à tête cylindrique à six pans creux en acier électro-zingué avec 50 rondelles. Idéal pour assembler toute la tôlerie de votre moteur. Donnent une finition impeccable.

Bolt kit for engine tinware

50 zincd bolts and washers with cylinder shaped heads are needed to mount the engine's tin ware. Results in a perfect finish.



- 8000** Jeu boulons de montage tôlerie
Mounting kit for engine sheet metal
- Type 1

Couvres cylindres

Essentiel pour une finition chromée ou noire de votre moteur. Ces couvre cylindres se placent au dessus des cylindres et recouvrent également les culasses. Ils assurent un meilleur refroidissement des cylindres car ils forcent l'air à en faire le tour. Pour moteur Type 1 13/15/1600cc. Vendus par paire.

Cylinder covers

This is essential on a chromed or black engine. The cylinder covers cover the cylinder and the cylinder heads totally. They give a better cooling because the air circulates around the engine. Sold as pair.



- 2210** Couvre cylindres, double admission, chromés
Cylinder cover, dual port, chrome
- 13/15-1600cc

- 2210-2** Couvre cylindres, simple admission, chromés
Cylinder cover, single port, chrome
- 13/15-1600cc

- 2210-3** Couvre cylindres, double admission, noirs
Cylinder cover, dual port, black
- 13/15-1600cc

Tôles avant et arrière du moteur

Il existe 2 modèles de tôles. Ou bien la tôle est à l'avant du moteur au niveau du boîte de vitesse ou bien à l'arrière, en chromé ou en noir, dans différents modèles.

Engine front and rear sheet metal

This engine sheet metal includes one sheet mounted in front of the engine close to the gear-box, and several other types mounted at the rear of the engine. In chrome and black.



- 2212** Tôle avant du moteur, chromée, sans trous pour radiateur
Sheet at front of engine, chrome, without oil cooler outlets
- 13/15-1600cc



- 2212-1** Tôle avant du moteur, noire, sans trous pour radiateur
Sheet at front of engine, black, without oil cooler outlets
- 13/15-1600cc



- 2218** Tôle avant du moteur, chromée, avec trous pour radiateur
Sheet at front of engine, chrome, with oil cooler outlets
- 13/15-1600cc



- 2218-1** Tôle avant du moteur, noire, avec trous pour radiateur
Sheet at front of engine, black, with oil cooler outlets
- 13/15-1600cc



- 2213** Tôle arrière du moteur, chromée, avec chauffage et préchauffage (comme moteur standard)
Sheet behind engine, chrome, with heating system with pre-heating (as original engine)
- 13/15-1600cc



- 2213-1** Tôle arrière du moteur, noire, avec chauffage et avec préchauffage (comme moteur standard)
Sheet behind engine, black, with heating system with pre-heating (as original engine)
- 13/15-1600cc



- 2214** Tôle arrière du moteur, chromée, avec chauffage, sans préchauffage
Sheet behind engine, chrome, with heating system without pre-heating
- 13/15-1600cc



2214-1 Tôle arrière du moteur, noire, avec chauffage et sans préchauffage
Sheet behind engine, black, with heating system without pre-heating
 • 13/15-1600cc



2215 Tôle arrière du moteur, chromée, sans chauffage, sans préchauffage
Sheet behind engine, chrome, without heating system without pre-heating
 • 13/15-1600cc



2215-1 Tôle arrière du moteur, chromée, sans chauffage et avec préchauffage
Sheet behind engine, chrome, without heating with pre-heating
 • 13/15-1600cc



2215-2 Tôle arrière du moteur, noire, sans chauffage et sans préchauffage
Sheet behind engine, black, without heating without pre-heating
 • 13/15-1600cc



2215-3 Tôle arrière du moteur, noire, sans chauffage et avec préchauffage
Sheet behind engine, black, without heating with pre-heating
 • 13/15-1600cc

Tôles sous poulie petit modèle

Cette tôle se place derrière la poulie moteur. Identique à l'originale, chromée ou noire.

Pulley cover - small type

Mounted onto the case behind the crank pulley. The same as original in chrome or black.



2211 Tôle sous poulie, chromée
Chrome pulley cover, small
 • 13/15-1600cc

2211-1 Tôle sous poulie, noire
Black pulley cover, small
 • 13/15-1600cc

Tôles sous moteur

Identique aux tôles d'origine, en 3 pièces. Elles se placent entre les échangeurs et le carter.

Heat guide sheet metal

Just like stock cover, 3 parts. To be found between heat exchangers and engine case.



2216 Tôles sous moteur, chromées
Chrome heat guide
 • 13/15-1600cc

2216-1 Tôles sous moteur, noires
Black heat guide
 • 13/15-1600cc

Tuyau de prise sous moteur

Pre-heater pipe under engine



2219-100 Tuyau de prise droite d'air chaud
Pre-heater pipe to aircleaner
 • Type 1

Tôles de radiateur d'huile

Ces tôles se placent derrière le moteur à la sortie du radiateur d'huile.

Oil cooler sheet metal

Installs at the back of the engine, at the oil cooler house exit.



2217 Tôle de radiateur chromées
Chrome oil cooler sheet metal
 • 13/15-1600cc



2217-100 Tôle de radiateur, noir
Oil cooler sheet metal, black
 • 13/15-1600cc

Défecteurs de chaleur

Les déflecteurs forcent l'air à passer entre les cylindres et canalisent l'air chaud vers l'extérieur. Vendus par paire.

Heat deflectors

Placed at the back of the second and fourth cylinder, they follow the cylinder covers perfectly to avoid warm air entering the engine compartment. Sold as pair.



2220 Défecteurs de chaleur
Heat deflectors
• 13/15-1600cc

Défecteurs sous les cylindres

Sur tous les moteurs Type 1, Type 2 et Type 3, ces déflecteurs sont placés entre les cylindres de chaque côté du moteur. Ils sont fixés sur les tiges filetées des cylindres. Vendus par paire.

Heat deflectors underneath cylinders

On all Type 1, Type 2 and Type 3 engines, these heat deflectors are clamped between studs. These metal sheets conduct cooling air around and through the cooling fins of the cylinders. Sold as pair.



2225 Tôles sous cylindres noires
Conductors underneath cylinder, black
• 13/15-1600cc



2226 Tôles sous cylindres pour M8
Conductors underneath cylinder for M8
• 13/15-1600cc

2227 Tôles sous cylindres pour M10
Conductors underneath cylinder for M10
• 13/15-1600cc

Couvre entrée de turbine

Ce grillage évite que des débris en tous genres ne pénètrent dans la turbine. Idéal pour le cross et le tout-terrain.

Air intake screen

Prevents large rocks and debris from entering the fan housing and blocking air conduct. Perfect for off road.



2230 Grillage chromé
Chrome screen
• 13/15-1600cc

Kit moteur chromé

Ce kit comprend toutes les pièces ce dont vous avez besoin de pour faire étinceler votre moteur. Il comprend: goulotte de remplissage d'huile, cache culbuteurs, plaque de vidange et vis.

Engine dress up kit

Useful to give your engine the custom show car look. The kit includes oil filter, valve covers, dipstick and nut...



2304 Dress up kit
Dress up kit
• 12/13/15-1600cc

Cloison pare-feu

Pour l'habillage de votre cloison pare-feu, BBT vous propose des solutions originales.

- 3 pièces, origine
 - Chromées avec ou sans jalousies.
- Donnez à votre compartiment moteur le look qu'il mérite ! Les cloisons pare-feu comportent 3 pièces.

Firewall

To dress your 'firewall', BBT has several solutions:
- Stock style, 3 partial
- Chrome stainless steel, with or without louvers
To enhance your engine. All firewalls are sold 3-partial.

2310 Cloison pare-feu, modèle original economy
Firewall, stock style economy
• Type 1

2312 Cloison pare-feu, modèle original qualité supérieure
Firewall, stock style top quality
• Type 1



2311 Cloison pare-feu isolante
Firewall, insulation
• Type 1



2301 Cloison pare-feu, chromée avec jalousies
Firewall, stainless steel, with louvers
• Type 1

2305 Cloison pare-feu, chromée lisse
Firewall, stainless steel, chrome, smooth
• Type 1



2315 Cloison pare-feu, modèle original 7 pièces
Firewall, stock style 7 pieces
• Type 14

Kit de refroidissement

Ces 2 adaptateurs se placent entre la caisse et les ferrures des charnières. Ils écartent le haut du capot pour laisser entrer l'air dans le compartiment moteur, mais vous permettent encore de fermer le capot à clé. Par paire.

Cooling kit

These 2 adapters are installed between the hinges and the engine lid. They allow the rear deck lid to stand off from the body at the top, even when it's locked at the bottom. Sold as pair.



2300 Kit de refroidissement
Cooling kit
• Type 1

Dessous de charnière et ressort chromé

Chrome hinge brackets and rear deck lid springs



2302 Dessous de charnières chromés
Chrome hinge brackets
• Type 1



2303 Ressort de capot moteur chromé
Engine lid spring chrome
• Type 1

10

Échappement et dérivées

Exhaust and accessories

Échappements modèle d'origine Type 1 et Karmann Ghia

Stock style exhausts Type 1 and Karmann Ghia



1048 Echappement 25 cv (1 sortie)
Exhaust 25 hp (1 exhaustpipe)
• Type 1 -05/56



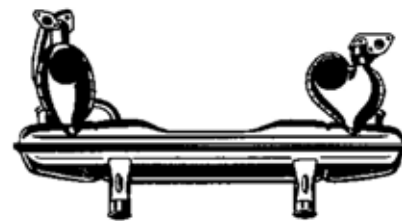
1066-010 Sortie échappement 25-30 cv
Exhaust-pipe kit 25-30 hp
• Type 1 -05/56
• Type 2 -07/58



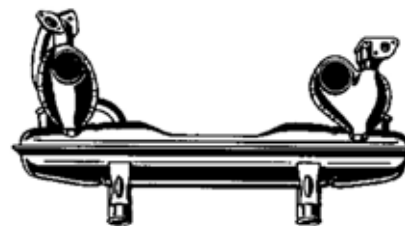
1049 Sortie échappement 25 cv
Exhaust-pipe 25 hp
• Type 1 -05/56



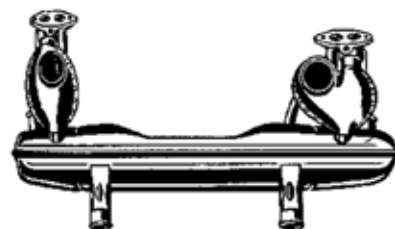
1053 Échappement 30 cv (2 sorties)
Exhaust 30 hp (2 exhaust pipes)
• Type 1 06/56-06/60



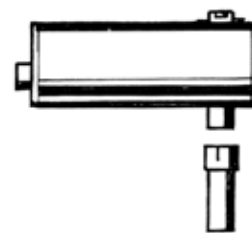
1050 Échappement, qualité Allemande
Exhaust, German quality
• Type 1 1200cc 07/60-



1051 Échappement, qualité Allemande
Exhaust, German quality
• Type 1 13/15/1600cc 08/65-



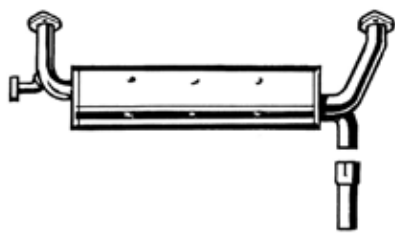
1052 Échappement avec double préchauffage
Exhaust with double preheating
• Type 1 code AR/AS



1089 Échappement moteur injection pour utiliser avec catalyseur d'origine
Exhaust injection engine, for use with original catalyst
• Type 1 USA 08/74-

1090-9 Sortie d'échappement injection
Exhaust-pipe injection
• Type 1 USA 08/74-

5



- 1088** Échappement moteur injection pour remplacer le pot d'origine et catalyseur
Exhaust injectiomotor to replace stock muffler
- Type 1 USA 08/74-



- 1090-2** Filtre EGR pour moteur AJ
EGR-Filter for AJ engine

- 1090-3** Pipe filtre EGR-échappement
Tube, EGR Filter-exhaust

Échangeurs de chaleur Type 1/ Type 2/ Type 14

*Heat exchangers
Type 1/ Type 2/ Type 14*



- 1080** Echangeur de chaleur, gauche, modèle d'origine
Heat exchanger, left, stock style
- 12/13/15-1600cc

- 1081** Echangeur de chaleur, droite, modèle d'origine
Heat exchanger, right, stock style
- 12/13/15-1600cc



- 1080-1** Echangeur de chaleur, gauche, Ø intérieur 35 mm, avec bridge du côté de l'échappement
Heat exchanger, left, Ø inside 35 mm, with flange at exhaust side
- Type 1/2

- 1081-1** Echangeur de chaleur, droite, Ø intérieur 35 mm, avec bridge du côté de l'échappement
Heat exchanger, right, Ø inside 35 mm, with flange at exhaust side
- Type 1/2



- 1084** Echangeur de chaleur, gauche, modèle d'origine, en chrome
Heat exchanger, left, stock style, chrome
- 12/13/15-1600cc

- 1085** Echangeur de chaleur, droite, modèle d'origine, en chrome
Heat exchanger, right, stock style, chrome
- 12/13/15-1600cc



- 1086** Echangeur de chaleur, gauche, injection
Heat exchanger, left, injection
- Type 1 USA 08/74-

- 1087** Echangeur de chaleur, droite, injection
Heat exchanger, right, injection
- Type 1 USA 08/74-



- 1054** Pipe de réparation échangeur de chaleur par pièce
Repair pipe Heat exchanger each



- 1082** Kit de montage échangeur de chaleur, gauche
Mounting kit for Heat exchanger, left
- 12/13/15-1600cc

- 1083** Kit de montage échangeur de chaleur, droite
Mounting kit for Heat exchanger, right
- 12/13/15-1600cc



- 1080-300** Echangeur de chaleur gauche
Heat exchanger, left
- Type 4 1.7/1.8 08/71-07/75

- 1081-300** Echangeur de chaleur droite
Heat exchanger, right
- Type 4 1.7/1.8 08/71-07/75



- 1080-310** Echangeur de chaleur gauche
Heat exchanger, left
- Type 4 2.0 08/75-07/79

- 1081-310** Echangeur de chaleur droite
Heat exchanger, right
- Type 4 2.0 08/75-07/79



- 1080-400** Boîte de contrôle chauffage gauche
Heater flap left
- Type 4 1.7/1.8 08/71-07/75

- 1081-400** Boîte de contrôle chauffage droite
Heater flap right
- Type 4 1.7/1.8 08/71-07/75



- 1080-410** Boîte de contrôle chauffage, gauche
Heater flap, left
- Type 4 2.0 08/75-07/85

1081-410 Boite de contrôle chauffage, droite
Heater flap, right
• Type 4 2.0 08/75-07/85

Tuyaux de remplacement pour échangeurs

J-tube heat exchangers



1080-850 Tuyaux J 25-30 cv
par paire
J-tubes 25-30 hp
as pair



1002 Tuyaux J
par paire
J-tubes
as pair
• Type 1



1028 Tuyaux J chromés
par paire
J-tubes chrome
as pair
• Type 1



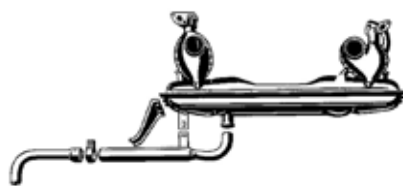
1029 Tuyaux J pour
par paire
J-tubes
as pair
• Type 3

Echappement d'origine Type 2, T 181, Type 3, Type 4

Original style exhausts Type 2, T 181, Type 3, Type 4



1048 Echappement
-12/53 25 cv
12/53- 30 cv
Exhaust
-12/53 25 hp
12/53- 30 hp
• Type 2 -07/59



1060-01 Echappement
Exhaust
• Type 2 01/63 - 07/71 (1 048 089 - 211 2300 000)

1061 Tuyau intermédiaire, long
pour n° 1060-01/1060-03
Long exhaust-pipe
for n° 1060-01/1060-03

1062 Tuyau sortie
pour n° 1060-01/1060-02/1060-03
Rear pipe
for n° 1060-01/1060-02/1060-03

1065 Support sortie échappement
Bracket exhaust pipe
• Type 2



1060-02 Échappement
Exhaust
• Type 2 08/71-07/73 (212 2000 001 - 213 2300 000)

1062 Tuyau sortie
pour n° 1060-01/1060-02/1060-03
Rear pipe
for n° 1060-01/1060-02/1060-03

1063 Sortie intermédiaire
pour échappement 1060-02
Front exhaust pipe
for 1060-02

1065 Support sortie échappement
Bracket exhaust pipe
• Type 2

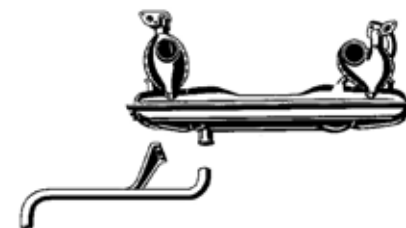


1060-03 Échappement
Exhaust
• Type 2 08/73 - 07/76 (214 2000 001 - 216 2300 000)

1061 Tuyau intermédiaire long
pour n° 1060-01/1060-03
Long exhaust-pipe
for n° 1060-01/1060-03

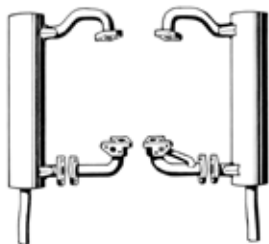
1062 Tuyau sortie
pour n° 1060-01/1060-02/1060-03
Rear pipe
for n° 1060-01/1060-02/1060-03

1065 Support sortie échappement
Bracket exhaust pipe
• Type 2



1060-04 Echappement
Exhaust
• Type 2 08/76 - 04/79 (217 2000 001 - 219 2153 964)

- 1064** Sortie pour échappement 1060-04
Exhaust tip
for 1060-04



- 1067-1** Pot d'échappement, gauche
Exhaust, left
• T 181

- 1067-2** Pot d'échappement, droite
Exhaust, right
• T 181

- 1068-1** Tuyau échappement
Relie la sortie d'échappement du cylindre n°4 avec le pot d'échappement, gauche.
Exhaust tube
Connects the exhaust part of cylinder n°4 with the left exhaust
• T 181

- 1068-2** Tuyau échappement
Relie la sortie d'échappement du cylindre n°2 avec le pot d'échappement, droite.
Exhaust tube
Connects the exhaust part of cylinder n°2 with the right exhaust
• T 181



- 1074** Tuyau échappement
Exhaust pipe
• Type 3 08/71-



- 1078** Echappement
Exhaust
• Type 4

- 1079** Tuyau échappement
Exhaust-pipe
• Type 4

Kit montage d'échappement

A utiliser pour les échappements d'origine et sport!

Gasket and accessories for exhaust

To be used for original and sport exhausts.



- 1000-01** Kit montage d'échappement, 25/30 CV
Exhaust mounting kit, 25/30 hp



- 1000** Kit montage d'échappement
Exhaust mounting kit
• Type 1/2 08/59-
• Type 25 CT



- 1001** Collier chromé pour monter la sortie sur un échappement ou sur le pot de l'échangeur de chaleur
par pièce
Clamp to mount chrome exhaust pipe or to attach heat exchanger on exhaust
each



- 1090-5** Attache pour connection pot injection
par pièce
Clamp for exhaust connect, injection
each
• Type 1 USA, 08/74-



- 1000-20** Kit de montage échappement
Exhaust assembly kit
• Type 2 08/62-



- 1001-20** Kit collier échappement
Exhaust pipe, assembly kit
• Type 2 08/62-



- 1075** Kit de montage échappement
Exhaust assembly kit
• Type 4



- 1099** Ecrus échange six pans (8 pièces + clef)
Hex nuts for exhaust (8 pieces + key)

Joint et nécessaires pour échappement

Gasket and accessories for exhaust



8737-080-12 Ecrou échappement (cuivre) M8 pour clé 12 mm
Exhaust nut (copper) M8 for 12 mm wrench
• Type 1/Type 2/Type 14/Type 3



1057 Joint pour préchauffage pipe d'admission simple par pièce
Gasket for preheating single intake pipe each
• Type 1



1040 Joint pour préchauffage pipe d'admission double par pièce
Gasket for preheating dual intake pipe each
• AR



1058 Joint d'échappement sortie culasse par pièce
Exhaust gasket cylinder head each
• Type 1



1059 Joints d'échappement sortie culasse compétition 4 pièces
Exhaust gasket, competition cylinder head exhaust 4 pieces
• Type 1



1059-1 Joints d'échange en cuivre, 1 5/8 diamètre 4 pièces
Exhaust gasket, copper, 1 5/8 diameter 4 pieces
• Type 1



1059-2 Joints de remplacement en cuivre, 1 1/2 diamètre 4 pièces
Exhaust gasket, copper, 1 1/2 diameter 4 pieces
• Type 1



1035 Blocages préchauffage par paire
Heat risers block off as pair
• Type 1



1055 Tube de raccordement entre pot et tuyau souple venant de la coiffe turbine par pièce
Connecting-pipe between exhaust and heater hose each
• Type 1



1056 Collier large pour le raccordement entre le pot et les échangeurs de chaleur par pièce
Clamp between heater box and heat exchanger each
• Type 1



1090 Joint entre pot et échangeur de chaleur, injection par pièce
Gasket between exhaust and heat exchanger (injection) each
• Type 1 USA 08/74-



1090-1 Joint entre petit tuyau et filtre EGR (injection) par pièce
Gasket between small line and EGR filter (injection) each
• Type 1 USA 08/74-



1092 Joint entre spaghetti 4 en 1 et silencieux petit modèle par pièce
Gasket between spaghetti 4 & 1 and small flange silencer each
• Type 1



1093 Joint entre 4 en 1 et silencieux grand modèle par pièce
Gasket between 4 & 1 and big flange silencer each
• Type 1



1076 Joint entre pot et échangeur de chaleur par pièce
Gasket between pot and heat exchanger each
• Type 4



- 1076-1** Joint échappement 2.0L à la culasse des moteurs Type 4 2.0L à partir de 1978 pour les cylindres n° 1 et n° 4.
Exhaust gasket 2.0L on cylinder head of Type 4 engines 2.0 L from 1978 on for cylinder n°1 and n°4
- Type 4



- 1076-2** Joint échappement 2.0L à la culasse des moteurs Type 4 2.0L à partir de 1978 pour les cylindres n° 2 et n° 3.
Exhaust gasket 2.0L on cylinder head of Type 4 engines 2.0 L from 1978 on for cylinder n°2 and n°3
- Type 4



Ces joints sont d'origine allemande et sont fabriqués selon les exigences originales. Livré par pièce.

These gaskets are from German origin and made following original tolerances. each.

- 1076-3** Joint d'échappement
Exhaust gasket
- Type 4 17/1800cc

Conduit d'air flexible et dérivées

Heater hoses and accessories



- 1095** Tuyaux flexibles en alu, entre carter de turbine et échangeur
Aluminium heaterhose between cooling house and heat exchanger
- Ø 50 mm x 400 mm



- 1095-1** Tuyaux flexibles en carton noir, entre carter de turbine et échangeur
Heaterhose, in black cardboard between cooling house and heat exchanger
- Ø 50 mm x 1100 mm



- 1094** Caoutchouc entre tôle arrière moteur et tuyaux flexibles, n° 1095 et 1095-1
Rubber for sheet metal and heaterhose n° 1095 en 1095-1 as pair



- 1095-2** Tuyaux flexibles en carton noir, entre filtre à air et échangeur
Heaterhose in black cardboard between air filter and heat exchanger
- Ø 25 mm x 1 m
 - Type 1/2 -07/69



- 1095-4** Tuyaux noirs pour la diffusion de l'air chaud du longeron à la boîte d'air frais
Black heaterhose between for the division of the warm air from the heater channel to the fresh air box
- Ø 32 mm x 700 mm



- 1095-5** Tuyaux chauffage plastique
Plastic heater hose



- 1095-3** Tuyaux flexibles en alu
Aluminium heater hose
- Ø 50 mm x 200 mm



- 1096-1** Tuyaux flexibles en alu
Aluminium heaterhose
- Ø 63 mm x 1 m



- 1096-2** Tuyaux flexibles en alu
Aluminium heater hose
- Ø 19 mm x 915 mm



- 1096-3** Tuyaux flexibles en alu
Aluminium heater hose
- Ø 38 mm x 915 mm



- 1096-4** Tuyaux flexibles en alu
Aluminium heater hose
- Ø 45 mm x 915 mm



- 8775-50-65** collier
Tube clamp
- 50-65 mm

- 8775-26-38** collier
Tube clamp
- 26-38 mm



- 1095-6** Tuyaux chauffage entre échangeur de chaleur et châssis Mexique
Heater hose between heat exchanger and chassis Mexico



1080-5 Joint entre l'échangeur de chaleur et carrosserie
Seal between heater hose and heat exchanger



1095-7 Tubes chauffage en bakélite par paire
Heater pipes bakelite as pair

Sortie de silencieux

Ces sorties d'échappement chromées remplacent les sorties de votre silencieux d'origine. D'un diamètre plus important que celles d'origine, elles donneront un look plus sportif à votre Cox. Adaptables sur tous les modèles de silencieux d'origine: 1200, 1300 et 1600 cc. 1030-3 ont été développées avec la coopération de beaucoup d'enthousiastes et c'est absolument les meilleures sorties d'échappement sur le marché, à peu près 500 fois meilleure (et ce n'est pas une blague) que ce jamais offert, donc pour les amateurs de qualité ces sorties d'échappement sont pour vous ! Si vous comparez le poids vous remarquerez qu'elles sont à peu près trois fois plus lourdes que toutes les autres sorties d'échappement que vous n'avez jamais eues en main, un acier inoxydable épais a été employé pour fabriquer l'extérieur, le tube intérieur est fabriqué de telle manière qu'on pourrait pratiquement vous le garantir à vie ! Enfin une sortie d'échappement qui dure plus longtemps que l'échappement lui-même !

Exhaust pipes

These chrome exhaust pipes replace the stock style. In addition, BBT has also other types, with a bigger diameter, for a sportier look and sound. Usable on all stock exhausts, 1200, 1300, 1500 and 1600cc. 1030-3 we developed with the help of many enthusiasts, it's absolutely the best tailpipe on the market as whatever VW ever offered, so all people that like quality, here are your tailpipes! When You hold them in the hand You feel the weight is triple the weight of an original, so very thick quality Stainless is used, the damper tube inside is made to last a lifetime! Finally a tailpipe that goes longer as the exhaust!



1030 Sortie d'origine par pièce
Stock style exhaust pipe each
• 12/13/15-1600cc

1030-2 Sortie échappement inox par pièce
Stainless steel exhaust pipe each
• 12/13/15-1600cc



1030-3 Sortie échappement inox avec finition en chrome par pièce
Stainless steel exhaust pipe with chrome finish each
• 12/13/15-1600cc



1027 Sortie conique, inox par pièce
Flared exhaust pipe, SS each
• 12/13/15-1600cc



1031 Sorties Custom avec bout coupé par paire
Custom exhaust pipe with slash end as pair
• 12/13/15-1600cc



1030-9 Raccord de sortie d'échappement "cheese grater"
Connecting exhaust pipe "cheese grater"
• 12/13/15-1600cc

Jetpipe

Un article bien connu dans le monde de la Cox. Il remplace les sorties d'origine pour donner un vrai look sportif. Le montage est l'affaire de quelques minutes. Pour tous les moteurs Cox 1200, 1300, 1500 et 1600 cc. Joints non inclus.

Jetpipe

Well-known by every Beetle fan. Replaces the stock style exhaust pipes and gives a sporty look. Easily installed. For all 1200, 1300 en 1600 cc engines. Assembly kit not included.



1032 Jetpipe
Jetpipe

Échappement Sport

Identique à l'échappement d'origine. Les deux sorties chromées ne sont pas démontables, mais plus grandes. Pour tous moteurs Cox et Type 2, 1200, 1300 et 1600 cc. Joint non inclus.

Sport exhaust

Like stock. The two-chromed exhaust pipes are larger and not able to dismount. For all Beetles and Type 2 1200, 1300 and 1600 cc. Assembly kit not included.



1050-2 Échappement sport
Sport exhaust
• 1200cc

1051-2 Échappement sport
Sport exhaust
• 13/1600cc

Échappement single tip

Ce modèle libère les gaz, mais sans trop de bruit. Sa sortie est chromée. Moteurs Cox 1300, 1500 et 1600cc. Joints non inclus.

Single tip exhaust

Excellent for low-capacity engines. For all 1300, 1500 and 1600cc Beetle engines. Assembly kit not included.



1003 Single tip
Single tip

Échappement Monza

Monza est équipé de 4 sorties chromées de grand diamètre. Pour moteur Cox 1300, 1500 et 1600cc. Joints non inclus.

Monza exhaust

Looks like the Single Tip except for the 4 large chrome exhaust tips. For Beetle engines 1300, 1500 and 1600cc. Assembly kit not included.



1004 Monza
Monza

Échappement 'Motorsport' - Mexique

Cette échappement a 2 collerettes d'échappement sur l'endroit original, seulement ces collerettes sont plus larges et il ne peut être utilisé que pour les moteurs de 1300cc et 1600cc. Joints non inclus.

Exhaust 'Motorsport' Mexico

This is the only true sport exhaust. It has 2 tail pipes on the original place, only these pipes are much thicker and they can only be used on 1300cc and 1600cc engines. Assembly kit not included.



1005 Échappement 'Motorsport' - Mexique
Uitlaat 'Motorsport' Mexico

Échappement Abarth

Cet échappement fabriqué à la main en Belgique en acier inoxydable ressemble à un échappement Abarth, avec 4 collerettes d'échappement. Joints non inclus.

Abarth exhaust

This exhaust is handmade in Belgium from stainless steel and has the Abarth look, so it is with 4 tail pipe outlets. Assembly kit not included.



1053-10 Échappement Abarth 25/30 cv
Inox
Abarth exhaust, 25/30 hp
stainless steel



1053-11 Échappement Abarth
Inox
Abarth exhaust
stainless steel
• 1200cc



1053-12 Échappement Abarth
Inox
Abarth exhaust
stainless steel
• 13/1600cc

Échappement Vintage speed

Nous élargissons notre assortiment avec ces échappements en inox de bonne qualité et vous présentons la possibilité de trouver l'échappement adéquate pour votre bus du Type 2. Pour les bus de 08/59-07/67 basés sur le bloc moteur du Type 1 13/1600cc nous avons un échappement qui peut être monté à la hauteur standard, mais aussi sur les bus abaissés avec une capacité du moteur jusqu'à 125 cv. Pour les bus basés sur le moteur de Type 4 fabriqués jusqu'en 07/79 nous avons également un échappement de qualité disponible. Les échappements sont vendus avec le kit joints et le matériel pour le montage inclus.

Vintage speed exhaust

We're enlarging our range with these exhausts in stainless steel of good quality and offer you the possibility to find the adequate exhaust for your Type 2 bus. For buses from 08/59-07/67 with an engine block based on Type 1 13/1600cc we have the version available which can be assembled on standard height as was as lowered buses with an engine capacity of 125 HP. For buses with engines based on Type 4 manufactured until 07/79 we have also this very apt exhaust available. Exhausts are sold with accompanying gasket kits and assembly material.



3280-200 Echappement, Vintage Speed avec préchauffage /inox
Exhaust, Vintage Speed, with pre-heat risers /Stainless steel
• Type 2 08/59-07/67



3280-250 Echappement, Vintage Speed, inox
Exhaust, Vintage Speed, Stainless steel
• Type 4

Échappement Economy

La conception de ce pot d'échappement permet de le monter sur un moteur 1200 cc. Tous moteurs Cox 12/13/15 et 1600cc. Joints non inclus.

Economy exhaust

Thanks to its construction, this exhaust can be mounted on a 1200cc engine. For all Beetle engines 12/13/15 and 1600cc. Assembly kit not included.



1006 Economy
Economy

Échappements 4 en 1

L'idéal pour les performances. Ils ne sont pas trop compliqués à monter ou à entretenir. Le meilleur choix pour des moteurs Daily gonflés ou d'origine. Les silencieux sont à votre choix. Joints non inclus.

4 in 1 exhaust

Perfect for competition. Easy mounting and upkeep. Perfect for high-tuned "Daily" engines or stock style. Mufflers at your own choice. Assembly kit not included.



1013-01 Collecteur 4 en 1 "Spaghetti", petite semelle
4 in 1 collector "Spaghetti" small flange
• 1200cc

1013 Collecteur 4 en 1 "Spaghetti", petite semelle
4 in 1 collector "Spaghetti" small flange
• 13/1600cc,



3270 Collecteur 4 en 1 "Spaghetti", petite semelle recouvert de céramique
4 in 1 collector "Spaghetti" small flange ceramic coated
• 13/1600cc

Silencieux "Quiet pack"

Joints inclus.

Muffler Quiet Pack

Assembly kit included.



1007-1 Silencieux simple "Quiet pack"
Single muffler "Quiet pack"
• Type 1



3275 Silencieux simple "Quiet pack" recouvert de céramique
Single muffler "Quiet pack", ceramic coated
• Type 1



1008-1 Silencieux double "Quiet pack"
Double muffler "Quiet pack"
• Type 1



- 3276** Silencieux double "Quiet pack" recouvert de céramique
Double muffler "Quiet pack" ceramic coated
- Type 1

Silencieux California

Joints inclus.

Muffler California

Assembly kit included.



- 1019-1** Silencieux "California"
Muffler "California"
- Type 1

Silencieux Hide Out

Joints inclus.

Muffler Hide Out

Assembly kit included.



- 1013-10** Silencieux "Hide Out"
Muffler "Hide Out"
- Type 1

Silencieux Mondo

Joints inclus.

Muffler Mondo

Assembly kit included.



- 3260** Silencieux 'MONDO' pour BBT #1013 (noir)
Muffler 'MONDO' for BBT #1013 spaghetti (black)
- Type 1

- 3261** Silencieux 'MONDO' pour BBT #3241 (noir)
Muffler 'MONDO' for BBT #3241 competition spaghetti (black)
- Type 1

- 3265** Silencieux 'MONDO' pour BBT #3270 recouvert de céramique
Muffler 'MONDO' for BBT #3270 ceramic coated
- Type 1

- 3266** Silencieux 'MONDO' pour BBT #3271 recouvert de céramique
Muffler 'MONDO' for BBT #3271 ceramic coated
- Type 1

Silencieux Fatboy

Les silencieux sont sans soudures sur le silencieux! Joints inclus.

Exhaust muffler Fatboy

These mufflers are without any edges on the muffler! Smooth look! Assembly kit included.



- 3250** Silencieux Fatboy pour #3270
 Inox poli
Exhaust muffler Fatboy for #3270 Polished S/S
- Type 1

- 3251** Silencieux Fatboy pour #3271
 Inox poli
Exhaust muffler Fatboy for #3271 Polished S/S
- Type 1

- 3253** Silencieux Fatboy pour #3270 recouvert de céramique
Muffler Fatboy for #3270 ceramic coated
- Type 2 01/63-07/71

- 3252** Silencieux Fatboy pour #1013, noir
Muffler Fatboy for #1013, black
- Type 2 01/63-07/71

Stinger en chrome

Spécialement conçu pour être monté sur un collecteur spaghetti et sans silencieux. Le Stinger donnera le maximum de puissance à votre moteur. Un silencieux démontable est disponible séparément.

Chrome stinger

Designed for mounting on "Spaghettilcollector" and without muffler. The Stinger gives maximum power to your engine. A matching muffler is obtainable separately.



- 1034** Stinger long, petite semelle
Long Stinger, small flange

- 1033** Silencieux pour stinger long, petite semelle
Muffler for Long Stinger, small flange

- 1038** Stinger court, grande semelle
Short Stinger, big flange

- 1037** Silencieux pour stinger court, grande semelle
Muffler for Short Stinger, big flange

Silencieux Low Mount

Joints inclus.

Muffler Low Mount

Assembly kit included.



- 1009** Silencieux double "Low mount"
Dual muffler "Low mount"



1047 Silencieux de remplacement pour "Low mount" par pièce
Replacement muffler for "Low mount" each

Low dual cannons

Celui-ci est un peu différent des autres. Le montage vers le bas aboutit à deux sorties latérales. Pour moteur 1200 - 1600cc, joints inclus.

Low dual cannons

This exhaust is different from all the others. It's mounted at the bottom and has an exhaustpipe on the left - and right side. To fit on Type 1 engine 1200 - 1600cc. Assembly kit included.



3235 Low dual cannons
Low dual cannons

4 en 1 avec silencieux complet pour T1

Echappement "Tuck-a-way" pour rouler surbaissé. Avec son 4 en 1, orienté vers le haut, il laisse une marge confortable entre le silencieux et le sol. Pour moteur à partir de 1300cc. Joints inclus.

4 in 1 exhaust with complete muffler T1

The "Tuck-a-way" exhaust is ideal to lower your Beetle to the extreme. With its 4 in 1, build up upwards, it gives you maximum distance between the muffler and the ground. For engines from 1300cc. Assembly kit included.



1046 Echappement "Tuck-a-way"
"Tuck-a-way" exhaust
• Type 1

Échappement pour sprint et compétition

Les meilleurs échappements Type 1 sur le marché. D'une finition parfaite et d'une longévité assurée. Livrés avec un Stinger. Il existe également des pots d'échappement différents, spécialement adaptés à ces collecteurs spaghetti. Ils sont vendus séparément pour moteur à partir de 1300cc. Joints inclus.

Sprint and competition exhaust

One of the best Type 1 exhausts available, perfect finish and long lasting. Supplied with stinger. Different silencers separately available for engines from 1300cc. Assembly kit included.



3240 Collecteur avec Stinger 1 1/2" (38 mm)
Competition exhaust with stinger 1 1/2" (38 mm)

3241 Collecteur avec Stinger 1 5/8" (41 mm)
Competition exhaust with stinger 1 5/8" (41 mm)



3271 Collecteur avec Stinger 1 5/8" (41 mm) recouvert de céramique
Competition exhaust with stinger 1 5/8" (41 mm) ceramic coated

3242 Collecteur avec Stinger 1 3/4" (45 mm)
Competition exhaust with stinger 1 3/4" (45 mm)



3247 Pot d'échappement turbo adapté aux collecteurs BBT N° 3240, 3241, 3242
Turbo muffler for collectors BBT n° 3240, 3241, 3242

Échappements spécifique pour Baja, Buggy et/ou Trike

Joints inclus.

Baja, Buggy and/or Trike exhausts

Assembly kit included.



1042 "Glass" Baja avec silencieux ronds, noir, montage sans échangeurs
"Glass" Baja with round black muffler, mounting without heat exchanger



1043 "Quiet" Baja avec silencieux ovale, noir, montage sans échangeurs
"Quiet" Baja with black oval muffler, mounting without heat exchanger





1044 Pot double Baja vers le haut, noir, montage avec échangeurs par paire
Double Baja muffler, upwards, black, mounting with heat exchanger as pair



1045 Pot double Baja vers le haut, noir, montage sans échangeurs par paire
Double Baja muffler, upwards, black, mounting without heat exchanger as pair



1026 Pot double Baja vers le haut, chromé, montage sans échangeurs par paire
Double Baja muffler, upwards, chrome, mounting without heat exchanger as pair

Échappement Bobcat tout-terrain

Cette échappement Type 1 est le meilleur pour la compétition en tout terrain. Livrable en différentes qualités et en différents diamètres. Joints inclus.

Bobcat off-road exhaust

This Type 1 exhaust is perfect for competition, off-road. Available in several qualities and diameters. Assembly kit included.



1020 Echappement Bobcat, 1 1/2" (Ø 38 mm), à peindre
Bobcat exhaust, 1 1/2" (Ø 38 mm), bare

3212 Echappement Bobcat, 1 1/2" (Ø 38 mm), noir
Bobcat exhaust, 1 1/2" (Ø 38 mm), black

1022 Echappement Bobcat qualité supérieure, 1 1/2" (Ø 38 mm), chromé
Bobcat exhaust superior quality, 1 1/2" (Ø 38 mm), chrome

1021 Echappement Bobcat, 1 5/8" (Ø 41 mm), à peindre
Bobcat exhaust, 1 5/8" (Ø 41 mm), bare

1023 Echappement Bobcat, 1 5/8" (Ø 41 mm), chromé
Bobcat exhaust, 1 5/8" (Ø 41 mm), chrome



1024 Silencieux pour échappement Bobcat
Muffler for Bobcat exhaust

Échappement Bobcat pour moteur central

Ce 4 en 1 Bobcat en chrome est spécialement fabriqué pour les Protos et Buggies à moteur central. Il est construit de telle façon à ce que 2 carburateurs puissent être utilisés sur le moteur sans problèmes. S'adapte sur les moteurs 13/1600cc à turbine de refroidissement classique. Joints inclus.

Bobcat exhaust for mid-engine

This chrome Bobcat exhaust system is especially designed for Pinto's and Buggy's with a mid-engine. It enables you to mount twin carburetors onto the engine. For all 13/1600cc engines with upright fan shrouds. Assembly kit included.



1025 Bobcat pour moteur central
Bobcat exhaust for mid-engine

Échappement performant pour moteur Type 3 & 4

Joints inclus.

High capacity exhaust for Type 3 & 4

Assembly kit included.



1012 Echappement double "Quiet pack", pour utiliser les boîtes de chauffage
Double exhaust "Quiet pack", use with heat exchangers

- Type 3



1015 Echappement "Quiet pack", avec silencieux ovale
"Quiet pack" exhaust with oval muffler

- Type 4



Toile isolante

Exhaust insulation wrap



1098 Toile isolante pour échappement
Exhaust insulation wrap

- 2" x 50'

TOP QUALITY PARTS

Castrol

20w/50
11 & 4.54l

Classic motor oil!!!



+ 50 Classic VW's available
VW Classiques disponibles
klassische VW voorrätig



30 HP / 1200cc / 13-1600 cc

Push rod tubes, SS
Tube enveloppe, inox
Schutzrohr, rvs
Stoterstangpijp, inox

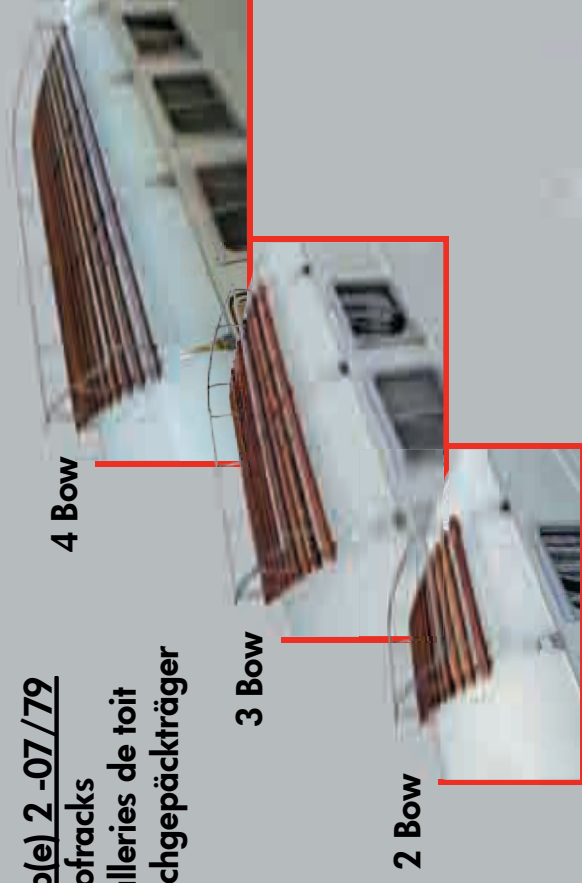


www.BBT4VW.COM

ARE EASY 4 US

Type) 2 -07/79

Roofracks
Galleries de toit
Dachgepäckträger



CAM-SHIELD products!



Ask your dealer for BBT quality products!

www.BBT4VW.COM

© B.B.T. nv * Nijverheidsstraat 21 * 2960 * Sint-Job-in-'t-Goor * België
T +32 3 633 22 22 * F +32 3 633 09 50 * E info@bbt4vw.com

1

Outils
Tools**Fausse queue de boîte**

Très pratique pour centrer l'embrayage pendant le montage. Vous serez sûr que le moteur s'emboîtera quand vous le remontrerez sur la boîte de vitesse.

Clutch guiding tool

Comes in very handy to center the clutch while mounting it. So you are sure that the engine fits very well while mounting it on the gearbox.



1100 Fausse queue de boîte
Clutch guiding tool

Extracteur de pompe d'huile

Permet de retirer la pompe à huile quand elle est bloquée dans le carter.

Oil-pump puller

Removes the oil pump quickly without damaging the engine crankcase.



1101 Extracteur de pompe à huile
Oil-pump puller

Extracteur du piston d'huile

Les pistons de limiteur de pression sont en dessous dans le bloc moteur.

Oil piston puller

The oil pistons are underneath the engine block.



1102 Extracteur du piston d'huile
Oil pressure piston puller

Calibre de perçage pour le volant moteur et le vilebrequin

En gonflant votre moteur, 8 goupilles sont indispensables afin de garder le volant moteur sur le vilebrequin. Cette perceuse facilite le perçage dans le volant moteur ainsi que dans le vilebrequin. Les trous sont percés à une distance inégale, de sorte que votre vilebrequin ne puisse être monté que d'une seule manière.

Flywheel and crankshaft drill jig

When tuning your engine 8 pins are indispensable to keep the flywheel on the crank. This jig facilitates the boring in the flywheel as well as in the crank. The holes are bored at an unequal distance so that you can assemble the flywheel just in one single way.



1103 Calibre de perçage
Flywheel and crankshaft drill jig

Extracteur de pignons

Lorsque vous remplacez les coussinets de votre vilebrequin, vous devez retirer les pignons de delco et les pignons des arbres à cames. Pour cette opération, utilisez cet extracteur et évitez de provoquer des dégâts.

Crankshaft gear puller

To replace the bearings on the crankshaft, you have to remove the current distributor and camshaft flywheels. To succeed, use this crankshaft gear puller.



1104 Extracteur de pignons
Crankshaft gear puller

Guide pour bourrage de volant moteur

Voici un outil bien pratique pour remplacer votre bourrage de volant moteur. Placez le bourrage à la main, contre le bloc, et serrez avec l'outil. Il entre sans problème et se met en place.

Crankshaft oil seal tool

Very handy tool to install the oil seal, behind the flywheel. It's very simple. Press the oil seal against the pressure plane of the tool and screw it into the engine. The oil seal will glide perfect into position.



1105 Guide de bourrage de moteur
Crankshaft oil seal tool

Réfection filet de bougie

Ce kit vous permet de refaire le filet de bougie dans la culasse.

Spark plug thread kit

To replace the worn threads in the cylinder head.



1106 Filière filet de bougie, standard
14 x 1.25
*Spark plug screw thread kit, standard
14 x 1.25*



1107-1 Filière filet de bougie pour buselures filetage pour BBT #1107
Spark plug screw thread kit for BBT #1107



1107 Jeux de 4 buselures filetage bougie
4 spark plug replacement thread

6

Clips de retenue pour poussoir

Lors du remontage des demi-carters, il est très difficile de maintenir les poussoirs à leur place. Avec ces deux petites pinces vous n'aurez plus de problèmes, ça va tenir tout seul.

Valve lifter retaining clips

While remounting the crankcase halves, it's very hard to leave the cam followers into their position. With these 2 clips it's no longer a problem.



1108 Clips de retenue pour poussoir
Valve lifter retaining clips

Clef pour retirer la goulotte d'huile

Si vous avez déjà essayé de retirer la goulotte de remplissage d'huile placée au pied de la dynamo, vous savez que l'opération est difficile. Pour vous aider, BBT a trouvé l'outil parfait. Cette clef s'adapte parfaitement à la vis du fond et vous permet de la détacher.

Oil filler and breather nut tool

Tired of pounding on screwdrivers to remove the oil filler and breather tin? BBT has the solution. This tool has been designed to remove and install the nut that holds the oil filler and breather tin to the generator stand, with just a twist of the wrist.



1109 Clef pour retirer la goulotte d'huile
Oil filler nut key



1109-1 Clef pour retirer le remplissage d'huile/ spécial
Oil filler and breather nut tool/ special

Synchronisateur de carburateurs

Lors du montage de deux doubles carburateurs, il est nécessaire de synchroniser les dépressions. Avec cet outil, vous pouvez mesurer le flux qui passe dans chaque corps et vous effectuez le réglage sans problème.

Uni-syn vacuum gauge

Designed to use during the assembly of double carburetors to ensure the good operation and synchronization of both carburetors.



1110 Uni-syn vacuum gauge
Synchronization of the carburettor



1110-100 Synchroniseur professionnel avec 2 adaptateurs
Pro-synchroniser with 2 adapters

Compresseur de segment

Si vous avez déjà essayé de remettre un piston dans sa chemise, vous savez que les segments sont très durs et difficiles à faire entrer et qu'ils peuvent casser comme du verre. Avec ce cerclage, tout se passe facilement et sans risques.

Piston ring compressor

Compresses the rings with the use of your own pliers allowing the cylinder to be slipped over the piston.



1111 Compresseur de segments de 83 mm à 87 mm
Piston ring compressor 83 mm à 87 mm

1112 Compresseur de segments de 88 mm à 94 mm
Piston ring compressor 88 mm à 94 mm

Blocage de volant moteur

Idéal pour bloquer le vilebrequin en vue de desserrer ou resserrer le volant ou l'embrayage. Il se fixe par une des vis du carter qui se prend dans les dents de la couronne. Il s'adapte au volant de 6 et 12V.

Flywheel lock

Perfect to fasten the engine to be able to screw tight or unscrew the flywheel or clutch. On the one hand, the lock is screwed tight in the case. On the other hand, the tooth of the lock seize into the flywheel. Fits on 6 and 12V flywheels.



1113 Blocage volant moteur
Flywheel lock

Extracteur de poulie

Avec cet extracteur, vous pouvez retirer les poulies d'un diamètre de 146 mm à 180 mm.

Crank pulley pulling aid

Designed to remove the crankshaft pulley with a 146 mm thru 180 mm diameter.



1114 Extracteur de poulie
Crank pulley pulling aid

Outil pour régler l'embrayage

Avec cet outil, vous pouvez facilement tourner le papillon de l'embrayage.

Clutch adjusting tool

To simplify the task of adjusting clutch cables.



1115 Outil pour régler l'embrayage
Clutch adjusting tool

Instrument pour mesurer la hauteur de piston

Si vous voulez refaire ou modifier votre moteur vous-même, cet instrument est nécessaire pour mesurer l'espace exact entre le haut du piston et le haut de la chemise. Cela permet de faire le calcul du volume de la chambre et de déterminer la compression du moteur.

Deck height measuring tool

When you want to repair or adjust the engine yourself, use this tool to measure the distance from the top of the piston to the top of the cylinder. This volume is required to calculate the compression ratio.



1116 Instrument de mesure
Measuring tool

Mèche pour guide de soupape

Avec cette mèche vous pouvez facilement retirer vos guides de soupapes. Fabriquée en deux diamètres différents, un de guidage et un qui prend dans le guide et qui permet de le chasser sans aucun problème.

Valve guide drill

This drill allows you to remove the valve guides. 2 measures can be found on the drill. 1 to center, 1 to drill and take out the guide without damage the cylinder head.



1117 Mèche pour guide de soupape
Valve guide drill

Support moteur

Pour la réparation des moteurs VW à refroidissement par air, ce support peut soutenir et faire pivoter votre moteur à hauteur d'homme.

Engine stand

A must for the real engine builder. It allows you to turn the engine 360° and this on work height.



1118 Support moteur
Engine stand

Fin jeu outil de mesure

Avec cet outil pratique vous pouvez facilement mesurer le jeu du volant moteur chez Type 1. Il vous aidera à sélectionner les bons bagues de réglage du volant moteur. Ce mesureur se place par moyen d'un boulon de montage sur le trou de fixation du moteur supérieur aux côtés des cylindres 1 & 2 et mesure sur le volant moteur. A travers cette mesure sentante vous pouvez mesurer le jeu et sélectionner les bagues de réglages corrects.

End play measuring tool

With this practical tool it's easy to determine the play on the flywheel of your Type 1 and it will surely help you to select the correct flywheel adjusting rings. This measuring-equipment is placed by means of a bolt on the upper engine fixing lock at the cylinder side 1 & 2 and measures on the flywheel. You can measure the play through the feeler gauge and select the correct adjusting rings.



1119-000 Fin jeu outil de mesure
End play measuring tool

Jeu de jauges

Indispensable pour régler le jeu des soupapes ou des vis platiniées.

Feeler gauges

Essential for adjusting valve clearance and ignition points.



1120 Jeu de jauges
Feeler gauges

Clef boulon huile boîte de vitesses

Gearbox oil nut tool



1121 Clef boulon huile boîte de vitesses
Gearbox oil nut tool

Clef pour boulon cardan

8-Point socket for drive axle



1126 Clef pour cardan
Point socket for drive axle

Arrache axe distributeur

Distributor drive puller



1125 Arrache axe distributeur
Distributor drive puller

Pince à couder pour tuyaux de frein

Cet outil permet de couder les tuyaux de frein. Notre fournisseur des tubes frein nous a particulièrement recommandé cet outil. Il comporte 2 rouleaux, 1 rouleau sert à supporter le tuyau de frein, tandis qu'avec l'autre vous coudez le tuyau de frein. 2 diamètres (25 mm et 35 mm). Un manuel est fourni avec cet outil. Vendu par pièce.

Brake line bend tool

This tool is to make nice even bends in the brake lines. Our supplier especially recommended this tool. It exists out of 2 rollers, 1 roll serves to support the brake line while you turn the other part of the brake line around the second roller, with this roller you can make 2 diameters (25 mm and 35 mm). There is a manual with this tool. Sold each.



1130 Pince à couder - tuyaux de frein
Brake line bend tool

Purgeur de frein Vizibleed

Avec cet appareil, vous pouvez purger vos freins tout seul, sans aide d'une deuxième personne.

Brake bleeding aid Vizibleed

Thanks to this tool you're able to bleed the brakes yourself, without help of a second person.



8600 Purgeur de frein et d'embrayage hydraulique
Brake and hydraulic clutch bleeder

Tireur guide démarreur

Cet outil est très pratique pour enlever le guide démarreur. Le tireur ne peut être utilisé que pour les guides démarreur de 12V.

Starter bushing puller

This tool helps to remove damaged starter bushings. Only suitable for 12V bushings.



1127 Tireur guide démarreur (12V)
Starter bushing puller (12V)

Tire - enjoliveur

Cet petit outil tire l'enjoliveur de la roue. Il s'adapte bien dans les 2 trous qui sont prévus dans l'enjoliveur. Puisque cet outil est si petit, il se perd facilement et les enjoliveurs sont endommagés par un démontage incorrect.

Wheel cap puller

This little tool pulls the hub cap from the wheel, it fits in the 2 holes, which are foreseen in the hub cap. As it is such a small tool, it get's often lost and due to wrong assembly the hub caps can get damaged.



1150 Tire - enjoliveur
Wheel cap puller

Goupille pour montage clips enjoliveur

Cet outil est très utile lors du montage des clips des enjoliveurs (BBT 2503) comme on peut les retrouver sur les jantes des Coccinelles -64 et des bus -67. Souvent ces clips se sont cassés. Maintenant ils peuvent être remplacés simplement à l'aide de cet outil pratique.

Wheel clips dowel pin

This tool is very useful during assembly of the clips of the hub caps (BBT 2503), such as we can find them on the rims of Beetles -64 and buses -67. In many cases these clips are broken off. Now they can simply be replaced by new ones by using this practical tool.



1151 Goupille pour montage clips enjoliveur
Wheel clips dowel pin

Kit fixation housses de siège

En recouvrant les sièges, des clips sont utilisés pour le crantage du revêtement sur le cadre de siège. Ces clips sont à leur tour montés en utilisant une pince spéciale.

Hog ring kit

When upholstering the seats clips are used to secure the upholstery underneath the seat frame. These clips are in their turn assembled by using a special plier.



1160-000 Kit fixation housses de siège avec pinces
Hog Ring kit

TOP QUALITY PARTS

BBT

Typ(e) 2 08/72-07/79

Bumper brackets
Supports pare-chocs
Stoßstangenhalter

Made in Germany for BBT!



+50 Classic VW's available
VW Classiques disponibles
klassische VW vorrätig



www.bbt4vw.com

www.bbt4vw.com



ARE EASY 4 US

BBT

25/30 hp/cv std / Okrasa & Pré A

Camshafts
Arbre à cames
Nockenwellen



Order the matching gear wheel & bolts!
Commandez le Pignon & les boulons assortis!
Bestellen Sie die dazu passenden Nockenwellenräder
und Schrauben!



Typ(e) 2 08/58-07/67

Cargo door handles, 2 versions
Poignées extérieure des portes battantes en 2 versions
Ladetürgriffe in zwei Versionen

Ask your dealer for BBT quality products!

© B.B.T. nv • Nijverheidsstraat 21 • 2960 • Sint-Job-in-'t-Goor • België
T +32 3 633 22 22 • F +32 3 633 09 50 • E info@bbt4vw.com

WORLDWIDE DEALER NETWORK. CONTACT US !!

1

Emblème à coudre et porte-clef

Sew on badge and Key ring

Emblème à coudre

Sew on badges



9820 Emblème à coudre "Flat-4"
Sew on badge "Flat-4"



9821 Emblème à coudre "DDS"
Sew on badge "DDS"



9822 Emblème à coudre "Bug-in"
Sew on badge "Bug-in"

Porte-clefs

Key-ring



9852 Porte-clef "Flat-4"
Key-bearer "Flat-4"

Bonnet BBT

BBT beanie



9950-000 Bonnet tricoté BBT
BBT knitted beanie





1

Autocollants
Stickers

Autocollants Flat-4

Stickers Flat-4



9800 Sticker "Flat-4", 3 pièces
Sticker "Flat-4", 3 pieces



9801 Sticker "Flat-Four"
Sticker "Flat-Four"



9803 Sticker "Racing stripe"
Sticker "Racing stripe"



9804 Sticker "Get Power"
Sticker "Get Power"



9806 Sticker "DDS", 2 pièces
Sticker "DDS", 2 pieces

Autocollants

Stickers

Reifendruck / Cold Tire Inflation Pressure		Nutzlast / max. load		half		voll / full	
Teilnr. 113.000.257 A							
Normalreifen	vorn / front	1,1	1,3	16	19		
Bias Ply Tires	hinten / rear	1,7	1,9	24	27		
	Autobahn / Highway	+ 0,2 atü / 3 psi					
Gürtelreifen	vorn / front	1,3	1,3	19	19		
Radial Ply Tires	hinten / rear	1,9	1,9	27	27		

6200 Sticker, pression des pneus
Sticker, tyre pressure



6201 Sticker, 6V bobine
Sticker, ignition coil 6V



6204 Sticker, jeu soupapes
Sticker, valve play



6203 Sticker, Filtre à air
Sticker, air cleaner
• 08/52-07/66

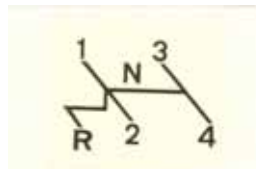


6202 Sticker, Filtre à air
Sticker, Air cleaner
• 08/66-07/71

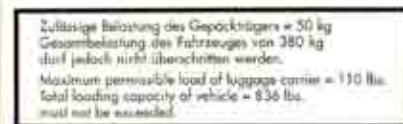


6205 Sticker, 12V
Sticker, 12V

6250 Sticker, VW Freak
Sticker, VW freak



6206 Sticker, vitesses
Sticker, shift patern



6251 Sticker, porte bagage
Sticker, roofrack capacity

6225 Sticker, Service
Sticker, Service



6290-001 Pour le détail, voyez la liste de prix
... 6290-049 49 ≠ couleurs pour Type 1, Karmann
Ghia 63- et Type 2
See Price list for detail, different
colours for Type 1, Karmann Ghia 63-
and Type 2





1

Livres
Books

Manuels Néerlandais

Workshop manuals, Dutch



- 9495-tech1** Boxertje Tech1
Introduction technique pour Cox,
Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Néerlandais
Boxertje Tech1
Technical introduction for Bug, Ghia,
Bus, Type 3, Type 4
Dutch



- 9495-tech2** Boxertje Tech2
Electricité, batterie, allumage pour
Cox, Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Néerlandais
Boxertje Tech2
Elektricity, battery, ignition for Bug,
Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Dutch



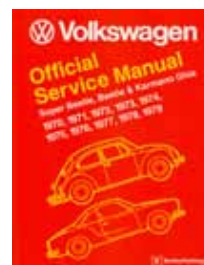
- 9495-tech3** Boxertje Tech3
Système essence, carburation pour
Cox, Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Néerlandais
Boxertje Tech3
Fuel system, carburation for Bug,
Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Dutch



- 9495-tech4** Boxertje Tech4
Système huile, refroidissement pour
Cox, Ghia, Bus, Type 3, Type 4
Néerlandais
Boxertje Tech4
Oil system, cooling for Bug, Ghia, Bus,
Type 3, Type 4
Dutch



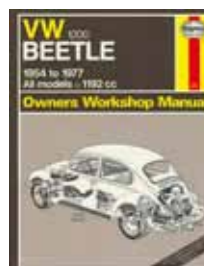
- 9495-tech5** Boxertje Tech5
Refroidissement par aire, chauffage,
échappement pour Cox, Ghia, Bus,
Type 3 et Type 4
Néerlandais
Boxertje Tech5
Aircooling, heating, exhaust for Bug,
Ghia, Bus, Type 3 and Type 4
Dutch

Manuel technique Type 1/
Karmann GhiaTechnical books Type 1/
Karmann Ghia

- 9301** Official Service Manual
Anglais
Robert Bentley
Official Service Manual
English
Robert Bentley



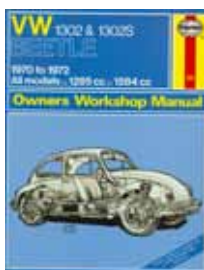
- 9300** VW Beetle & Karmann Ghia Manual
Anglais
Freund Ken, Stubblefield Mike, John
H Haynes
VW Beetle & Karmann Ghia Manual
English
Freund Ken, Stubblefield Mike, John
H Haynes



- 9320** VW Beetle Manual 1200
Anglais
J.H. Haynes
VW Beetle Manual 1200
English
J.H. Haynes



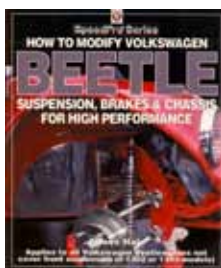
9321 VW 1300 & 1500 Beetle Manual
Anglais
J.H. Haynes
VW 1300 & 1500 Beetle Manual
English
J.H. Haynes



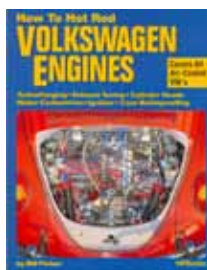
9322 VW 1302 & 1302S Manual
Anglais
J.H. Haynes
VW 1302 & 1302S Manual
English
J.H. Haynes



9323 VW 1303, 1303S & GT Manual
Anglais
J.H. Haynes
VW 1303, 1303S & GT Manual
English
J.H. Haynes



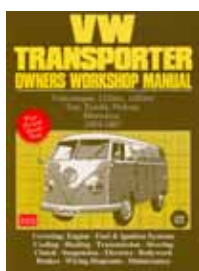
9402 How to modify my Volkswagen
Beetle
Anglais
James Hale
How to modify my Volkswagen Beetle
English
James Hale



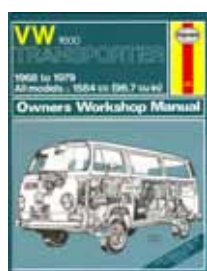
9302 How to Hot Rod Volkswagen
Engines
Anglais
Bill Fisher
How to Hot Rod Volkswagen Engines
English
Bill Fisher

Manuel technique Type 2/Type 3/Porsche

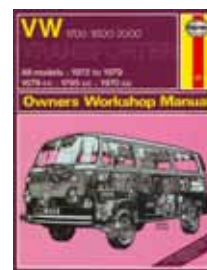
*Technical books
Type 2/Type 3/ Porsche*



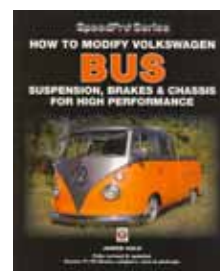
9310 Livre maintenance Type 2 -67
Anglais
Team Brooklands Books
Maintenance book Type 2 -67
English
Team Brooklands Books



9330 VW 1600 Transporter Manual
Anglais
J.H. Haynes
VW 1600 Transporter Manual
English
J.H. Haynes



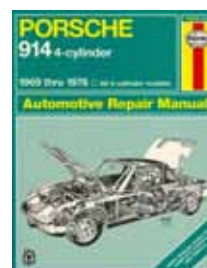
9331 VW 1700/1800/2000 Transporter
Manual
Anglais
J.H. Haynes
*VW 1700/1800/2000 Transporter
Manual*
English
J.H. Haynes



9434 How to modify Volkswagen Bus
Suspension, Brakes & Chassis for
high performance
Anglais
James Hale
*How to modify Volkswagen Bus
Suspension, Brakes & Chassis for high
performance*
English
James Hale



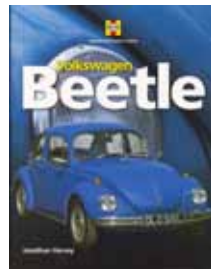
9340 VW 1500/1600 - Type 3
Anglais
J.H. Haynes
VW 1500/1600 - Type 3
English
J.H. Haynes



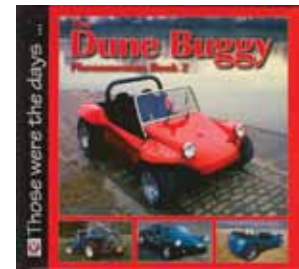
9349 Porsche 914 4-cylinder
Anglais
J.H. Haynes
Porsche 914 4-cylinder
English
J.H. Haynes



- 9350** Porsche 911 Manual
Anglais
J.H. Haynes
Porsche 911 Manual
English
J.H. Haynes



- 9428** VW Beetle
Anglais
Jonathan Harvey
VW Beetle
English
Jonathan Harvey



- 9361** Dune Buggy 'The phenomenon 2'
Anglais
James Hale
Dune Buggy 'The phenomenon 2'
English
James Hale

Livres informatifs Type 1/ buggy

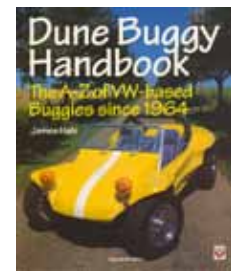
Informative books Type 1/buggy



- 9403** How to restore my Volkswagen
Beetle
Anglais
Jim Tyler
How to restore my Volkswagen Beetle
English
Jim Tyler



- 9424** VW Beetle/ essential buyers guide
Anglais
Ken Cservenka/ Richard Copping
VW Beetle/ essential buyers guide
English
Ken Cservenka/ Richard Copping



- 9359** Dune Buggy Handbook
Anglais
James Hale
Dune Buggy Handbook
English
James Hale



- 9427** VW Beetle special guide
Anglais
James Richardson
VW Beetle special guide
English
James Richardson



- 9370** VW Beetle and Transporter
Anglais
Lindsay Porter
VW Beetle and Transporter
English
Lindsay Porter



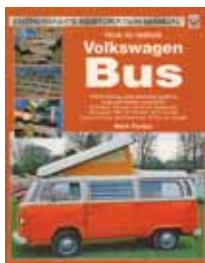
- 9360** The Dune Buggy files
Anglais
James Hale
The Dune Buggy files
English
James Hale



- 9358** Dune Buggy 'The phenomenon'
Anglais
James Hale
Dune Buggy 'The phenomenon'
English
James Hale

**Livres informatife
Type 2/ Type 3/ Porsche**

*Informative books
Type 2/ Type 3/ Porsche*



9338 How to restore Volkswagen Bus
Anglais
Mark Paxton
How to restore Volkswagen Bus
English
Mark Paxton
• Type 2 08/67-07/79



9430 VW Transporter
first 60 years
Anglais
Richard Copping
*VW Transporter
first 60 years*
English
Richard Copping



9431 VW Transporter
Anglais
Jonathan Harvey
VW Transporter
English
Jonathan Harvey



9433 VW Transporter & Microbus Specifi-
cation guide 1950 - 1967
Anglais
David Eccles
*VW Transporter & Microbus Specifica-
tion guide 1950 - 1967*
English
David Eccles



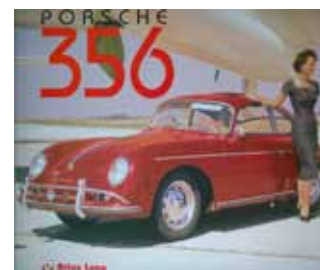
9437 VW Transporter 08/67-07/79
Anglais
Vincent Molenaar and Alexander
Prinz
VW Transporter 08/67-07/79
English
Vincent Molenaar and Alexander
Prinz



9438 VW Camper
Anglais
David Eccles
VW Camper
English
David Eccles



9436 Volkswagen Bus
Anglais
Malcolm Bobbitt
Volkswagen Bus
English
Malcolm Bobbitt



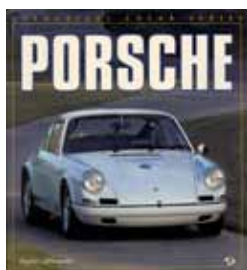
9450 Porsche 356
Anglais
Brian Long
Porsche 356
English
Brian Long



9375 Porsche 911
Anglais
Lindsay Porter & Peter Morgan
Porsche 911
English
Lindsay Porter & Peter Morgan



9446 Porsche 911 Story
Anglais
Paul Frère
Porsche 911 Story
English
Paul Frère



9444 Porsche
Anglais
Randy Leffingwell
Porsche
English
Randy Leffingwell

Livres informatifs Divers

*Informative books
Divers*



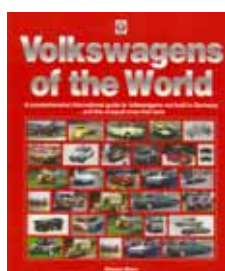
9495-parts1 Classic VW parts 1 (Groupe 1,
partie 1)
Classic VW parts 1 (Group 1, part 1)



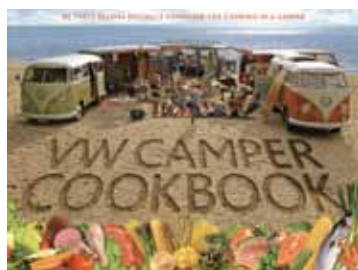
9495-parts2 Classic VW parts 1 (Groupe 1,
partie 2)
Classic VW parts 1 (Group 1, part 2)



9390 Volkswagen. The era in colour
Anglais
Richard Copping
Volkswagen. The era in colour
English
Richard Copping



9429 VW's of the world
Anglais
Simon Glen
VW's of the world
English
Simon Glen



9439 VW Camper Cookbook
Anglais
Steve Rooker Susanne Rooker Len-
nart Hannu
VW Camper Cookbook
English
Steve Rooker Susanne Rooker Lennart
Hannu



1

Produits maintenance
Maintenance products

Maintenance

Maintenance



8510-004 Castrol Classic huile
Castrol Classic oil

- XL20W50 1200ppm
- (1 Gallon = 4.54l)



8510-001 Castrol Classic huile
Castrol Classic oil

- XL20W50 1200ppm
- (1l)



Le manque de matières indispensables dans l'huile pour protéger le moteur peut être saisi en ajoutant l'additif Cam-Shield ZDDP. BBT vous propose un assortiment complet pour un seul traitement aussi bien que pour la compétition, le rodage du moteur, le montage et l'entretien prolongé. Nous vous signalons que BBT # 8510-004 huile Castrol Classic 20W50/1200 ppm possède toujours ces caractéristiques classiques.

The lack of essential protective factors in the engine oil can be captured by adding Cam-Shield ZDDP additives. BBT offers a complete range for one treatment, competition, running-in of the engine, assembly or long-lasting maintenance of engines. We also signalize that BBT # 8510-004 Castrol Classic oil 20W50 / 1200 ppm do possess these classical characteristics.



8520-010 CAM-SHIELD 1 Shot (44.3ml)
CAM-SHIELD 1 Shot (44.3ml)

8520-020 CAM-SHIELD 1 Shot Break-in / Racing (88.5ml)
CAM-SHIELD 1 Shot Break-in / Racing (88.5ml)

8520-100 CAM-SHIELD Premium ZDDP 4oz (118ml)
CAM-SHIELD Premium ZDDP 4oz (118ml)

8520-110 CAM-SHIELD Premium ZDDP (236ml)
CAM-SHIELD Premium ZDDP (236ml)

8520-120 CAM-SHIELD Premium ZDDP (1.89L)
CAM-SHIELD Premium ZDDP (1.89L)

8520-200 CAM-SHIELD Montagefett ZDDP (18gr)
CAM-SHIELD Montagefett ZDDP (18gr)

8520-250 CAM-SHIELD Montagefett ZDDP (114gr)
CAM-SHIELD Montagefett ZDDP (114gr)



9900 Aérosol peinture thermorésistante noire 400 ml
Aerosol heat-resistant paint black 400 ml



Cette bombe aérosol est l'accessoire rêvé pour coller les ciels de toit, les tapis, etc...! La seule bombe avec diffuseur réglable.

Perfect to attach your roof, carpets, etc. Spray-can with a adjustable spray-nozzle.

0528 Bombe de colle
Glue spray-can



